



Delårsrapport januari-september 2012

den 2 november 2012
från Rederi AB TransAtlantic (publ)



Delårsrapport januari-september 2012

Tredje kvartalet 2012

- Nettoomsättningen uppgick till 784 MSEK (847)
- Resultat före kapitalkostnader, EBITDA, uppgick till 112 MSEK (22)
- Resultat före skatt uppgick till -39 MSEK (-167)
- Resultat efter skatt uppgick till -42 MSEK (-136)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till -0,4 SEK (-2,1)

Januari – september 2012

- Nettoomsättningen uppgick till 2 509 MSEK (2 086)
- Resultat före kapitalkostnader, EBITDA, uppgick till 132 MSEK (76)
- Resultat före skatt uppgick till -295 MSEK (-305)
- Resultat efter skatt uppgick till -298 MSEK (-241)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till -2,7 SEK (-3,7)

Viktiga händelser

- Resultatet för tredje kvartalet blev bättre än det andra kvartalet för hela koncernen, med bättre resultat för både Viking Supply Ships (VSS) och Industrial Shipping (IS).
- Kombinationen av bättre kontraktstäckning och tidvis bättre spotmarknad inom offshoremarknaden i Nordsjön, gav ett positivt kassaflöde för VSS.
- Viking Supply Ships förlängde kontraktet med Centrica Energy med ett år och med option på ytterligare ett år.
- Förlikning har träffats beträffande kravet på bärgarlön i samband med bärgningen av fartyget Golden Seas i december 2010, vilket gav ett positivt resultat om 7,9 MSEK i perioden.
- Parallellt med kostnadsbesparingar, fortsätter arbetet inom Industrial Shipping med att implementera den tillväxtstrategi som beslutats. Marknadsbasen ska stärkas på Östersjön, serviceutbudet ska bli mer strömlinjeformerat och täcka hela logistikkedjan. Som ett led i detta förvärvade TransAtlantic efter rapporttidens utgång det finska rederiet Merilinjas verksamhet samt introducerade en ny linjeservice mellan Polen och England.

Nyckeltal¹

	Januari-september 2012	Januari-september 2011
Nettoomsättning, MSEK	2 509	2 086
Operativt resultat före skatt, MSEK ²	-287	-159
Resultat före skatt, MSEK	-295	-305
Resultat efter skatt, MSEK	-298	-241
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-2,7	-3,7
Eget kapital per aktie, SEK	19,4	39,2
Avkastning på eget kapital, procent	-17,1	-14,1
Avkastning på sysselsatt kapital, procent	-2,9	-6,7
Soliditet på balansdagen, procent	35,8	39,3

1) Jämförbarheten mellan perioderna påverkas av att Österströms International AB och SBS Marine (Holdings) Ltd. endast ingick del av jämförelseperioderna 2011.

2) Operativt resultat: Resultat före skatt, omstruktureringsposter och förvärvseffekter.

VD-kommentar för januari-september 2012

TransAtlantics resultat för tredje kvartalet blev bättre än både 2011 års motsvarande kvartal samt årets föregående kvartal. Koncernresultatet är under perioden inte belastat med större engångsavsättningar. Resultatet för tredje kvartalet före skatt uppgick till -39 MSEK (-167).

Viking Supply Ships

Även om spotmarknaden på Nordsjön var fortsatt svag under tredje kvartalet, kan vi notera att resultatet för affärsområdet ligger i linje med samma kvartal föregående år. Marknaden präglas fortfarande av att det finns ett överutbud av fartyg och antalet projekt har för årstiden varit färre än normalt.

Som vi informerade om i förra kvartalet har vi en bättre kontraktstäckning under andra halvåret av 2012 jämfört med första halvåret. Detta kombinerat med en förbättrad spotmarknad i slutet av kvartalet leder till det förbättrade kvartalsresultatet. I tillägg kom effekten av förlikningen beträffande bärgarlönen för Golden Seas med 7,9 MSEK. Alla dessa faktorer ledde till ett positivt kassaflöde för första gången i år – en välkommen förbättring i det som visat sig vara en svår marknad.

Industrial Shipping

Den ekonomiska osäkerheten i Europa och eurons utveckling påverkar i hög grad efterfrågan på fartygs- och transporttjänster och innebär även försämrade förutsättningar för nordisk exportindustri. Marknaden är fortsatt svag och vi påverkas fortfarande av den större kundkonkurs som ägde rum under förra kvartalet. Resultatet för tredje kvartalet var bättre än det andra kvartalet vilket bland annat kan härröras till att de senaste tre månaderna inte i samma utsträckning belastats med engångsposter som tidigare. Dessutom börjar de påbörjade besparings- och kostnadsåtgärderna att ge effekt. Tillväxtstrategin som arbetats fram bygger på en fortsatt förstärkning och breddning av verksamheten och serviceutbudet kring Östersjön. Som ett led häri förvärvades i oktober det finska rederiet Merilinas verksamhet och vi lanserade ytterligare en fartygslinje mellan England och Polen.

Koncernen har en god nettotillgång men för att motverka vårt svaga kassaflöde och ytterligare stärka koncernens likviditet, arbetar vi nu även proaktivt med att avyttra tillgångar som vi inte räknar till vår kärnverksamhet. Parallellt pågår ett arbete med att säkerställa koncernens kort- och långsiktiga behov av finansiering. Inför det fjärde kvartalet har vi dock dämpade resultatförväntningar. På isbrytnings- och offshoresidan förväntar vi en period med osäkra väderleksförhållanden vilket gör utvecklingen svår att bedöma. Inom Industrial Shipping fortsätter vi att anpassa verksamheten och att öka fokus på försäljningen. Den svaga marknaden till trots och med vetskapen om att förändringar tar tid, förväntar vi att det fjärde kvartalet blir i nivå med Q3 – dock med en liten förbättring inom Industrial Shipping och en marginell försämring inom VSS.

Göteborg den 2 november 2012

Henning E. Jensen,
VD och koncernchef

Koncernresultat perioden januari-september

Koncernens nettoomsättning för niomånadersperioden uppgick till 2 509 MSEK (2 086). Koncernens nettoresultat efter skatt uppgick till -298 MSEK (-241) varav omstruktureringsposter och förvärvseffekter ingick med -8 MSEK (-146). Resultatet före skatt uppgick till -295 (-305).

Koncernen ¹⁾

MSEK	Jul-Sep		Jan-Sep		Helår
	2012	2011	2012	2011	2011
Nettoomsättning	784	847	2 509	2 086	2 989
Resultat före kapitalkostnader, EBITDA	112	22	132	76	67
Rörelseresultat	29	-133	-119	-233	-348
Resultat före skatt	-39	-167	-295	-305	-466
Vinstmarginal	-5,0%	-19,7%	-11,8%	-14,6%	-15,6%
Resultat före skatt per verksamhetsområde ¹⁾					
Affärsområde Viking Supply Ships	-2	0	-139	-64	-110
Affärsområde Industrial Shipping	-31	-62	-148	-95	-162
Totalt operativt resultat	-33	-62	-287	-159	-272
Omstruktureringsposter ²⁾	-6	-101	-14	-139	-187
Förvärvseffekter ³⁾	-	-4	6	-7	-7
Resultat före skatt	-39	-167	-295	-305	-466
Skatt ⁴⁾	-3	31	-3	64	31
Resultat	-42	-136	-298	-241	-435
SEK per aktie					
Resultat efter aktuell skatt	-0,4	-2,6	-2,7	-4,8	-7,3
Resultat efter full skatt	-0,4	-2,1	-2,7	-3,7	-6,6

1) Jämförbarheten mellan perioderna påverkas av att Österströms International AB och SBS Marine (Holdings) Ltd. endast ingick del av jämförelseperioderna 2011.

2) I beloppet för niomånadersperioden ingår kostnader för förtida återlämning av bareboatinhyrt fartyg om -4 MSEK, reavinst från avyttrad kontorsfastighet med 11 MSEK, rearesultat från avyttringen av TransNjord med 2 MSEK, personal- och omkostnadsreserveringar avseende utflaggning av fyra fartyg, samt förändringar inom landorganisationen med -20 MSEK, rearesultat från försäljningen av det tidigare dotterbolaget Multidocker Cargo Handling AB med 6 MSEK samt avsättning för omstrukturering av leasearrangemang med -8 MSEK. I beloppet för helåret 2011 ingår goodwillnedskrivning med -58 MSEK, kostnader för före detta VD med -5 MSEK, fartygsnedskrivningar inom Industrial Shipping med -32 MSEK, kostnader i samband med integrationen av Österströmskoncernen samt övriga omstruktureringskostnader inom Industrial Shipping med -45 MSEK samt kostnader och nedskrivningar i samband med bildandet av den danska strukturen med -48 MSEK.

3) Under niomånadersperioden har återföring av tidigare bedömd tilläggsköpeskilling skett om 6 MSEK då slutliga villkor avseende förvärvet av Österströms International AB färdigförhandlats. Beloppet, -7 MSEK för helår 2011, avser kostnader i samband med förvärvet av Österströms International AB och SBS Marine (Holdings) Ltd.

4) I beloppet för perioden ingår aktuell skatt med -1 MSEK (jan-sep 2011; -1 MSEK, jan-dec 2011; -18).

Finansiell ställning samt investeringar och avyttringar

Nedanstående tabell visar den översiktliga förändringen av likvida medel för perioden:

Koncernens kassaflödesanalys

Samtliga belopp i MSEK	Jul-Sep		Jan-Sep		Helår 2011
	2012	2011	2012	2011	
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	33	16	-54	32	-37
Förändring av rörelsekapitalet	-34	94	-114	89	152
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1	110	-168	121	115
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-10	-258	-289	-153	-478
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-34	-10	154	-249	273
Förändring av likvida medel	-45	-158	-303	-281	-90
Ingående kassa	287	523	548	637	637
Kursdifferens i likvida medel	-7	4	-10	13	1
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG	235	369	235	369	548

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens utgång till 235 MSEK (2011-09-30; 369, 2011-12-31; 548). Därtill hade koncernen kreditlöften i form av outnyttjad checkkredit om 26 MSEK (2011-09-30; 33, 2011-12-31; 93). Vid utgången av september uppgick koncernens eget kapital till 2 146 MSEK (motsvarande 19,4 SEK/aktie), varav innehav utan bestämmande inflytande i eget kapital uppgick till 13 MSEK (motsvarande 0,12 SEK/aktie).

Bruttoinvesteringarna uppgick under niomånadersperioden till 461 MSEK (2011-09-30; 857, 2011-12-31; 1 239) före avdrag för finansiering. Investeringarna bestod i huvudsak av kontantinsats vid leverans av Brage Viking som skedde i januari 2012. I beloppet ingår också en positiv likviditetseffekt från försäljning av fastigheter med 32 MSEK.

MultiDock Cargo Handling AB avyttrades enligt bolagsstämmobeslut till Skärgårdshavet AB.

En nyemitterad företagsobligation av Viking Supply Ships A/S har för niomånadersperioden medfört en positiv likviditetseffekt om 345 MSEK.

Finansiell ställning

MSEK vid utgången av respektive period	September	December
	2012	2011
Totala tillgångar	5 987	6 283
Eget kapital	2 146	2 493
Soliditet, procent	35,8%	39,5%
Skuldsättningsgrad, procent	137,6%	97,7%
Likvida medel	235	548
Antal utestående aktier	110 902 700	110 902 700
Eget kapital per aktie	19,4	22,5

Viking Supply Ships affärsområde

Affärsområdet innefattar arktisk offshoreverksamhet, spotmarknaden för offshore i Nordsjön och den globala offshoresektorn. Flottan består av 14 offshorefartyg som är utrustade för och har kapacitet att verka i kalla och svåra väderförhållanden såsom området runt Arktis.

Resultaten för det tredje kvartalet 2012 var en förbättring jämfört med förra kvartalet och i nivå med samma kvartal 2011. Spotmarknaden på Nordsjön var fortsatt svag på grund av ett alltför stort utbud av fartyg och färre projekt än normalt för den här tiden på året. Resultatet för tredje kvartalet blev -2 MSEK (0) och för årets första nio månader uppgick det till -139 MSEK (-64). Spotmarknaden var svag under stora delar av perioden men rater och utnyttjandegrad förbättrades mot slutet. I genomsnitt var utnyttjandegraden 72% för AHTS-fartygen och 79% för PSV-flottan.

Anchor Handling Tug Supply (AHTS)

Under tredje kvartalet gick tre fartyg på charteravtal under hela perioden medan fem fartyg sysselsattes i spotmarknaden. Fartygen som hade charteravtal inbringade dagliga intäkter på i genomsnitt 422 000 SEK. Fartygen på spotmarknaden inbringade dagliga intäkter på i genomsnitt 184 000 SEK med en utnyttjandegrad på 56,5 procent. Ett flertal charteravtal slöts i perioden. Tor Viking II var uppbokad till Shell US för deras provborrning i Alaska. Fartyget arbetar för närvarande med ankarhantering och isbrytning i Chuckchi Sea och Beaufort Sea i Alaska. Charterperioden är 210 dagar med option om en förlängning på 60 dagar. Vidar Viking påbörjade ett 2,5 år långt charterkontrakt för SEIC i början av perioden. Fartyget kommer att vara placerat i Sakhalin under hela charterperioden. TGS Nopec chartrade Balder Viking för seismisk support för deras verksamhet i nordöstra Grönland. Magne Viking var uppbokad till Chevron Canada för ett isbrytningsuppdrag. Kontraktet löper över en fast period på 150 dagar med option om förlängning på 30 dagar. En förlikning har också uppnåtts beträffande bärgningen av fartyget Golden Seas som ägde rum utanför Alaskas kust i december 2010. Ersättningsnivån fastslogs till 10,9 MSEK plus ränta varav 7,9 MSEK tillfaller VSS.

Platform Supply Vessels (PSV)

PSV-marknaden påverkades av att flera nybyggda fartyg kom ut på marknaden. Till följd av detta fortsatte nedgången för både rater och utnyttjandegrad. Under senare delen av september ökade aktiviteten på marknaden och utnyttjandegrad samt rater vände uppåt. Spotflottan har haft en blygsam utnyttjandegrad och spotpriserna låg mellan 40 000 och 160 000 SEK. Tre av fartygen har haft medellånga kontrakt. De dagliga intäkterna låg i genomsnitt på 133 000 SEK och den genomsnittliga utnyttjandegraden var 100 procent. Freyja Viking går för närvarande på tidsbunden charter för Centrica. Kontraktet har nu förlängts och den fasta perioden pågår till den 1 oktober 2013 med en option om förlängning på ett år.

Offshoreverksamheten förväntas förbli stabil under första delen av nästa kvartal när flera riggar påbörjar arbete. På grund av de osäkra väderleksförhållandena under vintern väntar troligen några starka perioder för PSV-marknaden på Nordsjön men i och med att tio nya PSV-fartyg är schemalagda för leverans under årets sista kvartal förväntas marknaden för PSV-fartyg totalt sett förbli dämpad under sista kvartalet 2012. Utbudet av AHTS-fartyg har varit relativt oförändrat under 2012 och på grund av det rådande överutbudet av PSV-fartyg får AHTS-fartygen inga lastuppdrag beträffande förnödenheter till riggar. Årets sista kvartal kännetecknas ofta av kortare väderfönster och försenade leveranser och överlag förväntas en periodvis stramare marknad under Q4.

Viking Supply Ships ¹⁾	Juli-september		Januari-september		Helår
	2012	2011	2012	2011	
Nettoomsättning	322	232	820	494	730
Resultat före kapitalkostnader, EBITDA ²⁾	127	n.a.	210	n.a.	n.a.
Operativt resultat	-2	0	-139	-64	-110
Vinstmarginal	-0,6%	0,0%	-17,0%	-13,0%	-15,1%

1) Jämförbarheten mellan åren påverkas av förvärvet av SBS Marine (Holdings) Ltd som genomfördes i Q4 2011.

2) På grund av omstruktureringen av koncernen har jämförelsesiffror ej beräknats.

Affärsområde Industrial Shipping

Affärsområdet erbjuder integrerade logistiklösningar med fartygstransporter. Verksamheten drivs främst genom systemtrafik i norra Europa med RoRo, containerfartyg samt kontrakterad bulk och småbulktrafik.

Affärsområdets operativa kvartalsresultat uppgår till -31 MSEK (-62) vilket är en förbättring jämfört med föregående år men även mot det andra kvartalet i år (-54). Trots detta ses periodens resultat som otillfredsställande.

Förbättringarna jämfört med föregående år består till största del i att TransAtlantic under kvartalet centraliserat operation och administration till huvudkontoret i Göteborg vilket har lett till besparingar avseende kontors- och personalkostnader. Detta har också inneburit en optimering av trafik- och fartygsplaneringen. Besparingar har också gjorts genom anpassningar av fartygsflottan samt reducering av kostnader för inhyrt tonnage. Perioden präglas annars av en svag linjeutveckling på en svag marknad och fortfarande tyngs Industrial Shipping av den större kundkonkurs som inträffade under förra kvartalet. Den svaga euron gör också att resultatet påverkas negativt.

RoRo

Volymerna från av divisionens största kunder har varit lägre på grund av flera produktionsstopp i en av kundens produktionsanläggningar. Detta har i viss mån vägts upp av ett nytt kundkontrakt som tecknats under kvartalet och efter perioden tillkom flera kunder i samband med TransAtlantics förvärv av det finska rederiet Merilinja.

Container

Marknaden är fortsatt svag och fraktraterna har inte stärkts under det tredje kvartalet. Konkurrensen är påtaglig och har intensifierats. Lönsamheten förväntas öka i samband med den utökade servicen mellan Szczecin, Polen och Hull, England.

Bulk

Bulksektionen lider av volym- och intäktsbortfallet efter en större kundkonkurs i juni. Ett antal kontraktsförhandlingar pågår för att ersätta den förlorade fraktintäkten i den fortsatt svaga spotmarknaden.

Short Sea Bulk

Lönsamheten i divisionen har förbättrats under året jämfört med föregående år trots effekterna av ovan nämnda kundkonkurs som även påverkar detta segment. Under kvartalet har divisionen vunnit ett större kontrakt för godsflöden mellan Baltikum och Sverige.

Industrial Shipping har under perioden maj till oktober utarbetat en ny tillväxtstrategi. Serviceutbudet ska utvecklas till att bli mer enhetligt inom hela affärsområdet och täcka hela logistikkedjan. Marknadsbasen i Östersjön ska stärkas med ett ökat fokus på flera mindre hamnar som breddar transportnätverket. Som ett led i detta förvävades i oktober det finska rederiet Merilinja.

Det fjärde kvartalet kommer att präglas av kostnadsmedvetenhet och fortsatt fokus på att öka försäljningen för en lönsam tillväxt.

Industrial Shipping ¹⁾	Juli-september		Januari-september		Helår
	2012	2011	2012	2011	
Nettoomsättning	462	615	1 689	1 592	2 259
Resultat före kapitalkostnader, EBITDA ²⁾	-15	n.a.	-78	n.a.	n.a.
Operativt resultat	-31	-62	-148	-95	-162
Vinstmarginal	-6,7%	-10,1%	-8,8%	-6,0%	-7,2%

1) Jämförbarheten mellan perioderna påverkas av förvärvet av Österströms International AB som genomfördes i Q2 2011.

2) På grund av omstruktureringen av koncernen har jämförelsesiffror ej beräknats.

Moderbolaget

Resultat och finansiell ställning

Moderbolagets resultat före skatt för niomånadersperioden uppgick till -108 MSEK (68). Resultatet efter skatt uppgick till -82 MSEK (94). I beloppet ingår rearesultat från försäljning av fastigheter med 11 MSEK, rearesultat från koncerninterna försäljningar av dotterbolag med -30 MSEK samt resultat effekt från slutlig uppgörelse avseende Österströms International AB med 6 MSEK. För motsvarande period 2011 ingick bland annat rearesultat av ägarbolagen till fartygen Obbola, Östrand och Ortviken med 244 MSEK, rearesultat från koncerninterna försäljningar av dotterbolag med 26 MSEK samt nedskrivning av aktier i dotterbolag med -98 MSEK.

Moderbolagets eget kapital uppgick till 2 801 MSEK (2011-12-31; 2 883), balansomslutningen uppgick till 3 732 MSEK (2011-12-31; 4 543). Soliditeten uppgick per balansdagen till 75 procent (2011-12-31; 63,5). Likvida medel uppgick vid periodens slut till 8 MSEK (2011-12-31; 202).

Antal aktier

Aktiefördelning per 30 september 2012 framgår nedan:

Antal A-aktier	7 271 842
<u>Antal B-aktier, noterade</u>	<u>103 630 858</u>
Totalt antal aktier	110 902 700

Se även Förändringar i koncernens eget kapital sid 15.

Övrigt

Bolagsskatt

Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är mycket begränsad. Redovisad bolagsskatt består därför huvudsakligen av uppskjuten skatt. Den redovisade uppskjutna skattefordran, netto, uppgick för den svenska verksamheten till 106 MSEK vid utgången av september 2012 (2011-12-31; 106). Den redovisade uppskjutna skatteskulden, uppgick för den utländska verksamheten till -33 MSEK (2011-12-31; -43).

Transaktioner med närstående

Kistefos AS har via ett konsultavtal ställt management till förfogande för vilka ersättning om 6 MSEK utgått för perioden januari-september 2012. Under perioden har 4 MSEK betalats i garantiavgifter till av Kistefos AS ägt bolag rörande lån till två av koncernens AHTS-fartyg. MultiDock Cargo Handling AB avyttrades till marknadsmässiga villkor enligt bolagsstämans beslut till Skärgårdshavet AB, vari Percy Österström, tidigare VD för Industrial Shipping, har ägarintressen. Därutöver har inga väsentliga transaktioner förekommit.

Risker och osäkerhetsfaktorer

TransAtlantic är en koncern med en i hög grad internationell verksamhet och är därmed exponerade för ett antal operationella och finansiella risker. TransAtlantic arbetar aktivt för att identifiera, bedöma och hantera dessa risker. Riskhantering ingår som en del i den löpande uppföljningen av verksamheten. Några väsentliga risker och osäkerheter utöver de risker och osäkerheter som beskrivs i TransAtlantics årsredovisning 2011 s 47, bedöms inte ha tillkommit.

En dialog förs med en bank om att TransAtlantic inte fullt ut möter låneavtalens krav på finansiella nyckeltal. Som en effekt av ovanstående har lån om sammanlagt 27 MSEK omklassificerats från långfristiga till kortfristiga skulder.

Med anledning av den senaste tidens svaga resultat och kassaflöden, planerar koncernen att stärka likviditeten genom att avyttra tillgångar som inte räknas till kärnverksamhet. Parallellt pågår ett arbete med att säkerställa koncernens kort- och långsiktiga behov av finansiering.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har, för koncernen, upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga regler i Årsredovisningslagen, och för moderbolaget i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendationer RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Redovisningsprinciper som tillämpats för koncernen och moderbolaget överensstämmer, om ej annat anges nedan, med de redovisningsprinciper som användes vid upprättande av senaste årsredovisningen.

I samband med att den operativa delningen av koncernen har slutförts har segmentet "Koncerngemensamt/Shipmanagement" upphört som självständigt segment och ingår från och med föregående rapport som en del i de kvarvarande segmenten "Viking Supply Ships" respektive "Industrial Shipping". I samband med denna förändring har jämförelsetalen räknats om. För ytterligare information, se Not 1 på sid 18.

Viking Supply Ships (VSS) kommer även att ge ut en separat finansiell rapport för perioden med anledning av den under året emitterade obligationen. Vissa värden i rapporten är inte jämförbara eftersom det är olika förvärvsvärden och avskrivningsplaner i VSS och koncernen. VSS har från och med tredje kvartalet 2011 byggts upp genom koncerninterna överlåtelse av fartyg och verksamheter till då rådande marknadsvärden, varpå skillnader i förvärvsvärden uppkommit.

Antal anställda

Medelantalet anställda i koncernen för perioden januari – september 2012 uppgick till 815 personer (jan-dec 2011; 888).

Händelser efter rapporttidens utgång

Heléne Mellquist har utnämnts till VD på Industrial Shipping, TransAtlantic. Rekryteringsprocess av ny CFO är påbörjad.

En utökad linjeservice har upprättats mellan Hull, England och Stettin, Polen.

TransAtlantic förvärvade det finska rederiet Merilinjas verksamhet.

Årsstämma

Rederi AB TransAtlantics ordinarie årsstämma kommer att hållas torsdagen den 25 april 2013 kl. 16.00. Kallelse till stämman kommer att offentliggöras senast fyra veckor före detta datum på bolagets hemsida samt i Post & Inrikes tidning. Information om att kallelse skett kommer att annonseras i Dagens Industri och Göteborgs-Posten.

Valberedning

Enligt beslut på årsstämman den 27 april 2012 ska TransAtlantics valberedning bestå av fyra ledamöter. De fyra ledamöterna ska representera de tre röstmässigt största aktieägare/ägargrupperna i företaget enligt Euroclear Analys per den 30 september 2012.

Valberedningen, vars uppgift är att till årsstämman 2013 lägga fram förslag rörande stämмоordförande, styrelseledamöter, styrelseordförande, styrelsearvode, val av revisorer för kommande period samt eventuell ersättning för kommittéarbete, ingår: Christen Sveaas (i egenskap av styrelsens ordförande tillika representant för Kistefos AS/ Viking Supply Ships AS), Henning E Jensen, representerar Kistefos AS/ Viking Supply Ships AS, Lena Patriksson Keller, representerar Enneff Rederi AB/Enneff Fastigheter AB samt Jenny Lindén Urnes, representerar Lindéngruppen AB. Valberedningens sammansättning har publicerats i ett pressmeddelande den 16 oktober 2012.

Ytterligare information återfinns på hemsidan: www.rabt.se

Press och analytikerkonferens

Med anledning av publicering av delårsrapporten för januari-september 2012 kommer en telefonkonferens att hållas för media, investerare och analytiker fredagen den 2 november 2012 kl. 09.30 med TransAtlantics VD och Koncernchef Henning E. Jensen samt Finansdirektör Heléne Mellquist. I samband med telefonkonferensen kommer en presentation att finnas tillgänglig på bolagets hemsida, www.rabt.se. Vänligen se Investor Relations/Delårsrapport 3, 2012.

Informationen är sådan som TransAtlantic ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Denna rapport har upprättats i både en svensk och en engelsk version. Vid variationer mellan de två ska den svenska versionen gälla. Rapporten lämnades för offentliggörande kl. 08.30 den 2 november 2012.

Göteborg den 2 november 2012

Styrelsen i Rederi AB TransAtlantic (publ)

För ytterligare information kontakta Informationschef Carina Dietmann, telefon 031-763 2334.

Finansiell kalender 2013

26 februari	Bokslutskommuniké
25 april	Årsstämma
3 maj	Delårsrapport januari-mars
1 augusti	Delårsrapport januari-juni
30 oktober	Delårsrapport januari-september

Delårsrapporten finns i sin helhet på bolagets websida, www.rabt.se

Revisors rapport över översiktlig granskning

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av delårsrapporten för Rederi AB TransAtlantic (publ) för perioden 1 januari till 30 september 2012. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Upplýsning av särskild betydelse

Utän att det påverkar vår slutsats ovan vill vi fästa uppmärksamheten på följande:

Som framgår av rapporten redovisar bolaget kraftigt negativt resultat för perioden och bolagets likviditet är ansträngd. Som också framgår har bolaget långt gående planer på att frigöra likviditet genom avyttring av tillgångar. Bolaget för också diskussioner med banker om framtida finansieringsvillkor.

Förutsatt att avyttring av tillgångar kan ske enligt plan föreligger enligt vår bedömning möjlighet att trygga likviditeten på kort- och medellång sikt.

Göteborg den 2 november 2012

PricewaterhouseCoopers AB

Olof Enerbäck
Auktoriserad revisor

Koncernens resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK	Jul - Sep		Jan - Sep		Helår 2011
	2012	2011	2012	2011	
Nettoomsättning	784	847	2 509	2 086	2 989
Övriga rörelseintäkter ¹⁾	0	0	20	0	10
Direkta resekostnader	-330	-435	-1 148	-1 033	-1 574
Personalkostnader ²⁾	-161	-188	-511	-474	-701
Övriga kostnader ³⁾	-180	-202	-737	-503	-657
Avskrivningar / nedskrivning ⁴⁾	-84	-155	-252	-309	-415
Rörelseresultat	29	-133	-119	-233	-348
Finansnetto ⁵⁾	-68	-34	-176	-72	-118
Resultat före skatt	-39	-167	-295	-305	-466
Skatt på periodens resultat ⁶⁾	-3	31	-3	64	31
PERIODENS RESULTAT	-42	-136	-298	-241	-435

Hänförligt till:

Moderföretagets aktieägare	-43	-130	-299	-236	-430
Innehav utan bestämmande inflytande	1	-6	1	-5	-5
PERIODENS RESULTAT	-42	-136	-298	-241	-435

Resultat per aktie, hänförligt till moderföretagets

aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning)	-0,4	-2,0	-2,7	-3,7	-6,5
---	------	------	------	------	------

1) I beloppet för niomånadersperioden ingår reavinst från avyttrade fastigheter med 11 MSEK, reavinst från avyttringen av TransNjord med 2 MSEK, effekt av återföring av tidigare bedömd tilläggsköpeskilling då slutliga villkor avseende förvärvet av Österströms International AB färdigförhandlats med 6 MSEK.

2) Personalkostnaderna har under niomånadersperioden belastats med kostnadsreserveringar om -18 MSEK för pågående utflaggning av fyra av koncernens svenskflaggade fartyg samt för pågående personalreduktioner i landorganisationen.

3) I beloppet för niomånadersperioden ingår kostnader för förtida återlämnande av ett bareboatinhyrt fartyg med -4 MSEK, kostnadsreserveringar avseende förändringar inom landorganisationen med -2 MSEK, samt avsättning för omstrukturering av leasearrangemang med -8 MSEK.

4) I beloppet för niomånadersperioden 2011 ingår fartygsnedskrivningar om -20 MSEK samt nedskrivning av goodwill om -55 MSEK.

5) I beloppet för niomånadersperioden ingår ett negativt rearesultat från avyttring av innehav i börsnoterade aktier med -2 MSEK och för kvartalet med 11 MSEK, positivt rearesultat under niomånadersperioden från avyttringen av tidigare dotterbolaget Multidocker Cargo Handling AB med 6 MSEK.

6) I beloppet för perioden ingår aktuell skatt med -1 MSEK (jan-sep 2011; -1 MSEK, jan-dec 2011; -18).

Rapport över totalresultat

Samtliga belopp i MSEK	Jul - Sep		Jan - Sep		Helår 2011
	2012	2011	2012	2011	
Periodens resultat	-42	-136	-298	-241	-435
Periodens övriga totalresultat:					
Förändring säkringsreserv, netto efter skatt	-2	-22	-1	-27	-24
Förändring omräkningsreserv, netto efter skatt	-41	-12	-48	43	14
Övrigt totalresultat	-43	-34	-49	16	-10
PERIODENS TOTALRESULTAT	-85	-170	-347	-225	-445

Summa totalresultat hänförligt till:

Moderföretagets aktieägare	-86	-164	-348	-220	-441
Innehav utan bestämmande inflytande	1	-6	1	-5	-4
PERIODENS TOTALRESULTAT	-85	-170	-347	-225	-445

Nettoomsättning per verksamhetsområde ¹⁾

Samtliga belopp i MSEK	Jul - Sep		Jan - Sep		Helår 2011
	2012	2011	2012	2011	
Affärsområde Viking Supply Ships	322	232	820	494	730
Affärsområde Industrial Shipping	462	615	1 689	1 592	2 259
TOTAL NETTOOMSÄTTNING	784	847	2 509	2 086	2 989

1) I samband med att den operativa delningen av koncernen har slutförts under året har det tidigare redovisade självständiga segmentet "Koncerngemensamt/Shipmanagement" fördelats och ingår från och med denna rapport som en del i de kvarvarande segmenten "Viking Supply Ships" respektive "Industrial Shipping". I samband med denna förändring har jämförelsetalen räknats om. För ytterligare information se Not 1 på sid 18.

Resultat före skatt per verksamhetsområde ¹⁾

Samtliga belopp i MSEK	Jul - Sep		Jan - Sep		Helår 2011
	2012	2011	2012	2011	
Affärsområde Viking Supply ships	-2	0	-139	-64	-110
Affärsområde Industrial Shipping	-31	-62	-148	-95	-162
OPERATIVT RESULTAT FÖRE SKATT	-33	-62	-287	-159	-272
Omstruktureringsposter ²⁾	-6	-101	-14	-139	-187
Förvärvseffekter ³⁾	-	-4	6	-7	-7
RESULTAT FÖRE SKATT	-39	-167	-295	-305	-466
<i>Hänförligt till:</i>					
Moderföretagets aktieägare	-40	-161	-296	-300	-461
Innehav utan bestämmande inflytande	1	-6	1	-5	-5

1) Se Not 1 ovan.

2) I beloppet för niomånadersperioden ingår kostnader för förtida återlämning av bareboatinhyrt fartyg om -4 MSEK, reavinst från avyttrad kontorsfastighet med 11 MSEK, rearesultat från avyttringen av TransNjord med 2 MSEK, personal- och omkostnadsreserveringar avseende utflaggning av fyra fartyg samt förändringar inom landorganisationen med -20 MSEK, rearesultat från försäljningen av det tidigare dotterbolaget Multidocker Cargo Handling AB med 6 MSEK samt avsättning för omstrukturering av leasearrangemang med -8 MSEK. I beloppet för helåret 2011 ingår goodwillnedskrivning med -58 MSEK, kostnader för före detta VD med -5 MSEK, fartygsnedskrivningar inom Industrial Shipping med -32 MSEK, kostnader i samband med integrationen av Österströmskoncernen samt övriga omstruktureringskostnader inom Industrial Shipping med -45 MSEK samt kostnader och nedskrivningar i samband med bildandet av den danska strukturen med -48 MSEK.

3) Under niomånadersperioden har återföring av tidigare bedömd tilläggsköpeskillning skett om 6 MSEK då slutliga villkor avseende förvärvet av Österströms International AB färdigförhandlats. Beloppet, -7 MSEK, för helår 2011 avser kostnader i samband med förvärvet av Österströms International AB och SBS Marine (Holdings) LTD.

Tillgångar allokerade per verksamhetsområde ¹⁾

Samtliga belopp i MSEK	2012-09-30	2011-12-31
Affärsområde Viking Supply ships	5 053	4 962
Affärsområde Industrial Shipping	934	1 321
TOTALA TILLGÅNGAR	5 987	6 283

1) Se Not 1 ovan.

Koncernens balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2012-09-30	2011-12-31
Fartyg	4 892	4 839
Övriga materiella anläggningstillgångar	52	75
Immateriella anläggningstillgångar	9	14
Finansiella anläggningstillgångar	259	187
Summa anläggningstillgångar	5 212	5 115
Omsättningstillgångar ¹⁾	775	1 168
SUMMA TILLGÅNGAR	5 987	6 283
Eget kapital ²⁾	2 146	2 493
Långfristiga skulder ^{3, 4)}	3 014	2 182
Kortfristiga skulder ^{3, 4)}	827	1 608
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	5 987	6 283

1) I posten omsättningstillgångar ingår likvida medel med 235 MSEK (548), samt kortfristiga placeringar i börsnoterade aktier med - MSEK (14).

2) Innehav utan bestämmande inflytande ingår med 13 MSEK (14).

3) Summan av koncernens lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 3 188 MSEK (2 983).

4) Som en effekt av att koncernen per 2012-09-30 inte uppfyllt vissa nyckeltal i låneavtal har 27 MSEK omklassificerats från lång- till kortfristig skuld.

Koncernens kassaflödesanalys

Samtliga belopp i MSEK	Jul - Sep		Jan - Sep		Helår 2011
	2012	2011	2012	2011	
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	33	16	-54	32	-37
Förändring av rörelsekapitalet	-34	94	-114	89	152
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1	110	-168	121	115
Kassaflöde från investeringsverksamheten ¹⁾	-10	-258	-289	-153	-478
Kassaflöde från finansieringsverksamheten ²⁾	-34	-10	154	-249	273
Förändring av likvida medel	-45	-158	-303	-281	-90
Ingående kassa	287	523	548	637	637
Kursdifferens i likvida medel	-7	4	-10	13	1
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG ³⁾	235	369	235	369	548

1) Bruttoinvesteringarna under niomånadersperioden uppgick till 461 MSEK (jan-sep 2011; 857, helår 2011; 1 239) före avdrag för finansiering.

Investeringarna under niomånadersperioden bestod i huvudsak av kontantinsats vid leverans av Brage Viking som skedde i januari 2012 samt dockningar.

I beloppet för perioden ingår också en positiv likviditetseffekt från försäljning av fastigheter med 32 MSEK.

2) I beloppet för niomånadersperioden ingår en positiv likviditetseffekt om 345 MSEK hänförlig till att Viking Supply Ships nyemitterat företagsobligation.

3) I koncernens omsättningstillgångar ingick vid periodens utgång likvida medel med 235 MSEK (2011-09-30; 369, 2011-12-31; 548).

Därtill hade koncernen kreditlöften i form av utnyttjad checkkredit om totalt 26 MSEK (2011-09-30; 33, 2011-12-31; 93). Utnyttjad checkkredit vid periodens utgång uppgick till 21 MSEK (2011-09-30; 104, 2011-12-31; 10).

Förändringar i koncernens eget kapital

Samtliga belopp i MSEK	Jul - Sep		Jan - Sep		Helår
	2012	2011	2012	2011	
Eget kapital vid periodens början	2 231	2 341	2 493	2 396	2 396
Nyemission med avdrag för emissionskostnader	-	-	-	-	542
Summa totalresultat för perioden	-85	-170	-347	-225	-445
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT ¹⁾	2 146	2 171	2 146	2 171	2 493

I koncernen finns inga optionsprogram som kan medföra utspädningseffekter

1) I eget kapital ingår innehav utan bestämmande inflytande med 13 MSEK (19)

Aktiekapital i MSEK	Jul - Sep		Jan - Sep		Helår
	2012	2011	2012	2011	
Ingående aktiekapital	110,9	554,5	1 109,0	554,5	554,5
Nyemission	-	-	-	-	554,5
Nedsättning till fri fond	-	-	-998,1	-	-
Utgående aktiekapital	110,9	554,5	110,9	554,5	1 109,0

Antal aktier ('000)	Jul - Sep		Jan - Sep		Helår
	2012	2011	2012	2011	
Antal utestående aktier vid periodens början	110 903	55 452	110 903	55 452	55 452
Nyemitterade aktier	-	-	-	-	55 451
Totalt antal aktier vid periodens utgång	110 903	55 452	110 903	55 452	110 903
Genomsnittligt antal utestående aktier ('000)	110 903	55 452	110 903	55 452	57 798
Fondemissionselement ¹⁾	-	-	-	-	8 448
Totalt	110 903	55 452	110 903	55 452	66 246

1) I en nyemission med företrädesrätt för de gamla aktieägarna där emissionskursen är lägre än aktiens verkliga värde uppkommer ett s.k. fondemissionselement, vilket påverkat beräkningen av resultat per aktie för jämförelsesiffrorna 2011 då nyemissionen genomfördes.

Fondemissionselementet i nyemissionen representerar det värde som företags aktieägare avhänder sig genom att rabattera priset på aktien.

Data per aktie ¹⁾

Samtliga belopp i SEK	Jul - Sep		Jan - Sep		Helår
	2012	2011	2012	2011	
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	1,0	0,3	1,2	1,2	1,0
Resultat före räntekostnader (EBIT)	-0,3	-2,1	-1,1	-3,6	-5,2
Resultat efter aktuell skatt	-0,4	-2,6	-2,7	-4,8	-7,3
Resultat efter full skatt	-0,4	-2,1	-2,7	-3,7	-6,6
Eget kapital vid periodens utgång inkl. min. andelar	19,4	39,2	19,4	39,2	22,5
Operativt kassaflöde	0,4	-0,2	-0,5	0,1	-0,8
Totalt kassaflöde	-0,5	-2,5	-2,8	-4,4	-1,4

1) I en nyemission med företrädesrätt för de gamla aktieägarna där emissionskursen är lägre än aktiens verkliga värde uppkommer ett s.k. fondemissionselement, vilket påverkat beräkningen av resultat per aktie för jämförelsesiffrorna 2011 då nyemissionen genomfördes.

Fondemissionselementet i nyemissionen representerar det värde som företags aktieägare avhänder sig genom att rabattera priset på aktien.

Nyckeltal ¹⁾

		Jul - Sep		Jan - Sep		Helår 2011
		2012	2011	2012	2011	
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	MSEK	112	22	132	76	67
Resultat före räntekostnader (EBIT)	MSEK	29	-133	-119	-233	-348
Eget kapital	MSEK	2 146	2 171	2 146	2 171	2 493
Nettoskuldsättning	MSEK	2 953	2 178	2 953	2 178	2 407
Operativt kassaflöde	MSEK	45	-12	-59	4	-51
Totalt kassaflöde	MSEK	-55	-158	-313	-281	-90
Avkastning på sysselsatt kapital	%	2,1	-11,3	-2,9	-6,7	-6,9
Avkastning på eget kapital	%	-7,7	-24,2	-17,1	-14,1	-17,8
Räntetäckningsgrad	ggr	1,6	0,3	0,8	0,9	0,5
Soliditet	%	35,8	39,3	35,8	39,3	39,5
Skuldsättningsgrad	%	137,6	100,3	137,6	100,3	97,7
Vinstmarginal	%	-5,0	-19,7	-11,8	-14,6	-15,6

1) Nyckeltalen är beräknade på samma sätt som i senaste årsredovisningen, där också nyckeltalsdefinitioner finns publicerade.

Moderbolagets resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK	Jul - Sep		Jan - Sep		Helår 2011
	2012	2011	2012	2011	
Nettoomsättning	293	327	886	953	1 333
Övriga rörelseintäkter ¹⁾	0	6	18	6	0
Direkta resekostnader	-113	-107	-366	-302	-436
Personalkostnader ²⁾	-36	-85	-117	-230	-307
Övriga kostnader	-167	-166	-478	-501	-756
Avskrivningar / nedskrivning	0	-1	-2	-21	-23
Rörelseresultat	-23	-26	-59	-95	-189
Finansnetto ³⁾	-122	-93	-49	163	1 413
Resultat före skatt	-145	-119	-108	68	1 224
Skatt på årets resultat ⁴⁾	8	5	26	26	-8
PERIODENS RESULTAT	-137	-114	-82	94	1 216
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-
PERIODENS TOTALRESULTAT	-137	-114	-82	94	1 216

1) I beloppet för niomånadersperioden ingår rearesultat från försäljning av fastigheter med 11 MSEK samt positiv resultat effekt från slutlig uppgörelse avseende förvärvet av Österströms International AB med 6 MSEK.

2) Minskningen av personalkostnader jämfört med föregående år beror på att anställda överförts till bolag i Viking Supply Ships.

3) I beloppet för niomånadersperioden ingår rearesultat från koncerninterna försäljningar av dotterbolag med -30 MSEK, och för kvartalet med -115 MSEK. I posten för motsvarande period 2011 ingick bland annat rearesultat från försäljningen av ägar bolaget till fartygen Obbola, Östrand och Ortvikon med 244 MSEK, rearesultat från koncerninterna försäljningar av dotterbolag med 26 MSEK samt nedskrivning av aktier i dotterbolag med -98 MSEK. För helåret 2011 ingick rearesultat från försäljning av dotterbolag med 270 MSEK, nedskrivning av aktieinnehav i dotterbolag med -433 MSEK, koncernbidrag med 215 MSEK samt utdelningar från dotterbolag med 1 377 MSEK.

4) Redovisade belopp innehåller endast uppskjuten skatt.

Moderbolagets balansräkning

<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	2012-09-30	2011-12-31
Materiella anläggningstillgångar	9	26
Immateriella anläggningstillgångar	-	0
Finansiella anläggningstillgångar ¹⁾	2 999	3 878
Summa anläggningstillgångar	3 008	3 904
Omsättningstillgångar ²⁾	724	639
SUMMA TILLGÅNGAR	3 732	4 543
Eget kapital	2 801	2 883
Avsättningar	28	28
Långfristiga skulder ^{1,3)}	606	1 204
Kortfristiga skulder ³⁾	297	428
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	3 732	4 543

1) Minskningen av finansiella anläggningstillgångar och långfristiga skulder är hänförlig till den interna omstrukturering av koncernen som genomförts inför delningen av koncernen.

2) I posten omsättningstillgångar ingår likvida medel med 8 MSEK (2011-09-30; 4, 2011-12-31; 202), samt kortfristiga placeringar i börsnoterade aktier med 0 MSEK (2011-09-30; 0, 2011-12-31; 14)

3) Summan av moderbolagets lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 612 MSEK (2011-09-30; 1 747, 2011-12-31; 1 232).

Förändringar i moderbolagets eget kapital

<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	Jul - Sep		Jan - Sep		Helår
	2012	2011	2012	2011	2011
Eget kapital vid periodens början	2 938	1 333	2 883	1 125	1 125
Nyemission med avdrag för emissionskostnader	-	-	-	-	542
Periodens totalresultat	-137	-114	-82	94	1 216
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT	2 801	1 219	2 801	1 219	2 883

NOT 1 - EFFEKTER AV FÖRÄNDRAD SEGMENTSREDOVISNING

I samband med att den operativa delningen av koncernen har slutförts under perioden har det tidigare redovisade självständiga segmentet "Koncerngemensamt/Shipmanagement" fördelats och ingår från och med denna rapport som en del i de kvarvarande segmenten "Viking Supply Ships" respektive "Industrial Shipping". I samband med denna förändring har även jämförelsetalen räknats om. Nedan åskådliggörs hur allokering av omsättning, operativt resultat samt tillgångar gjorts till kvarvarande segment.

Nettoomsättning per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	Jul - Sep		Jan - Sep		Helår
	2012	2011	2012	2011	
Tidigare rapporterat Affärsområde Viking Supply Ships	322	166	820	365	568
Allokerat från Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	66	-	129	162
Totalt Affärsområde Viking Supply Ships	322	232	820	494	730
Tidigare rapporterat Affärsområde Industrial Shipping	462	615	1 689	1 592	2 259
Allokerat från Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	-	-	-	-
Totalt Affärsområde Industrial Shipping	462	615	1 689	1 592	2 259
Tidigare rapporterat Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	66	-	129	162
Allokerat till Affärsområden ovan	-	-66	-	-129	-162
Totalt Affärsområde Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	-	-	-	-
TOTAL NETTOOMSÄTTNING	784	847	2 509	2 086	2 989

Resultat före skatt per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	Jul - Sep		Jan - Sep		Helår
	2012	2011	2012	2011	
Tidigare rapporterat Affärsområde Viking Supply Ships	-2	12	-139	-36	-72
Allokerat från Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	-12	-	-28	-38
Totalt Affärsområde Viking Supply Ships	-2	0	-139	-64	-110
Tidigare rapporterat Affärsområde Industrial Shipping	-31	-43	-148	-54	-113
Allokerat från Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	-19	-	-41	-49
Totalt Affärsområde Industrial Shipping	-31	-62	-148	-95	-162
Tidigare rapporterat Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	-31	-	-69	-87
Allokerat till Affärsområden ovan	-	31	-	69	87
Totalt Affärsområde Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	-	-	-	-
TOTALT OPERATIVT RESULTAT	-33	-62	-287	-159	-272

Tillgångar allokerade per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	2012-09-30	2011-12-31
Tidigare rapporterat Affärsområde Viking Supply Ships	5 053	4 664
Allokerat från Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	298
Totalt Affärsområde Viking Supply Ships	5 053	4 962
Tidigare rapporterat Affärsområde Industrial Shipping	934	822
Allokerat från Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	499
Totalt Affärsområde Industrial Shipping	934	1 321
Tidigare rapporterat Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	797
Allokerat till Affärsområden ovan	-	-797
Totalt Affärsområde Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	-
TOTALA TILLGÅNGAR PER VERKSAMHETSOMRÅDE	5 987	6 283

Definitioner

Andel riskbärande kapital

Eget kapital och uppskjuten skatt (inklusive minoritet) dividerat med den totala balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital

Resultat före avskrivningar (EBIT) dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

Desinvestering

Avyttring av anläggningstillgångar.

Direktavkastning

Utdelning per aktie delat med börskurs vid årets slut.

EBIT

“Earnings Before Interest and Taxes”, motsvarar Rörelse-resultat.

EBITDA

“Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization”, motsvarar resultat före kapital-kostnader och skatt.

Eget kapital per aktie

Eget kapital dividerat med antal utestående aktier.

Hedge

Ett övergripande begrepp för finansiella åtgärder som görs för att undvika oönskad resultatpåverkan på grund av variationer i räntor, valutor m.m.

IFRS

International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

Nettoskuldsättning

Räntebärande skulder minus likvida medel.

Omstruktureringskostnader

Inkluderar intäkter och kostnader av engångskaraktär t ex realisationsresultat vid fartygsförsäljningar, nedskrivning av fartyg samt personalrationaliseringskostnader.

Operativt kassaflöde

Resultat efter finansnetto justerat för realisationsresultat, avskrivningar och nedskrivningar.

Operativt resultat (före skatt)

Resultat före skatt samt före omstruktureringskostnader.

Operativt resultat per affärsområde

Resultat efter finansiella poster och före koncern-gemensamma kostnader och centralt/koncern-gemensamt finansnetto.

Operativt rörelseresultat

Resultat före finansiella poster och skatt samt före omstruktureringskostnader.

Rörelseresultat per affärsområde

Rörelseresultat för respektive affärsområde redovisas före koncern-gemensamma kostnader.

Resultat per aktie

Resultat efter finansiella poster med avdrag för: 1) aktuell skatt, 2) skatt på årets resultat (aktuell och uppskjuten skatt) enligt koncernens resultaträkning.

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat före avskrivningar plus ränteintäkter dividerat med räntekostnader.

Skuldsättningsgrad

Räntebärande skulder minus likvida medel dividerat med eget kapital.

Soliditet

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

Sysselsatt kapital

Räntebärande skulder och eget kapital.

Totalt kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.

Rederi AB TransAtlantic (publ)
Besöksadress:
Lindholmsallén 10
Box 8809, SE-402 71 Göteborg
Tel: 031-763 23 00
E-mail: info@rabt.se
www.rabt.se

