

MOLS-LINIEN A/S

CVR-nr. 17 88 12 48

Årsrapport 2012

Indholdsfortegnelse

Side

Selskabsoplysninger	1
Mols-Liniens mål og vision	3
Ledelsesberetning	4
Regnskabsberetning	22
Ledelsespåtegning	26
Den uafhængige revisors erklæringer	28
Resultatopgørelse for 2012	30
Totalindkomstopgørelse for 2012	31
Balance pr. 31. december 2012	32
Egenkapitalopgørelse for 2012	34
Pengestrømsopgørelse for 2012	35
Noter	36

Selskabsoplysninger

Selskab

Mols-Linien A/S
Sverigesgade 6
8000 Aarhus C
CVR-nr. 17 88 12 48
Hjemstedskommune: Aarhus

Telefon 89 52 52 00
Internet www.mols-linien.dk
E-mail mols-linien@mols-linien.dk

Dattervirksomhed

Kattegruternes Reparationsselskab ApS, Ebeltoft (100%)

Bestyrelse

Advokat Frantz Palludan, formand*
Direktør Bo Jagd, næstformand*
Administrerende direktør Kaare Vagner, næstformand
Senior Vice President Lars Christensen
Administrerende direktør Jens Peter Toft*
Chefkaptajn Flemming Ejlersen, medarbejdervalgt
Overstyrmand Nis Svenstrup Pedersen, medarbejdervalgt
Holdleder Annelise Lund, medarbejdervalgt
* Medlem af Revisionsudvalget

Direktion

Administrerende direktør, Søren Jespersen

Revision

PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Generalforsamling

Ordinær generalforsamling afholdes 18. april 2013, kl. 16.00 på PwC's kontor i Aarhus, Jens Chr. Skous Vej 1, 8000 Aarhus C.

Godkendt på selskabets generalforsamling, den 18. april 2013

Dirigent

Advokat Poul Flemming Hansen

Året i hovedtræk

- Samlet blev årets resultat et underskud på 88,5 MDKK.
- Mols-Linien havde en positiv likvid beholdning på 5,0 MDKK pr. 31. december 2012.
- Efter indsættelsen af en af verdens største hurtigfærger (KatExpress 1) i maj 2012 har Mols-Linien i 2. halvår 2012 haft et positivt regnskabsmæssig resultat på den fortsættende hurtigfærge drift samt et positivt cash-flow.
- Resultat før af- og nedskrivninger i 2. halvår 2012 blev et overskud på 21,0 MDKK.
- I 2. halvår 2012 har rederiet haft et positivt cashflow på 34,9 MDKK.
- Mols-Linien overførte 751.635 personbiler med hurtigfærgerne i 2012, hvilket var 8,2% flere end i 2011.
- Samlet er der foretaget 33,8% færre afgang i 2012 i forhold til 2011. Antallet af personbiler pr. afgang steg med 63,0% fra 73 personbiler i 2011 til 119 personbiler i 2012.
- Rederiet er blevet tilpasset til den nye fremtid som hurtigfærgerederi med markante omkostningsbesparelser på 30 – 40%. Tilsvarende er antallet af ansatte i landfunktionerne reduceret med ca. 35%.
- Med indsættelsen af KatExpress 1 og nye fartplaner har Mols-Linien i 2012 reduceret emissionen af CO₂ pr. overført passager og personbil med 33% i forhold til 2011.
- Som følge af et mere konservativt syn på de fremtidige skibsværdier har Mols-Linien netop vedtaget at foretage en ekstraordinær nedskrivning på tonnagen inkl. reservedele på 49,3 MDKK.
- I forhold til tidligere offentliggjorte forventning for 2012 om et underskud efter skat i intervallet -10 til -30 MDKK blev det endelige resultat for 2012 negativt påvirket af nedskrivninger af tonnagen, ultimoreguleringer af indgåede CAP-foretninger vedrørende sikring af oliepriser samt kursregulering af leasingkontrakt i EURO.
- Mols-Linien har indgået aftale om indchartring af hurtigfærgeren KatExpress 2 for en 10-årig periode. Skibet forventes indsat på ruten mellem Aarhus og Sjællands Odde i maj 2013. Med den nye færge udvider Mols-Linien sin driftskapacitet med 65%.

Forventninger til 2013

Mols-Linien A/S forventer i 2013 at kunne afslutte regnskabet med et positivt resultat efter skat.

Kapitalberedskab og kapitaltab

Med udgangspunkt i selskabets likvide beholdning pr. 31. december 2012 på 5 MDKK, forventninger til 2013 samt en kassekredit på 40 MDKK anser ledelsen kapitalberedskabet for tilstrækkeligt.

I forbindelse med salg af rederiets kombifærger i 2011 blev al anlægsgæld indfriet, således at Mols-Linien ikke har anlægsgæld pr. 31. december 2012 i skibene Max Mols, Mai Mols og Mie Mols. KatExpress 1 er chartret på en 10-årig aftale.

Med indsættelsen af KatExpress 1 i 2012 og KatExpress 2 i 2013 har selskabet sikret sig et driftsøkonomisk hurtigfærgekoncept, som selv med de nuværende høje oliepriser i 2013 forventes at give både et regnskabsmæssigt overskud og et samlet positivt cash-flow i 2013.

Egenkapitalen pr. 31.12.2012 er opgjort til 82,3 MDKK, hvilket er under 50% af selskabets aktiekapital. Ledelsen vil på den kommende generalforsamling redegøre for selskabets økonomiske stilling og om fornødent stille forslag om foranstaltninger, der bør træffes som følge af kapitaltabet.

Mols-Liniens mål og vision

Mols-Liniens vision er at være en vigtig, effektiv og værdsat del af trafikken mellem Øst- og Vestdanmark, således at Mols-Linien opfattes som et vigtigt supplement / alternativ til den faste broforbindelse over Storebælt samt til idenrigsfly.

Mols-Linien ønsker at fastholde og udvikle sin position som udbyder af passagertransport mellem Øst- og Vestdanmark.

Mols-Linien kendetegnes ved et højt serviceniveau i alle dele af kundeoplevelsen.

Ledelsesberetning

Selskabets hoved- og nøgletal

	<u>2012</u> MDKK	<u>2011</u> MDKK	<u>2010</u> MDKK	<u>2009</u> MDKK	<u>2008</u> MDKK
Hovedtal					
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	464,7	501,1	491,5	507,1	581,3
Omkostninger ekskl. nedskrivninger	476,0	569,4	535,8	489,2	631,3
Nedskrivninger	49,3	65,0	0	0	0
Driftsresultat (EBIT)	-60,6	-133,3	-44,3	16,9	-50,0
Resultat af finansielle poster	-24,2	-8,5	-7,1	-6,7	-4,5
Resultat af fortsættende aktiviteter	-84,9	-141,9	-48,0	10,6	-58,5
Resultat af ophørende aktiviteter	-3,6	23,0	-29,5	-12,4	1,8
Årets resultat	-88,5	-118,9	-77,5	-1,8	-56,7
Balance pr. 31. december					
Skibe	469,9	171,7	374,9	382,1	417,7
Øvrige langfristede aktiver	27,7	36,7	64,7	75,2	84,8
Kortfristede aktiver, fortsættende aktiviteter	51,5	97,2	223,6	221,8	311,1
Kortfristede aktiver, ophørende aktiviteter	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Aktiver i alt	549,1	305,7	663,2	679,1	813,6
Egenkapital	82,3	171,1	285,0	354,4	338,0
Langfristede forpligtelser	361,3	10,1	136,7	169,2	198,6
Kortfristede forpligtelser, fortsættende aktiviteter	102,4	115,1	241,5	155,5	276,9
Kortfristede forpligtelser, ophørende aktiviteter	3,1	9,4	0,0	0,0	0,0
Passiver i alt	549,1	305,7	663,2	679,1	813,6
Pengestrømsopgørelse					
Pengestrømme vedrørende drift	-20,0	-10,6	10,2	77,9	-33,0
Pengestrømme vedrørende investeringer	-8,0	89,1	-53,2	29,6	-45,8
Pengestrømme vedrørende finansiering	-8,1	-11,3	-22,3	-22,0	-51,2
Pengestrømme vedrørende ophørte aktiviteter	-9,9	65,8	-18,8	-5,5	-8,2
Ændring i likviditet	-46,0	132,9	-84,2	79,9	-138,2
Likvider	5,0	51,0	-81,9	2,2	77,7
Øvrige hovedtal					
Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte, inkl. ophørende aktiviteter	223	351	394	430	479
Gennemsnitligt antal aktier (t.stk.)	13.959	13.959	13.959	13.957	13.956
Gennemsnitligt antal aktier, udvandet (t.stk.)	14.128	14.128	14.128	14.126	14.128

Ledelsesberetning

	2012	2011	2010	2009	2008
Nøgletal					
Aktierelaterede nøgletal					
Resultat pr. aktie (DKK)	-6,3	-8,5	-5,6	-0,1	-4,1
Resultat pr. aktie, udvandet (DKK)	-6,3	-8,4	-5,5	-0,1	-4,0
Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter (DKK)	-6,1	-10,2	-3,4	0,8	-4,2
Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter udvandet (DKK)	-6,1	-10,0	-3,4	0,8	-4,1
Indre værdi pr. aktie (DKK)	5,8	12,1	20,1	25,0	23,9
Børskurs ultimo (DKK)	13,8	14,0	27,0	48,0	65,0
Driftsrelaterede nøgletal					
Egenkapitalforrentning (%)	-69,8	-52,1	-26,0	-0,5	-14,5
Overskudsgrad (EBIT-margin) (%)	-13,0	-26,6	-9,0	3,3	-8,6
Soliditetsgrad (%)	15,0	56,0	43,0	52,2	41,5

Som følge af ændring af aktiestykstørrelsen i 2008 fra 100 kr. pr. stk. til 20 kr. pr. stk. er sammenligningstal mv. vedrørende stykstørrelse ændret i forhold til de nye stykstørrelser. Ændringen af stykstørrelserne blev besluttet på den ordinære generalforsamling den 24. april 2008.

Definitioner og beregningsformler

Hoved- og nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings ”Anbefalinger & Nøgletal 2010”.

Overskudsgrad (%)	$\frac{\text{Driftsresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Egenkapitalforrentning (%)	$\frac{\text{Resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
Gennemsnitligt antal aktier (stk.)	Det vægtede gennemsnitlige antal aktier i om-løb i en given periode, eksklusiv selskabets egne aktier.
Soliditetsgrad (%)	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver ultimo}}$

Beregning af resultat pr. aktie er specificeret i note 11.

Udvikling i 2012 for Mols-Linien A/S

Hurtigfærgeruterne Aarhus-Odden og Ebeltoft-Odden

	2012	2011	Ændring i %
Personbiler	751.635	694.639	+8,2%
Biler pr. afgang	119	73	+63,0%
Passagerer	2.038.408	1.902.569	+7,1%

Hurtigfærgeruterne fra Aarhus-Odden og Ebeltoft-Odden

- Mols-Linien overførte 751.635 personbiler med hurtigfærgerne i 2012, hvilket var 8,2% flere end i 2012. Samlet var der 33,8% færre afgang i 2012 i forhold til 2011. Antallet af personbiler pr. afgang steg med 63,0%.
- Antallet af overførte passagerer steg med 7,1% i 2012 i forhold til samme periode sidste år. Stigningen var en kombineret effekt af flere personbiler om bord samt vækst i antallet af passagerer med busselskabet Abildskou.
- Mols-Linien arbejder løbende på at maksimere den samlede omsætning pr. hurtigfærgeafgang. I 2012 blev omsætningen 74 TDKK pr. afgang mod 53 TDKK i 2011, svarende til en stigning på 40%. I 2. halvår 2012 var omsætningen pr. afgang steget til 83 TDKK.
- Mols-Linien har i 2012 tilbudt billetpriser helt ned til 220 kr. Hvilket har betydet mange nye rejsende.
- Cateringkonceptet har tilsvarende gennemgået en omfattende ændring, med en række nye tilbud på mad- og drikkevarer.
- Rederiet er blevet tilpasset til den nye fremtid som hurtigfærgerederi med markante omkostningsbesparelser på 30 – 40%. Tilsvarende er antallet af ansatte i landfunktionerne reduceret med ca. 35%.
- Rederiets to Seajetfærger har fra maj 2012 fungeret som reservefærger og indgår i overvejselsen om den fremtidige tonnagestrategi.

Årets resultat

- Samlet blev årets resultat et underskud på 88,5 MDKK.
- Mols-Linien havde en positiv likvid beholdning på 5,0 MDKK pr. 31. december 2012.

Generelt

Mols-Liniens ledelse ønsker at takke medarbejderne i rederiet for en positiv og engageret indsats.

Forventninger til 2013

Selskabet har følgende forudsætninger for 2013:

Markedet

Mols-Linien forventer, at det totale marked for personbiler mellem Øst- og Vestdanmark i 2013 vil være på samme niveau som i 2012 dvs. ingen generel markedsvækst i 2013.

Rederiet forventer at indsætte den nybyggede og chartrede KatExpress 2 i maj 2013.

Der forventes overført 1,1 million biler i 2013, som følge af indsætningen af KatExpress 2 primo maj 2013 mod 751.635 biler i 2012.

Oliepriser

Rederiet har sikret en fast oliepris i DKK i de første 9 måneder af 2013 og en fast maksimal pris for olieudgifter i 4. kvartal 2013. Stigende oliepriser i 2013 vil derfor ikke ændre nedenstående forventninger til 2013.

Forventning

Med udgangspunkt i disse forudsætninger forventer Mols-Linien et positivt resultat i 2013 efter skat.

Nedenfor er anført hvorledes ændringer i den vigtigste forudsætning vil påvirke resultatet:

- Afvigelser i antallet af overførte personbiler eller gennemsnitspriser på +/-5% påvirker resultatet med +/- 28 MDKK.

Mols-Liniens flåde

KatExpress 1

Bygget: 2009, Yard No. 066
Type: Incat 112 m Wave Piercing Catamaran
Dødvægt: 940 tons (highspeed) – 1.440 (lowspeed)
Kapacitet: 417 biler og 1.200 passagerer
Længde: 112,6 meter – **Bredde:** 30,5 meter
Hastighed: 36 knob (67 km/t)
Overfartstid: ca. 75 minutter på Odden-Aarhus
Hovedmaskiner: MAN 28/33D (4 x 9.000 kW)
Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

Incat 112m har restaurant, separat VIP Lounge, bistro med kiosk, Baresso Kaffebar og hvilestole. Til børn er der legerum med video.

Indretningen af denne færge er i et internationalt design. Med god plads til passagererne overalt.

KatExpress 2 (nybygning som forventes indsat i driften primo maj 2013)

Bygget: 2013, Yard No. 067
Type: Incat 112 m Wave Piercing Catamaran
Dødvægt: 940 tons (highspeed) – 1.440 (lowspeed)
Kapacitet: 417 biler og 1.000 passagerer
Længde: 112,6 meter – **Bredde:** 30,5 meter
Hastighed: 36 knob (67 km/t)
Overfartstid: ca. 75 minutter på Odden-Aarhus
Hovedmaskiner: MAN 28/33D (4 x 9.000 kW)
Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

Incat 112m har restaurant, separat VIP Lounge, bistro med kiosk og hvilestole. Til børn er der legerum med video.

Indretningen af denne færge er i et internationalt design. Med god plads til passagererne overalt.

Max Mols

Bygget: 1998, Yard No. 048

Type: Incat 91 m Wave Piercing Catamaran

Dødvægt: 509 ton

Kapacitet: 220 biler/780 passagerer

Længde: 91,3 meter – **Bredde:** 26 meter

Hastighed: 45 knob (84 km/t)

Overfartstid: ca. 70 minutter på Odden - Aarhus og ca. 50 minutter på Odden - Ebeltoft

Hovedmaskiner: 4 x Ruston 20RK270

- 4 x 7.080 kW

Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

Max Mols har restaurant, separat VIP Lounge, café med kiosk, hvilestole og flere udvendige dæk. Til børnene er der legerum med video.

Indretningen af denne færge er i et internationalt design og med en opbygning i to etager er der god plads til passagererne overalt.

Mai Mols og Mie Mols

Bygget: 1996, Yard No. 740/741

Type: 76 m Seajet 250 Catamaran

Dødvægt: 250 ton

Kapacitet: 120 biler/450 passagerer

Længde: 76 meter – **Bredde:** 23 meter

Hastighed: 45 knob (84 km/t)

Overfartstid: ca. 45 minutter på Odden-Ebeltoft

Hovedmaskiner: 2 x General Electric gasturbiner

Type LM 1600 – 2 x 12.400 kW

Værft: DANYARD, Aalborg

Mai Mols og Mie Mols har restaurant, separat VIP Lounge, café med kiosk, hvilestole, videobiograf til børn og åbent soldæk. Færgerne er med nyt design med lyse, luftige omgivelser og brede, kundevenlige gangarealer. Færgerne har fra maj 2012 haft status af reservefærger.

Mols-Linien & miljøet

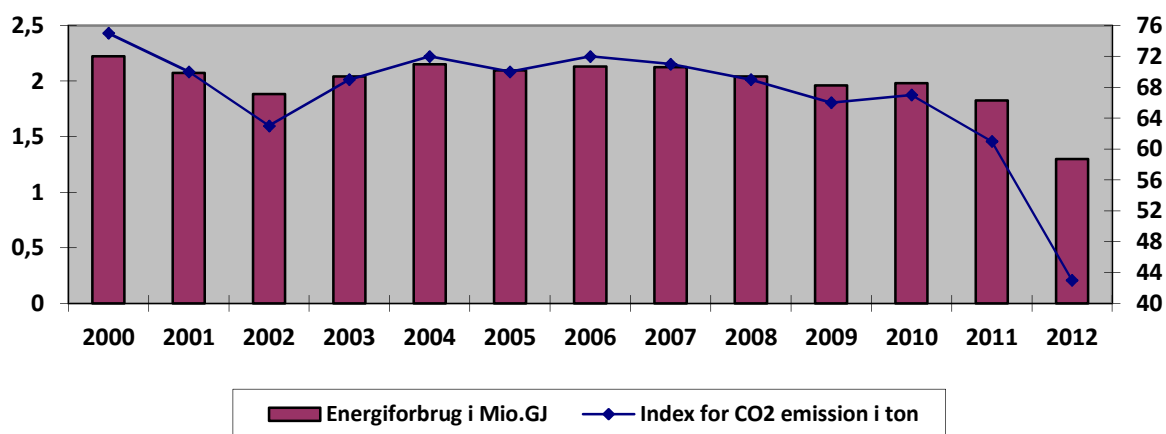
På miljøområdet bestræber Mols-Linien sig på at være en ansvarlig og professionelt drevet virksomhed.

Mols-Liniens energiforbrug

I 2012 brugte Mols-Liniens hurtigfærger ca. 1,3 mio. GJ til brændstof. Energiforbruget er det laveste i perioden 1999 – 2012 og 28% mindre end i 2011.

Emissionen af CO₂ var 97 KT i 2012, hvilket var 28% mindre end 2011. Mols-Linien har løbende reduceret emissionen af CO₂, således var CO₂ emissionen samlet set i 2012 på indeks 43 i forhold til indeks 100 i 1999.

Den gennemsnitlige emission af CO₂ pr. overført passager og personbil faldt i 2012 med 33% i forhold til 2011.



Trafikpolitik er også miljøpolitik

I disse år føres en intensiv debat om infrastrukturen i Danmark, ikke mindst forbindelsen mellem Øst- og Vestdanmark.

De langsigtede prognoser for trafikudviklingen indikerer, at der vil være vækst i antallet af personbiler på de danske landeveje. Prognoserne lægger op til, at trafiktætheden og antallet af bilkøer vil vokse markant i de kommende år med endnu længere transporttider til følge.

I den forbindelse spiller Mols-Linien en afgørende rolle både til aflastning af trafikken, og på det miljømæssige område.

Derfor er det Mols-Liniens miljømæssige målsætning at bidrage til:

- Fortsat reduktion af CO₂- emissionen pr. transporteret enhed
- Reduktion af alle øvrige emissioner
- Reduktion af alle former for affald

Miljøet til søs

Placeringen af Mols-Liniens færgeruter på Kattegat udgør en naturlig genvej i Danmark, som sparer de rejsende mellem Storkøbenhavn og Øst-/Midt- eller Nordjylland for ca. 200 km bilkørsel hver vej.

For at begrænse forbruget af brændstof mest muligt justerer og optimerer rederiet løbende sine fartplaner. Det giver en bedre driftsøkonomi at sejle med høj belægning på de enkelte afgang, således at der sker en mindre belastning af miljøet.

Desuden overvåger rederiet løbende færgernes maskineri for at sikre det mest økonomiske olieforbrug. Den løbende kontrol og vedligeholdelse giver således bedre driftsøkonomi og reducerer samtidig miljøbelastningen.

De danske miljøkrav til støj og bølgehøjder er blandt de mest restriktive i verden. Hurtigfærgerne er støjdæmpede, og begge ruter er miljøgodkendte og opfylder alle de gældende myndighedskrav herunder også de danske regler om bølgehøjder.

Hurtigfærgerne på overfarterne mellem Odden og Aarhus/Ebeltoft sejler ikke på ruter, der går igennem fuglebeskyttelsesområder eller andre fredede naturområder.

På land

Energiforbruget på havneanlæg og i landterminaler bliver reduceret mest muligt. Det sker ved løbende at informere medarbejderne om hensigtsmæssig adfærd og ved anvendelse af energibesparende udstyr. Men det sker også ved at indføre nye rutiner og via installation af ny teknologi, herunder blandt andet nye el- og it-installationer samt elektronisk styring og kontrol af varme- og vandforbrug.

I samarbejde med Søfartens Arbejdsmiljøråd fører Mols-Linien kontrol med rengøringsmidler og kemikalier på land og om bord på færgerne. Således anvendes udelukkende produkter fra positivlisten. Der arbejdes konstant på udskiftning til mere skånsomme og miljørigtige produkter. Det sker i samarbejde med medarbejderne og medlemmer af sikkerhedsudvalgene.

På Odden Færgenhavn råder Mols-Linien over eget rensningsanlæg på 1000 personækvivalenter til kloakspildevand og olieholdigt vand fra færgerne.

Færgernes affald sorteres til genbrug efter en affaldsplan i papemballage, jern, batterier, spraydåser, lystofrør, olieaffald, oliefiltre og madvarer.

Særlige forretningsmæssige risici

Specielt to faktorer kan eksponere Mols-Linien for risiko:

- Antallet af, og gennemsnitsprisen på overførsler af personbiler
- Prisen på brændstof i DKK til rederiets færger

Volumen og gennemsnitspriser

Hvis antallet af overførte personbiler eller gennemsnitspriser ændrer sig med +/- 5% i forhold til Mols-Liniens forventede volumen og gennemsnitspris, så ændrer det +/- 28 MDKK på Mols-Liniens resultat og likviditet.

Oliepriser

Rederiet har sikret en fast oliepris i DKK i de første 9 måneder af 2013 og en fast maksimal pris for olieudgifter i 4. kvartal 2013. Stigende oliepriser vil derfor ikke ændre forventninger til resultat og likviditet i 2013.

Mols-Linien har en politik med hensyn til afdækning af oliepriser, hvorefter 2/3 af det kommende års forbrug er afdækket.

Samfundsansvar – Corporate Social Responsibility (CSR)

Mols-Liniens aktiviteter er via færgedrift at fragte passagerer, personbiler og busser mellem Jylland og Sjælland, herunder at levere serviceydelser i forbindelse hermed før, under og efter overfarten. Mols-Linien bestræber sig i den forbindelse på at drive sin virksomhed på en forsvarlig måde og ønsker at leve op til lovgivningen inden for de områder der udøves virksomhed i.

Mols-Linien arbejder med konkrete målsætninger for en række væsentlige og relevante områder, men der er ikke vedtaget en samlet politik for samfundsansvar i selskabets strategi. For 2012 indeholder Mols-Liniens redegørelse for samfundsansvar derfor ikke særlige oplysninger om de standarder, selskabet følger, hvordan Mols-Linien omsætter politikker til handling, en vurdering af, hvad Mols-Linien har opnået samt forventninger til det fremtidige arbejde.

Helt generelt består Mols-Liniens aktiviteter af danske aktiviteter, hvor der allerede eksisterer love og retningslinjer for blandt andet menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder, miljø og anti-korruption, som Mols-Linien er underlagt og overholder.

Endvidere foretager Mols-Linien alle sine indkøb hos leverandører i Norden, medlemslande i EU samt i Nordamerika. Mols-Linien har fået oplyst, at der for leverandører i disse lande ligeledes eksisterer love og principper for samfundsansvarsbegreberne.

Hos Mols-Linien arbejdes der endvidere med politikker inden for sikkerhed og arbejdsmiljø. Det er Mols-Liniens politik, at Mols-Linien skal være en sikkerhedsmæssig god arbejdsplads for medarbejderne. Mols-Liniens bestræbelser med hensyn til passagerernes sikkerhed, i såvel havnene som på skibene, sker på et grundlag, der sikrer overholdelse af såvel lovgivningens krav som egne krav og standarder.

Det er rederiets politik, at alle medarbejdere i enhver funktion skal kunne udføre deres arbejde under sikre og sunde forhold, hvor forebyggelse er vigtigere end helbredelse.

Mols-Linien er endvidere underlagt og følger de restriktive retningslinjer og love, der gælder for søfarende på danske skibe, samt for service- og cateringområdet og rederiets kontorer og terminaler.

Mols-Linien arbejder løbende med at tilrettelægge driften af både færger og landanlæg, således at de samlede aktiviteter foregår med en så skånsom påvirkning af miljøet og omgivelserne som overhovedet muligt. Mols-Linien og miljøet er endvidere nærmere omtalt fra side 9 i årsrapporten.

Arbejdet med ovennævnte områder, herunder politikkerne herfor, sker ved løbende opfølgning og kommunikation, således at der sker en forankring af disse hos såvel ledelse som medarbejdere, hvorved Mols-Linien opnår en fælles holdning til begreberne omkring samfundsansvar jf. ovenfor.

Det betyder, at ovenstående grundholdninger afspejler sig i indgåelse af kontrakter og aftaler, hvor det overordnede mål først og fremmest er at skabe de nødvendige rammer for et tillidsfuldt, ordentligt og

udviklende samarbejde, hvor social ansvarlighed er en naturlig følge af Mols-Liniens overordnede holdninger.

Corporate Governance

Selskabets vedtægter indeholder ingen grænser for ejerskab eller stemmeret, og selskabets aktiekapital er ikke opdelt i klasser.

Det er bestyrelsen i Mols-Linien A/S, som har det løbende ansvar for at sikre, at selskabets kontrolsystemer og ledelsesværktøjer er hensigtsmæssige og fungerer tilfredsstillende og at direktionen følger bestyrelsens retningslinjer for driften af virksomheden.

Grundlaget for tilrettelæggelsen af ledelsens opgaver er blandt andet selskabsloven, årsregnskabsloven, værdipapirhandelsloven, NASDAQ OMX Copenhagen A/S' regler og anbefalinger for udstedere, selskabets vedtægter samt god praksis for virksomheder af samme størrelse som Mols-Linien A/S.

Bestyrelsen foretager løbende evaluering af selskabets forretnings- og kontrolsystemer, ledelsesforhold og ledelsesværktøjer.

Generalforsamlingen

Generalforsamlingen er selskabets øverste myndighed. Selskabets bestyrelse lægger vægt på, at aktionærerne på generalforsamlingerne får en detaljeret orientering om selskabets forhold og et fyldestgørende grundlag for de beslutninger, som generalforsamlingen skal tage stilling til.

Bestyrelsens arbejde

Bestyrelsen i Mols-Linien A/S har faste procedurer for direktionens rapportering til bestyrelse og bestyrelsesformand og for disse parters kommunikation i øvrigt.

Bestyrelsen i Mols-Linien A/S har ansvaret for at sikre, at direktionen i selskabet overholder de målsætninger, strategier og forretningsgange, som bestyrelsen har fastlagt. Det er direktionens ansvar at orientere bestyrelsen systematisk om selskabets drift, udvikling og resultater.

Denne orientering finder sted ved møder med bestyrelsen, med bestyrelsesformanden og bestyrelsens formandskab samt ved skriftlig og mundtlig rapportering på faste terminer og ad hoc. Rapporteringen omfatter blandt andet udviklingen i omverdenen, konkurrenceforhold, virksomhedens udvikling og lønsomhed, rapportering om økonomi og selskabets finansielle stilling.

Bestyrelsen i Mols-Linien holder faste møder mindst fem gange om året.

I 2012 har bestyrelsen holdt 8 møder, og revisionsudvalget har holdt 2 møder.

Selvevaluering

Bestyrelsen evaluerer løbende, om medlemmerne medvirker til at sikre kvalificerede overvejelser og beslutninger, som er i overensstemmelse med aktionærernes interesser. Bestyrelsen vurderer også løbende, om der er behov for at ajourføre eller styrke medlemmernes kompetence i forhold til opgaverne og om der er behov for at udskifte medlemmer af bestyrelsen for at kunne varetage arbejdet optimalt og på en værdiskabende måde for selskabet og dets aktionærer.

Vederlag til ledelsen

For at tiltrække og fastholde selskabets ledelsesmæssige kompetencer er direktionens og de ledende medarbejders aflønning fastlagt under hensyntagen til arbejdsopgaver, værdiskabelse og vilkår i sammenlignelige virksomheder. Der har tidligere været fastlagt et incitamentsprogram for de ledende medarbejdere i rederiet som en del af de berørte ledeses samlede vederlag, men dette program er ikke videreført af den nuværende bestyrelse. Overordnede retningslinjer i henhold til selskabslovens §139 vedrørende incitamentsaflønning af direktionen forefindes på Selskabets hjemmeside, <http://www.mols-linien.dk/index.dsp?page=3636x>

Bestyrelsen modtager et fast honorar som vederlag for arbejdet i selskabet og medlemmerne har ikke noget incitamentsprogram.

Risikostyring

Bestyrelsen vurderer løbende og mindst én gang årligt de samlede risikoforhold og de enkelte risikofaktorer, som er forbundet med selskabets aktiviteter. Bestyrelsen vedtager retningslinjer for de centrale risikoområder, følger udviklingen og sikrer tilstedeværelse af planer for styringen af de enkelte risikofaktorer – herunder forretningsmæssige og finansielle risici samt forsikrings- og miljøforhold.

Revision

Til varettagelse af aktionærernes og offentlighedens interesser vælger den årlige ordinære generalforsamling 1-2 statsautoriserede revisionsfirmaer efter bestyrelsens indstilling. For tiden er der valgt et revisionsfirma. Revisor aflægger rapport til den samlede bestyrelse minimum to gange om året og derudover umiddelbart efter konstatering af eventuelle forhold, som bestyrelsen bør forholde sig til.

Selskabets eksterne revisor deltager i bestyrelsesmøder i forbindelse med aflæggelse af helårsrapporter til bestyrelsen samt hvor det i øvrigt findes relevant.

Forud for indstilling til valg af revisor på generalforsamlingerne foretager bestyrelsen og revisionsudvalg i samråd med direktionen en vurdering af revisors kompetencer og uafhængighed mv.

God selskabsledelse

Mols-Liniens bestyrelse følger i et væsentligt omfang Komitéen for god selskabsledelses anbefalinger fra august 2011. En nærmere gennemgang af anbefalingerne sammenholdt med Mols-Liniens politikker fremgår af selskabets hjemmeside, http://www.mols-linien.dk/multimedia/Corporate_Governance_2012_.pdf

Såvel anbefalingerne om god selskabsledelse som Mols-Linien A/S' politikker ajourføres løbende, og offentliggøres kun én gang årligt i forbindelse med offentliggørelsen af årsrapporten.

Redegørelse for kontrol og risikostyring i forbindelse med regnskabsaflæggelsesprocessen

Formålet med de interne kontrol- og risikostyringssystemer er dels at sikre, at Mols-Liniens regnskab aflægges i henhold til gældende regnskabslovgivning og danske oplysningskrav til årsrapporter for børsnoterede selskaber, dels for at sikre en retvisende og informativ rapportering uden væsentlige fejl og mangler.

De interne kontrol- og risikostyringssystemer har til formål at sikre, at væsentlige fejl og uregelmæssigheder i rapporteringen opdages og korrigeres, men giver ikke en absolut sikkerhed for, at alle fejl opdages og korrigeres. Systemerne kan opdeles i følgende områder:

- Kontrolmiljø
- Risikovurdering
- Kontrolaktiviteter
- Information og kommunikation
- Overvågning

Kontrolmiljø

Bestyrelsen overvåger regnskabsaflæggelsen og de interne kontrol- og risikostyringssystemers effektivitet, samt drøfter væsentlige skøn og usikkerheder i forbindelse med regnskabsaflæggelsen. Direktionen har ansvaret for, at risikostyringssystemer og kontroller er effektive, og direktionen har implementeret kontroller til at imødegå risici vedrørende regnskabsaflæggelsen.

Bestyrelsen vurderer mindst en gang årligt selskabets organisationsstruktur og bemanning på væsentlige områder, herunder inden for områder i forbindelse med regnskabsaflæggelsesprocessen inklusive blandt andet it og skat.

Risikovurdering

Bestyrelse, herunder det nedsatte revisionsudvalg, og direktion foretager løbende en vurdering af risici, som påhviler Mols-Linien, inklusive risici ved regnskabsaflæggelsen. Som led heri vurderes risikoen for svig og uregelmæssigheder.

For alle væsentlige regnskabsområder er systemer, procedurer og kontrolaktiviteter til minimering af risikoen for væsentlige fejl og mangler i forbindelse med regnskabsaflæggelsen beskrevet og dokumenteret.

Bestyrelse og direktion tager, som led i risikovurderingen årligt stilling til risikoen for besvigelser og til de foranstaltninger, der skal tages med henblik på at reducere og/eller eliminere disse risici. Herunder vurderer bestyrelsen den daglige ledelses mulighed for at tilsidesætte kontroller og for at udøve upassende indflydelse på regnskabsaflæggelsen.

Kontrolaktiviteter

Kontrolaktiviteterne tager udgangspunkt i risikovurderingen. Målet med selskabets kontrolaktiviteter er at sikre, at de af ledelsen udstukne mål, politikker, manualer, procedurer mv. opfyldes for rettidigt at forebygge, opdage og rette eventuelle fejl, afvigelser eller mangler. Kontrolaktiviteterne er integreret i regnskabs- og rapporteringssystemer og omfatter blandt andet procedurer for godkendelse og attestation, systemmæssige kontroller, afstemninger og analytiske kontroller.

Direktionen følger op på, at der sker en korrektion af eventuelle svagheder i de interne kontroller, og at eventuelle fejl og mangler, som bliver konstateret og rapporteret, bliver afhjulpet.

Information og kommunikation

Bestyrelse og direktion har en informations- og kommunikationsprocedure, der blandt andet overordnet fastlægger kravene til regnskabsaflæggelsen og til den eksterne finansielle rapportering i overensstemmelse med lovgivningen og forskrifterne herfor.

Informationssystemerne er indrettet med henblik på at der under hensyntagen til den for børsnoterede selskaber foreskrevne fortrolighed løbende på relevant niveau identificeres, opsamles og kommunikeres relevant information, rapporter mv., som gør det muligt for den enkelte effektivt og pålideligt at udføre opgaverne og at udføre kontroller.

De informationer og transaktioner, som danner grundlaget for den regnskabsmæssige rapportering, opsamles og registreres således i et integreret regnskabs- og informationssystem efter ensartede principper og definitioner.

Overvågning

Overvågningen sker ved løbende, periodiske vurderinger og kontroller på alle niveauer i selskabet, herunder ved anvendelse af selskabets økonomi- og informationssystem til at overvåge den regnskabsmæssige information. Systemet gør det muligt at afdække væsentlige fejl og mangler i regnskabsaflæggelsen, herunder væsentlige svagheder i de interne kontroller og systemer.

Bestyrelse, direktion og ledende medarbejdere modtager løbende intern regnskabsrapportering, som de blandt andet sammenholder med deres egen viden og forventninger. Den løbende rapportering udvikles løbende.

Aktionær- og børsforhold

Aktiekapital

Mols-Linien A/S' aktier er noteret på NASDAQ OMX Copenhagen A/S under fondskode DK0060135465. Mols-Linien-aktien har én aktieklasse, som er frit omsættelig og består af 14.166.670 aktier á kr. 20, svarende til en aktiekapital på kr. 283.333.400. Hver aktie har én stemme.

Navnenotering af Mols-Linien-aktier

I henhold til Mols-Liniens vedtægter skal Mols-Liniens aktier være navnenoterede. Som aktionær kan man således kun udøve sine rettigheder, hvis man er navnenoteret. Navnenoteringen kan ske ved henvendelse til den bank, hvor aktionæren har aktierne liggende i depot.

For at kunne udøve sin stemmeret på generalforsamlingen skal man som aktionær være navnenoteret i Mols-Liniens ejerbog inden den registreringsdag, der fastsættes i forbindelse med afholdelse af en generalforsamling.

Ejerforhold

Ved årets udgang havde Mols-Linien 1.917 navnenoterede aktionærer, som tilsammen repræsenterede 13.559.398 aktier, svarende til ca. 96% af Mols-Liniens aktiekapital. Af disse navnenoterede aktionærer repræsenterede danske aktionærer ca. 98%.

Storaktionærer

Ud af ovennævnte navnenoterede aktionærer ejer følgende aktionærer mere end 5% af selskabets aktiekapital eller stemmerettighederne på tidspunktet for aflæggelsen af regnskabet:

Clipper Ferry Invest A/S	29,95%
Amagerbanken af 2011 A/S	26,35%
Rudersdal A/S u/konkurs	15,14%
Figaro Aktieinvest ApS	9,53%

Ledelsesstruktur

Generalforsamlingen er selskabets øverste myndighed. Beslutninger træffes med simpel stemmeflerhed, medmindre andet følger af lovgivningen eller vedtægterne. Ændring af vedtægter eller opløsning af selskabet kræver, at halvdelen af aktionærerne er mødt frem, og at 2/3 af de fremmødte stemmer for.

Selskabet ledes af en bestyrelse bestående af mindst 4 og højst 6 medlemmer, der vælges af generalforsamlingen for 1 år ad gangen og tre bestyrelsesmedlemmer, der vælges af medarbejderne. Bestyrelsen ansætter direktionen og forestår sammen med denne ledelsen af selskabet. Bestyrelsen skal sørge for en forsvarlig organisation af selskabets virksomhed, idet det indbyrdes forhold mellem bestyrelse og direktion fastlægges ved reglerne i selskabsloven og bestyrelsens forretningsorden.

Ud over hvad der fremgår af regnskabets note 6 har Mols-Linien ikke med aftalepartnere, ledelse og øvrige medarbejdere indgået væsentlige aftaler, som får virkning, ændres eller udløber, hvis kontrollen med selskabet ændres som følge af et gennemført overtagelsestilbud.

Bestyrelsens bemyndigelser

Bestyrelsen er i perioden indtil den 20. april 2015 bemyndiget til á én eller flere omgange at udvide selskabets aktiekapital med indtil nominelt kr. 2.000.000 ved udstedelse af indtil 100.000 aktier á kr. 20 til medarbejdere i selskabet mod kontant tegning til markedskurs eller til en kurs, der er lavere end markedskursen, eller ved udstedelse af fondsaktier. For nye aktier skal ikke gælde særlige rettigheder, om sættelighedsbegrænsninger eller bestemmelser om indløsning, og de skal udstedes til ihændehaver, men kan noteres på navn i selskabets ejerbog. Nye aktier skal give ret til udbytte og andre rettigheder i selskabet fra det tidspunkt, bestyrelsen bestemmer i sin forhøjelsesbeslutning.

Selskabets besiddelse af egne aktier

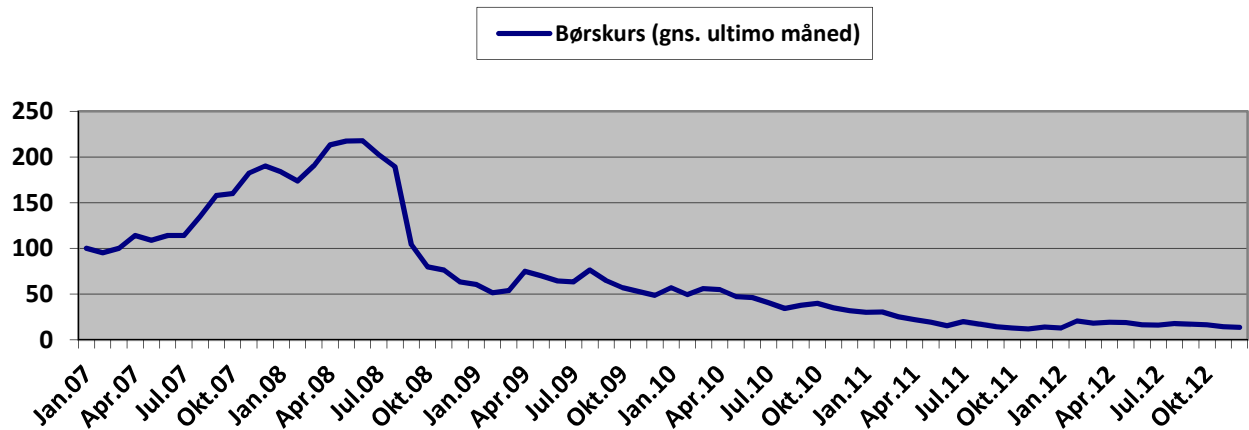
Pr. 31. december 2012 havde Mols-Linien A/S en beholdning af egne aktier på 207.450 aktier, svarende til ca. 1,5% af aktiekapitalen. Formålet med erhvervelser af disse aktier har primært været afdækning af Mols-Linies aktieincitamentsprogram for medarbejdere og direktion. Oplysninger om besiddelsen af egne aktier fremgår endvidere af årsregnskabets note 19.

Ledelsens besiddelse af Mols-Linien-aktier

Bestyrelsens og direktionens besiddelser af Mols-Linien-aktier fremgår af årsregnskabets note 33, hvortil der henvises.

Kursudvikling

Aktiekursen sluttede den 31. december 2012 på kurs 13,80, hvilket betød, at markedsværdien af selskabets aktier pr. 31. december 2012 udgjorde 195,5 MDKK, hvor værdien 31. december 2011 var 198,3 MDKK.



Udbyttepolitik

Mols-Liniens udbyttepolitik er, under hensyntagen til selskabets investeringsbehov at udlodde 50% af årets resultat efter skat i udbytte.

Som følge af Mols-Liniens regnskabsmæssige resultat i 2012 indstiller bestyrelsen til generalforsamlingen, at selskabet ikke udbetaler udbytte for året.

Arbejdet med Investor Relations

Det er Mols-Liniens målsætning for arbejdet med Investor Relations at sikre:

- Et højt informationsniveau om alle relevante forhold i selskabet.
- En vedvarende aktiv og åben dialog med investorer og analytikere.
- Formidling af information til aktiemarkedet om selskabets økonomiske og driftsmæssige forhold og strategier.

For uddybende oplysninger henvises til selskabets hjemmeside under afsnittet investor (<https://www.vponline.dk/ip/ctrl/portal/Frontpage.do?command=-&asident=28400>), hvor oplysninger af særlig relevans for selskabets aktionærer er samlet.

Selskabsmeddelelser i 2012

		Selskabs- meddelelse
21.12.12	Indchartring af en nybygget hurtigfærge	214
15.11.12	Finanskalender 2013	213
15.11.12	Periodemeddelelse 1. – 3. kvartal 2012	212
23.08.12	Delårsrapport for perioden 1. januar – 30 juni 2012	211
04.06.12	Anke i retssag: Mols-Linien A/S mod Tryg Forsikring A/S	210
21.05.12	Dom i retssag: Mols-Linien A/S mod Tryg Forsikring A/S	209
18.04.12	Orientering om forløbet af selskabets ordinære generalforsamling	208
18.04.12	Periodemeddelelse for 1. kvartal 2012	207
28.03.12	Meddelelse om aktiebesiddelse af Amagerbanken af 2011	206
26.03.12	Mols-Linien A/S indkalder til ordinær generalforsamling onsdag den 18. april	205
08.03.12	Finanskalender 2012 ændret	204
08.03.12	Offentliggørelse af årsrapport 2011	203
08.02.12	Indchartring af hurtigfærge	202

Mols-Linien A/S – Finanskalender 2013

07.03.13	Årsregnskabsmeddelelse 2012
07.03.13	Fremsendelse af årsrapport 2012 til NASDAQ OMX Copenhagen
18.04.13	Generalforsamling
18.04.13	Orientering om forløbet af 1. kvartal 2013
18.04.13	Orientering om forløbet af selskabets generalforsamling
22.08.13	Offentliggørelse af delårsrapport for 1. halvår 2013
21.11.13	Orientering om forløbet af 1.-3. kvartal 2013
21.11.13	Finanskalender 2014

Generalforsamling

Mols-Linien A/S holder ordinær generalforsamling den 18. april 2013 kl. 16:00 hos PwC Jens Chr. Skous Vej 1, 8000 Aarhus C.

Regnskabsberetning

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til årsrapporter for børsnoterede selskaber.

Resultatopgørelsen

Omsætning

Selskabets omsætning er i 2012 opgjort til 464,7 MDKK mod en omsætning i 2011 på 501,1 MDKK. Det svarer til en nedgang på 7,3% i forhold til 2011 og skyldes primært reduktion i antal sejlede afgang. Mols-Liniens strategi er at maksimere omsætningen pr. afgang. I 2012 steg omsætningen pr. afgang med 40% i forhold til 2011.

Trafikomsætningen på hurtigfærgerne blev i 2012 på 407,4 MDKK, hvilket var 35,7 MDKK mindre end i 2011.

I 2012 blev der overført 8,2% flere personbiler og 7,1% flere passagere med selskabets hurtigfærger sammenlignet med 2011.

Omsætningen i Mols-Liniens cateringafdeling blev i 2012 på 57,3 MDKK mod 58,0 MDKK i 2011.

Omkostninger

Selskabets samlede omkostninger inkl. af- og nedskrivninger udgjorde 525,3 MDKK i 2012. Det er 109,1 MDKK mindre end året før. 2012 indeholder nedskrivninger på 49,3 MDKK hvor 2011 indeholdt nedskrivninger på 65,0 MDKK.

Selskabet har i 2012 ændret tonnage og tilpasset antallet af afgang som medførte, at omkostningerne til indkøb af brændstof til rederiets færger i alt blev 214,2 MDKK mod 256,4 MDKK i 2011, en besparelse på 42,2 MDKK.

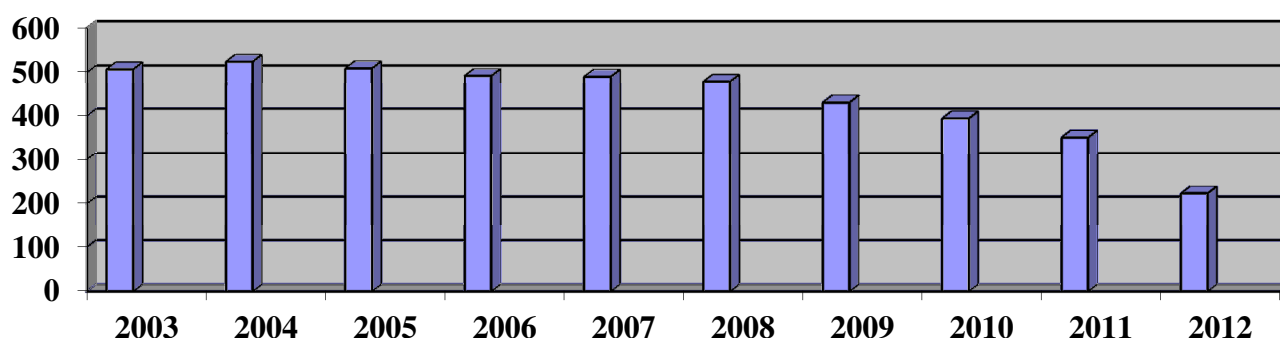
Rederiet har fortsat arbejdet med at rationalisere og reducere sine omkostninger overalt i virksomheden, hvilket har medført besparelser på 41,4 MDKK, heraf 8,6 MDKK på salg- og administrationsomkostninger og 20,7 MDKK på personaleomkostninger.

Medarbejdere

Personaleomkostningerne blev i 2012 på 112,8 MDKK mod 133,5 MDKK i 2011. Mols-Linien har reduceret personaleomkostningerne i 2012 med 20,7 MDKK.

Mols-Linien beskæftigede i 2012 i gennemsnit 223 medarbejdere i den fortsættende aktivitet.

Gennemsnitligt antal beskæftigede



Den faste stab af medarbejdere blev i årets løb suppleret med en række afløsere, primært i cateringafdeling og billettering/booking i forbindelse med de travle ferieperioder, ved højtiderne og lignende.

Alle afløsere gennemgår et fast tilrettelagt kursusforløb for at sikre, at de kan leve op til Mols-Liniens høje krav til sikkerhed og service om bord på rederiets færges.

Afskrivninger

Afskrivningerne på anlægsaktiverne blev i 2012 på 91,5 MDKK mod 108,6 MDKK i 2011. 2012 inkluderede en nedskrivning på 46,1 MDKK mod en nedskrivning på 51 MDKK i 2011.

Finansielle poster

Nettofinansieringsudgifterne i 2012 på 24,2 MDKK er 15,7 MDKK større end i 2011 som følge af indregning af en finansiell leasingaftale vedrørende ny tonnage.

Skat

Mols-Linien har fra 2002 valgt at være omfattet af skattereglerne for tonnagebeskatning. Rederier, som er omfattet af ordningen for tonnagebeskatning, bliver beskattet efter rederiets samlede nettotonnage. For Mols-Liniens nuværende antal skibe medfører dette en årlig beskatning på 0,1 MDKK.

Balancen

Aktiver

De samlede aktiver udgjorde ved slutningen af 2012 549,1 MDKK mod 305,7 MDKK ved udgangen af 2011, som inkluderer ny tonnage i 2012.

De materielle aktiver steg til 497,4 MDKK i 2012. Årets tilgang var 384,7 MDKK på skibe, 363,0 MDKK vedrørende ny tonnage på en finansiel leasingkontrakt samt 5,3 MDKK vedrørende aktivering af periodiske eftersyn i forbindelse med dokophold for rederiets færges samt overhaling af turbinerne på Seajetfærgerne. Denne post bliver afskrevet frem til næste dokeftersyn eller turbineoverhaling.

De materielle anlægsaktiver blev reduceret med periodens af- og nedskrivninger på 91,5 MDKK, hvoraf 46,1 MDKK vedrørende nedskrivninger af hurtigfærgerne.

De finansielle anlægsaktiver udgjorde 0,2 MDKK og omfattede kapitalandele i et datterselskab og tilgodehavende hos et datterselskab.

De kortfristede aktiver udgjorde i 2012 51,5 MDKK og bestod af varebeholdninger på 25,8 MDKK, tilgodehavender på 20,7 MDKK og likvide beholdninger på i alt 5,0 MDKK.

Passiver

Selskabets egenkapital udgjorde ultimo 2012 82,3 MDKK, et fald på 88,7 MDKK i forhold til ultimo 2011. Egenkapitalen er reduceret med årets resultat på 88,5 MDKK. Desuden er dagsværdiregulering af finansielle instrumenter mv. på 0,3 MDKK reguleret på egenkapitalen. Se desuden afsnittet "Kapitalberedskab og kapitaltab" på side 2-3.

Selskabet har i 2012 indcharteret ny tonnage på en finansiel leasingkontrakt.

Leverandørgæld i 2012 var på 36,4 MDKK. Forpligtelsen vedrørende salg af flerturskort og liniebonusprogram er faldet til 16,5 MDKK fra 25,1 MDKK i 2011.

Pengestrøm og likviditet

Mols-Liniens drift bidrog i 2012 negativt til pengestrømmen med 20,0 MDKK og pengestrømme fra opførte aktiviteter bidrog i 2012 negativt med 9,9 MDKK.

I 2012 har der været de investeringer, som er beskrevet i afsnittet om selskabets aktiver.

Samlet var der en negativ ændring i selskabets likviditet på 46,0 MDKK i 2012. I 2. halvår har rederiet haft et positivt cash-flow på 34,9 MDKK.

Ved slutningen af 2012 var rederiets likvide beholdninger på i alt 5,0 MDKK. Selskabet har en trækingsret på 40 MDKK.

Regnskabsåret 2012

Vedrørende regnskabsposter, hvor der er væsentlig usikkerhed ved indregning og måling, henvises til regnskabsnote 2 "Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis og regnskabsmæssige skøn."

Bortset fra det ovenfor nævnte, er der ikke indtruffet begivenheder efter balancedagen, som påvirker det aflagte årsregnskab.

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2012 for Mols-Linien A/S.

Årsrapporten udarbejdes efter International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Ledelsesberetningen udarbejdes ligeledes efter danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2012 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2012.

Vi henviser til årsregnskabet note 2, afsnittet ”Kapitalberedskab og grundlag for fortsat drift”, hvor der redegøres for grundlaget for aflæggelse af årsregnskabet under forudsætning om fortsat drift. Vi bedømmer, at kapitalberedskabet er tilstrækkeligt i henhold til selskabets budget for 2013 og aflægges i overensstemmelse hermed årsregnskabet under forudsætningen om fortsat drift. Det fremgår i note 2, at bl.a. en væsentlig forøgelse i antallet af overførte biler i 2013 er en afgørende forudsætning for likviditets- og resultatforventningerne for 2013.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat, pengestrømme og finansielle stilling samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står over for.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Aarhus, den 7. marts 2013

Direktion

Søren Jespersen
Adm. direktør

Bestyrelse

Frantz Palludan
Formand

Kaare Vagner
Næstformand

Bo Jagd
Næstformand

Lars Christensen

Jens Peter Toft

Flemming Ejlersen

Annelise Lund

Nis Svenstrup Pedersen

Den uafhængige revisors erklæringer

Til kapitalejerne i Mols-Linien A/S

Påtegning på årsregnskabet

Vi har revideret årsregnskabet for Mols-Linien A/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2012. Årsregnskabet omfatter resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis for selskabet. Årsregnskabet udarbejdes efter International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for at udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet på grundlag af vores revision. Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, at årsregnskabet er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i årsregnskabet. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurderingen af risici for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for virksomhedens udarbejdelse og aflæggelse af et årsregnskab, der giver et retvisende billede. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om ledelsens valg af regnskabspraksis er passende, om ledelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige samt den samlede præsentation af årsregnskabet.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2012 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for

regnskabsåret 1. januar - 31. december 2012 i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Supplerende oplysninger om forhold i regnskabet

Uden at tage forbehold gør vi opmærksom på oplysningerne i årsregnskabet note 2 "Væsentlige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn", hvor ledelsen redegør for selskabets kapitalberedskab og grundlaget for aflæggelsen af årsregnskabet under forudsætningen om fortsat drift. Vi er enige i omtalen af usikkerhederne.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til den udførte revision af årsregnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet.

Aarhus, den 7. marts 2013

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Claus Lindholm Jacobsen
Statsautoriseret revisor

Bo Schou-Jacobsen
Statsautoriseret revisor

Resultatopgørelse for 2012

	<u>Note</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2011</u> <u>TDKK</u>
Omsætning		<u>464.747</u>	<u>501.114</u>
Omkostninger:			
Skibenes eksterne driftsomkostninger	4	247.481	301.037
Andre eksterne omkostninger	5	83.214	89.468
Personaleomkostninger	6	112.813	133.476
Af- og nedskrivninger	7	91.549	108.600
Gevinst/tab ved salg af anlægsaktiver		<u>-9.727</u>	<u>1.811</u>
Omkostninger i alt		<u>525.330</u>	<u>634.392</u>
Driftsresultat (EBIT)		-60.583	-133.278
Finansielle indtægter	8	117	1.081
Finansielle udgifter	8	<u>-24.362</u>	<u>-9.591</u>
Resultat af fortsættende aktiviteter før skat		-84.828	-141.788
Skat af årets resultat af fortsættende aktiviteter	9	<u>-42</u>	<u>-89</u>
Årets resultat af fortsættende aktiviteter		-84.870	-141.877
Årets resultat af ophørte aktiviteter	10	<u>-3.613</u>	<u>23.001</u>
Årets resultat		<u>-88.483</u>	<u>-118.876</u>
Fordeles således:			
Aktionærerne i Mols-Linien A/S		<u>-88.483</u>	<u>-118.876</u>
Resultat pr. aktie (EPS)	11	-6,3	-8,5
Resultat pr. aktie, udvandet	11	-6,3	-8,4
Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter	11	-6,1	-10,2
Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter, udvandet	11	-6,1	-10,0

Totalindkomstopgørelse for 2012

	<u>Note</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2011</u> <u>TDKK</u>
Årets resultat		<u>-88.483</u>	<u>-118.876</u>
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter indgået til sikring af fremtidige pengestrømme		-263	1.490
Overført til resultatopgørelse vedrørende sikring af fremtidige pengestrømme		0	-1.121
Dagsværdiregulering af finansielle aktiver disponible for salg		0	9.538
Overført til resultatopgørelse vedrørende solgte og afregnede finansielle aktiver disponible for salg		<u>0</u>	<u>-4.975</u>
Anden totalindkomst efter skat		<u>-263</u>	<u>4.932</u>
Totalindkomst i alt		<u>-88.746</u>	<u>-113.944</u>
 Fordeles således:			
Aktionærerne i Mols-Linien A/S		<u>-88.746</u>	<u>-113.944</u>

Balance pr. 31. december 2012**AKTIVER**

	<u>Note</u>	<u>2012 TDKK</u>	<u>2011 TDKK</u>
Langfristede aktiver			
Skibe		469.860	171.721
Terminaler og havneanlæg		18.493	21.569
Driftsmidler og inventar		<u>9.047</u>	<u>9.431</u>
Materielle aktiver	12	<u>497.400</u>	<u>202.721</u>
Kapitalandele i dattervirksomheder	13	130	130
Tilgodehavender hos dattervirksomheder		<u>107</u>	<u>5.568</u>
Finansielle aktiver		<u>237</u>	<u>5.698</u>
Langfristede aktiver i alt		<u>497.637</u>	<u>208.419</u>
Kortfristede aktiver			
Varebeholdninger	14	25.815	28.061
Tilgodehavender fra salg	15	13.721	14.445
Andre tilgodehavender mv.	16	6.972	3.697
Likvide beholdninger	17	<u>4.984</u>	<u>51.001</u>
		51.492	97.204
Aktiver vedrørende ophørte aktiviteter	10	<u>0</u>	<u>64</u>
Kortfristede aktiver i alt		<u>51.492</u>	<u>97.268</u>
AKTIVER I ALT		<u>549.129</u>	<u>305.687</u>

Balance pr. 31. december 2012**PASSIVER**

	<u>Note</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2011</u> <u>TDKK</u>
Egenkapital			
Aktiekapital	18,19	283.333	283.333
Andre reserver	20	106	369
Overført resultat		-201.115	-112.632
Egenkapital i alt		<u>82.324</u>	<u>171.070</u>
Forpligtelser			
Langfristede forpligtelser			
Finansielle leasingforpligtelser	21	358.873	8.206
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum	22	2.415	1.896
Udskudte skatteforpligtelser	9	0	0
Langfristede forpligtelser i alt		<u>361.288</u>	<u>10.102</u>
Kortfristede forpligtelser			
Finansielle leasingforpligtelser	21	4.978	722
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum	22	8	147
Selskabsskat		125	0
Periodisering af flerturskort m.v.		16.508	25.132
Leverandørgæld		36.438	46.466
Anden gæld		<u>44.365</u>	<u>42.614</u>
		102.422	115.081
Forpligtelser vedrørende ophørte aktiviteter	10	<u>3.095</u>	<u>9.434</u>
Kortfristede forpligtelser i alt		<u>105.517</u>	<u>124.515</u>
Forpligtelser i alt		<u>466.805</u>	<u>134.617</u>
PASSIVER I ALT		<u>549.129</u>	<u>305.687</u>
Operationelle leje- og leasingforpligtelser	23		
Pantsætninger	24		
Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver	25		

Der henvises i øvrigt til noteoversigt side 36.

Egenkapitalopgørelse for 2012

	<u>Aktie- kapital TDKK</u>	<u>Andre Reserver (note 21) TDKK</u>	<u>Overført resultat TDKK</u>	<u>Egen- kapital i alt TDKK</u>
Egenkapital 01.01.11	<u>283.333</u>	<u>-4.563</u>	<u>6.244</u>	<u>285.014</u>
Totalindkomst for regnskabsåret 2011	<u>0</u>	<u>4.932</u>	<u>-118.876</u>	<u>-113.944</u>
Egenkapital pr. 31.12.11	<u>283.333</u>	<u>369</u>	<u>-112.632</u>	<u>171.070</u>
Totalindkomst for regnskabsåret 2012	<u>0</u>	<u>-263</u>	<u>-88.483</u>	<u>-88.746</u>
Egenkapital pr. 31.12.12	<u>283.333</u>	<u>106</u>	<u>-201.115</u>	<u>82.324</u>

Egenkapital til disposition for udbytte

	<u>2012 TDKK</u>	<u>2011 TDKK</u>
Andre reserver	106	369
Overført resultat	<u>-201.115</u>	<u>-112.632</u>
Til disposition	<u>-201.009</u>	<u>-112.263</u>

Pengestrømsopgørelse for 2012

	<u>Note</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2011</u> <u>TDKK</u>
Årets resultat af fortsættende aktiviteter (EBIT)		-60.583	-133.278
Af- og nedskrivninger		85.022	110.411
Ændring i driftskapital	26	<u>-20.289</u>	<u>-14.834</u>
Pengestrømme vedrørende primær drift		4.150	-8.033
Rentebetalinger mv.		-24.245	-2.455
Betalt selskabsskat		83	-89
Pengestrømme vedrørende drift		-20.012	-10.577
Salg af finansielle aktiver disponible for videresalg		0	128.643
Investering vedrørende periodisk eftersyn på skibe		-5.320	-27.379
Investering i skibe		-16.357	-4.192
Investering i terminaler og havneanlæg		-23.127	-7.529
Investering i driftsmidler og inventar		-3.932	-3.079
Salg af materielle aktiver		35.263	1.631
Afdrag på lån til datterselskaber (langfristede tilgodehavender)		<u>5.461</u>	<u>958</u>
Pengestrømme vedrørende investeringer		-8.012	89.053
Afdrag på langfristet gæld		<u>-8.105</u>	<u>-11.306</u>
Pengestrømme vedrørende finansiering		-8.105	-11.306
Pengestrømme fra ophørende aktiviteter		-9.888	65.761
Årets pengestrøm		-46.017	132.931
Likvider 01.01		51.001	-81.930
Årets ændring likvider		<u>-46.017</u>	<u>132.931</u>
Likvider 31.12		<u>4.984</u>	<u>51.001</u>
Likvider 31.12:			
Likvide beholdninger	17	4.984	51.001
Kreditinstitutter		<u>0</u>	<u>0</u>
Likvider 31.12		<u>4.984</u>	<u>51.001</u>

Noter

Noteoversigt

1. Anvendt regnskabspraksis
2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn
3. Segmentoplysninger
4. Skibenes eksterne driftsomkostninger
5. Andre eksterne omkostninger
6. Personaleomkostninger
7. Af- og nedskrivninger
8. Finansielle poster, netto
9. Skat af årets resultat
10. Ophørte aktiviteter og aktiver vedrørende ophørte aktiviteter
11. Resultat pr. aktie
12. Materielle aktiver
13. Kapitalandele i dattervirksomheder
14. Varebeholdninger
15. Tilgodehavender fra salg
16. Andre tilgodehavender mv.
17. Likvide beholdninger
18. Aktiekapital
19. Egne aktier
20. Andre reserver
21. Finansielle leasingforpligtelser
22. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum
23. Operationelle leje- og leasingforpligtelser
24. Pantsætninger
25. Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver
26. Ændring i driftskapital
27. Valuta-, olie-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af afledte finansielle instrumenter
28. Aktionærforhold
29. Nærtstående parter
30. Godkendelse af årsrapport til offentliggørelse
31. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor
32. Bestyrelse, direktion og revisionsudvalg
33. Begivenheder efter balancedagen

1. Anvendt regnskabspraksis

Mols-Linien er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark, som er noteret på NASDAQ OMX Copenhagen A/S.

Regnskabet for 2012 for Mols-Linien A/S aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Årsrapporten opfylder tillige International Financial Reporting Standards (IFRS) udstedt af International Accounting Standards Board (IASB).

Mols-Linien aflægges ikke koncernregnskab, idet selskabets dattervirksomhed er helt uvæsentlig. Dattervirksomheden udlejer alene havneanlæg på finansielle leasingvilkår til moderselskabet og har ikke til formål at udøve koncernekstern udlejning eller drive anden erhvervsmæssig aktivitet. Som følge af den regnskabsmæssige indregning som finansiell leasing i moderselskabets årsregnskab, og da dattervirksomhedens resultat er helt ubetydelig, afviger moderselskabets resultat og balance alene ganske uvæsentligt fra den samlede koncerns resultat og balance.

Regnskabstallene er udarbejdet i overensstemmelse med det historiske kostprisprincip, undtagen hvor IFRS udtrykkeligt kræver anvendelse af dagsværdi eller anden værdi.

Årsrapporten aflægges i danske kroner (DKK) afrundet til nærmeste 1.000 kr. Danske kroner er den funktionelle valuta for selskabet.

Anvendt regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Implementering af nye og ændrede standarder samt fortolkningsbidrag

Mols-Linien har implementeret de af IASB og EU godkendte regnskabsstandarder samt ændringer hertil og de fortolkningsbidrag, der er i krafttråd i regnskabsåret 2012. Dette omfatter følgende:

- Ændringer af IAS 12, IFRS 1 og IFRS 7

Ingen af de nye standarder og fortolkningsbidrag har påvirket indregning og måling i 2012 og dermed heller ikke resultat og udvandet resultat pr. aktie.

Nyeste vedtagne ikke ikrafttrådte regnskabsstandarder (IAS/IFRS) og fortolkningsbidrag (IFRIC)

IASB har ved udgangen af januar 2013 udsendt en række nye regnskabsstandarder og fortolkningsbidrag, som vurderes at kunne have relevans for Mols-Linien A/S. Pånær IFRS 9 er de anførte standarder og fortolkningsbidrag godkendt af EU.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Ændringen til IAS 1 medfører krav om præsentation af poster i anden totalindkomst, som skal recirkuleres til resultatopgørelsen adskilt fra poster, som ikke skal recirkuleres. Denne ændring vil få betydning for præsentationen af Mols-linien's dagsværdiregulering af finansielle instrumenter indgået til sikring af fremtidige pengestrømme.

De af IASB udsendte, men for Mols-Linien irrelevante standarder og fortolkningsbidrag omfatter IFRS 9, IFRS 10, IFRS 11, IFRS 12, IFRS 13, IAS 27, IAS 28, IAS 32 og IFRIC 20.

Mols-Linien A/S vurderer, at standarderne ikke vil få væsentlig betydning for selskabet. Reglerne vil blive implementeret i takt med, at de træder i kraft.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i anden valuta end virksomhedens funktionelle valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Tilgodehavender, gældsforpligtelser og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på henholdsvis betalingsdagen og balancedagen, indregnes i resultatopgørelsen som finansielle poster. Materielle aktiver, varebeholdninger og andre ikke-monetære aktiver, der er købt i fremmed valuta, måles med udgangspunkt i historiske kostpriser, det vil sige omregnes til transaktionsdagens kurs.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter indregnes fra handelsdagen og måles i balancen til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter indgår på særskilte linjer i balancen, og modregning af positive og negative værdier foretages alene, når virksomheden har ret til og intension om at afregne flere finansielle instrumenter netto. Dagsværdier for afledte finansielle instrumenter opgøres på grundlag af aktuelle markedsdata og anerkendte værdiansættelsesmetoder.

Dagsværdisikring

Ændringer i dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder kriterierne for sikring af dagsværdien af et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes i resultatopgørelsen sammen med ændringer i værdien af det sikrede aktiv eller den sikrede forpligtelse for så vidt angår den del, der er sikret. Sikring af fremtidige betalingsstrømme i henhold til en indgået fast aftale, bortset fra valutakurssikring, behandles som dagsværdisikring.

Den del af værdireguleringen af et afledt finansielt instrument, som ikke indgår i et sikringsforhold, præsenteres under finansielle poster.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Pengestrømssikring

Ændringer i den del af dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af fremtidige betalingsstrømme, og som effektivt sikrer ændringer i fremtidige pengestrømme, indregnes i anden totalindkomst i en særskilt reserve for sikringstransaktioner under egenkapitalen, indtil de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen. På dette tidspunkt reklassificeres gevinst eller tab vedrørende sådanne sikringstransaktioner fra anden totalindkomst og indregnes i samme regnskabspost som det sikrede.

Hvis sikringsinstrumentet ikke længere opfylder kriterierne for regnskabsmæssig sikring, ophører sikringsforholdet fremadrettet. Den akkumulerede værdiændring indregnet i anden totalindkomst reklassificeres til resultatopgørelsen, når de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen.

Forventes de sikrede pengestrømme ikke længere at blive realiseret, reklassificeres den akkumulerede værdiændring til resultatopgørelsen straks.

Den del af værdireguleringen af et afledt finansielt instrument, som ikke indgår i et sikringsforhold, præsenteres under finansielle poster.

Andre afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter, som ikke opfylder betingelserne for behandling som sikringsinstrumenter, anses for handelsbeholdninger og måles til dagsværdi med indregning af dagsværdireguleringer løbende i resultatopgørelsen som finansielle poster.

Aktiebaserede incitamentsprogrammer

Aktiebaserede incitamentsprogrammer, hvor medarbejderne alene kan vælge at købe aktier i moderselskabet (egenkapitalordninger), måles til egenkapitalinstrumenternes dagsværdi på tildelingstidspunktet og indregnes i resultatopgørelsen under personaleomkostninger over den periode, hvor medarbejderne opnår endelig ret til aktieoptionerne. Modposten hertil indregnes direkte på egenkapitalen.

Ved første indregning af aktieoptionerne foretages et skøn over det antal aktieoptioner, der faktisk forventes tildelt medarbejderne ved udløb af optjeningsperioden. Dette skøn korrigeres løbende hen over optjeningsperioden, således at der ved udløb af denne vil være resultatført en værdi af aktieoptionerne svarende til det faktiske antal udstedte aktieoptioner.

Dagsværdien af aktieoptionerne opgøres ved anvendelse af Black & Scholes formel for værdiansættelse af europæiske call optioner.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

For medarbejderaktieordninger, hvor medarbejderne gives mulighed for at tegne aktier i moderselskabet til en kurs, som er lavere end markedskursen, indregnes favørelementet som en omkostning under personaleomkostninger. Modposten hertil indregnes direkte på egenkapitalen. Favørelementet opgøres på tegningstidspunktet som forskellen mellem dagsværdien og tegningskursen for de tegnede aktier.

Leasing

Leasingkontrakter, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten (finansiel leasing), indregnes i balancen til det laveste af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af leasingydelserne, beregnet ved anvendelse af leasingaftalens interne rentefod, eller en tilnærmet værdi heraf, som diskonteringsfaktor.

Finansielt leasede aktiver af- og nedskrives efter samme praksis som fastlagt for selskabets øvrige anlægsaktiver.

Den kapitaliserede restleasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel omkostningsføres løbende i resultatopgørelsen.

Alle øvrige leasingkontrakter betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes lineært i resultatopgørelsen over leasingperioden.

Skat

Mols-Linien A/S er tilmeldt den danske tonnageskatteordning med bindende virkning for en 10-årig periode fra og med 2002. Selskabet er med bindende virkning for en ny 10-årig periode tilmeldt fra og med 2012. I tonnageskatteordningen er beregningen af den skattepligtige indkomst ikke baseret på indtægter og udgifter, som ved normal selskabsbeskatning. I stedet beregnes den skattepligtige indkomst på grundlag af den anvendte tonnage i perioden med tillæg/fradrag af skattepligtige avancer/tab ved afhændelse af ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser opgjort i overensstemmelse med de almindelige danske skatteregler.

Mols-Linien A/S sambeskattes med sine danske dattervirksomheder. Den aktuelle selskabsskat fordeles mellem de sambeskattede danske virksomheder i forhold til disses skattepligtige indkomster. Moderselskabet fungerer som administrationsselskab i sambeskatningen.

I resultatopgørelsen indregnes årets skat, som består af den aktuelle skat, der kan henføres til årets resultat samt ændring af udskudt skat vedrørende ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser og reguleringer vedrørende tidligere år. Aktuel henholdsvis udskudt skat relateret til poster i totalindkomsten/egenkapitalposter indregnes direkte i disse opgørelser.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

For tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser indregnes udskudt skat i det omfang, at der forventes at opstå udskudt skat herpå. Dette baseret på:

- At Mols-Linien A/S' aktiviteter alene er omfattet af tonnageskatteordningen
- At der ikke er planer om at udtræde af tonnageskatteordningen
- At aktivitets- og investeringsniveau forventes opretholdt, hvilket medfører, at der ikke opstår en forpligtelse til at afregne eventuel udskudt skat vedrørende skattemæssige overgangssaldi

Den planlagte anvendelse af skibe, henholdsvis afvikling af de genvundne afskrivninger, indebærer således – ved anvendelse af tonnageskatteordningen – ikke en udskudt skatteforpligtelse, hvorfor der ikke er indregnet udskudt skat på tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser i opgørelsen af den finansielle stilling. Forpligtelsen anses derfor som en eventualforpligtelse. Størrelsen heraf oplyses i noten "Selskabs-skat".

På ikke-tonnagebeskattede henholdsvis aktiver og forpligtelser opgøres og indregnes udskudt skat efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabs- og skattemæssige værdier. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende ikke-skattemæssigt fradragsberettiget goodwill, der er opstået på anskaffelsestidspunktet uden at have effekt på resultat eller skattepligtig indkomst. Udskudte skatteaktiver, herunder værdien af eventuelle fremførselsberettigede skattemæssige underskud, indregnes kun i det omfang, at det kan udlignes i skat af fremtidig indtjening.

Ved beregning af aktuel skat og udskudt skat anvendes de på balancedagen gældende skattesatser og skatteregler.

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Nettoomsætning i form af færgetransport af passagerer og biler samt tilknyttet salg af restaurationsvarer (catering) indregnes i resultatopgørelsen, når henholdsvis færgetransporten har fundet sted, og restaurationsvarerne er leveret til kunden.

Ved salg af flerturskort indregnes salget i resultatopgørelsen forholdsmæssigt i takt med gennemførelse af de overfarter, som flerturskortet giver ret til, herunder eventuelle bonusoverfarter, der forventes udnyttet.

Omkostninger:

Skibenes eksterne driftsomkostninger

Omfatter olieforbrug samt reparation og vedligeholdelse samt andre eksterne omkostninger.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Andre eksterne driftsomkostninger

Omkostninger til terminaler og havneanlæg, vareforbrug i cateringafdelingen, administrationsomkostninger.

Personaleomkostninger

Lønninger, bidrag til social sikring, betalt ferie og sygefravær, bonus og andre monetære og ikke-monetære ydelser, herunder aktiebaseret vederlæggelse, indregnes i det regnskabsår, hvor de ansatte har udført den tilknyttede arbejdsydelse. Selskabet har alene bidragsbaserede pensionsordninger. Pensionsomkostninger vedrørende bidragsbaserede pensionsordninger indregnes i resultatopgørelsen i det år, de vedrører.

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger omfatter indtægter og omkostninger af sekundær karakter set i forhold til selskabets hovedaktivitet, herunder gevinster ved salg af materielle langfristede aktiver, hvis salgsprisen for aktiverne overstiger den oprindelige kostpris.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og udgifter omfatter renteindtægter og -udgifter, rentedelen af finansielle leasingydelser, realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer, gældsforpligtelser og transaktioner i fremmed valuta, amortisationstillæg/-fradrag vedrørende finansielle forpligtelser, der måles til amortiseret kostpris samt finansielle gebyrer mv.

Renteindtægter og -omkostninger periodiseres med udgangspunkt i hovedstolen og den effektive rentesats. Den effektive rentesats er den diskonteringsats, der skal anvendes ved tilbagediskontering af de forventede fremtidige betalinger tilknyttet det finansielle aktiv eller den finansielle forpligtelse, for at nutidsværdien af disse svarer til den regnskabsmæssige værdi af aktivet henholdsvis forpligtelsen ved første indregning.

Balancen

Materielle aktiver

Grunde måles til kostpris. Der afskrives ikke på grunde.

Bygninger, terminaler og havneanlæg, skibe samt driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Afholdte udgifter til periodiske eftersyn af skibe og jetturbiner tillægges skibenes kostpris og afskrives lineært over en periode frem til næste planlagte eftersyn, jf. beskrivelsen nedenfor.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen samt omkostninger til klargøring af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For finansielt leasede aktiver udgør kostprisen den laveste værdi af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af de fremtidige leasingydelser.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af restværdien efter afsluttet brugstid. Restværdien er opgjort til det beløb, som aktivet forventes at ville kunne sælges til på balancedagen, hvis aktivet havde den alder og stand, som aktivet forventes at have ved udløb af brugstiden, fratrukket afhændelsesomkostninger.

Kostprisen på et samlet aktiv opdeles i mindre bestanddele, der afskrives hver for sig, hvis brugstiden er forskellig.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdier:

Hurtigfærger	20-25 år
Periodiske eftersyn, skibe	1-10 år
Bygninger, terminaler og havneanlæg	5-20 år
Driftsmateriel og inventar	3-5 år

Afskrivningsmetoder, brugstider og restværdier revurderes årligt.

Materielle aktiver nedskrives til genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi, jf. nedenfor.

Periodiske eftersyn af skibe og jetturbiner

Selskabets skibe og jetturbiner gennemgår planlagte periodiske dokninger og eftersyn. Omkostninger, der relaterer sig til de periodiske dokninger og eftersyn, aktiveres og afskrives lineært over den forventede periode frem til næste eftersyn. Restværdien estimeres til nul. Aktivernes levetid revurderes ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på gældende markedsvilkår, lovgivningsmæssige krav og Mols-Liniens forretningsplaner.

Kostprisen for skibe, herunder nybygninger, opdeles i en kostpris for skibet og en kostpris på aktivet vedrørende dokning og eftersyn. De to elementer indregnes og afskrives hver for sig. Ved køb af skibe, herunder nybygninger, skønnes kostprisen for doknings-/eftersynselementet ud fra selskabets erfaringer og historik med tilsvarende skibe og doknings-/eftersynsintervaller.

Omkostninger til dokning og eftersyn udgøres typisk af eksterne omkostninger til værft og reparationsvirksomhed, medgåede materialer, leje af mandskab og omkostninger til egne inspektører og personale under doknings-/eftersynsperioder.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Kapitalandele i dattervirksomhed

Kapitalandele i dattervirksomhed måles til kostpris.

Hvis kostprisen overstiger kapitalandelens genindvindingsværdi, nedskrives til denne lavere værdi.

Nedskrivning af materielle aktiver og kapitalandele i dattervirksomhed

De regnskabsmæssige værdier af materielle aktiver og kapitalandele i dattervirksomhed gennemgås på balancedagen med henblik på at fastsætte, hvorvidt der er indikationer på værdiforringelse. Hvis dette er tilfældet, opgøres aktivets genindvindingsværdi for at fastslå behovet for eventuel nedskrivning og omfanget heraf.

Hvis aktivet ikke frembringer pengestrømme uafhængigt af andre aktiver, opgøres genindvindingsværdien for den mindste pengestrømsfrembringende enhed, som aktivet indgår i.

Genindvindingsværdien opgøres som den højeste værdi af aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds dagsværdi med fradrag af salgsomkostninger og kapitalværdien. For skibe fastsættes dagsværdi med fradrag af salgsomkostninger sædvanligvis med udgangspunkt i estimeret salgsværdi på grundlag af eksterne mæglervurderinger. Ved opgørelse af kapitalværdien tilbagediskonteres skønnede fremtidige pengestrømme til nutidsværdi ved anvendelse af en diskonteringsats, der afspejler dels aktuelle markedsvurderinger af den tidsmæssige værdi af penge, dels de særlige risici, der er tilknyttet aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed, og som der ikke er reguleret for i de skønnede fremtidige pengestrømme.

Såfremt aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds genindvindingsværdi er lavere end den regnskabsmæssige værdi, nedskrives den regnskabsmæssige værdi til genindvindingsværdien. For pengestrømsfrembringende enheder fordeles nedskrivningen således, at eventuelle goodwillbeløb nedskrives først, og dernæst fordeles et eventuelt resterende nedskrivningsbehov forholdsmæssigt på de øvrige aktiver i enheden, idet det enkelte aktiv dog ikke nedskrives til lavere værdi end dets dagsværdi fratrukket forventede salgsomkostninger.

Nedskrivninger indregnes i resultatopgørelsen. Ved eventuelle efterfølgende tilbageførsler af nedskrivninger som følge af ændringer i forudsætninger for den opgjorte genindvindingsværdi forhøjes aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds regnskabsmæssige værdi til den korrigerede genindvindingsværdi, dog maksimalt til den regnskabsmæssige værdi, som aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed ville have haft, hvis nedskrivning ikke var foretaget.

Varebeholdninger

Varebeholdninger, der består af bunkers, smøremidler, skibsreservedele og andre forbrugsvarer, måles til kostpris eller nettorealiseringsværdi, hvor denne er lavere. Kostprisen fastsættes i henhold til FIFO-metoden.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles ved første indregning til dagsværdi og efterfølgende til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab. Nedskrivning baseres på individuelle vurderinger af de enkelte tilgodehavender og indregnes som direkte nedskrivning af disse uden anvendelse af hensættelseskonto.

Nedskrivning af tilgodehavender indregnes i resultatopgørelsen under andre eksterne omkostninger.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Udbytte

Udbytte indregnes som en gældsforpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på generalforsamlingen. Udbytte, som forventes udbetalt for året, oplyses under forslag til resultatdisponering i tilknytning til resultatopgørelsen og som et særskilt element under egenkapitalen.

Egne aktier

Anskaffelses- og afståelsessummer for egne aktier samt udbytte fra disse indregnes direkte på egenkapitalen under overført resultat.

Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 måneders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 60. år. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

Jubilæumsgratiale udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i Mols-Linien. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med udgangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

Periodisering af flerturskort og bonusforbrug

Omsætning hidrørende fra levering af fremtidige overfarer ved salg af flerturskort og tilknyttede bonusforbrug indregnes forholdsmæssigt under hensyntagen til erfaringsmæssig sandsynlighed for, at overfarterne faktisk udnyttes, samt til hvilke varegrupper bonusforbruget anvendes. Den periodiserede omsætning opgøres med udgangspunkt i salgsprisen for flerturskortet m.v. og udtrykker indbetalte men endnu ikke forbrugte overfarer m.v. på balancetidspunktet.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser, herunder bankgæld og leverandørgæld, måles ved første indregning til dagsværdi på afregningsdagen med fradrag af eventuelle afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles forpligtelserne til amortiseret kostpris ved anvendelse af den effektive rentes metode, således at forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell omkostning over låneperioden.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under forpligtelser omfatter modtagne indtægter, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Materielle aktiver bestemt for salg og ophørte aktiviteter

Aktiver bestemt for salg omfatter langfristede aktiver og afhændelsesgrupper, som er bestemt for salg. Afhændelsesgrupper er en gruppe af aktiver, som skal afhændes ved salg eller lignende i en enkelt transaktion. Forpligtelser vedrørende aktiver bestemt for salg er forpligtelser direkte knyttet til disse aktiver, som vil blive overført ved transaktionen. Aktiver klassificeres som bestemt for salg, når deres regnskabsmæssige værdi primært vil blive genindvundet gennem et salg inden for 12 måneder i henhold til en formel plan frem for gennem fortsat anvendelse.

Aktiver eller afhændelsesgrupper, der er bestemt for salg måles til den laveste værdi af den regnskabsmæssige værdi på tidspunktet for klassifikationen som bestemt for salg eller dagsværdien med fradrag af salgsomkostninger. Der afskrives og amortiseres ikke på aktiver fra det tidspunkt, hvor de klassificeres som bestemt for salg.

Aktiver og dertil tilknyttede forpligtelser udskilles i særskilte linjer i balancen, og hovedposterne specificeres i noterne. Sammenligningstal i balancen tilpasses ikke.

Præsentation af ophørte aktiviteter

Ophørte aktiviteter udgør en betydelig del af virksomheden, hvis aktiviteter og pengestrømme operationelt og regnskabsmæssigt klart kan udskilles fra den øvrige virksomhed, og hvor enheden enten er afhændet eller udskilt som bestemt for salg, og salget forventes gennemført inden for ét år i henhold til en formel plan.

Resultatet efter skat af ophørte aktiviteter samt gevinst/tab ved salg præsenteres i en særskilt linje i resultatopgørelsen med tilpasning af sammenligningstal. I noterne oplyses omsætning, omkostninger, værdireguleringer og skat for den ophørte aktivitet. Aktiver og dertil tilknyttede forpligtelser for ophørte aktiviteter udskilles i særskilte linjer i balancen uden tilpasning af sammenligningstal, jf. afsnittet aktiver bestemt for salg, og hovedposterne specificeres i noterne.

Pengestrømme fra drifts-, investerings- og finansieringsaktiviteter for de ophørte aktiviteter oplyses i en note.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Pengestrømsopgørelsen

Pengestrømsopgørelsen viser pengestrømme vedrørende drift, investeringer og finansiering samt likviderne ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrømme vedrørende driftsaktiviteter præsenteres efter den indirekte metode og opgøres som driftsresultatet, reguleret for ikke-kontante driftsposter og ændringer i driftskapital, fratrukket den i regnskabsåret betalte tonnageskat henførbart til driftsaktiviteterne.

Pengestrømme vedrørende investeringsaktiviteter omfatter betalinger i forbindelse med køb, forbedring og salg mv. af materielle og finansielle aktiver samt betalinger af transaktionsomkostninger og skat i forbindelse hermed.

Pengestrømme vedrørende finansieringsaktiviteter omfatter ændringer i selskabets aktiekapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse og indfrielse af lån, afdrag på rentebærende gæld, køb af egne aktier samt udbetaling af udbytte.

Likvider omfatter likvide beholdninger fratrukket eventuelle kassekreditter, der indgår som en integreret del af likviditetsstyringen.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn

Opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræver vurderinger, skøn og forudsætninger om fremtidige begivenheder.

De foretagne skøn og forudsætninger er blandt andet baseret på historiske erfaringer og andre faktorer, som ledelsen vurderer forsvarlige efter omstændighederne, men som i sagens natur er usikre og uforudsigelige. Forudsætningerne kan være ufuldstændige eller unøjagtige, og uventede begivenheder eller omstændigheder kan opstå. Som følge af de risici og usikkerheder, som selskabet er underlagt, kan faktiske udfald afvige fra de foretagne skøn. Særlige risici for Mols-Linien er omtalt i ledelsesberetningen.

Det kan være nødvendigt at ændre tidligere foretagne skøn som følge af ændringer i de forhold, der lå til grund for disse skøn eller på grund af ny viden eller efterfølgende begivenheder.

Ved udarbejdelsen af Mols-Linien A/S' årsrapport foretager ledelsen derfor en række regnskabsmæssige valg og regnskabsmæssige skøn, der danner grundlag for indregning og måling af selskabets aktiver og forpligtelser samt indtægter og omkostninger. De væsentligste regnskabsmæssige valg henholdsvis skøn er beskrevet nedenfor.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

Væsentlige valg

Selskabets valg af historisk kostpris som basis for måling af materielle aktiver – skibe – i stedet for måling til dagsværdi har væsentlig betydning for den regnskabsmæssige opgørelse af selskabets resultatopgørelse og egenkapital. Der henvises til nedenstående afsnit om ”Skibenes regnskabsmæssige værdier” for en nærmere beskrivelse af selskabets regnskabspraksis.

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

I forbindelse med den praktiske anvendelse af den beskrevne regnskabspraksis har ledelsen foretaget følgende væsentlige regnskabsmæssige vurderinger, der har haft en betydelig indflydelse på årsrapporten:

Kapitalberedskab og grundlag for fortsat drift

Årsregnskabet er aflagt under forudsætning om fortsat drift.

Selskabet havde pr. 31. december 2012 en likvid beholdning på 5 MDKK og har en trækningsret på driftskrediten på 40 MDKK. Der er ikke knyttet finansielle covenants til kreditfaciliteten.

Der budgetteres i 2013 med en positiv likviditetsudvikling. Budgettet er udarbejdet på grundlag af en række afgørende forudsætninger, herunder en væsentlig forøgelse i antal overførte biler, som følge af indsættelsen af KatExpress 2 i maj 2013.

Baseret på ovenstående og under forudsætning af, at budgettet for 2013 realiseres, er det bestyrelsens og direktionens vurdering, at kapitalberedskabet er tilstrækkeligt, hvorfor forudsætningen om fortsat drift er lagt til grund for regnskabsaflæggelsen for 2012.

Ændringer i budgettets forudsætninger herunder til antal overførte biler, vil kunne få betydelig konsekvens for kapitalberedskabet og tilstrækkeligheden heraf.

Skibenes regnskabsmæssige værdier

I forbindelse med indgåelsen af finansiell leasing aftale for KatExpress1 og selskabets ændring i strategi- og forretningsplaner vedrørende hurtigfærgekonceptet, har ledelsen revurderet den tekniske levetid på hurtigfærgerne. Ledelsen har således i perioden ændret den skønnede levetid på Max Mols fra 20 år til 25 år, således at levetiden er i overensstemmelse med den forventede levetid for KatExpress1. Udover selskabets forretningsplaner, underbygges forlængelsen af den forventede brugstid i de tekniske levetider samt forventningerne til fremtidig tonnage. Ændringen i skønnet har påvirket resultatet før skat for 2012 positivt med tdkk. 2.780. Den forventede levetid for Mai og Mie Mols er fastholdt til 20 år.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

Skibe måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Kostpris omfatter anskaffelsesprisen med tillæg af omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Alle større bestanddele af skibene, bortset fra udgifter til periodiske eftersyn, afskrives lineært til den forventede restværdi over den forventede brugstid, som Mols-Linien estimerer til at være op til 20 år for hurtigfærgerne.

Restværdien er pr. balancedagen estimeret som 10% af kostprisen. Mols-Linien skønner ved udgangen af 2012, at denne restværdi er udtryk for skibenes handelsværdi ved udløbet af brugsperioderne, baseret på gældende markedsvilkår og skibenes forventede tilstand. Skibenes levetid og restværdi revurderes som minimum ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på nævnte forhold.

Selskabet gennemgår 2 gange årligt skibenes regnskabsmæssige værdier med henblik på at vurdere, hvorvidt der er indtruffet begivenheder, som kræver en korrektion af værdierne, fordi aktivernes regnskabsmæssige værdi ikke forventes at ville kunne genindvindes. Ved vurdering af genindvindingsværdien inddrager selskabet væsentlige indikatorer for en mulig værdiforringelse, såsom købs- og salgspriser og generelle markedsvilkår.

Endvidere indhentes markedsvurderinger fra ledende, uafhængige, internationale skibsmæglere på halvårlig basis for at understøtte vurderingen af skibenes værdier. Hvis en indikation af værdiforringelse er identificeret, vurderes behovet for at indregne et tab ved værdiforringelse ved at sammenholde den regnskabsmæssige værdi af skibene med den højeste af skibenes aktuelle dagsværdi fratrukket forventede salgskostninger og de diskonterede fremtidige pengestrømme fra planlagt brug og ultimativ afhændelse af skibene.

For skibes vedkommende udgør de pengestrømsfrembringende enheder hurtigfærgekonceptet.

Selskabet har ved udgangen af 2012 vurderet nedskrivningsbehovet og har på baggrund af nettosalgsprisen vurderet, at der er grundlag for yderligere nedskrivninger af selskabets hurtigfærger med 49,3 MDKK, som er indregnet i resultatopgørelsen pr. 31.12.12. Nedskrivninger for 2012 udgjorde 49,3 MDKK hvoraf 46,1 MDKK vedrører materielle anlægsaktiver. Nedskrivningen på 65 MDKK, som blev indregnet i 2011 er således opretholdt.

Der henvises til note 3 og 12.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

Leasing

Ledelsens vurderinger af, hvorvidt lejeaftaler vedrørende skibe regnskabsmæssigt skal klassificeres som finansiel eller operationel leasing, baseres på en helhedsvurdering af hver enkelt leasingaftale. Ved finansiel leasing indregnes et langfristet aktiv og en gældsforpligtelse. Ved klassifikation som operationel leasing indregnes som udgangspunkt de løbende lejebetalingen i resultatopgørelsen. Der henvises til afsnittet ”Leasing” i note 1 for en nærmere beskrivelse af selskabets regnskabspraksis.

Eventualaktiver og -forpligtelser

Oplysninger om eventualaktiver og –forpligtelser samt hvornår der skal ske indregning som aktiv henholdsvis forpligtelse, sker på baggrund af vurderinger af det forventede udfald af de enkelte sager. Vurderingerne foretages på grundlag af juridiske vurderinger af de indgåede aftaler, som i væsentlige sager også omfatter vurderinger indhentet af eksterne rådgivere, der blandt andet omfatter advokater.

Aktiver indregnes, når det er så godt som sikkert, at sagen vil få et positivt udfald for selskabet. En forpligtelse indregnes, hvis det er sandsynligt, at sagen vil få et negativt resultat, og beløbet er estimerbart. Er dette ikke tilfældet, oplyses forholdet i regnskabsnoterne. Afgørelser i tilknytning til sådanne forhold kan i kommende regnskabsperioder medføre realiserede gevinster eller tab, der kan afvige væsentligt fra de indregnede beløb eller oplysninger.

Der henvises til note 25.

3. Segmentoplysninger

Oplysninger om produkter og services

Segmenterne samt allokering af driftsresultat mv. er identisk med den interne rapporteringsstruktur i Mols-Linien. Omkostningerne i segmenterne er de direkte registrerede omkostninger med tillæg af systematiske indirekte omkostninger, der primært vedrører centrale servicefunktioner, herunder afskrivninger samt finansielle omkostninger, netto.

Den anvendte regnskabspraksis for opgørelsen af det enkelte segment er i overensstemmelse med Mols-Liniens anvendte regnskabspraksis. Ikke-fordelte omkostninger er derfor udtryk for de fælles funktioner, der ikke med rimelighed kan fordeles til segmenterne, og består primært af omkostninger til fælles administration og salgsfunktion.

Der registreres og rapporteres ikke segmentaktiver og forpligtelser til bestyrelse mv., hvorfor dette ikke er medtaget i noten.

3. Segmentoplysninger (fortsat)

Mols-Liniens primære aktiviteter har i 2012 bestået af transport af passagerer, personbiler og varevogne, lastbiler og busser med hurtigfærger, jf. segmentopdelingen af rederidriften nedenfor. Endvidere har Mols-Liniens aktiviteter bestået af drift af restauranter og caféer mv. tilknyttet ovennævnte færgetype, rapporteret som et segment.

Segmentoplysningerne omfatter alene selskabets fortsættende aktiviteter.

Aktiviteter - 2012	Rederidrift Hurtigfærger	Catering	Rapporte- ringspligtige segmenter i alt
TDKK.			
Segmentomsætning	407.440	57.307	464.747
Segmentresultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster	70.267	3.399	73.666
Afskrivninger (inkl. tab/gevinst)	-35.722	0	-35.722
Nedskrivninger, skibe	-46.100	0	-46.100
Finansielle poster, netto	-24.245	0	-24.245
Segmentresultat før skat	-35.800	3.399	-32.401

3. Segmentoplysninger (fortsat)

Aktiviteter - 2011	Rederidrift Hurtigfærger	Catering	Rapporte- ringspligtige segmenter i alt
TDKK.			
Segmentomsætning	443.113	58.001	501.114
Segmentresultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster	50.475	-1.865	48.610
Afskrivninger (inkl. tab/gevinst)	-59.411	0	-59.411
Nedskrivninger, skibe	-51.000	0	-51.000
Finansielle poster, netto	-8.510	0	-8.510
Segmentresultat før skat	-68.446	-1.865	-70.311

Afstemning af periodens resultat før skat

	2012 TDKK	2011 TDKK
Segmentresultat før skat for rapporteringspligtige segmenter	-32.401	-70.311
Ikke fordelte omkostninger, centrale funktioner	-52.427	-71.477
Resultat før skat, jf. resultatopgørelsen	-84.828	-141.788

I segmentet hurtigfærger indgår i 2012 desuden en nedskrivning af reservedele m.v. med 3.200 TDKK (2011: 14.000 TDKK.).

Væsentlige ikke-kontante omkostninger indeholdt i segmentresultaterne omfatter primært af- og nedskrivninger samt enkeltstående væsentlige omkostninger, såsom hensættelser, bonus, nedskrivninger på tilgodehavender m.v.

Oplysninger om væsentlige kunder

Mols-Linien har ikke enkeltstående eller forbundne kunder, der individuelt eller set som gruppe udgør mere end 10% af den totale omsætning.

	2012	2011
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
4. Skibenes eksterne driftsomkostninger		
Vedligeholdelse og reservedele mv.	25.696	37.777
Olieforbrug	214.190	256.420
Forsikringer, inkl. selvrisiko	6.520	4.647
Øvrige driftsomkostninger	1.075	2.193
	<u>247.481</u>	<u>301.037</u>

I ovenstående beløb indgår akkumulerede dagsværdireguleringer overført fra egenkapitalen vedrørende finansielle instrumenter indgået til sikring af pengestrømme med 369 TDKK i 2012 og 510 TDKK i 2011.

	2012	2011
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
5. Andre eksterne omkostninger		
Terminal- og havneudgifter	36.006	33.675
Cateringafdeling, vareforbrug	18.995	17.556
Cateringafdeling, øvrigt	4.615	6.074
Salgs- og administrationsomkostninger	23.598	32.163
	<u>83.214</u>	<u>89.468</u>

	2012	2011
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
6. Personaleomkostninger		
Bestyrelseshonorar	1.938	1.963
Gager og lønninger	99.814	154.934
Pensionsbidrag (bidragsbaserede pensionsordninger)	9.042	14.017
Udgifter til social sikring mv.	2.823	4.207
I alt for hele selskabet	<u>113.617</u>	<u>175.121</u>
Heraf ophørte aktiviteter	-804	-41.645
I alt vedrørende fortsættende aktiviteter	<u>112.813</u>	<u>133.476</u>
Gennemsnitligt antal medarbejdere, inkl. ophørte aktiviteter	<u>223</u>	<u>351</u>

Medlemmer af direktion og bestyrelse er vederlagt således:

	Bestyrelse		Direktion	
	2012	2011	2012	2011
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
Bestyrelseshonorar	1.938	1.963	-	-
Gager og lønninger	-	-	3.077	3.074
Pensionsbidrag (bidragsbaserede pensionsordninger)	-	-	250	100
Aktiebaseret vederlæggelse	-	-	0	0
	<u>1.938</u>	<u>1.963</u>	<u>3.327</u>	<u>3.174</u>

6. Personalemkostninger (fortsat)

Selskabet kan opsigse direktørkontrakten med 12 måneders varsel, mens direktøren kan opsigse direktørkontrakten med 4 måneders varsel. Såfremt en overdragelse af en aktiepost i selskabet medfører, at en erhverver opnår bestemmende indflydelse i selskabet, forlænges selskabets opsigelsesvarsel med 4 måneder til i alt 16 måneder. Der er ikke derudover nogen aftaler om fratrædelsesgodtgørelser.

Aktiebaseret vederlæggelse til medlemmer af ledelsesgruppen

I 2009, 2010, 2011 og 2012 er der ikke foretaget tildeling, idet dette program ikke er videreført af den nuværende bestyrelse. Bestyrelsen besluttede i marts 2007 at gennemføre et aktieoptionsprogram på 171.750 aktieoptioner (1,2% af aktiekapitalen). I 2006 blev direktionen tildelt 75.000 aktieoptioner, og øvrige medlemmer af ledelsesgruppen blev tildelt 30.875 optioner. I 2007 blev yderligere 32.750 aktieoptioner tildelt til medlemmer af ledelsesgruppen. Tegningskursen for de tildelte optioner er 54,8, og optionerne kan tidligst udnyttes 3 år efter tildelingstidspunktet. Alle optioner udløber i 2014.

Optionerne kan udelukkende afregnes i aktier.

De på tildelingstidspunktet opgjorte dagsværdier for optionerne indregnes forholdsmæssigt i resultatopgørelsen som en personaleomkostning over optjeningsperioden. Alle optioner er optjent. I indeværende regnskabsår er resultatført 0 TDKK (2011: 0 TDKK).

	Direktion stk.	Andre medar- bejdere stk.	I alt stk.	Genne- snitlig udnyt- telses- kurs- DKK
Egenkapitalordninger				
Udestående optioner 01.01.2011	75.000	60.500	135.500	55
Tildelte optioner i året	0	0	0	0
Udnyttet i året	-	-	-	-
Bortfaldet i året	-	-	-	-
Udestående optioner 31.12.2011	75.000	60.500	135.500	55
Udestående optioner 01.01.2012	75.000	60.500	135.500	55
Tildelte optioner i året	0	0	0	0
Udnyttet i året	-	-	-	-
Bortfaldet i året	-	-	-	-
Udestående optioner 31.12.2012	75.000	60.500	135.500	55

De udestående optioner har en gennemsnitlig restløbetid på 2 år (2011: 3 år).

	2012	2011
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
7. Af- og nedskrivninger		
Periodiske eftersyn på skibe	24.981	32.688
Skibe	14.718	16.702
Nedskrivning	46.100	51.000
Terminaler og havneanlæg	1.795	3.353
Driftsmidler og inventar	<u>3.955</u>	<u>4.857</u>
	<u>91.549</u>	<u>108.600</u>
	2012	2011
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
8. Finansielle poster, netto		
Renter mv. af finansielle aktiver disponible for salg (obligationer)	0	344
Renter af tilgodehavende hos tilknyttede virksomheder	102	290
Kursgevinst ved likvidation af dattervirksomhed	0	92
Renter af bankindestående m.v.	<u>15</u>	<u>355</u>
Renteindtægter i alt	<u>117</u>	<u>1.081</u>
Renter af skibslån	0	-3.005
Amortisering af kurstab og låneomkostninger på skibslån	0	-793
Renter af bankgæld m.v.	-1.374	-611
Renter af finansielle leasingkontrakter, Skibe	-16.147	0
Renter af finansielle leasingkontrakter, tilknyttede virksomheder	-201	-300
Renter af øvrig gæld hos tilknyttede virksomheder	<u>0</u>	<u>-10</u>
I alt	<u>-17.722</u>	<u>-4.719</u>
Dagsværdiregulering af CAP-forretninger-olieprissikring	-4.583	0
Kurstab ved salg af finansielle aktiver disponible for salg (obligationer)	0	-4.054
Kursregulering af finansiell leasingkontrakt, Skibe	<u>-528</u>	<u>0</u>
Renteomkostninger i alt	<u>-22.833</u>	<u>-8.773</u>
Finansielle gebyrer mv.	<u>-1.529</u>	<u>-818</u>
Finansielle omkostninger i alt	<u>-24.362</u>	<u>-9.591</u>
Finansielle poster, netto	<u>-24.245</u>	<u>-8.510</u>

	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2011</u> <u>TDKK</u>
9. Skat af årets resultat		
Aktuel skat	-63	-89
Regulering vedrørende tidligere år	21	0
Regulering af udskudt skat	<u>0</u>	<u>0</u>
	<u>-42</u>	<u>-89</u>

Rederiet er oprindeligt indtrådt i tonnageskatteordningen pr. 01.01.02 med bindende virkning i 10 år, hvilket vil sige til udgangen af 2011. Tonnageskatteordningen vil blive tilmeldt for en ny 10-årig periode med virkning fra 2012. Som følge af anvendelse af tonnageskatteordningen er det ikke relevant at foretage en afstemning af den effektive skatteprocent.

Hvis rederiets nettoinvesteringer i skibe falder væsentligt, selskabet likvideres eller selskabet udtræder af tonnageskatteordningen, udløses en eventualskat på skibe m.v. Eventualskatten opgjort som forskellen mellem regnskabsmæssige værdier og skattemæssige værdier under overgangssaldoen kan opgøres til:

	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2011</u> <u>TDKK</u>
Eventualskat/udskudt skatteaktiv under tonnageskatteordningen	<u>-3.296</u>	<u>10.740</u>
Ej indregnet udskudt skatteaktiv vedrørende ikke-tonnagebeskattede aktiver	<u>0</u>	<u>0</u>

Skatteaktiv hidhørende fra goodwill er ikke indregnet, idet dette aktiv alene ville kunne udnyttes ved selskabets salg eller opgivelse af dets aktiviteter, hvilket ikke er hensigten.

10. Ophørte aktiviteter og aktiver og forpligtelser vedrørende ophørte aktiviteter

Mols-Linien A/S har i 2011 solgt selskabets to kombifærger, hvorved færgeruten mellem Kalundborg og Aarhus er ophørt.

I nedenstående hovedtal for de ophørte aktiviteter indgår særlige omkostninger til nedlukning af ruten, herunder særligt omkostninger til fratrædelseslønninger og løn i fritstillingsperioder samt omkostninger ved salg af skibene.

10. Ophørte aktiviteter og aktiver og forpligtelser vedrørende ophørte aktiviteter (fortsat)

HOVEDTAL

	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2011</u> <u>TDKK</u>
Omsætning	0	107.348
Omkostninger:		
Skibenes eksterne driftsomkostninger	0	47.873
Andre eksterne omkostninger	9	24.356
Personaleomkostninger	804	61.124
Afskrivninger	0	10.187
Fortjeneste ved salg af anlægsaktiver (omkostninger ved salg)	2.800	-69.925
Omkostninger i alt	3.613	73.615
Driftsresultat (EBIT)	-3.613	33.733
Finansielle poster, netto	0	-10.732
Resultat af ophørende aktiviteter efter skat	-3.613	23.001
Pengestrømme fra driftsaktivitet	-9.888	-3.566
Pengestrømme til investeringsaktivitet	0	215.609
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	0	-146.282
Pengestrømme i alt af ophørende aktiviteter	-9.888	65.761
Tilgodehavender	0	64
Aktiver vedrørende ophørte aktiviteter i alt	0	64
Øvrige forpligtelser	3.095	9.434
Forpligtelser vedrørende ophørte aktiviteter i alt	3.095	9.434

11. Resultat pr. aktie

	2012	2011
	<u>tstk/TDKK</u>	<u>tstk/TDKK</u>
Årets resultat	<u>-88.483</u>	<u>-118.876</u>
Årets resultat af fortsættende aktiviteter	<u>-84.870</u>	<u>-141.788</u>
Gennemsnitligt antal udstedte aktier	14.167	14.167
Gennemsnitligt antal egne aktier	<u>-208</u>	<u>-208</u>
Antal aktier anvendt til beregning af resultat pr. aktie	<u>13.959</u>	<u>13.959</u>
Udestående aktieoptioner	<u>169</u>	<u>169</u>
Antal aktier anvendt til beregning af resultat pr. aktie, udvandet	<u>14.128</u>	<u>14.128</u>
Resultat pr. aktie (DKK)	<u>-6,3</u>	<u>-8,5</u>
Resultat pr. aktie, udvandet (DKK)	<u>-6,3</u>	<u>-8,4</u>
Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter (DKK)	<u>-6,1</u>	<u>-10,2</u>
Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter, udvandet (DKK)	<u>-6,1</u>	<u>-10,0</u>

	Skibe	Termina- ler og hav- neanlæg	Drifts- midler og inventar	I alt
	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK
12. Materielle aktiver				
Kostpris 01.01.11	1.301.041	189.235	64.362	1.554.638
Tilgange	36.703	7.529	3.068	47.300
Afgange	-451.554	-80.304	-4.678	-536.536
Kostpris 31.12.11	<u>886.190</u>	<u>116.460</u>	<u>62.752</u>	<u>1.065.402</u>
Af- og nedskrivninger 01.01.11	-926.115	-150.172	-50.434	-1.126.721
Årets afskrivninger	-56.556	-4.385	-6.845	-67.786
Nedskrivninger	-51.000	0	0	-51.000
Tilbageførsel ved afgang	319.202	59.666	3.958	382.826
Af- og nedskrivninger 31.12.11	<u>-714.469</u>	<u>-94.891</u>	<u>-53.321</u>	<u>-862.681</u>
Regnskabsmæssig værdi 31.12.11	<u>171.721</u>	<u>21.569</u>	<u>9.431</u>	<u>202.721</u>
Kostpris 01.01.12	886.190	116.460	62.752	1.065.402
Tilgange	384.705	23.127	3.932	411.764
Afgange	-1.033	-79.316	-1.088	-81.437
Kostpris 31.12.12	<u>1.269.862</u>	<u>60.271</u>	<u>65.596</u>	<u>1.395.729</u>
Af- og nedskrivninger 01.01.12	-714.469	-94.891	-53.321	-862.681
Årets afskrivninger	-39.694	-1.803	-3.952	-45.449
Nedskrivninger	-46.100	0	0	-46.100
Tilbageførsel ved afgang	261	54.916	724	55.901
Af- og nedskrivninger 31.12.12	<u>-800.002</u>	<u>-41.778</u>	<u>-56.549</u>	<u>-898.329</u>
Regnskabsmæssig værdi 31.12.12	<u>469.860</u>	<u>18.493</u>	<u>9.047</u>	<u>497.400</u>
Afskrives over	20-25 år	5-20 år	3-5 år	

I den regnskabsmæssige værdi af terminaler og havneanlæg indgår finansielt leasede aktiver for 1.029 TDKK (2011: 6.241 TDKK).

I den regnskabsmæssige værdi af skibe indgår finansielt leasede aktiver for 355.766 TDKK (2011: 0 TDKK), som vedrører leasing af KatExpress 1.

Selskabets ledelse vurderer løbende et eventuelt nedskrivningsbehov af selskabets færger og havneanlæg. Eventuel nedskrivning skal foretages, når den regnskabsmæssige værdi er højere end nettosalgsprisen eller værdien ved fortsat drift (nyttéværdien). Der skal nedskrives til det højeste af nettosalgspris og værdi ved fortsat drift.

12. Materielle aktiver (fortsat)

Selskabet har ved udgangen af 2012 revurderet nedskrivningsbehovet og har på baggrund af nettosalgsprisen vurderet, at der er grundlag for at nedskrivning af selskabets reservefærger med 49,3 MDKK, som er indregnet i 2012, hvoraf 46,1 MDKK vedrører materielle aktiver. For 2011 blev der indregnet en nedskrivning på 65 MDKK, hvoraf 51 MDKK vedrørte materielle aktiver.

Mols-Linien har indgået aftale om indchartering af en nybygget færge, jf. selskabsmeddelse nr. 214 af 21.12.12, som forventes indsat i driften i begyndelsen af maj 2013. Charteraftalen på ca. 442 MDKK indregnes i 2013 som finansiel leasing over en 10 årig periode, hvortil der er tilknyttet købsoptioner, første gang efter 5 år.

	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2011</u> <u>TDKK</u>
13. Kapitalandele i dattervirksomheder		
Kostpris 01.01.	130	634
Afgang	<u>0</u>	<u>-504</u>
Kostpris 31.12.	<u>130</u>	<u>130</u>

Mols-Linien A/S' dattervirksomheder består af følgende:

	<u>Hjemsted</u>	<u>Ejer- andel</u> %	<u>Andel af stemme- rettig- heder</u> %	<u>Aktivitet</u>
Kattegatruternes Reparationsselskab ApS	Ebeltoft	100	100	Udlejning af havne- anlæg

Kattegatruternes Reparationsselskab ApS' udlejningsvirksomhed er alene en koncernintern aktivitet, idet der ikke foretages koncernekstern udlejning eller andre eksterne aktiviteter. Udlejningsaktiviteten behandles i såvel dattervirksomhedens som moderselskabets årsrapport som finansiel leasing. Dattervirksomhederne udøver således ikke selvstændige aktiviteter, som ikke kommer til udtryk i moderselskabets årsrapport.

I 2011 har selskabet solvent likvideret den 100% ejede dattervirksomhed GGHL af 2011 A/S (tidligere Grenaa-Hundested Linien af 1988 A/S).

	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2011</u> <u>TDKK</u>
Kattegatruternes Reparationsselskab ApS		
Aktiver	5.339	10.632
Forpligtelser	<u>-4.332</u>	<u>-9.700</u>
Egenkapital	<u>1.007</u>	<u>932</u>
Omsætning	<u>209</u>	<u>509</u>
Årets resultat	<u>75</u>	<u>157</u>

	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2011</u> <u>TDKK</u>
14. Varebeholdninger		
Oliebeholdninger	2.396	5.359
Uniformslager	472	701
Skibsreservedele	22.694	20.880
Varebeholdninger, catering	<u>253</u>	<u>1.121</u>
	<u>25.815</u>	<u>28.061</u>

I regnskabsåret er 231.119 TDKK fra varebeholdninger indregnet som en omkostning.
(2011: 315.876 TDKK).

Der er foretaget nedskrivning af skibsreservedele vedrørende Seajetfærgerne på 3.200 TDKK.
(2011: 14.000 TDKK).

Af ovenstående varebeholdninger forventes 16.068 TDKK benyttet inden for de kommende 12 måneder
(2011: 17.621 TDKK).

	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2011</u> <u>TDKK</u>
15. Tilgodehavender fra salg		
Tilgodehavender fra salg	14.276	15.188
Nedskrivninger	<u>-555</u>	<u>-743</u>
	<u>13.721</u>	<u>14.445</u>
Årets realiserede tab	114	726
Årets nedskrivninger til imødegåelse af tab	<u>-188</u>	<u>-927</u>
Årets resultatførte nedskrivninger og realiserede tab	<u>-74</u>	<u>-201</u>

Der foretages individuelt vurderede direkte nedskrivninger af tilgodehavender uden anvendelse af hensættelseskonti, efter faste objektive principper, hvor elementer som debitorernes betalingshistorik, betalingsevne, rykkerhistorik indgår i nedskrivningskriterierne. Nedskrivninger foretages til nettorealisationsværdi. Af ovenstående tilgodehavender er 610 TDKK mere end 1 måned forfaldne (2011: 1.057 TDKK).

	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2011</u> <u>TDKK</u>
16. Andre tilgodehavender mv.		
Andre tilgodehavender	5.175	2.721
Periodeafgrænsningsposter	<u>1.797</u>	<u>976</u>
	<u>6.972</u>	<u>3.697</u>

	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2011</u> <u>TDKK</u>
17. Likvide beholdninger		
Kontanter og bankindeståender	<u>4.984</u>	<u>51.001</u>

Selskabets likvide beholdninger består primært af indeståender i Nykredit og Danske Bank samt kontante beholdninger. Der vurderes ikke at være nogen væsentlig kreditrisiko tilknyttet de likvide beholdninger.

Bankindeståender er variabelt forrentet. Selskabet har uudnyttede trækingsrettigheder på kassekreditter for i alt 40 MDKK (31.12.11: 40 MDKK).

	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2011</u> <u>TDKK</u>
18. Aktiekapital		
Aktiekapital 01.01	<u>283.333</u>	<u>283.333</u>
Aktiekapital 01.01	<u>283.333</u>	<u>283.333</u>

Aktiekapitalen består af 14.166.670 aktier á 20 kr. Aktierne er fuldt indbetalte. Aktierne er ikke opdelt i klasser. Der er ikke knyttet særlige rettigheder til aktierne. Aktiekapitalen har været uændret de seneste 5 år. I fortsættelse af generalforsamlingen den 24. april 2008 er aktiestørrelsen ændret fra 100 kr. til 20 kr.

	Stk.		Nom. værdi TDKK		% af aktiekapital	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
19. Egne aktier						
Egne aktier 01.01	207.450	207.450	4.149	4.149	1,46	1,46
Køb	0	0	0	0	0	0
Afgang	0	0	0	0	0	0
Egne aktier 31.12	<u>207.450</u>	<u>207.450</u>	<u>4.149</u>	<u>4.149</u>	<u>1,46</u>	<u>1,46</u>

Selskabet kan i henhold til generalforsamlingsbeslutning erhverve maksimalt nom. 28.333 TDKK egne aktier, svarende til 10% af aktiekapitalen. Selskabet har i 2011 og 2012 ikke erhvervet eller solgt egne aktier.

Egne aktier har været opkøbt med henblik på risikoafdækning i forbindelse med de generelle medarbejderaktie- og optionsprogrammer til ledende medarbejdere.

	Reserve for værdi- regulering af sikrings- instru- menter	Reserve for værdi- regulering af finansielle aktiver disponible for salg	I alt
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
20. Andre reserver			
Reserver 01.01.12	369	0	369
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	<u>-263</u>	<u>0</u>	<u>-263</u>
Reserver 31.12.12	<u>106</u>	<u>0</u>	<u>106</u>
Reserver 01.01.11	0	-4.563	-4.563
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	1.490	0	1.490
Dagsværdiregulering af finansielle aktiver disponible for salg	0	9.538	9.538
Overført til resultatopgørelse vedr. sikringsinstrumenter	-1.121	0	-1.121
Overført til resultatopgørelse vedrørende solgte finansielle aktiver disponible for salg	<u>0</u>	<u>-4.975</u>	<u>-4.975</u>
Reserver 31.12.11	<u>369</u>	<u>0</u>	<u>369</u>

De præsenterede reserver anses i forhold til de selskabsretlige bestemmelser for at være frie reserver og kan derfor anvendes til udbytteudlodning.

Reserve for værdiregulering af sikringsinstrumenter indeholder den akkumulerede nettoændring i dagsværdien af sikringstransaktioner, der opfylder kriterierne for sikring af fremtidige pengestrømme, og hvor den sikrede transaktion endnu ikke er gennemført.

	Minimums leasingydelse (nominel værdi)		Nutidsværdi af minimums- leasingydelse	
	2012 TDKK	2011 TDKK	2012 TDKK	2011 TDKK
21. Finansielle leasingforpligtelser				
De finansielle leasingforpligtelser forfalder således:				
Inden for et år fra balancedagen	27.700	1.065	4.978	722
Mellem et og fem år fra balancedagen	151.755	4.261	68.319	3.192
Efter fem år fra balancedagen	<u>352.906</u>	<u>5.442</u>	<u>290.554</u>	<u>5.014</u>
	<u>532.361</u>	<u>10.768</u>	<u>363.851</u>	<u>8.928</u>
Amortiseringstillæg til fremtidig omkostningsførelse	<u>-168.510</u>	<u>-1.840</u>		
	<u>363.851</u>	<u>8.928</u>		

	2012 TDKK	2011 TDKK
Finansiel leasingforpligtelse er indregnet således i balancen:		
Langfristede forpligtelser	358.873	8.206
Kortfristede forpligtelser	<u>4.978</u>	<u>722</u>
	<u>363.851</u>	<u>8.928</u>

Leasingkontrakterne følger en fast afdragsprofil og aftalerne indeholder ingen bestemmelser om betingede leasingydelse. Leasingaftalerne er uopsigelig i den aftalte leasingperiode, men kan forlænges eller indfris på fornyede vilkår. Endvidere er der etableret ny leasingkontrakt vedrørende chartering af nyt skib for en 10-årig periode hvortil der er tilknyttet en købsoption som kan udnyttes efter 10 år (2022).

	Valuta	Udløb	Fast/ Variabel	Nutids- værdi af minimums- leasing- ydelse TDKK	Dags- værdi TDKK
31.12.12					
Leasingforpligtelse	EUR	2022	Fast	360.233	360.233
Leasingforpligtelse	DKK	2020	Fast	<u>3.618</u>	<u>3.618</u>
				<u>363.851</u>	<u>363.851</u>
31.12.11					
Leasingforpligtelse	DKK	2020	Fast	<u>8.928</u>	<u>8.928</u>
				<u>8.928</u>	<u>8.928</u>

Dagsværdi er opgjort som nutidsværdien af de forventede fremtidige afdrags- og rentebetalinger ved anvendelse af den aktuelle markedsrente som diskonteringsfaktor.

	2012	2011
	TDKK	TDKK
22. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum		
Fratrædelsesforpligtelser 01.01.	1.629	6.178
Anvendt i året	-95	-4.574
Hensat i året	527	25
Fratrædelsesforpligtelser 31.12.	2.061	1.629
Jubilæumsgratiale 01.01.	414	480
Anvendt i året	-52	-66
Hensat i året	0	0
Jubilæumsgratiale 31.12.	362	414
Hensatte forpligtelser 31.12	2423	2.043
Hensatte forpligtelser er indregnet således i balancen:		
Langfristede forpligtelser	2.415	1.896
Kortfristede forpligtelser	8	147
Hensatte forpligtelser 31.12	2.423	2.043

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 måneders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 60. år. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

Jubilæumsgratiale på 8 TDKK udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i Mols-Linien. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med udgangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

23. Operationelle leje- og leasingforpligtelser

Lejeforpligtelser vedr. havne og bygninger i Aarhus, Odden og Ebeltoft, og lejeforpligtelser vedrørende olieanlæg og biler, har samlede minimumsydelser som forfalder således:

	2012	2011
	TDKK	TDKK
Inden for et år fra balancedagen	27.224	19.723
Mellem et og fem år fra balancedagen	21.871	621
Efter fem fra balancedagen	24.051	0
	73.146	20.344
Årets resultatførte lejeydelser	24.422	20.443

24. Pantsætninger

Til sikkerhed for engagement med kreditinstitutter er deponeret skadesløsbrev på nom. 330 MDKK i selskabets skibe.

I tilknytning til garantier vedrørende charteraftaler på selskabets nye skibe, er der indgået aftale om konstant deponering af EUR 2,8 mio senest 30.09.13.

25. Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver

Eventualaktiver

I juli 2010 blev en af selskabets hurtigfærger, Max Mols, ramt af motorhavari, hvorefter selskabet anmodede forsikrings-selskabet om udbetaling af forsikringssummen, hvilket blev afvist af forsikrings-selskabet.

Dette forsikringskrav har været omtalt i årsrapport 2010 og årsrapport 2011 under note 28 som et eventualaktiv.

Der er faldet dom i sagen, hvor selskabet er blevet tilkendt en erstatning på 19,2 MDKK med tillæg af sagsomkostninger og procesrente, jf. selskabsmeddelelse nr. 209 af 21. maj 2012.

Jf. selskabsmeddelelse nr. 210 af 4. juni 2012 har selskabet modtaget meddelelse om, at forsikrings-selskabet har anket den pågældende dom til landsretten. Rederiet har derfor i lighed med den regnskabsmæssige behandling ved aflæggelse af årsregnskabet for 2011 ikke indregnet den forventede forsikringsdækning som et tilgodehavende. Til sikkerhed for gæld til kreditinstitutter er der givet transport i et eventuelt erstatningsbeløb.

Det vurderes uændret af selskabets ledelse samt juridiske rådgivere, at selskabet vil få medhold i påstanden om dækning under forsikringspolicerne.

Eventualforpligtelser

Ingen.

26. Ændring i driftskapital

	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2011</u> <u>TDKK</u>
Ændring i varebeholdninger	-954	16.877
Ændring i tilgodehavender fra salg	724	1.448
Ændring i andre tilgodehavender mv.	-3.538	2.423
Ændring i anden gæld og periodeafgrænsning vedrørende flerturskort	-6.493	-14.185
Ændring i leverandørgæld mv.	-10.028	8.271
	<u>-20.289</u>	<u>14.834</u>

27. Valuta-, olie-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter

Politik for styring af finansielle risici mv.

Selskabet er som følge af sin drift eksponeret over for ændringer i valutakurser, renteniveau og oliepriser.

Selskabets bestyrelse og ledelse fastlægger løbende beløbsgrænser og perioder samt hvilke afledte finansielle instrumenter, der kan anvendes.

Det er selskabets politik løbende at sikre 2/3 af det kommende års olieforbrug vedrørende både oliepriserisiko og valutarisiko. Selskabet foretager ikke aktiv spekulation i finansielle risici.

Valutarisici

Selskabets valutarisici udgøres alene af betaling af charterydelser i EUR, som ikke er matchet mod indtægter i EUR. Nedenstående viser, hvilken indvirkning det ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt kursen havde været 10% højere end den faktiske kurs..

Vedrørende leasinggæld henvises til note 21.

Egenkapitalens følsomhed før skat overfor valutakursudsving

Indvirkning, hvis EUR-kurs var 10% højere end faktisk kurs -36.023 TDKK (2011: 0 TDKK)

Resultatets følsomhed før skat overfor valutakursudsving

Indvirkning, hvis USD-kurs var 10% højere end faktisk kurs -36.023 TDKK (2011: 0 TDKK)

Oliepris- og valutarisici

Selskabet indkøber som udgangspunkt olie til skibene på det til enhver tid gældende spotmarked. Selskabets ledelse vurderer løbende ud fra aktuel oliepris, forventet olieprisudvikling samt aktuelle CAP- og termins-priser, hvorvidt og i givet fald for hvilken periode, der foretages sikring af olieprisen. Sikring foretages i DKK.

Mols-Linien har pr. 31.12.12 tegnet CAP-forsikringer, som garanterede, at prisen på olie maksimalt kunne stige til 5.750 DKK/t i hele 2013. Volumen på køb af olie under termins- og optionskontrakter pr. 31.12.12 udgør 29.324 tons.

Egenkapitalens følsomhed overfor olieprisudsving

Indvirkning hvis olieprisen var 10% højere end faktisk kurs: +10.140 TDKK (2011: 0 TDKK)

Resultatets følsomhed overfor olieprisudsving

Indvirkning hvis oliepris var 10% højere end faktisk kurs: +-10.140 TDKK (2011: 0 TDKK)

Ovenstående viser, hvilken indvirkning det ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt olieprisen havde været 10% højere end den faktiske oliepris.

27. Valuta-, olie-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Renterisici

Om selskabets finansielle aktiver og forpligtelser kan angives følgende aftalemæssige revurderings- og indfrielsestidspunkter, afhængig af hvilken dato der falder først. De effektive rentesatser er opgjort på baggrund af det aktuelle renteniveau pr. 31. december 2012.

Primære finansielle instrumenter og renterisici pr. 31.12.12

Kategori	<u>Revurderings-/forfaldstidspunkt</u>				<u>Heraf fast forrentet</u>
	<u>0-1 år</u>	<u>1-5 år</u>	<u>>5 år</u>	<u>I alt</u>	
TDKK					
Tilgodehavende dattervirksomhed	107	0	0	107	0
Fragt- og passagerdebitorer	13.721	0	0	13.721	0
Likvide beholdninger	4.984	0	0	4.984	0
Langfristede gældsforpligtelser	-4.978	-68.319	-290.554	-363.851	-363.851
Leverandørgæld	-36.438	0	0	-36.438	0
Anden Gæld	-44.365	0	0	-44.365	0
	-66.969	-68.319	-290.554	-425.842	-363.851

Primære finansielle instrumenter og renterisici pr. 31.12.11

Kategori	<u>Revurderings-/forfaldstidspunkt</u>				<u>Heraf fast forrentet</u>
	<u>0-1 år</u>	<u>1-5 år</u>	<u>>5 år</u>	<u>I alt</u>	
TDKK					
Tilgodehavende dattervirksomhed	722	3.192	1.654	5.568	0
Fragt- og passagerdebitorer	14.445	0	0	14.445	0
Likvide beholdninger	51.001	0	0	51.001	0
Langfristede gældsforpligtelser	-722	-3.192	-5.014	-8.928	-8.928
Leverandørgæld	-46.466	0	0	-46.466	0
Anden gæld	-42.614	0	0	-42.614	0
	-23.634	0	-3.360	-26.994	-8.928

Alle ovennævnte primære finansielle instrumenter er målt til amortiseret kostpris.

Kreditrisici

Selskabet har ikke ydet kredit til udenlandske kunder, og der sker ikke sikring af indenlandske tilgodehavender.

27. Valuta-, olie-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Likviditetsrisici

Vedrørende likviditetsrisici henvises til note 2, afsnittet ”Kapitalberedskab og grundlag for fortsat drift”. Udiskonterede betalingsforpligtelser fremgår af note 21 ”Leasing” og balancen ”Kortfristede gældsforpligtelser”.

Metoder og forudsætninger for opgørelse af dagsværdier

Afledte finansielle instrumenter

Valutatransaktionsforretninger og oliepriskontrakter værdiansættes efter almindeligt anerkendte værdiansættelsesmetoder baseret på relevante observerbare oliepriser og valutakurser.

Dagsværdihierarki for finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi i balancen

Nedenstående vises klassifikationen af finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi, opdelt i henhold til dagsværdihierarkiet:

- Noterede priser i et aktivt marked for samme type instrument (niveau 1).
- Noterede priser i et aktivt marked for lignende aktiver eller forpligtelser eller andre værdiansættelsesmetoder, hvor alle væsentlige input er baseret på observerbare markedsdata (niveau 2).
- Værdiansættelsesmetoder, hvor eventuelle væsentlige input ikke er baseret på observerbare markedsdata (niveau 3).

2012

	<u>Niveau 1</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 2</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 3</u> <u>TDKK</u>	<u>I alt</u> <u>TDKK</u>
Børsnoterede obligationer	0	-	-	0
Finansielle aktiver disponible for salg	0	-	-	0
Afledte finansielle instrumenter, aktiver	-	1.817	-	1.817
Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter	-	-106	-	-106

27. Valuta-, olie-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

2011

	<u>Niveau 1</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 2</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 3</u> <u>TDKK</u>	<u>I alt</u> <u>TDKK</u>
Børsnoterede obligationer	0	-	-	0
Finansielle aktiver disponible for salg	0	-	-	0
Afledte finansielle instrumenter, aktiver	-	-	-	-
Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter	-	-369	-	-369

Der er ikke sket væsentlige overførsler mellem niveau 1 og niveau 2 i regnskabsåret.

Optimal kapitalstruktur

Selskabet er omfattet af kapitalkravene ifølge selskabsloven. Selskabet vurderer løbende kapitalstrukturen, herunder behovet for kapital. Der henvises i øvrigt til note 2 omkring kapitalberedskab og grundlag for fortsat drift.

28. Aktionærforhold

Mols-Linien A/S har på tidspunktet for aflæggelsen af regnskabet registreret følgende aktionærer med mere end 5% af aktiekapitalens stemmerettigheder eller pålydende værdi:

Clipper Ferry Invest A/S	29,95%
Amagerbanken af 2011 A/S	26,35%
Rudersdal A/S u/konkurs	15,14%
Figaro Aktieinvest ApS	9,53%

29. Nærtstående parter

Nærtstående parter med bestemmende indflydelse på Mols-Linien A/S: Ingen

Øvrige nærtstående parter, som Mols-Linien A/S har haft transaktioner med i 2012:

Kattegatruternes Reparationsselskab ApS, Ebeltoft – datterselskab

Rørbye Consulting ApS, adm. direktør Søren Jespersen – medlem af bestyrelsen fra 2009 til 15.03.11.

Adm. direktør fra 15.03.11.

Nielsen Nørager, advokat Frantz Palludan – formand for bestyrelsen fra 2009

	<u>Kattegatruternes Repr.selskab ApS</u>	<u>Nielsen Nørager</u>	<u>Rørbye Consulting ApS</u>	<u>MDKK I ALT</u>
2012				
Salg af tjenesteydelser	0	0	0	0
Køb af tjenesteydelser	627	1.109	0	1.736
Renteindtægter	102	0	0	102
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	0	0	0	0
Løbende mellemregning	1.932	0	0	1.932
2011				
Salg af tjenesteydelser	0	0	0	0
Køb af tjenesteydelser	1.385	1.348	548	3.281
Renteindtægter	290	0	0	290
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	0	0	0	0
Løbende mellemregning	7.258	0	0	7.258

Bestyrelse, direktion og ledende medarbejdere

Ud over hvad der følger af ansættelsesforholdet og eventuelle aktiebesiddelser, har der ikke været transaktioner med bestyrelse, direktion eller ledende medarbejdere. Aflønning mv. fremgår af note 6 og note 19.

30. Godkendelse af årsrapport til offentliggørelse

Bestyrelsen har på bestyrelsesmødet den 7. marts 2013 godkendt nærværende årsrapport til offentliggørelse. Årsrapporten forelægges Mols-Linien A/S' aktionærer til godkendelse på den ordinære generalforsamling den 18. april 2013.

31. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor

	<u>2012 TDKK</u>	<u>2011 TDKK</u>
Lovpligtig revision	475	429
Andre erklæringer med sikkerhed	122	100
Skatterådgivning	59	18
Andre ydelser	414	764
	<u>1.070</u>	<u>1.311</u>

32. Bestyrelse, direktion og revisionsudvalg

Bestyrelsen i Mols-Linien A/S består af:

5 eksterne medlemmer

3 medarbejderrepræsentanter

De fem eksterne medlemmer er af generalforsamlingen valgt for et år ad gangen, og medarbejderrepræsentanterne vælges af selskabets medarbejdere for fire år ad gangen.

Jævnfør dansk lov har medarbejderne ret til at vælge et antal repræsentanter, der svarer til halvdelen af de repræsentanter, der er valgt af generalforsamlingen på det tidspunkt, hvor medarbejdervalget udskrives.

Det seneste ordinære valg af medarbejderrepræsentanter fandt sted i 2010. Alle medarbejdere er som udgangspunkt valgbare, bortset fra direktionsmedlemmer. Medarbejderrepræsentanterne har samme rettigheder, pligter og ansvar som de øvrige medlemmer af bestyrelsen.

Selskabets bestyrelses- og direktionsmedlemmer bestrider følgende ledelseshverv i andre danske aktieselskaber mv.

Frantz Palludan

Født den 4. april 1953

Bestyrelsesformand

Indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009

Medlem af revisionsudvalget

Stilling

Advokat og partner i Nielsen Nørager Advokatpartnerselskab

Ledelseshverv

Formand for bestyrelsen i:

ASX 14743 A/S

Biludan Gruppen A/S

Berlin High End A/S

Britannia Invest A/S

HD Ejendomme A/S

John Mast A/S

Melitta Scandinavia A/S

Svenningsens Maskinforretning A/S

Vinni Bergkvist A/S

LUPA ApS

Foreningen EI Invest European Retail

32. Bestyrelse, direktion og revisionsudvalg (fortsat)

FSP Invest F.M.B.A

BPT Arista S.A. SICAV-SIF

Samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 2.000 stk. (2011: 2.000 stk.)

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Kaare Vagner Jensen

Født den 1. marts 1946

Næstformand

Indtrådt i bestyrelsen den 24. april 2008

Stilling

Adm. direktør for N & V Holding ApS

Ledelseshverv

Formand for bestyrelsen i:

Strandøre Invest A/S

ERRIA A/S

Skako A/S

Skako Vibration A/S

Skako Concrete A/S

Nordatlantisk Venture A/S

Næstformand for bestyrelsen i:

Greenpark Petrochemical Company Ltd.

Medlem af bestyrelsen i:

Riegens Investment A/S

Riegens A/S

Management Equity Vietnam ApS

Medlem af Investeringskomiteen for LD Invest

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 1950 stk. (2011: 1950 stk.)

32. Bestyrelse, direktion og revisionsudvalg (fortsat)

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Bo Jagd

Født den 11. marts 1943

Næstformand

Indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009

Formand for revisionsudvalget

Stilling

Direktør i Bojacon ApS

Ledelseshverv

Formand for bestyrelsen i:

Offshore Wind Capital ApS

Medlem af bestyrelsen i:

Mermaid Asset Management Fondsmæglerselskab A/S

Wide Invest ApS

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2011: 0 stk.)

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Lars Christensen

Født den 10. juli 1966

Bestyrelsesmedlem

Indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009

Stilling

Senior Vice President Torm A/S

Ledelseshverv

Formand for bestyrelsen i:

Lindcom A/S

Christe Shipping ApS

Chris Shipping ApS

32. Bestyrelse, direktion og revisionsudvalg (fortsat)

Medlem af bestyrelsen i:

K/S Danskib 35

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2011: 0 stk.)

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Jens Peter Toft

Født den 30. september 1954

Bestyrelsesmedlem

Indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009

Medlem af revisionsudvalget

Stilling

Adm. direktør i toft advice aps og Selskabet af 11. december 2008 ApS

Ledelseshverv

Formand for bestyrelsen i:

Mipsalus Holding ApS

Privathospitalet Mølholm A/S

Samt ledelseshverv i datterselskaber til nævnte virksomheder

Medlem af bestyrelsen i:

Bitten og Mads Clausens Fond

Biludan Gruppen A/S Samt fire datterselskaber

Investeringsforeningen Danske Invest

Investeringsforeningen Danske Invest Select

Specialforeningen Danske Invest

Fåmandsforeningen Danske Invest Institutional

Placeringsforeningen Profil Invest

Den professionelle Forening Danske Invest Institutional

Enid Ingemanns Fond

A/S Damskibsselskabet DFK

Solar A/S

Selskabet Af 11. december 2008 ApS

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2011: 0 stk.)

32. Bestyrelse, direktion og revisionsudvalg (fortsat)

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Flemming Ejlersen

Født den 6. april 1957

Medarbejdervalgt selskabsrepræsentant

Indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2010

Stilling

Chefkaptajn i Mols-Linien A/S

Direktør for Chrefle Maximum Invest ApS, Flemming Ejlersen ApS og Flemming Ejlersen Holding ApS

Ledelseshverv

Medlem af bestyrelsen i:

Danish Airlease ApS

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 930 stk. (2011: 930 stk.)

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i Mols-Linien A/S.

Nis Svenstrup Pedersen

Født den 3. juli 1969

Medarbejdervalgt selskabsrepræsentant

Indtrådt i bestyrelsen den 18. august 2011

Stilling

Overstyrmand i Mols-Linien A/S

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 180 stk. (2011: 180 stk.)

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i Mols-Linien A/S.

Annelise Lund

Født den 10. april 1963

Medarbejdervalgt selskabsrepræsentant

32. Bestyrelse, direktion og revisionsudvalg (fortsat)

Indtrådt i bestyrelsen den 21. marts 2006

Stilling

Holdleder i Mols-Linien A/S

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 435 stk. (2011: 435 stk.)

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i Mols-Linien A/S.

Direktion

Søren Jespersen

Født den 28. september 1957

Stilling

Adm. direktør i Mols-Linien A/S

Adm. direktør i Rørbye Consulting ApS

Ledelseshverv

Formand for bestyrelsen i:

Pro Design Investment A/S

Pro Design International A/S

Medlem af bestyrelsen i:

Vingo Invest ApS

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk.

32. Bestyrelse, direktion og revisionsudvalg (fortsat)

Revisionsudvalg

Mols-Linien A/S' revisionsudvalg har til formål at forberede beslutninger og indstillinger til behandling og godkendelse i den samlede bestyrelse. Revisionsudvalget har ikke selvstændig beslutningskompetence; men det refererer og indstiller til den samlede bestyrelse.

- Udvalget består af tre medlemmer
- Medlemmerne vælges for et år ad gangen af og blandt bestyrelsesmedlemmerne
- Formanden for udvalget udpeges af bestyrelsen for et år ad gangen
- Udvalget holder mindst 2 møder om året
- Andre ledelsesmedlemmer kan deltage i udvalgets møder efter anmodning fra udvalget

Revisionsudvalg

Bo Jagd, formand

Frantz Palludan

Jens Peter Toft

33. Begivenheder efter balancedagen

Bortset fra det i ledelsesberetningen nævnte er der ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen af betydning for årsrapporten.