



## FONDSBØRSMEDDELELSE NR. 11 - 2008

20. maj 2008

### Indberetning af ledende medarbejderes og disses nærtståendes transaktioner med værdipapirer i A/S Dampskibsselskabet TORM

I henhold til værdipapirhandelslovens § 28a skal A/S Dampskibsselskabet TORM herved indberette modtagelsen af nedenstående oplysninger om ledende medarbejderes og disses nærtståendes transaktioner med aktier i A/S Dampskibsselskabet TORM:

Navn:	Niels Peter Abildgaard Nielsen
Årsag til indberetning:	Bestyrelsesmedlem
Fondskode (ISIN-kode):	DK 0060082915
Værdipapirets betegnelse:	Aktier
Transaktionens karakter:	Salg
Handelsdato:	19. maj 2008
Marked, hvor transaktionen er gennemført:	OMX Nordic Exchange Copenhagen
Antal handlede værdipapirer (stk.):	4.800
Kursværdien i DKK af handlede værdipapirer:	825.600

Kontakt      A/S Dampskibsselskabet TORM      Telefon: 39 17 92 00  
Tuborg Havnevej 18      Klaus Kjærulff, adm. direktør  
DK-2900 Hellerup  
Danmark

Om TORM      TORM er en af verdens ledende transportører af raffinerede olieprodukter og har desuden betydelige aktiviteter i tørlastmarkedet. Rederiet driver en samlet flåde på 128 moderne skibe, de fleste i poolsamarbejde med andre anerkendte rederier, som deler TORMs høje krav om sikkerhed, miljøansvar og kundeservice.

TORM blev grundlagt i 1889. Selskabet har aktiviteter i hele verden og hovedkontor i København. TORM er børsnoteret på Københavns Fondsbørs (symbol TORM) og på NASDAQ (symbol TRMD). For yderligere oplysninger, se venligst [www.torm.com](http://www.torm.com).



Safe Harbor  
Fremadrettede  
udsagn

Emner behandlet i denne meddelelse kan indeholde fremadrettede udsagn. Fremadrettede udsagn reflekterer TORMs nuværende syn på fremtidige begivenheder og finansiell formåen og kan inkludere udtalelser vedrørende planer, mål, strategier, fremtidige begivenheder eller præstationsevne, og underliggende forudsætninger og andre udsagn, der er andre end udsagn om historiske fakta. De fremadrettede udsagn i denne meddelelse er baseret på en række forudsætninger, hvoraf mange er baseret på yderligere forudsætninger, herunder, men ikke begrænset til, ledelsens behandling af historiske driftsdata, data indeholdt i TORMs databaser, samt data fra tredjeparter. Selv om TORM mener, at disse forudsætninger var rimelige, da de blev udformet, kan TORM ikke sikre, at Selskabet vil opnå disse forventninger, idet forudsætningerne er udsat for væsentlige usikkerhedsmomenter, der er umulige at forudsige og er uden for Selskabets kontrol.

Vigtige faktorer der, efter TORMs mening, kan medføre, at resultaterne afviger væsentligt fra de, der er omtalt i de fremadrettede udsagn, omfatter verdensøkonomiens og enkeltvalutaers styrke, udsving i charterhyre rater og skibsværdier, ændringer i efterspørgslen efter tonmil, effekten af OPECs produktionsniveau og verdens forbrug og oplagring af olie, ændringer i efterspørgslen, der kan påvirke timecharterers holdning til planlagt og ikke-planlagt dokning, ændringer i TORMs driftsomkostninger, herunder bunkerpriser, doknings- og forsikringsomkostninger, ændringer i reguleringen af skibsdriften, herunder krav til dobbeltskrogede tankskibe eller handlinger foretaget af regulerende myndigheder, muligt ansvar fra fremtidige søgsmål, generelle politiske forhold, såvel nationalt som internationalt, potentielle trafik- og driftsforstyrrelser i shippingruter grundet politiske begivenheder eller terrorhandling. Risici og andre usikkerheder er yderligere beskrevet i rapporter og meddelelser, offentliggjort af TORM og indsendt til The US Securities and Exchange Commission (SEC).

De fremadrettede udtalelser er baseret på ledelsens aktuelle vurdering, og TORM er alene forpligtet til at opdatere og ændre de anførte forventninger i det omfang, det er krævet ved lov.