

**DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN  
JANUARI – MARS 2013****VIKING LINES OMSÄTTNING ÖKADE TILL FÖLJD AV VIKING GRACES  
FRAMGÅNGSRIKA TRAFIKSTART**

Koncernens omsättning ökade under det första kvartalet 1 januari – 31 mars 2013 med 13,6 % till 115,0 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2012 (101,2 Meur 1 januari – 31 mars 2012). Rörelseresultatet uppgick till -18,9 Meur (-19,5 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -15,7 Meur (-15,1 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 15,5 % till 105,2 Meur (91,1 Meur), medan fraktintäkterna minskade med 4,1 % till 9,1 Meur (9,5 Meur). Försäljningsbidraget ökade med 15,0 % till 83,1 Meur (72,2 Meur). Koncernens driftskostnader ökade med 11,2 % till 102,1 Meur (91,8 Meur).

**PASSAGERARANTAL OCH MARKNADSANDELAR**

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under rapportperioden med 94 828 passagerare till 1 346 750 (1 251 922). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 35,1 % (33,5 %).

Viking Lines fraktvolym var 28 747 fraktenheter (31 636). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 21,1 % (21,8 %).

**LYCKAD TRAFIKSTART FÖR VIKING GRACE**

Trafikstarten för det nya kryssningsfartyget Viking Grace har varit lyckad för Viking Line. Fartyget inledde sin trafik den 15 januari i år och under perioden 15 januari–31 mars 2013 har 282 578 passagerare rest med fartyget. Antalet passagerare på Viking Grace på rutten Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm ökade med 66,4 % jämfört med motsvarande siffror för Isabella, som trafikerade på rutten i följ. Viking Grace är ett konkret uttryck för Viking Lines tro på en framtid för passagerartrafik med god ombordservice, nya ombordkoncept samt en unikt miljövänlig skrovform och framdrivningskoncept.

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Mikael Backman.  
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2012 sales were about EUR 516 M. The number of passengers totalled 6.3 million. The average number of employees was 3,014.

**VIKING LINE ABP**

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.  
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

[www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning ökade under det första kvartalet 1 januari – 31 mars 2013 med 13,6 % till 115,0 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2012 (101,2 Meur 1 januari – 31 mars 2012). Rörelseresultatet uppgick till -18,9 Meur (-19,5 Meur). Finansnettot blev -1,9 Meur (-0,4 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -20,7 Meur (-19,9 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -15,7 Meur (-15,1 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 15,5 % till 105,2 Meur (91,1 Meur), medan fraktintäkterna minskade med 4,1 % till 9,1 Meur (9,5 Meur). Försäljningsbidraget ökade med 15,0 % till 83,1 Meur (72,2 Meur). Koncernens driftskostnader ökade med 11,2 % till 102,1 Meur (91,8 Meur). Viking Graces lyckade trafikstart är huvudorsaken till de förbättrade passagerarrelaterade intäkterna. Samtidigt tyngdes resultatet ner av Viking Graces uppstartskostnader.

Den svenska kronan är fortsättningsvis stark, vilket i grunden är positivt för koncernen.

Styrelsen bedömer att rörelseresultatet exklusive försäljningsvinster för 2013 kommer att förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2012. Därtill förbättras rörelseresultatet av försäljningsvinsten för Isabella med ca 23 Meur.

## TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. I januari 2013 ersattes Isabella av koncernens nya flaggskepp Viking Grace på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. Isabella såldes i april 2013. Koncernens fartyg trafikerade för övrigt samma linjer som under 2012.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under rapportperioden med 94 828 passagerare till 1 346 750 (1 251 922). Viking Lines fraktvolym var 28 747 fraktenheter (31 636). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 21,1 % (21,8 %).

Viking Line har under rapportperioden förstärkt marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 11,0 procentenheter till 58,4 % och på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 1,0 procentenheter till 46,6 %. Marknadsandelen ökade även i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn med 5,7 procentenheter till 54,0 %. På linjen Helsingfors–Tallinn minskade marknadsandelen med 1,2 procentenheter till 23,5 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav minskade marknadsandelen med 14,5 procentenheter till 30,8 % som en följd av minskat antal avgångar. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 35,1 % (33,5 %).

## INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Viking Grace levererades från STX Finland Oy planerligt den 10 januari 2013. Fartygets anskaffningsutgift uppgick till 224,4 Meur. Under första kvartalet 2013 uppgick investeringen i Viking Grace till 162,7 Meur, medan övriga investeringar i koncernen uppgick till 3,0 Meur. Koncernens totala investeringar var därmed 165,7 Meur (16,1 Meur). För finansieringen av Viking Grace har Viking Line Abp lyft ett lån om 179,0 Meur.

Den 31 mars 2013 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 237,2 Meur (81,6 Meur). Soliditeten var 28,2 % jämfört med 43,8 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av mars till 41,7 Meur (29,2 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till -16,9 Meur (-20,5 Meur).

## RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

## HÄNDELSER EFTER RAPPORTPERIODENS UTGÅNG

Isabella såldes till Hansalink Limited den 22 april 2013. Försäljningen av Isabella är ett planerat led i finansieringen av Viking Lines nya kryssningsfartyg Viking Grace. Det totala försäljningspriset är ca 30 Meur och medför en realisationsvinst om ca 23 Meur.

## ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 984 (2 892), varav i moderbolaget 1 921 (1 795). Landpersonalens antal var 679 (699) och sjöpersonalens 2 305 (2 193).

## BOLAGSSTÄMMA

Vid Viking Line Abp:s ordinarie bolagsstämma den 19 april 2013 fastställdes moderbolagets bokslut och koncernbokslutet. Styrelsens förslag om att ingen dividend utgår för verksamhetsåret 1 januari – 31 december 2012 omfattades. Stämman beviljade styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet.

Bolagets nuvarande styrelsesammansättning ändrades enligt följande. Då Åsa Ceder avböjt omval valdes Ulrica Danielsson till styrelsesuppleant. Bolagets styrelse intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma har därmed följande sammansättning; Ben Lundqvist (ordförande), Nils-Erik Eklund, Trygve Eriksson, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström jämte suppleanterna Ulrica Danielsson, Stefan Lundqvist och Johnny Rosenholm.

Till revisorer i bolaget omvaldes CGR Johan Kronberg och CGR Martin Grandell och till revisorssuppleant valdes CGR-samfundet PricewaterhouseCoopers Oy.

## RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt. De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerpriserna.

## **UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2013**

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt prispress. Volym- och prisutvecklingen under återstoden av verksamhetsåret är avgörande för koncernens resultat. Styrelsen bedömer att rörelseresultatet exklusive försäljningsvinster för 2013 kommer att förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2012. Därtill förbättras rörelseresultatet av försäljningsvinsten för Isabella med ca 23 Meur.

Följande delårsrapport (januari – juni 2013) publiceras den 15 augusti 2013.

Mariehamn den 14 maj 2013

VIKING LINE ABP  
Styrelsen

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2013 1.1-31.3	2012 1.1-31.3	2012 1.1-31.12
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>115,0</b>	<b>101,2</b>	<b>516,1</b>
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,4
<b>Kostnader</b>			
Varor och tjänster	31,9	29,0	149,6
Kostnader för löner och anställningsförmåner	32,9	31,2	125,2
Avskrivningar och nedskrivningar	9,3	7,1	28,5
Övriga rörelsekostnader	59,9	53,5	210,7
	133,9	120,8	514,1
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>-18,9</b>	<b>-19,5</b>	<b>2,4</b>
Finansiella intäkter	0,2	0,2	1,6
Finansiella kostnader	-2,0	-0,6	-2,5
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>-20,7</b>	<b>-19,9</b>	<b>1,6</b>
Inkomstskatter	5,0	4,8	-0,7
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>-15,7</b>	<b>-15,1</b>	<b>0,9</b>
Omräkningsdifferenser	0,0	0,1	0,1
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>-15,8</b>	<b>-15,0</b>	<b>1,0</b>
<b>Resultat hänförligt till:</b>			
Moderbolagets ägare	-15,7	-15,1	0,9
<b>Totalresultat hänförligt till:</b>			
Moderbolagets ägare	-15,8	-15,0	1,0
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-1,45	-1,39	0,09

# KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.3.2013	31.3.2012	31.12.2012
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Långfristiga tillgångar</b>			
Immateriella tillgångar	1,1	1,1	0,9
Markområden	1,1	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	12,2	7,8	12,3
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,5	0,5	0,5
Fartyg	384,6	190,5	174,2
Maskiner och inventarier	8,1	5,6	8,1
Förskottsbetalningar	-	39,5	61,1
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0	0,0
Fordringar	0,7	0,8	0,7
<b>Långfristiga tillgångar totalt</b>	<b>408,2</b>	<b>246,9</b>	<b>258,9</b>
<b>Kortfristiga tillgångar</b>			
Varulager	16,8	14,5	15,2
Inkomstskattefordringar	5,2	5,9	1,9
Kundfordringar och övriga fordringar	39,7	49,1	29,1
Likvida medel	41,7	29,2	45,3
<b>Kortfristiga tillgångar totalt</b>	<b>103,4</b>	<b>98,7</b>	<b>91,5</b>
<b>Fartyg som innehas för försäljning</b>	<b>7,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TILLGÅNGAR TOTALT</b>	<b>518,7</b>	<b>345,6</b>	<b>350,4</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	0,0	0,1	0,1
Balanserade vinstmedel	144,4	149,4	160,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	146,2	151,3	162,0
<b>Eget kapital totalt</b>	<b>146,2</b>	<b>151,3</b>	<b>162,0</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Uppskjutna skatteskulder	29,7	31,2	29,7
Långfristiga skulder, räntebärande	237,2	81,6	73,1
<b>Långfristiga skulder totalt</b>	<b>266,9</b>	<b>112,8</b>	<b>102,8</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Kortfristiga skulder, räntebärande	23,6	8,6	8,7
Leverantörsskulder och övriga skulder	82,1	72,8	76,9
<b>Kortfristiga skulder totalt</b>	<b>105,6</b>	<b>81,4</b>	<b>85,6</b>
<b>Skulder totalt</b>	<b>372,5</b>	<b>194,2</b>	<b>188,4</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT</b>	<b>518,7</b>	<b>345,6</b>	<b>350,4</b>

# KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2013 1.1-31.3	2012 1.1-31.3	2012 1.1-31.12
<b>AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>			
Räkenskapsperiodens resultat	-15,7	-15,1	0,9
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	9,3	7,1	28,5
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,1	0,1	0,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,7	0,5	1,6
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	0,0	-0,2	-0,4
Dividendintäkter	-	-	0,0
Inkomstskatter	-5,0	-4,8	0,7
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-10,6	-10,0	-0,2
Förändring av varulager	-1,6	-0,9	-1,6
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	3,9	2,8	7,1
Erlagda räntor	-0,2	-0,5	-1,6
Erlagda finansiella kostnader	-0,2	0,0	-0,1
Erhållna räntor	0,0	0,1	0,5
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,1
Erlagda skatter	1,7	0,3	-2,7
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>-16,9</b>	<b>-20,5</b>	<b>32,8</b>
<b>INVESTERINGAR</b>			
Investeringar i fartyg	-164,8	-1,1	-4,0
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-0,9	-1,9	-11,0
Förskottsbetalningar	-	-13,1	-34,7
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,0	-	0,1
Förändring av långfristiga fordringar	0,0	0,0	0,2
Erhållna dividender	-	-	0,0
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR</b>	<b>-165,7</b>	<b>-16,1</b>	<b>-49,5</b>
<b>FINANSIERING</b>			
Ökning av långfristiga skulder	179,0	0,1	1,0
Amortering av långfristiga skulder	0,0	0,0	-9,4
Erlagda dividender	-	-	-5,4
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING</b>	<b>179,0</b>	<b>0,1</b>	<b>-13,7</b>
<b>FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL</b>	<b>-3,6</b>	<b>-36,5</b>	<b>-30,4</b>
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	45,3	55,7	55,7
Förändring av investeringar som hålls till förfall	-	10,0	20,0
<b>LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT</b>	<b>41,7</b>	<b>29,2</b>	<b>45,3</b>

# RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
<b>Eget kapital 1.1.2013</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>160,0</b>	<b>162,0</b>
Dividendutdelning					-
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,1	0,0	0,0
Räkenskapsperiodens resultat				-15,7	-15,7
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	-0,1	-15,7	-15,8
<b>Eget kapital 31.3.2013</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>144,4</b>	<b>146,2</b>
<b>Eget kapital 1.1.2012</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>164,4</b>	<b>166,3</b>
Dividendutdelning					-
Omräkningsdifferenser		0,0	0,0	0,0	0,1
Räkenskapsperiodens resultat				-15,1	-15,1
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	0,0	-15,0	-15,0
<b>Eget kapital 31.3.2012</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>149,4</b>	<b>151,3</b>



# KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2013 Q1	2012 Q4	2012 Q3	2012 Q2
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>115,0</b>	<b>126,6</b>	<b>156,4</b>	<b>131,9</b>
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>Kostnader</b>				
Varor och tjänster	31,9	38,2	44,2	38,3
Kostnader för löner och anställningsförmåner	32,9	31,9	30,8	31,4
Avskrivningar och nedskrivningar	9,3	7,3	7,0	7,0
Övriga rörelsekostnader	59,9	50,0	53,4	53,7
	133,9	127,4	135,5	130,3
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>-18,9</b>	<b>-0,7</b>	<b>21,0</b>	<b>1,6</b>
Finansiella intäkter	0,2	0,3	0,8	0,3
Finansiella kostnader	-2,0	-0,5	-0,7	-0,6
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>-20,7</b>	<b>-0,9</b>	<b>21,1</b>	<b>1,3</b>
Inkomstskatter	5,0	0,1	-5,2	-0,4
<b>RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>-15,7</b>	<b>-0,8</b>	<b>15,8</b>	<b>0,9</b>
Omräkningsdifferenser	0,0	-0,1	0,2	0,0
<b>RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>-15,8</b>	<b>-0,8</b>	<b>16,0</b>	<b>0,9</b>
<b>Resultat hänförligt till:</b>				
Moderbolagets ägare	-15,7	-0,8	15,8	0,9
<b>Totalresultat hänförligt till:</b>				
Moderbolagets ägare	-15,8	-0,8	16,0	0,9
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-1,45	-0,07	1,47	0,08

## SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	2013 1.1-31.3	2012 1.1-31.3	2012 1.1-31.12
<b>Omsättning</b>			
Fartygen	113,8	100,3	511,1
Ofördelat	1,2	1,0	5,3
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>115,0</b>	<b>101,3</b>	<b>516,3</b>
Elimineringar	0,0	0,0	-0,2
<b>Koncernens omsättning totalt</b>	<b>115,0</b>	<b>101,2</b>	<b>516,1</b>
<b>Rörelseresultat</b>			
Fartygen	-7,4	-7,5	52,5
Ofördelat	-11,5	-12,0	-50,0
<b>Koncernens rörelseresultat totalt</b>	<b>-18,9</b>	<b>-19,5</b>	<b>2,4</b>

## GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.3.2013	31.3.2012	31.12.2012
Ansvarsförbindelser	262,3	91,1	84,1
Säkerheter, för egen del	316,2	134,7	112,2
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	-	211,8	191,9
– avtalat belopp	-	250,8	253,0

## NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2013	2012	2012
	1.1-31.3	1.1-31.3	1.1-31.12
Eget kapital per aktie, euro	13,54	14,01	15,00
Soliditet	28,2 %	43,8 %	46,2 %
Investeringar, Meur	165,7	16,1	49,7
– i % av omsättningen	144,1 %	15,9 %	9,6 %
Passagerare	1 346 750	1 251 922	6 349 903
Fraktenheter	28 747	31 636	116 906
Antal årsanställda, medeltal	2 984	2 892	3 014

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.