

Concordia Maritime

DELÅRSRAPPORT I JANUARI – 31 MARS 2008

Nettoomsättning MSEK 132,7 (118,1)

Resultat efter skatt MSEK 20,4 (5,2)

Resultat efter skatt SEK per aktie 0,43 (0,11)

EBITDA om MUSD 6,6 (2,0) vilket är en ökning med ca 55% jämfört med kvartal 4, 2007 (MUSD 4,2)

CONCORDIA
MARITIME



Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi noterat på OMX Nordisk Börs i Stockholm.

Rederiet har ett nybyggnadsprogram omfattande 10 tankfartyg, som byggs enligt MAX-konceptet, varav 6 fartyg är levererade. P-MAX är produkttankfartyg på cirka 65 200 dwt. MAX-konceptet innebär att fartygen är byggda för största möjliga lastförmåga på grunda vatten. Fartygen har ett helt nytt koncept för säkrare oljetransporter med dubbla maskiner i två helt separata maskinrum, dubbla roder och styrmaskiner, två propellrar och dubbla kontrollsystem. www.concordia-maritime.se

Innovation and Performance Affärsidén är att generera vinst genom att tillgodose kundernas behov av säkra och kostnadseffektiva tanktransporter baserat på innovation och förstklassigt utförande.

Stena

DMAX

VD kommentar

VERKSAMHETEN HAR UNDER KVARTALET GÅTT BRA och i linje med förväntan. Samtliga fartyg i flottan sysselsätts på långa tidsutbefraktningkontrakt. För tredje kvartalet i rad har dessa kontrakt genererat högre intjäning än den öppna marknaden. Produkttanksegmentet genererade det första kvartalet ett EBITDA^{*)} om MUSD 7,0 (5,2).

Produkttankmarknaden fortsätter att vara svag, främst på grund av överskott på tonnage. Under resterande 2008 och även 2009 förväntas en stor ökning av produkttankflottan vilket sannolikt kommer att innebära fortsatt press på fraktnivåerna. Detta marknadsscenario har varit väntat av bolaget och var ett av de främsta motiven till att vi tidigt ingått långa kontrakt.

Bolagets stortanksegment går enligt plan och fartygen opererar väl. Precis som inom produkttank är dessa fartyg sysselsatta på tidsbefraktningkontrakt. Segmentet genererade det första kvartalet ett EBITDA om MUSD -0,4 (-2,8).

Bokfört eget kapital per aktie uppgår till 33,75 kr.

*) EBITDA (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization) är ett kassaflödesmått som mäter verksamhetens rörelseresultat exklusive avskrivningar.



Concordia Maritimes fartygsflotta

Klass	Fartyg	DWT	Leverans	Sysselsättning (från leverans)
P-MAX	<i>Stena Paris</i>	65,200	2005	TOTAL, fem plus två år
	<i>Stena Provence</i>	65,200	2006	TOTAL, fem plus två år
	<i>Stena Primorsk</i>	65,200	2006	Argo Shipping, tio år
	<i>Stena Performance</i>	65,200	2006	Hess, fem år
	<i>Stena President</i>	65,200	2007	Argo Shipping, tio år
	<i>Stena Perros</i>	65,200	2007	TOTAL, fem år
	<i>Stena Progress</i>	65,200	Kvartal fyra, 2009	TOTAL, fem år
	<i>Stena Polaris</i>	65,200	Kvartal fyra, 2009	Öppen
	<i>Stena Penguin</i>	65,200	Kvartal fyra, 2010	Öppen
	<i>Stena Premium</i>	65,200	Kvartal fyra, 2010	Öppen
Panamax	<i>Stena Poseidon (50%)</i>	74,900	2007	Neste Shipping, tio år
	<i>Palva (50%)</i>	74,900	2007	Neste Shipping, tio år
V-MAX	<i>Stena Vision</i>	313,000		Tidsutbefraktad till slutet av 2010
	<i>Stena Victory</i>	313,000		Tidsutbefraktad till slutet av 2009
TOTALT		1,427,800		

Verksamheten

Produkttank

Sex P-MAX-fartyg har varit i trafik under det första kvartalet. Systerfartygen *Stena Paris*, *Stena Provence* och *Stena Perros* för TOTAL, *Stena Performance* för Hess Corporation samt *Stena Primorsk* och *Stena President* för Argo Shipping. Flottan har tidigare, i kundernas regi, till stor del trafikerat den transatlantiska rutten med raffinerade oljeprodukter. Då den marknaden varit svag under en tid har fartygen också använts på andra trader. Några fartyg har också på ett effektivt sätt använts för transporter av sk tunga produkter (t ex tjockolja)

De två panamaxfartygen *Palva* och *Stena Poseidon*, som Concordia Maritime äger i ett joint venture med Neste Shipping, har fortsatt sin trafik för Neste.

Segmentet redovisar ett EBITDA om MUSD 7,0 (5,2) vilket motsvarar MSEK 44,0 (36,6)

Stortank

Stena Victory, som tidsinbefraktas från Arlington Tankers har fortsatt sin service för Lukoil. Kontraktet sträcker sig till slutet av 2009, då fartyget skall återlevereras till Arlington Tankers. Concordia Maritime har via tre tolv månadersoptioner, möjlighet att förlänga inbefraktningen.

Systerfartyget *Stena Vision* går i trafik för Sunoco fram till hösten 2008. Därefter kommer hon att sysselsättas av Lukoil till slutet av 2010 då fartyget skall återlevereras till Arlington Tankers. Concordia Maritime har, via två tolv månadersoptioner, möjlighet att förlänga inbefraktningen.

Segmentet redovisar ett EBITDA om MUSD -0,2 (-2,8) vilket motsvarar MSEK -2,8 (-19,6). Jämförelsesiffran för kvartal 1, 2007 inkluderar kostnader av engångskarakter för motsvarande MSEK -17,6.

Fraktmarknaden

Sedan sommaren 2007 råder press på fraktraterna på produkttankmarknaden, detta som en följd av bland annat den växande produkttankflottan. Det första kvartalets nivåer är i paritet med det fjärde kvartalet 2007 men långt under motsvarande period 2007. De låga fraktnivåerna har börjat påverka tidsutbefraktningmarknaden, som har tappat något gentemot föregående år. I terminshandeln på produkttankmarknaden handlas den transatlantiska trafiken kring USD 15,000–16,000 per dag för reserande del av året.

I slutet av föregående år fick VLCC-marknaden ett kraftigt uppsving som delvis förklarades av Saudiarabiens prissänkning på råolja till USA, som fick importen att öka efter flera månader av låg import och krympande lager. Denna starka marknad har fortsatt under det första kvartalet 2008. Analys- och mäklarfirmen Clarkson rapporterar att intjäningen för en modern VLCC under det första kvartalet uppgick till USD 91,000 per dag. Terminshandeln handlas kring USD 60,000 per dag för reserande del av 2008.

Varvsmarknaden

Varvspriserna har under det första kvartalet ökat något för VLCC, som för närvarande prissätts till MUSD 144, medan priserna för produkttankers av MR-typ är oförändrade MUSD 51. Andrahandsmarknaden för tankfartyg noteras fortsatt i paritet med nybyggnadspriserna. Ett standard MR-fartyg värderas till cirka MUSD 52. P-MAX-fartygen är unika i sin design med bland annat betydligt större lastintag och skall därför inte jämföras med standardtonnage. Externa skeppsmäklares värderingar ligger i spannet MUSD 62–73. Observera att fartygsvärderingar baseras på omedelbar leverans för den öppna marknaden (spotmarknad).

Ekonomisk översikt

Omsättning och resultat

Omsättningen var MSEK 132,7 (118,1). Resultatet efter finansiella poster var MSEK 20,7 (5,2). Resultat efter skatt var MSEK 20,4 (5,2), vilket motsvarar ett resultat per aktie efter skatt om SEK 0,43 (0,11).

Likviditet och finansiering

Koncernens disponibla likvida medel inklusive outnyttjade krediter uppgick 2008-03-31 till MSEK 595,5 (2007-12-31 till MSEK 515,9).

Investeringar

Investeringarna har under 2008 varit MSEK 6,9 (för helåret 2007 uppgick beloppet till MSEK 836,7) och avser förutom slutbetalningar vid leverans även förskottsbetalningar samt projektkostnader för fartyg i beställning.

Eget kapital

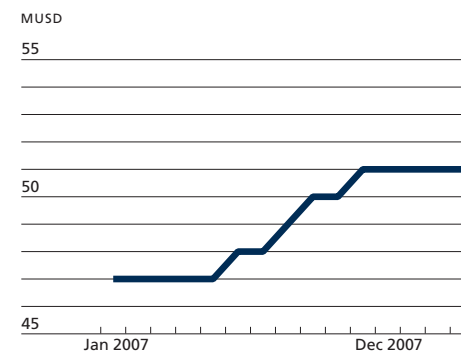
Eget kapital per aktie är SEK 33,75 (34,70). Kursen SEK/USD 2008-03-31 var 5,94 (2007-12-31 var den 6,43). Kronans stärkning gentemot dollarn sedan årsskiftet har minskat det egna kapitalet med MSEK -68,2 (6,8). Detta motsvarar SEK -1,43 per aktie (0,14). De ackumulerade kursdifferenserna, inklusive effekter av terminssäkringar, som förts direkt mot eget kapital uppgår till MSEK -299,9 (-149,2).

Valuta- och räntesäkring

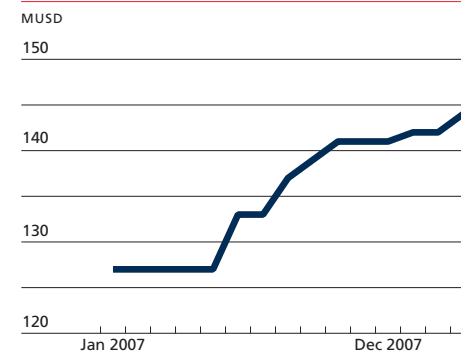
Concordia Maritimes funktionella valuta är USD, dvs. merparten av intäkterna, kostnaderna och balansräkningen är nominellt i USD. Kursutvecklingen 2008 för SEK/USD har medfört att bolagets vinst i svenska kronor sett har minskat, trots att det i US-dollar är oförändrat. Concordia Maritime har valt att använda sig av så kallat eget kapital säkring, dvs. man skyddar sig mot den valutaförändring som uppstår i det egna kapitalet. Bolaget har valt att säkra ca 50%, motsvarande MUSD 135. Resultatet av denna säkring redovisas direkt mot eget kapital i posten ”Förändring av omräkningsreserv”.

I samband med beställningen av ytterligare fyra P-MAX-fartyg gjordes kassafödessäkring, USD mot Euro, för framtida varvsbetalningar. Värdeförändringen redovisas direkt mot eget kapital under rubriken ”Säkringsreserv”. Periodens förändring uppgår till MSEK 44,3 och uppgår nu totalt till MSEK 134,2.

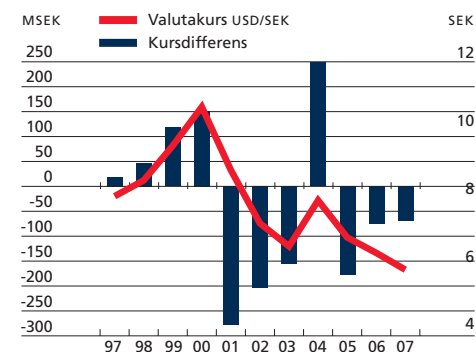
Nybyggnadspriser MR

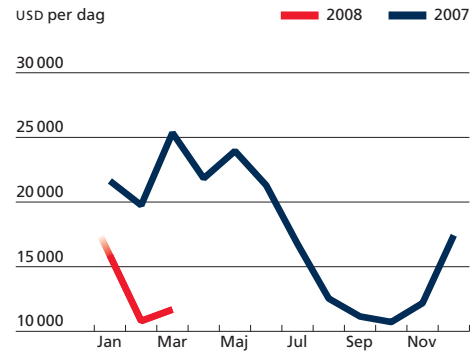


Nybyggnadspriser VLCC

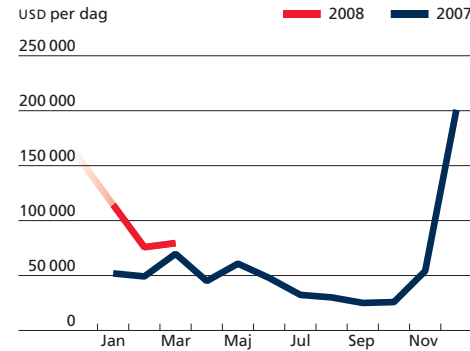


Kursdifferens mot eget kapital



Intjäning MR

Källa: Fearnleys

Intjäning VLCC

Källa: Fearnleys

Värdepapper och kortfristiga placeringar

Arlington Tankers

Concordia Maritimes innehav uppgår till 1.534.785 aktier, vilket motsvarar en ägarandel om 10 procent. Aktiekursen 2008-03-31 var USD 21,00 per aktie (2007-12-31 USD 22,13). Innehavet har värderats till marknadsvärde i balansräkningen.

Kortfristiga placeringar

Concordia Maritime har en placeringsportfölj bestående huvudsakligen av företagsobligationer. Det rör sig om överlikviditet som placerats i en portfölj med en förfallostruktur som stämmer väl överens med investeringsprogrammet. Innehaven omvärderas till marknadsvärde mot resultaträkningen med MSEK -3,2 (-3,9). Dessa värdepapper ger Concordia Maritime en avkastning av 7-8% (även kallat purchase yield). Den resultateffekt som nämnts är realiserad och påverkar inte den förväntade avkastningen. Innehaven består av Gazprom, Vimpelcom och DDI Holding.

Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick till MSEK 11,7 (12,3) varav MSEK 0,0 (12,3) härrör från koncernintern fakturering. Resultatet efter finansiella poster uppgick till MSEK 93,9 (-42,0). Moderbolagets disponibla likvida medel inklusive outnyttjade checkräkningskrediter uppgick till MSEK 660,1.

Segmentrapportering kvartal 1 2008

	Produkttank	Stortank	Ofördelat	Totalt
Omsättning ⁽¹⁾	84,2	48,5	–	132,7
Driftskostnader fartyg ⁽²⁾	-36,4	-50,9	–	-87,3
Kostnadsfördelning ⁽³⁾	-3,7	-0,4	-2,5	-6,6
EBITDA	44,1	-2,8	-2,5	38,8
Avskrivningar	-17,9	-0,3	–	-18,2
Rörelseresultat	26,2	-3,1	-2,5	20,6

⁽¹⁾ Ca 8 % av kvartalets omsättning inom produkttank utgörs av vinstdelning.

⁽²⁾ Bolaget rapporterar avskrivning av periodiskt underhåll (dockning) som driftskostnader i fartyg. Under perioden uppgår dessa till MSEK 3,2. För mer information se årsredovisning 2007.

⁽³⁾ Fördelning av den del av personalkostnader och andra övriga externa kostnader som inte är direkt hänförlig till fartygsdrift, så kallad overheadkostnad.

Prognos 2008

Prognosen för 2008 är oförändrad. Verksamheten beräknas kunna generera ett EBITDA om ca MUSD 26, vilket ger ett resultat före skatt om ca MUSD 11 eller ca USD 0,23 per aktie. Omräknat till genomsnittskurs SEK/USD motsvarar det ett resultat före skatt om ca MSEK 70 eller SEK 1,47 per aktie.

Information om risker och osäkerhetsfaktorer

Sjöfart är en utpräglad cyklisk bransch. Efterfrågan på transporter av olje- och kemikalieprodukter styrs till stora delar av konsumtionen av dessa produkter. Denna styrs i sin tur i hög utsträckning av den ekonomiska konjunkturen. Effekten av en konjunktur nedgång är på kort sikt störst på spotmarknaden och fraktratena inom tanksjöfarten kan från tid till annan fluktueras kraftigt. En nedgång i fraktratena kan bero på såväl minskad efterfrågan på transportkapacitet som ökat utbud av fartyg. En förändring i raterna kan medföra stora konsekvenser för verksamhetens lönsamhet. Att skydda sig mot en långsiktig konjunktur nedgång är svårt. Fraktratena på spotmarknaden fluktuerar vanligtvis mer än raterna på terminsmarknaden. Med stora delar av flottan utkontrakterad på lång sikt är dock Concordia Maritimes känslighet för förändringar i fraktratena på fem års sikt relativt begränsad.

Koncernen är genom sin verksamhet exponerad för olika slag av finansiella risker. Med finansiella risker avses fluktuationer i företagets resultat och kassaflöde till följd av förändringar i valutakurser, räntenivåer, refinansierings- och kreditrisker. Koncernens finanspolicy för hantering av finansiella risker har utformats av styrelsen och bildar ett ramverk av riktlinjer och regler i form av riskmandat och limiter för finansverksamheten. Den övergripande målsättningen är att uppnå en kostnadseffektiv finansiering samt att minimera negativa effekter på koncernens resultat genom marknadsfluktuationer. Vad gäller risker relaterade till själva driften av fartygen, har Concordia Maritime tecknat för branschen sedvanliga försäkringar. Fartygen är försäkrade mot skada och förlust (Hull & Machinery) till belopp som motsvarar fartygens

marknadsvärde. Ansvarsförsäkring (Protection & Indemnity) gäller utan beloppsbegränsning förutom för ansvar för oljespill där beloppsbegränsningen är USD 1 miljard. Fartygen är dessutom försäkrade mot förlust av intäkt (Loss of Hire). Utöver försäkringarna ovan har Concordia Maritime även tecknat sedvanliga försäkringar för att kunna operera i specifika farvatten. Ett exempel här är COFR-försäkringen (Certificate of Financial Responsibility), vilket krävs för att få operera ett fartyg i amerikanska vatten. COFR utfärdas av US Coast Guard till en operatör (ägare/bareboatchartrare) som har visat att han har finansiell möjlighet att, via försäkringen, betala för oljesanering och oljeskador upp till det belopp som krävs enligt den amerikanska oljeskadestiftningen (Oil Pollution Act, OPA 90).

Trots försäkringsskydd mm kommer en skada på ett fartyg eller liknande att medföra kostnader för bolaget. Trots försäkringsmässiga skydd skulle en olycka kunna påverka Concordia Maritime kraftigt. Oljeindustrins krav på säkerhet och miljömässigt ansvar är omfattande och en olycka till havs eller i hamn skulle, utöver negativa miljömässiga konsekvenser, även allvarligt kunna skada Concordia Maritimes varumärke. Ända sedan starten 1984 har bolaget varit profilerat som ett kvalitetsrederi med höga krav vad gäller säkerhet i alla led. Positionen medför extra höga krav på kontroll och ansvar. Att skydda sig för denna typ av risk är svårt och kan bara göras genom ett långtgående preventivt arbete och fullständig öppenhet om olycka ändå skulle inträffa. För ytterligare information om risker, se årsredovisningen för 2007.

Närståenderelationer och chartersamarbete med Stena Bulk

Concordia Maritime har en begränsad egen organisation och köper tjänster av det närstående bolaget Stena Bulk, som bedriver liknande tankerverksamhet. Därför finns ett avtal som reglerar förhållandet mellan bolagen vad avser nya affärer. Avtalet ger Concordia Maritime rätten att för varje ny affärsmöjlighet välja att avstå eller deltaga med 50 eller 100 procent. Inom följande områden köps regelmässigt tjänster av Stena Bulk eller andra bolag inom Stena Sfären:

- » Befraktning av fartyg. Ersättningen baseras på en kommission på frakter uppgående till 1,25 procent.
- » Kommission på köp och försäljning av fartyg. Ersättningen baseras på en kommission på 1 procent.
- » Drift och bemanning av koncernens fartyg, så kallad ship management. Ship managementavgiften baseras på ett fast pris per år och fartyg.
- » Inköp av bunkerolja. Ersättningen baseras på en fast kommission per inköpt ton.
- » Administration, marknadsföring, försäkringstjänster, teknisk uppföljning och utveckling av Concordia Maritimes fartygsflotta. Ersättningen baseras på ett fast pris per månad och fartyg. Vad avser tekniska konsulttjänster för nybyggnadsprojekt debiteras ett timpris på löpande räkning, som belastar projektet.
- » Kontorshyra och kontorsservice för Concordia Maritimes personal. Ett fast pris per år debiteras.

Samtliga närstående transaktioner sker med marknadsmässiga villkor och priser.

Rapporter och kommande information

Delårsrapporten för de första sex månaderna kommer att publiceras den 13 augusti och niomånadersrapporten den 23 oktober. Aktuella och historiska rapporter finner ni på bolagets hemsida. Där finns även nyheter och aktuella kommentarer om såväl bolaget som tankmarknaderna.

Rapporten ger en rättvisande översikt av koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som koncernen står inför.

Göteborg den 22 april 2008
CONCORDIA MARITIME AB (publ)



Hans Norén

Rapporten har inte varit föremål för revisorernas granskning.

Koncernens resultaträkning i sammandrag

	Kvartal 1 2008	Kvartal 1 2007	Helår 2007
(MSEK)			
Genomsnittlig kurs SEK/USD	6,29	7,01	6,76
Nettoomsättning	132,7	118,1	457,2
Summa intäkter	132,7	118,1	457,2
Driftskostnader fartyg	-71,9	-79,0	-282,2
Sjöpersonalkostnader	-13,2	-7,2	-42,5
Övriga externa kostnader	-6,4	-14,5	-31,0
Personalkostnader	-2,4	-3,8	-10,0
Avskrivningar	-18,2	-13,3	-57,5
Summa rörelsekostnader	-112,1	-117,8	-423,2
Rörelseresultat	20,6	0,3	34,0
Utdelningar	5,4	6,1	24,2
Ränteintäkter och liknande poster	9,0	12,4	42,0
Räntekostnader och liknande poster	-14,3	-13,6	-52,2
Valutakursdifferenser	0,0		
Finansnetto	0,1	4,9	14,0
Resultat efter finansiella poster	20,7	5,2	48,0
Skatt	-0,3	-	14,9
Resultat efter skatt	20,4	5,2	62,9
Värden per aktie			
(SEK)			
Antal aktier	47 729 798	47 729 798	47 729 798
Resultat efter skatt per aktie SEK	0,43	0,11	1,32
Eget kapital per aktie SEK	33,75	34,70	34,08

Koncernens balansräkning i sammandrag



(MSEK)	31 mars 2008	31 mars 2007	31 december 2007
Kurs SEK/USD på bokslutsdagen	5,94	6,98	6,43
Tillgångar			
Fartyg och inventarier	1 615,7	1 375,0	1 769,7
Fartyg under byggnad	150,6	193,9	158,3
Finansiella anläggningstillgångar	199,0	264,6	226,1
Summa anläggningstillgångar	1 965,3	1 833,5	2 154,1
Kortfristiga fordringar	220,7	171,4	203,2
Kortfristiga placeringar	358,2	437,8	397,1
Kassa och bank	134,1	38,2	55,6
Summa omsättningstillgångar	710,8	647,4	655,9
Summa tillgångar	2 678,3	2 480,9	2 810,0
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	1 611,1	1 656,4	1 626,5
Långfristiga avsättningar	21,2	16,4	24,9
Långfristiga skulder	951,0	743,0	1 070,7
Kortfristiga avsättningar	8,8	13,3	9,5
Kortfristiga skulder	86,2	51,8	78,4
Summa eget kapital och skulder	2 678,3	2 480,9	2 810,0

Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag

(MSEK)	Kvartal 1 2008	Kvartal 1 2007	Helår 2007
Löpande verksamhet			
Resultat efter finansiella poster	20,6	5,2	48,0
<i>Justeringsposter:</i>			
Avskrivningar	18,8	13,3	61,2
Övriga poster	5,1	1,0	11,9
Kassaflöde från löpande verksamhet före förändringar av rörelsekapital	45,4	19,5	121,1
Förändringar i rörelsekapital	16,9	-13,5	37,6
Kassaflöde från löpande verksamhet	61,4	6,0	158,7
Investeringsverksamhet			
Fartyg under byggnad	-6,9	-290,6	-836,7
Försäljning av finansiella tillgångar	8,1	84,1	81,1
Kassaflöde från investeringsverksamhet	1,2	-206,5	-755,6
Finansieringsverksamhet			
Upptagning av lån	0,0	226,2	694,1
Amortering av lån	-41,0	–	-69,6
Utdelning	–	–	-47,7
Övrig finansiering	47,3	-17,2	35,6
Kassaflöde från finansieringsverksamhet	6,3	209,0	612,4
Periodens kassaflöde	68,9	8,5	15,5
Likvida medel vid periodens början (Not 1)	55,6	30,2	30,2
Kursdifferens i likvida medel (Not 2)	9,6	-0,6	9,9
Likvida medel vid periodens slut (Not 1)	134,1	38,1	55,6
Not 1. Likvida medel består av kassa och bank			
Not 2. Kursdifferens hänförlig till:			
Likvida medel vid årets början	14,2	-0,5	2,0
Periodens kassaflöde	-4,6	-0,1	7,9
	9,6	-0,6	9,9

Koncernens förändringar i eget kapital

(MSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings- reserv	Säkrings- reserv	Fond för verkligt värde	Balanserade vinstmedel	TOTALT
Förändringar januari–mars 2008							
IB 2008-01-01	381,8	61,9	-231,7	89,9	21,0	1 303,6	1 626,5
Årets förändring av omräkningsreserv	–	–	-68,2	-9,9	-1,0	–	-79,1
Periodens förändring	–	–	–	54,2	-10,9	–	43,3
Periodens resultat	–	–	–	–	–	20,4	21,3
UB 2008-03-31	381,8	61,9	-299,9	134,2	9,1	1 324,0	1 611,1
Förändringar januari–mars 2007							
IB 2007-01-01	381,8	61,9	-156,0	15,4	35,5	1 288,4	1 627,0
Årets förändring av omräkningsreserv	–	–	6,8	0,2	0,6	–	7,6
Periodens förändring	–	–	–	11,3	5,3	–	16,6
Periodens resultat	–	–	–	–	–	5,2	5,2
UB 2007-03-31	381,8	61,9	-149,2	26,9	41,4	1 293,6	1 656,4

Flerårsöversikt

	mars 2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002
Resultatposter (MSEK)							
Nettoomsättning	132,7	457,2	381,2	254,0	354,0	649,7	768,6
Rörelsens kostnader	-112,1	-423,2	376,5	312,0	271,2	575,7	877,9
Rörelseresultat	20,6	34,0	4,7	-1,8	729,4	58,9	-98,2
– varav resultat av fartygsförsäljningar	–	–	–	56,2	646,6	-15,1	11,1
Resultat efter finansiella poster	20,7	48,0	52,5	42,7	740,2	35,1	-142,4
Kassaflöde från rörelsen	44,5	121,1	100,0	20,4	136,2	150,5	40,0
Balansposter (MSEK)							
Fartyg	1 615,7	1 769,7	1 048,8	304,2	32,5	1223,9	1907,0
(Antal fartyg)	(7)	(7)	(4)	(1)	(1)	(4)	(6)
Fartyg under byggnad	150,6	158,3	222,3	384,7	128,0	55,4	-
(Antal fartyg)	(4)	(4)	(7)	(6)	(7)	(6)	-
Likvida medel och placeringar	492,3	452,7	547,8	839,5	1254,1	40,3	115,2
Övriga tillgångar	419,7	429,3	415,3	368,9	313,4	87,8	216,7
Räntebärande skulder	951,0	1 073,1	506,2	0,0	0,0	300,7	926,6
Övriga skulder och avsättningar	116,2	110,4	101,0	126,4	111,2	80,2	159,3
Eget kapital	1 611,1	1 626,5	1 627,0	1 770,9	1 616,8	1 026,5	1 153,0
Balansomslutning	2 678,3	2 810,0	2 234,2	1 897,3	1 728,0	1 407,4	2 238,9
Nyckeltal (%)							
Soliditet	60	58	73	93	94	73	51
Räntabilitet på totalt kapital	4	4	4	5	47	3	-4
Räntabilitet på sysselsatt kapital	4	4	5	5	49	3	-4
Räntabilitet på eget kapital	4	3	3	3	56	7	-11
Eget kapital per aktie i SEK	33,77	34,08	34,09	37,10	33,87	21,51	24,16

Definitioner: Se årsredovisning 2007. Jämförelsetalen för 2002–2003 är ej omräknade enligt IFRS.

Resultat- och balansräkning för moderbolaget

Resultaträkning (MSEK)	2008-03-31	2007-03-31
Nettoomsättning	11,7	12,3
Driftskostnader fartyg	-3,7	-3,2
Sjöpersonalkostnader	-3,4	-4,5
Övriga externa kostnader	-3,7	-3,0
Personalkostnader	-2,1	-3,9
Planenliga avskrivningar	-4,9	-5,0
Rörelseresultat	-6,1	-7,3
Övriga ränteintäkter och liknande poster	111,2	1,9
Räntekostnader och liknande poster	-11,2	-36,7
Resultat efter finansnetto	93,9	-42,1
Skatt	-26,3	11,8
Periodens resultat	67,6	-30,3

Balansräkning (MSEK)	2008-03-31	2007-03-31
Tillgångar		
Fartyg och inventarier	428,9	449,0
Finansiella anläggningstillgångar	7,6	9,0
Andelar i koncernföretag	754,2	754,2
<i>Summa anläggningstillgångar</i>	1 190,7	1 212,2
Kortfristiga fordringar	61,1	27,1
Kortfristiga placeringar	55,4	64,1
Kassa och bank	198,7	52,0
<i>Summa omsättningstillgångar</i>	315,2	143,2
Summa tillgångar	1 505,9	1 355,4
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	706,5	639,3
Långfristiga skulder	753,4	478,3
Kortfristiga skulder	46,0	237,8
Summa eget kapital och skulder	1 505,9	1 355,4

Kontakt

Hans Norén, VD

031-85 51 01 eller 0704-85 51 01
hans.noren@concordia-maritime.se

Göran Hermansson, ekonomichef

031-85 50 46 eller 0704-85 50 46
goran.hermansson@concordia-maritime.se



Hans Norén

Göran Hermansson

Inbjudan till telefonkonferens

Concordia Maritime inbjuder till telefonkonferens 23 april 2008 kl 10:00 CEST. Delårsrapport Q1 2008 presenteras och tillfälle ges till frågor

Närvarande:

Hans Norén, VD
Göran Hermansson, Ekonomichef

Telefon

+44 (0)20 7162 0025 alt +46 (0)8 5052 0110
Konferenstitel: Concordia Maritime

För inspelad version:

+44 (0)20 7031 4064 alt +46 (0) 8 505 203 33

Kod: 792870 (tillgänglig tom 30 april 2008)