

21. december 2012

## Mols-Linien investerer i endnu en superfærge

**Mols-Linien har anskaffet sig endnu en af verdens største katamaranfærger – KatExpress 2. I fremtiden tilbydes op til 20 daglige afgang mellem hjertet af Aarhus og Sjælland. I foråret 2013 indsættes superfærgerne, som bliver et spritnyt fartøj, der i øjeblikket bygges på værftet i Australien.**

Det 112 meter lange skib af typen Incat indsættes i drift i maj 2013. Oprustningen øger kapaciteten med 65 procent hos rederiet, der fremover kan tilbyde kunderne op til 20 daglige afgang mellem hjertet af Aarhus og Sjælland i tillæg til afgangene på Odden-Ebeltoft-ruten. Med denne ambitiøse og vigtige investering i dansk infrastruktur indleder Mols-Linien endnu et spændende kapitel i den succesfulde udvikling, som rederiet har gennemgået i den seneste tid. Mols-Liniens administrerende direktør Søren Jespersen har store forventninger til den nye superfærge, der er chartret i 10 år med købsoption.

“KatExpress superfærgerne er en helt ny generation af færger, og vi har fået utrolig positiv respons på KatExpress 1, som vi indsatte i maj 2012. Kunderne har som forventet taget rigtigt godt imod superfærgerne, og det har bekræftet vores vision om at skabe unikke sejloplevelser for kunderne og sikre større kapacitet. Strategien er lykkedes. Vi har skabt en turnaround og er blevet den mest fleksible og effektive vej over Kattegat”.

Det er i løbet af det sidste halve år lykkedes rederiet at øge markedsandelen og antallet af overførte biler radikalt, og Mols-Linien oplever en stadig stigende efterspørgsel på især afgang morgen og eftermiddag. Med indsættelsen af KatExpress 2 kan rederiet leve op til kundernes efterspørgsel og glæder sig til at tilbyde den nye store superfærge med god og attraktiv plads til den voksende skare af kunder. Mols-Linien har allerede nu overhalet indenrigs-flytrafikken, og med to superkatamaraner i pendulfart på Kattegat forbedrer Mols-Linien sin position som forbindelsesled mellem landsdelene markant.

Den nye superfærge kan tage op til 1.000 passagerer og 417 personbiler – og som KatExpress 1 laste campingvogne, lastbiler og op til 6 busser på en overfart. KatExpress 2 har ligeledes store lyse og overskuelige dæk, som gør det enkelt for kunderne at køre ind og ud af færgen. Hele kundeområdet er anlagt på et og samme dæk, og der vil være en fantastisk panoramaudsigt fra store dele af skibet.

KatExpress 2 forventes indsat i driften i begyndelsen af maj 2013.

## PRESSEMEDDELELSE



Færgernes specifikationer	KatExpress 2	KatExpress 1	Max Mols
Biler	417	417	220
Passagerer	1.000	1.200	780
Længde	112 meter	112 meter	91
Fart	36 knob (67 km/t)	36 knob (67 km/t)	38 knob (70 km/t)

**For yderligere information** kontakt venligst Mols-Liniens administrerende direktør, Søren Jespersen, på telefon 89 52 52 01.

**For pressebilleder, presstekster og andre spørgsmål** kontakt venligst Allan Sørensen hos Mols-Liniens PR-bureau, EHRENBORG Kommunikation, på telefon 51 888 270 eller mail [a.sorensen@ehrenberg-kommunikation.com](mailto:a.sorensen@ehrenberg-kommunikation.com).

**Pressebilleder** i høj opløsning kan downloades i Mols-Liniens presserum på [www.ehrenberg-kommunikation.com](http://www.ehrenberg-kommunikation.com).