

Selskabsmeddelelse - offentliggørelse af Årsrapport 2012 (vedlagt)

Mols-Linien sejler styrket ind i fremtiden

Mols-Linien har vendt udviklingen og har sat en ny kurs som fortsætter i 2013 med indsættelsen af KatExpress 2. Den positive effekt af selskabets turn-around er slået igennem, og særligt 2. halvår af 2012 udviste vækst på alle driftsområder, positivt regnskabsmæssigt resultat og positive pengestrømme. Udviklingen fortsætter og vil gøre Mols-Linien i stand til at få et positivt resultat efter skat i 2013, selv om markedet stadig byder på store udfordringer.

Mols-Linien har fået vendt udviklingen i andet halvår af 2012, og har første gang siden 2009 haft et positivt halvårsresultat før nedskrivninger. Den positive udvikling skyldes både en slanket og mere kundefokuseret organisation samt vækst på alle driftsområder. Således blev der i 2012 overført 751.635 personbiler, hvilket er 8,2 % flere end i 2011. Samtidig er antallet af personbiler per afgang steget med 63 % i forhold til året før.

Rederiet har skabt en ny, handlekraftig virksomhed, der er lettere og mere fleksibel. Omkostningerne er blevet tilpasset til markedet, og der er fortsat fokus på at optimere organisationen for at sikre lønsomheden.

Resultatet af disse tiltag slår igennem i 2. halvår af 2012, hvor resultatet før af- og nedskrivninger blev et overskud på 21,0 MDKK, og driften i 2. halvår 2012 har haft et positivt cash flow på 34,9 MDKK.

Fremtidens vækst skal blandt andet sikres gennem indsættelsen af endnu en af verdens største hurtigfærger – KatExpress 2. Oprustningen øger kapaciteten med 65 procent hos rederiet, der fra maj 2013 kan tilbyde kunderne mere end 20 daglige afgange over Kattegat.

Mols-Linien har gode forudsætninger for at indfri sin vision om at udvikle rederiet som en vigtig, effektiv og værdsat del af trafikken mellem Øst- og Vestdanmark. Samtidig ønsker selskabet at fastholde og styrke positionen som udbyder af passagertransport mellem landsdelene.

Ruterne: Odden-Aarhus og Odden-Ebeltoft

	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>Ændring</u>
	Antal	Antal	%
Personbiler	751.635	694.639	+8,2
Biler pr. afgang	119	73	+63,0
Passagerer	2.038.408	1.902.569	+7,1

Udviklingen i 2012

Når det er lykkedes at vende udviklingen i 2012, skyldes det den række af initiativer, der blev iværksat i 2011, som nu er ved at være gennemført. De høje produktionsomkostninger er bragt ned ved at lukke den tabsgivende fragtrute mellem Aarhus og Kalundborg og sælge de gamle fragtfærger. Tonnagen er blevet udbygget med en af verdens største hurtigfærger, KatExpress 1.

Det omkostningstunge cateringlager og -køkken på land er blevet lukket og erstattet af direkte levering af friske råvarer til færgerne og fremstilling af maden om bord på hurtigfærgerne.

Organisationen på færgerne samt i land er blevet tilpasset antallet af færger i drift og reduceret fra mere end 400 medarbejdere i 2011 til 190 medarbejdere ved udgangen af 2012 med markant lavere lønomkostninger til følge.

Disse initiativer har gjort det muligt at matche kundernes behov for lavere og mere differentierede billetpriser.

Fremgang i driften

I 2012 blev der overført 751.635 personbiler med hurtigfærgerne, hvilket var 8,2 % flere end i 2011. Antal personbiler pr. afgang steg med 63,0 % fra 73 personbiler i 2011 til 119 personbiler i 2012.

Antal passagerer steg med 7,1 % i forhold til samme periode sidste år.

Omsætningen pr. hurtigfærgeafgang var 74 TDKK mod 53 TDKK i 2011 eller en stigning på 40 %. I 2. halvår 2012 var omsætningen pr. afgang steget til 83 TDKK.

Øget effektivisering har været med til at vende udviklingen. I alle afdelinger af rederiet har der været stort fokus på effektivitet, hvilket har medført besparelser på 41,4 MDKK, heraf 20,7 MDKK på personaleomkostninger. Herudover kommer besparelser på indkøb af brændstof til færgerne på 42,2 MDKK.

Årets resultat

Som følge af et mere konservativt syn på de fremtidige skibsværdier, har Mols-Linien netop vedtaget at foretage en ekstraordinær nedskrivning på tonnagen inkl. reservedele på 49,3 MDKK i 2012. Det er utilfredsstillende at foretage så store nedskrivninger, men markedet for tonnage har ændret sig markant.

Jævnfør tidligere offentliggjorte forventninger for 2012 - om et underskud efter skat i intervallet -10 til -30 MDKK - blev det endelige resultat for 2012 negativt påvirket af nedskrivninger af tonnage, ultimoreguleringer af indgåede CAP-forretninger vedrørende sikring af oliepriser samt kursregulering af leasingkontrakt i EURO.

Samlet blev årets resultat efter skat et underskud på 88,5 MDKK.

Mols-Linien har indgået en 10-årig charteraftale om hurtigfærgen KatExpress 2, der indsættes på ruten mellem Aarhus og Sjællands Odde i maj 2013. Med den nye hurtigfærge udvides driftskapaciteten med 65 %.

Forventninger til 2013

Selskabet har følgende forudsætninger for 2013:

Markedet

Mols-Linien forudsætter, at det totale marked for personbiler mellem Øst- og Vestdanmark i 2013 vil være på samme niveau som i 2012, og forventer som følge af indsætningen af KatExpress 2 primo maj 2013 at overføre 1,1 million biler mod 751.635 biler i 2012.

Oliepriser

Rederiet har sikret en fast oliepris i DKK i de første 9 måneder af 2013 og en fast maksimal pris for olieudgifter i 4. kvartal 2013. Stigende oliepriser i 2013 vil derfor ikke påvirke nedenstående forventninger til 2013.

Forventning

Med udgangspunkt i disse forudsætninger forventer Mols-Linien et positivt resultat efter skat i 2013.

Baseret på ovenstående er det ledelsens vurdering, at kapitalberedskabet er tilstrækkeligt, men ændringer i budgettets forudsætninger, herunder antal overførte biler, vil kunne få betydelige konsekvenser for kapitalberedskabet og tilstrækkeligheden heraf.

Årsrapport 2012 behandles på den ordinære generalforsamling den 18. april 2012, kl. 16:00, der holdes på PwC's kontor i Aarhus, Jens Chr. Skous Vej 1, 8000 Aarhus C.

Henvendelse vedrørende denne selskabsmeddelelse kan rettes til:

Bestyrelsesformand Frantz Palludan, tf.: 3311 4545 / 4030 0081 eller adm. direktør Søren Jespersen, tf.: 8952 5201.

Med venlig hilsen
Mols-Linien A/S

Frantz Palludan
Bestyrelsesformand

Søren Jespersen
Adm. direktør