

Til redaktionen



København, 24. april 2009

Øresundsbrons delårsrapport:

Dårligere resultat – men også lyspunkter

Finanskrisen og den svage svenske krone satte sit præg på Øresundsbron i første kvartal 2009. Danskernes fritidstrafik voksede kraftigt takket være Øresundsbrons weekendrabat og billig shopping i Sverige. Samtidig faldt Øresundsbrons indtægter i SEK, idet virksomheden af markeds-mæssige årsager har valgt ikke at kompensere sig fuldt ud for den voksende valutaforskel mod DKK. Den svenske krone er faldet med 14 procent i værdi fra den 31. marts 2008 til den 31. marts 2009.

- Trafikken er vokset noget sammenlignet med samme periode i 2008, men vores indtægter lider under den svage svenske krone, idet vi opgør vores regnskab i danske kroner, siger Øresundsbro Konsortiets administrerende direktør Caroline Ullman-Hammer.

- 2009 bliver et svært år, dels på grund af valutasituationen, dels på grund af lavkonjunktoren, som betyder, at husholdninger og virksomheder er forsigtige med deres udgifter. Vi kan dog glæde os over, at pendlingen fortsat vokser, og at flere danskere har opdaget mulighederne i Skåne.

Vejtrafikindtægterne udgjorde i perioden på 196 mio. DKK, hvilket er et fald på 13 mio. DKK.

Driftsomkostningerne voksede med 4 mio. DKK til 68 mio. DKK, hvilket skyldes tidligere gennemførte aktiviteter sammenlignet med 2008. På årsbasis ventes driftsomkostningerne at ligge på samme niveau som i 2008.

Resultatet før afskrivninger og finansielle poster blev et overskud på 244 mio. DKK, hvilket er et fald på 18 mio. DKK. Det skyldes de faldende vejtrafikindtægter og øgede driftsomkostninger.

Nettofinansieringsomkostningerne udgjorde 191 mio. DKK, en vækst på cirka 10 mio. DKK. Det faldende renteniveau og især den faldende inflation bety-

der, at nettofinansieringsomkostningerne for hele året 2009 forventes at ende på et noget lavere niveau end i 2008.

Samlet set betyder dette en forværring af resultatet før værdiregulering med 28 mio. DKK til et underskud på 32 mio. DKK.

Resultatet efter værdiregulering blev et underskud på 490 mio. DKK. Værdireguleringen består af en valutakursregulering på 1 mio. DKK og en dagsværdiregulering på -459 mio. DKK. Dagsværdireguleringen er en regnskabs-teknisk post, som ikke i sig selv har betydning for virksomhedens tilbagebetalingsevne.

Hovedposterne i regnskabet fremgår af skemaet herunder:

Mio. DKK	Jan.- marts 2009	Jan.- marts 2008
Vejtrafikindtægter	196	209
Jernbaneindtægter	112	110
Øvrige indtægter	4	7
Indtægter totalt	312	326
Driftsomkostninger	68	64
Resultat før afskrivninger og finansielle poster	244	262
Afskrivninger	85	85
Nettofinansieringsomkostninger	191	181
Resultat før værdiregulering	-32	-4
Værdiregulering, valutakurseffekt netto	1	-3
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto	-459	-268
Periodens resultat	-490	-275
<i>Valutakurs før omregning til SEK</i>	68,08	79,35

Danske BroPas-kunder strømmer til Sydsverige

Vejtrafikken på Øresundsbron steg i første kvartal 2009 til 17.222 køretøjer per dag, hvilket er en vækst på 0,9 procent sammenlignet med samme periode i 2008.

Pendlertrafikken fortsætter med at vokse, men stigningstakten er faldet fra 30 procent i første kvartal 2008 til 4,9 procent i første kvartal 2009. Den øvrige personbiltrafik er i samme periode faldet med 2,6 procent. Den eneste undtagelse er, at danske BroPas-kunder har øget deres trafik med hele 33 procent. Hvis man alene ser på weekenderne er væksten på 55 procent. Forklaringen er den svage svenske krone og weekendrabatten.

Den kraftige konjunkturedgang påvirker godstrafikken direkte, også i Øresundsregionen. Lastbiltrafikken på Øresundsbron er faldet relativt lidt, nemlig med 7,7 procent. Markedsandelen af lastbiltrafikken over Øresund er vokset fra 45 til 48 procent. Bustrafikken er gået tilbage, både i antal og i markedsandel.

Vejtrafikudviklingen i perioden januar-marts 2008 og 2009:

	Personbiler etc.*	Lastbiler	Busser	Totalt
Trafik per dag 2009	16.280	853	83	17.222
Trafik per dag 2008	16.040	923	100	17.070
Ændring **	+1,5%	-7,7%	-16,9%	+0,9%
Markedsandel 2009***	80%	48%	62%	77%
Markedsandel 2008***	80%	45%	65%	76%

* Personbiler omfatter også varebiler, personbiler med anhænger samt motorcykler.

** Den totale trafik i perioden er faldet noget. Men da 2008 var et skudår og var en dag længere end 2009, bliver trafikken per dag en marginal vækst.

*** Oplysningerne gælder for februar.

Øresundsbrons administrerende direktør, Caroline Ullman-Hammer, kan kontaktes for yderligere oplysninger på telefon 33 41 60 00.

Med venlig hilsen
Øresundsbro Konsortiet

Informationsafdelingen
Tlf. 33 41 61 16

www.oresundsbron.com