



SCANIA

PRESS info

15 april 2008

Världspremiär för Scantias första etanoldrivna lastbilar – snabb övergång till hållbara stadstransporter

Efter nära 20 år som leverantör av etanolbussar breddar Scania nu utbudet av etanoldrivna fordon för stadstrafik. Idag premiärvisas de första etanolastbilarna för internationella branschjournalister, som provkör bilarna i Södertälje. Från nästa år har åkerier, myndigheter och kommuner därmed möjlighet att köra både passagerar- och godstransporter med samma förnybara bränsle.

Scania samarbetar med andra intressenter för att etablera en infrastruktur för distribution av etanolbränsle. Med en infrastruktur på plats blir det även möjligt för mindre transportföretag att investera i fordon med etanoldrift.

Scania anser att etanol i nuläget är det mest kostnadseffektiva förnybara bränslet för stadstrafik eftersom det omedelbart kan bidra till att minska koldioxidutsläppen. Scania har tillverkat etanoldrivna bussar i snart 20 år. Tekniken är mogen och klarar intensiv daglig drift i stadstrafik.

Etanol är lika enkel att hantera som andra flytande bränslen och ger naturligt en renare förbränning, vilket innebär att inte bara koldioxidutsläppen utan även andra utsläpp minskar.

Om etanol tillverkas av sockerrör från Brasilien ger det upp till 90 procent lägre koldioxidutsläpp än diesel. Försök med framställning ur skogsråvara med integrerade bioprocesser som alstrar värme eller el visar på liknande höga resultat.

Tillverkningen av etanol som alternativ till bensin ökar kraftigt över hela världen. Infrastrukturen för tillverkning finns redan.

Mogen teknik

Scania har byggt 600 etanoldrivna stadsbussar sedan 1989, varav de flesta körts i svenska städer med mycket stora miljövinster. Enligt Storstockholms Lokaltrafik (SL) finns inga driftmässiga nackdelar så länge det föreskrivna underhållet sköts. Bussarna är helt vanliga stadsbussar med Scantias standardkomponenter.

Scantias etanolbussar körs nu i flera städer utanför Sverige, till exempel i Norge, Spanien, Italien, Polen, Storbritannien, Brasilien, liksom i Kina och Australien. Ytterligare leveranser är på gång till Danmark och Belgien. Intresset ökar snabbt i Europa, Sydafrika och flera latinamerikanska länder, samtidigt som USA upplever en etanolboom.

Flera andra städer har visat intresse, inte minst sedan Clinton Climate Initiative (CCI) pekade på Stockholm som ett föredöme för vad som kan åstadkommas och Scantias etanolbussar som en av dagens bästa lösningar för att minska koldioxidutsläppen från stadstrafik.

Etanolmotor med dieselförbränning

Scantias etanolmotorer fungerar enligt dieselpincipen (kompressionständning) och verkningsgraden hos denna tredje generation är densamma som för en vanlig dieselmotor. För dieselförbränning används etanol med 5-7% tillsatser som förbättrar tändning och smörjning. Personbilar som drivs med etanol eller en etanol-/bensinblandning har Otto-motorer med betydligt lägre verkningsgrad.

Den nya etanolmotorn är en anpassning av Scantias 9-liters dieselmotor med laddluftkyllning och avgasåterföring (EGR). Motorn uppfyller EEV-standarden (enhanced environmentally friendly vehicle) med god marginal, en standard som är något strängare än Euro 5, som är den avgasnorm som införs inom EU i oktober 2009.

Prestandan är hög för en 9-litersmotor. Effekten är 270 hk och vridmomentet hela 1200 Nm, vilket ger utmärkt respons och körbarhet.

För ytterligare information, kontakta Hans-Åke Danielsson, presschef, tel 08 553 856 62.

Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten utgörs av produkter och tjänster inom service och finansiering, som garanterar Scantias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania är verksamt i ett hundratal länder och har drygt 35 000 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Busstillverkningen sker i Sverige, Brasilien och Mexiko. Karossering av bussar sker i Polen och Ryssland. Under 2007 uppgick faktureringen till 84,5 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 8,5 miljarder kronor.

Scantias pressreleaser finns på Internet, www.scania.com

[N08013SE] Hans-Åke Danielsson