

Pressmeddelande

Stockholm den 3 april 2008

Börje Ekholm vid Investors årsstämma

Nedan följer en sammanfattning av vd Börje Ekhols anförande vid Investors årsstämma 2008:

2007 inleddes mycket starkt på kapitalmarknaderna, men verkligheten kom ikapp marknaderna och börserna vände ned under det andra halvåret. Investoraktiens totalavkastning för 2007 var otillfredsställande, även om substansvärdet utvecklades bättre än marknaden. Under 2007 genomfördes flera viktiga affärer som stärkte plattformen för en framtida god utveckling av substansvärdet. Affärerna har medvetet genomförts med bibehållen stark finansiell ställning.

En viktig affär under första kvartalet 2008 var uppgörelsen där Volkswagen förvärvar Investors aktier i Scania. Affären är en bra illustration av två av våra grundläggande värderingar; att i varje situation göra det som är industriellt rätt för våra innehav samt skapa värde för våra aktieägare.

I mars 2000, efter att EU-kommissionen sagt nej till Volvos bud på Scania, sålde Investor 34 procent av rösterna i Scania till Volkswagen, som därmed blev huvudägare. Investor lovade dock att kvarstå som ägare i två år.

I september 2006 kom det fientliga budet från MAN vilket vi avvisade. Detta bud höjdes sedermera och ett antal av Scantias större ägare valde att sälja sina aktier till MAN som kom att äga 15 procent av rösterna i Scania. Det skapade en stor oklarhet i Scantias ägarstruktur, något som bolaget fått leva med även efter att budet drogs tillbaka. Vi avfärdade snabbt och tydligt även MAN:s höjda bud. Värdet av det höjda budet motsvarar idag cirka 106,50 kronor per Scaniaaktie justerat för split och inlösenprogram under

Våra pressmeddelanden finns att hämta på Internet, www.investorab.com

Investor är Skandinavians största investmentbolag. Vår affärsidé, sedan snart hundra år, är att skapa långsiktigt god avkastning genom att investera i företag med attraktiv värdepotential. Vi är en aktiv ägare som med vår erfarenhet, kunskap och nätverk utvecklar noterade och onoterade bolag till att bli ledande inom sina respektive branscher. Vår verksamhet bedrivs från norra Europa, USA och Asien.

förra året. I går var kursen på Scantias B-aktie 130 kronor, dvs. mer än 20 procent högre än budet. I början av 2007 drog MAN så tillbaka sitt fientliga bud på Scania i mars 2007 blev Volkswagen, efter köp av fler aktier i Scania, direkt och indirekt ägare till 50,1 procent av rösterna i Scania. Volkswagen blev då de facto majoritetsägare i Scania. I denna situation var risken överhängande att Investor skulle bli inlåst som minoritetsägare utan det strategiska inflytande som är grunden i vår affärsidé. Under 2007 förde vi samtal med Volkswagen. Målet var att finna en långsiktigt hållbar lösning som stärker Scania.

I början av 2007 fick Volkswagen i ett klarläggande från Aktiemarknadsnämnden rätt att öka ägandet till 49,9 procent och i september rätt att öka ägandet obegränsat utan att lägga bud på alla aktier.

Det är värt att påminna sig att Volkswagen redan när de blev huvudägare i Scania 2000, tydligt uttryckte ambitionen att behålla Scania som noterat bolag.

Volkswagen bekräftade sin ambition att bli majoritetsägare och ökade under 2007 och 2008 steg för steg sin röstandel i Scania från 34 procent till 38 procent. I våra samtal med Volkswagen framkom att de inte hade för avsikt att lägga ett bud på hela bolaget. Det var givetvis en fråga vi tog upp vid upprepade tillfällen. När Volkswagen avvisade detta fokuserade vi på att maximera värdet för Investors aktieägare. Detta var något som vi tydligt beskrev i våra kvartalsrapporter från och med tredje kvartalet förra året.

Affären tydliggör ägandet i Scania och skapar arbetsro för framtiden. Investor har samtidigt kunnat realisera en betydande värdeuppgång och undvikit att bli inlåst i en omöjlig ägarsituation.

Investor har även avyttrat sitt ägande i OMX. Bolaget och dess bransch står inför betydande förändringar. Nya börser kan etableras enklare, samtidigt som konkurrensen och prispressen skärps. OMX hade förutsättningar att möta dessa utmaningar på egen hand, men de riktigt stora volym- och kostnadseffekterna skulle man endast få genom en industriell kombination.

OMX samgående med Nasdaq och Borse Dubai stärker bolaget och skapar möjligheter för Finansplats Stockholm. För Investors aktieägare ökade värdet på OMX-aktien under 2007 med över 100 procent. Precis som när det gäller Scania kunde Investor skapa betydande värden till sina aktieägare och samtidigt göra det som var rätt för bolaget.

Avyttringen av innehavet i Scania innebär att Investor under året erhåller en likvid om 18 Mdr kronor. Kapitalet kommer att användas i linje med vår uttalade strategi; expandera Operativa investeringar, stärka ägande i utvalda kärninvesteringar samt fortsätta investera inom Private Equity. I dagens ekonomiska situation förväntar vi oss goda investeringsmöjligheter inom Operativa investeringar med en avkastningspotential på minst 15 procent per år. Avsikten är att fortsatt öka andelen onoterade innehav.

Ett stärkt ägande i vissa kärninvesteringar ligger i linje med vår strategi att få ett tydligare inflytande för att driva värdeskapande i bolagen. Större ägarandelar gör det dessutom möjligt att styra eventuella industriella lösningar så att de skapar stora värden för våra aktieägare.

Styrelsen bedömer att aktieägarna får en långsiktigt bättre avkastning om Investor använder sina medel till att fånga investeringsmöjligheter jämfört med den omedelbara avkastningen från ett återköp av egna aktier. Ändras förutsättningarna kommer detta naturligtvis omprövas.

Den typ av miljö vi nu befinner oss i brukar leda till att attraktiva investeringsmöjligheter dyker upp. Med vår starka finansiella position står vi väl rustade att ta tillvara dessa.

För ytterligare information:

Fredrik Lindgren, Informationschef: 08-614 20 31, 0735-24 20 31

Oscar Stege Unger, IR-chef: 08-614 20 59, 070-624 20 59