



SCANIA

PRESS info

2012-08-29

Framgång för Scantias satsning på gruvindustrin – tecknar miljardkontrakt med Peab

Scantias svenska dotterbolag Scania-Bilar Sverige AB har träffat ett långtidsavtal som fram till 2021 ska säkra vägtransporterna av järnmalmskoncentrat från Northland Resources malmbrytning i Pajala, vilken inleds i slutet av 2012. Ordervärdet uppgår till ca 1,5 miljarder kronor. Scania ska leverera totalt ca 400 kompletta lastbilsekipage och servicetjänster som skräddarsyts för gruvindustrins mycket höga krav på lastförmåga, tillgänglighet och leveranssäkerhet. Beställningen har gjorts av Peabs dotterbolag Swerock, som är gruvföretagets totalentreprenör.

Scantias helhetsåtagande omfattar leverans av lastbilar och specialbyggda släpvagnsekipage, utbildning och coachning av förarna samt fordonsuppföljning, underhåll och reparationer av lastbilar och släpvagnar, inklusive däckleveranser och -service. Affären finansieras via Scania Financial Services svenska dotterbolag.

– Det här är den mest omfattande affär vi hittills gjort med gruvindustrin i Sverige. Den har möjliggjorts genom att vi kunnat utnyttja Scaniaorganisationens samlade kompetens när det gäller de olika parametrar som förutom hårdvaran lastbilen är avgörande för våra kunders lönsamhet. Scania har t ex även deltagit i planeringen av transportupplägg och väginfrastruktur, säger Sandro Grimpe, servicemarknadsdirektör vid Scania-Bilar Sverige AB och ansvarig för affären med Peabs dotterbolag Swerock.

Avtal om ständiga förbättringar

Enligt avtalet åtar sig Scania att uppfylla gruvbolagets krav på att under nioårsperioden kontinuerligt sänka kostnaden per transporterat ton baserat på nyckeltal för utgifter för bränsle, däck samt reparationer och underhåll.

– Ordern är en framgång för vår satsning på att möta gruvindustrins höga krav på helhetslösningar. Scania levererar inte bara produktionsutrustning, dvs fordon, utan även tjänster som är optimerade för kostnadseffektiva, tunga transporter i dygnet-runt-trafik, säger Björn Winblad, vd för Scantias affärsenhet Mining.

För att säkerställa tillgängligheten till fordonen kommer Scantias återförsäljare Skellefteå Bil AB att utöka verksamheten vid sin serviceverkstad i Kiruna. I framtiden kan det dessutom bli aktuellt att etablera serviceverksamhet i Kaunisvaara-området.

Som en ytterligare del i Scantias helhetsåtagande kommer både släpvagn och den s k dolly som används för kopplingen mellan lastbil och släpvagn att utrustas med Scantias egentillverkade axlar.

– Det innebär att våra verkstäder kan hålla lika hög servicekompetens och tillgänglighet till reservdelar för släpvnagsaxlar som för Scantias egna fordon, säger Scania-Bilar Sveriges servicemarknadschef Sandro Grimpe.

Scania har inlett en satsning på att leverera egentillverkade komponenter till exempelvis släpvnagsproducenter. Verksamheten är organiserad i en särskild affärsenhet, Scania Components.

– Vi ska bidra till breddningen av Scantias affär och kunderbudande, säger den nybildade enhetens chef Michael Sjöberg.

Långa körsträckor

Scanialastbilarna ska gå i trafik dygnet runt med en årlig körsträcka på 400 000 km för transporter av den anrikade malmen till järnvägsdepåer för vidare transport med Malmbanan till Narvik i Norge. Lastbildekipagen är optimerade för tågvikter på upp till 90 ton.

När gruvdriften är fullt utbyggd år 2015 kommer ett 80-tal lastbilar och 400 förare att svara för vägtransporterna av de närmare 5 miljoner ton järnmalmskoncentrat som enligt nuvarande produktionsplaner årligen ska utvinnas i Pajalaområdet.

För ytterligare information, kontakta:

Hans-Åke Danielsson, presschef, tel 08 553 856 62, e-post hans-ake.danielsson@scania.com

Sandro Grimpe, servicemarknadsdirektör, tel 010 708 64 98, e-post sandro.grimpe@scania.com

Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten är service- och tjänsteutbudet, som garanterar Scantias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania erbjuder också finansiella tjänster. Scania är verksamt i ett hundratal länder och har 37 500 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Under 2011 uppgick faktureringen till 87,7 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 9,4 miljarder kronor.

Scantias pressreleaser finns på www.scania.com/se