

GÓÐ AFKOMA Á ÁRINU 2013

- | Hagnaður ársins fyrir skatta nam 71,0 milljón USD og jókst um 13,6 milljónir USD eða 24% á milli ára.
- | Tekjuaukning á milli ára var 13,8%.
- | EBITDA á fjórða ársfjórðungi nam 6,8 milljónum USD og jókst um 0,9 milljón USD á milli ára.
- | Eiginfjárlutfall 42% í árslok 2013 samanborið við 39% í árslok 2012.
- | Nettó vaxtaberandi skuldir lækkuðu um 95,6 milljónir USD á árinu og eru neikvæðar í lok árs að fjárhæð 77,5 milljónum USD.
- | Stjórn félagsins leggur til að arður að fjárhæð 2.150 milljónir króna verði greiddar til hluthafa á árinu 2014 sem samsvarar 0,43 krónum á hvern hlut.

Púsundir USD	4. ársfj. 2013	4. ársfj. 2012	Breyt.	% Breyt.	12 mán. 2013	12 mán. 2012	Breyt.	% Breyt.
Rekstrarreikningur								
Heildartekjur	212.651	189.422	23.228	12%	1.022.957	898.866	124.091	14%
EBITDAR	16.821	19.080	-2.259	-12%	189.870	165.772	24.098	15%
EBITDA	6.847	5.937	910	15%	143.710	109.646	34.064	31%
EBIT	-10.928	-8.152	-2.776	34%	73.011	50.787	22.224	44%
EBT	-11.185	-8.493	-2.691	32%	71.048	57.448	13.600	24%
Hagnaður tímabilsins	-9.108	-8.217	-891	11%	56.418	44.275	12.143	27%
Efnahagsreikningur								
Heildareignir	-	-	-	-	832.875	762.895	69.980	9%
Eigið fé	-	-	-	-	346.082	295.932	50.150	17%
Vaxtaberandi skuldir	-	-	-	-	122.017	150.906	-28.889	-19%
Handbært fé og markaðsverðbréf	-	-	-	-	199.493	132.794	66.699	50%
Nettó vaxtaberandi skuldir	-	-	-	-	-77.476	18.112	-95.588	-
Sjóðsstreymi								
Veltufé frá rekstri	4.574	10.833	-6.259	-58%	162.385	141.490	20.895	15%
Handbært fé frá rekstri	15.713	-1.715	17.428	-1016%	230.874	166.743	64.131	38%
Fjárfestingahreyfingar	-32.663	-25.652	-7.011	27%	-113.223	-76.476	-36.747	48%
Fjármögnunarahreyfingar	-7.942	-6.124	-1.818	30%	-45.232	-51.453	6.221	-12%
Handbært fé í lok tímabils	191.538	117.060	74.478	64%	191.538	117.060	74.478	64%
Lykiltölur								
Afkoma USD cent á hlut	-0,19	-0,17	-0,02	12%	1,13	0,89	0,24	27%
Innra virði hlutfjár	-	-	-	-	8,52	7,29	1,23	17%
Eiginfjárlutfall	-	-	-	-	42%	39%	2,8 ppt	-
Veltufjárlutfall	-	-	-	-	0,94	0,94	0,00	0%
Fjárfestingar, púsundir USD	20.533	25.260	-4.727	-19%	114.240	95.874	18.366	19%
Flutningatekjur % af heildartekjum	66%	65%	0,7 ppt	-	69%	67%	1,5 ppt	-
EBITDAR hlutfall	7,9%	10,1%	-2,2 ppt	-	18,6%	18,4%	0,1 ppt	-
EBITDA hlutfall	3,2%	3,1%	0,1 ppt	-	14,0%	12,2%	1,9 ppt	-
Hlutabréf íslenskar krónur								
Hæsta verð á tímabili	18,20	8,24	9,96	121%	18,20	8,24	9,96	121%
Lægsta verð á tímabili	15,25	7,00	8,25	118%	8,22	4,83	3,39	70%
Lokaverð tímabils	-	-	-	-	18,20	8,22	9,98	121%
Markaðsvirði í lok tímabils (milljónir)	-	-	-	-	91.000	41.100	49.900	121%

BJÖRGÓLFUR JÓHANSSON, FORSTJÓRI

„Afkoma ársins 2013 er góð og mun betri en áætlanir okkar í upphafi árs. Hagnaður fyrir skatta nam 71,0 milljón USD og jókst um 13,6 milljónir USD á milli ára. Arðbær innri vöxtur einkenndi árið líkt og undanfarin ár sem er í samræmi við stefnu okkar. Í millilandaflugi var framboð aukið um 16% frá fyrra ári og fjöldi farþega jókst um 12%. Stærsti markaður félagsins í millilandaflugi er alþjóðlegi markaðurinn á milli Evrópu og Norður-Ameríku og hefur hann verið helsti drifkrafturinn í vexti undanfarinna ára. Mikil aukning hefur einnig verið á ferðamannamarkaðinum til Íslands og eftirspurn eftir innlendra ferðaþjónustu hefur vaxið hratt. Samhliða þeim vexti hafa skapast tækifæri fyrir fyrirtæki innan Icelandair Group til arðbærs vaxtar.

Ör vöxtur undanfarinna ára hefur tekið á innviði fyrirtækisins, sem eru sterkari í dag en nokkru sinni fyrr. Góður árangur ársins grundvallast meðal annars á hagfelldum ytri aðstæðum, aukningu í ferðaþjónustu á Íslandi og síðast en ekki síst öflugri liðsheild starfsmanna okkar sem er afar mikilvægur þáttur í velgengni fyrirtækisins. Það er alltaf ánægjulegt þegar vel gengur, en kapp er best með forsjá. Framundan eru ýmis krefjandi verkefni. Má þar helst nefna aukna samkeppni auk þess sem samningar við nokkrar starfstéttir félagsins eru lausir sem skapar nokkra óvissu. Eftir stendur hins vegar að viðskiptalíkan fyrirtækisins hefur sannað sig, efnahagur er traustur og sjóðsstaða er sterk. Icelandair Group er því vel í stakk búið til að takast á við framtíðina. Áætlanir félagsins fyrir árið 2014 gera ráð fyrir að EBITDA muni nema 145-150 milljónum USD.“

FLUTNINGATÖLUR

- | Metfjöldi farþega í millilandaflugi á árinu 2013.
- | Farþegar í millilandaflugi á fjórða ársfjórðungi voru um 469 þúsund og fjölgaði um 11%.
- | Sætanýting var 76,3% í fjórðungnum og dróst saman um 0,4 prósentustig á milli ára.

	4.ársfj. '13	4. ársfj. '12	% br.	12 mán. '13	12 mán. '12	% br.
MILLILANDAFLUG						
Farþegafjöldi ('000)	468,8	422,2	11%	2.257,5	2.020,1	12%
Sætanýting (%)	76,3	76,7	-0,4 %-stig	79,3	80,5	-1,2 %-stig
Framboðnir sætiskílómetrar ('000.000)	1.820,2	1.603,9	13%	8.320,3	7.178,1	16%
INNANLANDS- OG GRÆNLANDSFLUG						
Farþegafjöldi ('000)	67,7	76,7	-12%	307,3	345,1	-11%
Sætanýting (%)	69,4	72,1	-2,7 %-stig	71,1	69,2	1,9 %-stig
Framboðnir sætiskílómetrar ('000.000)	30,7	34,0	-10%	154,5	178,4	-13%
LEIGUFLUG						
Flotanýting (%)	90,6	88,2	2,4 %-stig	91,0	91,3	-0,3 %-stig
Seldir blokk tímar	6.598	7.095	-7%	28.089	31.104	-10%
FRAKTFLUTNINGAR						
Framboðnir tonn kílómetrar ('000)	47.307	43.593	9%	201.796	184.748	9%
Seldir tonn kílómetrar ('000)	24.631	23.162	6%	94.769	89.391	6%
HÓTEL						
Framboðnar gistinætur	68.080	68.080	0%	314.603	294.234	7%
Seldar gistinætur	39.236	39.800	-1%	222.320	210.114	6%
Herbergjanýting (%)	57,6	58,5	-0,8 %-stig	70,7	71,4	-0,7 %-stig

Framboð í millilandaflugi jókst um 13% á milli ára á fjórða ársfjórðungi og farþegum fjölgaði á sama tíma um 11%. Farþegaaukning var mest á markaðinum á milli Evrópu og Norður-Ameríku eða sem nam 23%. N-Atlantshafsmarkaðurinn er stærsti markaður félagsins og farþegar á þeim markaði voru um 42% af heildarfarþegafjölda á fjórðungnum. Sætanýting var 76,3% og dróst saman um 0,4 prósentustig frá fyrra ári.

Farþegar í innanlands- og Grænlandsflugi voru um 68 þúsund í fjórðungnum og fækkaði um 12% miðað við sama tímabil í fyrra. Framboð var dregið saman um 10% og nam sætanýting 69,4% og lækkaði um 2,7 prósentustig á milli ára. Flotanýting í leiguflegsverkefnum jókst um 2,4 prósentustig og nam 90,6%. Seldum blokk tímum í leiguflugi á fjórðungnum fækkaði um 7% á milli ára. Fjöldi seldra gistinóttu nam 39 þúsund. Herbergjanýtingin var 57,6% samanborið við 58,5% á fjórða ársfjórðungi 2012.

REKSTUR FJÓRÐA ÁRSFJÓRÐUNGS

EBITDA var 6,8 milljónir USD á fjórða ársfjórðungi og jókst um 0,9 milljón USD miðað við sama tímabil 2012. **EBITDA-hlutfall** hækkaði og var 3,2% samanborið við 3,1% á fjórða ársfjórðungi 2012. **EBIT** var neikvætt um 10,9 milljónir USD en var neikvætt um 8,2 milljónir USD á sama tímabili árið á áður. **Tap eftir skatta** var 9,1 milljón USD en á sama tímabili 2012 nam það 8,2 milljónum USD.

Púsundir USD	4. ársfj. 2013	4. ársfj. 2012	Breyting	% Breyting
EBITDAR	16.821	19.080	-2.259	-12%
EBITDA	6.847	5.937	910	15%
EBIT	-10.928	-8.152	-2.776	34%
EBT	-11.185	-8.493	-2.691	32%
Tap tímabilsins	-9.108	-8.217	-891	11%
EBITDAR %	7,9%	10,1%	-2,2 ppt	-
EBITDA %	3,2%	3,1%	0,1 ppt	-

TEKJUR

- Heildartekjur voru 12% hærri en á 4. ársfjórðungi 2012.
- Farþegatekjur jukust um 14% á milli ára.

Púsundir USD	4. ársfj. 2013	4. ársfj. 2012	Breyting	% Breyting	% af tekjum 2013
Flutningatekjur:	140.215	123.657	16.558	13%	66%
Farþegaflug	128.654	113.251	15.403	14%	61%
Vöru- og póstflutningar	11.561	10.406	1.155	11%	5%
Flugvéla- og áhafnaleiga	31.225	30.158	1.067	4%	15%
Aðrar rekstrartekjur	41.210	35.607	5.603	16%	19%
Samtals	212.650	189.422	23.228	12%	100%

Flutningatekjur jukust um 16,6 milljónir USD eða um 13% á milli ára. **Tekjur af leiguflugi** námu 31,2 milljónum USD og jukust um 4% á milli ára. **Aðrar rekstrartekjur** hækkuðu um 5,6 milljónir USD eða um 16% miðað við fjórða ársfjórðung 2012, aðallega vegna aukinna tekna af ferðatengdri þjónustu og auknu umfangi, m.a. aukinni vörusölu í flugvélum, á hótélum og á flugvöllum.

KOSTNAÐUR

- Heildarkostnaður jókst um 22,3 milljónir USD.
- Kostnaðarhækkunarir eru að mestu tilkomnar vegna aukins framboðs í millilandaflugi.

Púsundir USD	4. ársfj. 2013	4. ársfj. 2012	Breyting	% Breyting	% af kostnaði 2013
Laun og annar starfsmannakostnaður	62.133	53.400	8.733	16%	30%
Eldsneytiskostnaður	53.995	49.470	4.525	9%	26%
Flugvéla- og áhafnaleiga	7.501	11.013	-3.513	-32%	4%
Viðhaldskostnaður flugvéla	17.056	19.083	-2.028	-11%	8%
Afgreiðslu-, lendingar og yfirflugsgjöld	16.590	13.920	2.671	19%	8%
Annar rekstrarkostnaður	48.529	36.599	11.930	33%	24%
Samtals	205.803	183.485	22.318	12%	100%

Laun, launatengd gjöld og starfsmannakostnaður hækkaði um 8,7 milljónir USD eða 16% í samanburði við fjórða ársfjórðung 2012. Aukið umfang reksturs og áhrif samningsbundinna launahækkana skýra frávikin.

Eldsneytiskostnaður jókst um 4,5 milljónir USD sem er 9% hækkun frá sama tíma í fyrra. Frávikin skýrast af framleiðsluaukningu á milli ára. Heimsmarkaðsverð á eldsneyti lækkaði um 2,9% á milli ára. Meðalverð á fjórða ársfjórðungi 2012 var 1.025 USD/tonn, en 995 USD/tonn á sama tímabili árið 2013.

Flugvéla- og áhafnaleiga lækkaði um 3,5 milljónir USD í samanburði við fjórða ársfjórðung 2012 eða um 32%. Skýrist það af færri leiguvélum í rekstri samstæðunnar.

Viðhaldskostnaður nam 17,1 milljón USD og lækkaði um 2,0 milljónir USD á milli ára, sem skýrist af færri leiguvélum.

Afgreiðslu-, lendingar- og yfirflugsgjöld námu 16,6 milljónum USD og jukust um 2,7 milljónir USD á milli ára eða um 19% sem skýrist af auknu framboði ásamt almennum verðhækkunum.

Annar rekstrarkostnaður nam 48,5 milljónum USD og hækkaði um 11,9 milljónir USD á milli ára. Skýrist aukningin að mestu af aðkeyptri þjónustu vegna aukningar ferðamanna til Íslands ásamt auknum kostnaði vegna meira umfangs í millilandaflogi.

FJÁRMAGNSLIÐIR

| **Fjármagnsliðir voru neikvæðir um 0,2 milljónir USD.**

| **Gengisáhrif voru jákvæð um 0,8 milljónir USD.**

Þúsundir USD	4. ársfj. 2013	4. ársfj. 2012	Breyting	% Breyting
Fjármagnstekjur	1.176	978	198	20%
Fjármagnsgjöld	-2.252	-2.843	591	-21%
Gengisáhrif	837	1.669	-832	-50%
Samtals	-239	-196	-43	22%

Fjármunatekjur námu 1,2 milljónum USD og voru 0,2 milljónum USD hærri en á fjórða ársfjórðungi árið 2012. **Fjármagnsgjöld** á fjórða ársfjórðungi námu 2,3 milljónum USD og lækkuðu um 0,6 milljónir USD á milli ára. **Gengisáhrif** á fjórðungnum voru jákvæð og námu 0,8 milljónum USD.

EFNAHAGUR OG FJÁRHAGSLEG STAÐA

| **Heildareignir voru 832,9 milljónir USD í lok ársins 2013.**

| **Eiginfjárlutfall var 42%.**

Þúsundir USD	31.12.2013	31.12.2012	Breyting
Heildareignir	832.875	762.895	69.980
Eigið fé	346.082	295.932	50.150
Vaxtaberandi skuldir	122.017	150.906	-28.889
Nettó vaxtaberandi skuldir	-77.476	18.112	-95.588
Handbært fé og markaðsverðbréf	199.493	132.794	66.699
Eiginfjárlutfall	42%	39%	3 %-stig
Veltufjárlutfall	0,94	0,94	0%

Varanlegir rekstrarfjármunir námu 299,2 milljónum USD og jukust um 16,2 milljónir USD frá ársbyrjun. Stærsta eign félagsins er flugvélafloti þess og má sjá nánari umfjöllun um hann undir kaflanum „Flugvélafloti“.

Eigið fé nam 346,1 milljón USD í lok árs 2013 og eiginfjárlutfallið var 42% og hækkaði miðað við árslok 2012 þegar það nam 39%. Í töflunni hér að neðan má sjá yfirlit yfir breytingar á eigin fé á árinu.

Þúsundir USD	
Staðan 1.1. 2013	295.932
Heildar afkoma ársins	61.910
Arður (0,24 USD cent á hlut)	-11.760
Staðan 31.12.2013	346.082

Í desember 2013 úrskurðaði Ríkisskattstjóri að vaxtagjöld af lánum sem félagið tók yfir vegna öfugs samruna á árinu 2006 væru ekki frádráttarbær gjöld og endurákvæðaði tekjuskatt félagsins fyrir árin 2007 til 2011. Vegna yfirfæranlegs taps þarf félagið ekki að greiða tekjuskatt á þessu stigi vegna ákvörðunarinnar. Stjórnendur félagsins eru ósammála niðurstöðu Ríkisskattstjóra og unnið er að kærðu til yfirskattanefndar. Ekki er tekið tillit til ákvörðunar skattstjóra í ársreikningi félagsins. Ef úrskurður skattstjóra verður staðfestur af yfirskattanefnd og dómstólum mun eigið fé félagsins lækka um 11 milljónir USD.

Vaxtaberandi skuldir námu 122,0 milljónum USD, samanborið við 150,9 milljónir USD í lok árs 2012. Afborganir langtímaskulda á fjórða ársfjórðungi námu 7,9 milljónum USD. Á árinu 2013 námu afborganir langtímaskulda alls 33,5 milljón USD.

Handbært fé og markaðsverðbréf námu samtals 199,5 milljónum USD í lok árs 2013 samanborið við 132,8 milljónir USD í lok árs 2012. Nettó vaxtaberandi skuldir voru því neikvæðar í árslok 2013 að fjárhæð 77,5 milljón USD sem er lækkun um 95,6 milljónir USD frá árslokum 2012.

Þúsundir USD	31.12.2013	31.12.2012	Breyting
Vaxtaberandi langtímaskuldir	78.489	119.358	-40.869
Vaxtaberandi skammtímaskuldir	43.528	31.548	11.980
Markaðsverðbréf	7.955	15.734	-7.779
Handbært fé	191.538	117.060	74.478
Nettó vaxtaberandi skuldir	-77.476	18.112	-95.588

SJÓÐSTREYMI OG FJÁRFESTINGAR

- | **Handbært fé frá rekstri árið 2013 nam 230,9 milljónum USD.**
- | **Sjóðsstaða félagsins er sterk.**
- | **Handbært fé í lok árs 2013 var 191,5 milljón USD.**

Þúsundir USD	4. ársfj. 13	Breyt. frá 2012	12 mán. 13	Breyt. frá 2012
Veltufé til/frá rekstri	4.574	-6.259	162.385	20.895
Handbært fé frá rekstri	15.713	17.428	230.874	64.131
Fjárfestingahreyfingar	-32.663	-7.011	-113.223	-36.747
Fjármögnunaryfingar	-7.942	-1.818	-45.232	6.221
Handbært fé, breyting	-24.892	8.599	72.419	33.605
Handbært fé í lok tímabils	191.538	74.478	191.538	74.478

Handbært fé frá rekstri á fjórða ársfjórðungi var 15,7 milljón USD. Handbært fé frá rekstri á árinu 2013 nam 230,9 milljónum USD og jókst um 64,1 milljón USD miðað við árið 2012. Sjóðsstaða ársins jókst um 74,5 milljónir USD og handbært fé í árslok var 191,5 milljónir USD.

Fjárfestingar á fjórða ársfjórðungi 2013 námu 20,5 milljónum USD og fjárfestingar ársins námu 114,2 milljónum USD. Í töflunni hér að neðan má sjá yfirlit yfir helstu fjárfestingar félagsins á árinu.

Púsundir USD	1. ársfj. 2013	2. ársfj. 2013	3. ársfj. 2013	4. ársfj. 2013	Samtals 2013
Varanlegir rekstrarfjármunir:					
Flugvélar og fylgihlutir	32.085	18.821	2.284	5.177	58.367
Hreyflayfirhöl eigin vélar	6.652	2.521	5.850	3.476	18.499
Aðrar fjárfestingar	2.294	2.544	2.094	3.118	10.050
Varanlegir rekstrarfjármunir alls	41.031	23.886	10.228	11.771	86.916
Langtímakostnaður					
Hreyflayfirhöl á leiguvélum	1.542	2.458	12.652	7.197	23.849
Óefnislegar eignir	529	885	496	1.565	3.475
Fjárfestingar samtals	43.102	27.229	23.376	20.533	114.240

FLUGVÉLAFLOTI

- Flugvélar félagsins í árslok 2013 voru 37.
- Staðfest pöntun hjá Boeing um kaup á sextán 737 MAX8 og MAX9 vélum ásamt kaupréttum á átta flugvélum til viðbótar.
- Boeing 757-200 áfram notaðar í millilandaflugi félagsins með nýjum flota.

Í lok ársins 2013 samanstóð flugfloti Icelandair Group af 37 vélum. Þar af voru 26 vélar í eigu félagsins og 11 vélar voru leiguvélar. Hér að neðan má sjá yfirlit yfir flugflotann:

Flugvéla- gerð	Icelandair	Cargo	Loftleiðir	Flugfélag Íslands	Flugfloti 31.12.13	Flugfloti 31.12.12	Eigin vélar	Leigu- vélar	Breyt. frá 31.12.12
B757 200	16	3	4	0	23	23	18	5	0
B757 300	1	0	0	0	1	1	1	0	0
B767 300	0	0	3	0	3	5	0	3	-2
B737 700	0	0	1	0	1	0	0	1	1
B737 800	0	0	2	0	2	1	0	2	1
Fokker F-50	0	0	0	5	5	6	5	0	-1
Dash 8-200	0	0	0	2	2	2	2	0	0
A-320	0	0	0	0	0	1	0	0	-1
Samtals	17	3	10	7	37	39	26	11	-2

Í febrúar 2013 undirritaði Icelandair Group og Boeing samning um pöntun á sextán 737 MAX8 og 737 MAX9 flugvélum með kauprétti á átta flugvélum til viðbótar. Afhending á fyrstu vélunum verður á fyrri hluta árs 2018. Þantaðar voru níu 737 MAX8 vélar sem taka 153 farþega og sjö 737 MAX9 vélar sem taka 172 farþega. Til samanburðar taka Boeing 757-200 flugvélar sem notaðar eru í alþjóðlega leiðakerfi félagsins 183 farþega. Boeing 757-200 flugvélnar munu áfram verða notaðar enda henta þær einstaklega vel fyrir leiðakerfið sem nær til Evrópu og Norður-Ameríku. Nýju flugvélnar munu bætast við og stækka flotann og munu þær auka sveigjanleika og möguleika á frekari vexti. Þær hafa flugdrægni til áfangastaða í Norður-Ameríku og Evrópu og bjóða uppá nýja möguleika til aukinnar tíðni og fjölgunar áfangastaða og þá sérstaklega yfir vetrartímum sem minnkar árstíðasveiflu í rekstrinum. Skuldbinding vegna kaupanna nemur samkvæmt listaverði frá Boeing 1,6 milljörðum USD. Vegna trúnaðarákvæða í samningum er kaupverð ekki gefið upp.

HORFUR Í REKSTRI ICELANDAIR GROUP HF.

- | **Áframhaldandi áhersla á arðbæran innri vöxt.**
- | **Aukin samkeppni.**
- | **Góðar horfur í ferðapjónustu á Íslandi.**
- | **Uppbygging hótela til framtíðar.**

Samkvæmt skýrslu frá IATA, alþjóðlegum samtökum flugfélaga, sem kom út í janúar 2014 kemur fram að flugfélög gera almennt ráð fyrir batnandi arðsemi í greininni á árinu 2014. Búist er við að eftirspurn fari smám saman vaxandi í farþegaflugi og eins gætir aukinnar bjartsýni á fraktmörkuðum víðast hvar. Almennt er gert ráð fyrir að meðalfargjöld og kostnaður muni standa í stað á árinu, hvort sem um farþegaflug eða fraktflug er að ræða.

Horfur í rekstri Icelandair Group eru góðar. Félagið mun þó standa frammi fyrir áskorunum á borð við aukna samkeppni og kjaraviðræður við nokkrar starfstéttir á árinu. Áframhaldandi arðbær innri vöxtur er ráðgerður og flugáætlun félagsins í millilandaflugi er áætluð um 18% umfangsmeiri en á árinu 2013. Þar af er aukin tíðni til núverandi áfangastaða í Evrópu rúmlega 7% og rúmlega 6% til núverandi áfangastaða í N-Ameríku. Aukning vegna flugs til þriggja nýrra áfangastaða, tveggja í Kanada og eins í Evrópu, telur rúmlega 4%. Leiðakerfið byggir á þremur mörkuðum, heimamarkaðinum á Íslandi, ferðamannamarkaðinum til Íslands og alþjóðlega markaðinum milli Evrópu og Norður-Ameríku. Sá síðastnefndi er stærsti markaður félagsins og er vöxturinn drifinn áfram af honum. Gert er ráð fyrir að millilandaferðar verði yfir 2,6 milljónir á árinu 2014, en þeir voru um 2,3 milljónir á árinu 2013. Yfir háannatímam munu 21 Boeing 757 flugvél verða nýtt til millilandaflugsins sem er fjölgun um 3 flugvélar á milli ára. Bókanir í millilandaflugi fyrir fyrstu þrjá mánuði ársins fara hægar af stað en ráðgert var. Á móti er bókanarstaða fyrir háönnina og seinni hluta ársins sterkari en upphaflegar áætlanir gerðu ráð fyrir.

Millilandaflug er helsti drifkrafturinn í rekstri Icelandair Group. Aukið framboð og fjölgun farþega hefur jákvæð áhrif á aðra starfsemi samstæðunnar, hvort sem um er að ræða hótélrekstur, þjónustu við ferðamenn á Íslandi, flugafgreiðslu eða fraktflutninga milli landa og er gert ráð fyrir vexti í rekstri þessarar starfsemi á árinu.

Markvisst var dregið úr framboði í innanlandsflugi félagsins vegna minnkandi eftirspurnar á árinu 2013. Í áætlun félagsins fyrir árið 2014 er ekki gert ráð fyrir eins miklum á milli ára. Horfur í fraktstarfsemi félagsins eru góðar. Megináherslan er á áætlunarflug með frakt til og frá Íslandi til Evrópu og N-Ameríku. Tvær fraktvélar sinna því ásamt því að lestar farþegavéla í millilandaflugi eru nýttar til fraktflutninga. Til viðbótar mun ein fraktvél sinna föstum leiguflugsverkefnum í Evrópu á árinu.

Mikill vöxtur hefur verið í hótélstarfsemi félagsins síðastliðin ár, með tilkomu Icelandair Hótel Reykjavík Marina í miðbæ Reykjavíkur og Icelandair Hótel Akureyri á Norðurlandi. Ekki er séð fram á frekari vöxt á árinu 2014, en vorið 2015 er áætlað að opna nýtt 142 herbergja hótél, Icelandair Hótel Reykjavík Kúltúra í miðbæ Reykjavíkur. Mikil verðsamkeppni ríkir á hótélmarkaði í Reykjavík sem og í öðrum borgum sem eru í samkeppni við Reykjavík sem áfangastað. Áætlanir félagsins gera ráð fyrir svipaðri herbergjanýtingu í Reykjavík og raunin var á árinu 2013. Bókanir á hótélum á landsbyggðinni fyrir sumarið eru góðar og er ráðgert að ársnýtingin muni aukast á milli ára.

Staða eldsneytisvarna félagsins í lok desember 2013 er dregin fram í töflunni hér á eftir. Taflan sýnir að 30% af áætlaðri notkun á árinu 2014 hefur verið varin með samningum. Auk samningsbundinna varna skilgreinir félagið samspil EUR/USD og eldsneytisverðs sem innri áhættuvörn.

2014	Áætluð notkun (tonn)	Skiptasamn. og valréttir	Meðalverð samninga USD	Hlutfall varið
Janúar	14.273	6.200	972	43%
Febrúar	12.196	6.200	974	51%
Mars	16.033	7.200	983	45%
Apríl	17.771	9.200	991	52%
Maí	23.946	11.200	969	47%
Júní	29.439	14.300	984	49%
Júlí	31.528	6.400	974	20%
Ágúst	31.526	6.400	970	20%
September	26.373	5.200	997	20%
Október	21.057	4.200	989	20%
Nóvember	17.928	200	968	1%
Desember	16.560	200	968	1%
Samtals	258.631	76.900	980	30%

EBITDA SPÁ 2014

EBITDA ársins 2013 að upphæð 143,7 milljónum USD er sú besta í sögu félagsins. Áætlanir fyrir árið 2014 gera ráð fyrir að EBITDA muni verða svipuð eða um 145-150 milljónir USD, en að EBITDA hlutfallið muni lækka á milli ára og nema 13,0%-13,5% samanborið við 14,0% á árinu 2013. Sú spá gerir ráð fyrir að gengi EUR gagnvart USD verði að meðaltali 1,35 á tímabilinu janúar-júní og 1,30 á tímabilinu júlí-desember. Við mat á eldsneytiskostnaði er verðið áætlað 1.000 USD/tonn. Aukin samkeppni, hærri eldsneytisverð og almennar kostnaðarhækkningar skýra hvers vegna EBITDA hlutfallið versnar á milli ára. Á fyrsta ársfjórðungi er gert ráð fyrir að EBITDA verði neikvæð og að EBITDA verði lakari en á fyrsta ársfjórðungi síðasta árs sem skýrist af því að kostnaður sem tengist auknu umfangi á háannatíma fellur að miklu leyti gjaldfærður í fjórðungnum. Má þar nefna kostnað vegna auglýsinga og markaðssóknar, innleiðingu flugvéla og kostnað vegna bókana fyrir háönn. Sem fyrr mun meirihluti hagnaðar félagsins verða til á seinni hluta ársins.

LYKILSTÆRÐIR EFTIR ÁRSFJÓRÐUNGUM

Púsundir USD	1. ársfj. 13	2. ársfj. 13	3. ársfj. 13	4. ársfj. 13	2013
Afkomutölur					
Heildartekjur	173.045	265.600	371.662	212.650	1.022.957
EBITDAR	4.122	54.611	114.316	16.821	189.870
EBITDA	-8.314	42.936	102.241	6.847	143.710
EBIT	-22.998	24.769	82.168	-10.928	73.011
EBT	-22.923	23.305	81.851	-11.185	71.048
Hagnaður / tap tímabils	-18.289	18.490	65.325	-9.108	56.418
EBITDAR %	2,4%	20,6%	30,8%	7,9%	18,6%
EBITDA %	-4,8%	16,2%	27,5%	3,2%	14,0%
Efnahagsreikningur					
Heildareignir	834.910	901.308	877.490	-	832.875
Eigið fé	267.308	285.145	352.226	-	346.082
Vaxtaberandi skuldir	140.506	137.066	128.462	-	122.017
Nettó vaxtaberandi skuldir	-24.718	-85.022	-89.874	-	-77.476
Handbært fé og markaðsverðbréf	165.224	222.088	218.336	-	199.493
Sjóðsstreymi					
Veltufé frá rekstri	-1.481	48.154	111.138	4.574	162.385
Handbært fé til rekstrar	78.453	106.436	30.272	15.713	230.874
Fjárfestingahreyfingar	-40.795	-15.477	-24.288	-32.663	-113.223
Fjármögnunarahreyfingar	-11.239	-15.690	-10.361	-7.942	-45.232

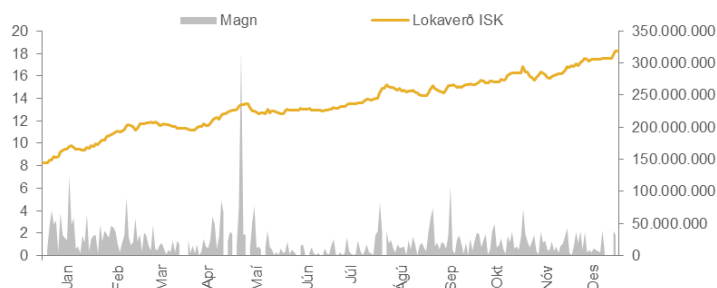
HLUTHAFAR

- Markaðsvirði félagsins í lok desember 2013 var 91,0 milljarður íslenskra króna.
- Hækkun hlutabréfaverðs á fjórða ársfjórðungi nam 20,0%.
- Hækkun hlutabréfaverðs á árinu 2013 var 120,9%.

Markaðsvirði félagsins nam 91,0 milljarði króna í lok fjórða ársfjórðungs 2013. Lokaverð fjórðungsins var 18,20 krónur á hvern hlut. Hæsta dagslokaverð á hvern hlut á fjórðungnum var 18,20 krónur, lægsta dagslokaverð á hvern hlut var 15,25 krónur og meðaltals dagslokaverð á tímabilinu var 16,46 krónur á hvern hlut. Fjöldi útgefna hlutabréfa þann 31. desember 2013 var 5.000.000.000 og fjöldi útstandandi bréfa á sama tíma var 4.974.540.000. Hlutabréfaverð félagsins hækkaði um 120,9% á árinu 2013 og fjöldi hluthafa var 1.833 í lok desember.

Stjórn Icelandair Group leggur til að 2.150 milljónir íslenskra króna verði greiddar í arð til hluthafa á árinu 2014. Samsvarar það 0,43 krónum á hvern hlut.

Hlutabréfaverð og velta - þróun á árinu 2013:



KYNNINGARFUNDUR FÖSTUDAGINN 7. FEBRÚAR 2014

Opinn kynningarfundur fyrir markaðsaðila og hluthafa verður haldinn föstudaginn 7. febrúar 2014 á Hilton Reykjavík Nordica. Björgólfur Jóhannsson, forstjóri Icelandair Group, og Bogi Nils Bogason, framkvæmdastjóri fjármála, munu kynna afkomuna og svara spurningum ásamt öðrum stjórnendum félagsins. Kynningin er haldin á 2. hæð í sal F og G og hefst kl. 8:30. Kynningarefni vegna fundarins verður hægt að nálgast að honum loknum á heimasíðu Icelandair Group: www.icelandairgroup.is og í fréttakerfi Nasdaq OMX Iceland hf.

SAMÞYKKT ÁRSREIKNINGS

Samstæðureikningur Icelandair Group vegna fjórða ársfjórðungs og ársuppgjörs 2013 var samþykktur á stjórnarfundi þann 6. febrúar 2013. Ársreikningurinn var endurskoðaður af KPMG Endurskoðun hf.

FJÁRHAGSDAGATAL

- | Aðalfundur, 11. mars 2014
- | Uppgjör 1. ársfjórðungs – 30.04. 2014
- | Uppgjör 2. ársfjórðungs – 31.07. 2014
- | Uppgjör 3. ársfjórðungs – 30.10. 2014
- | Uppgjör 4. ársfjórðungs – 05.02. 2015

FREKARI UPPLÝSINGAR VEITA

- | Björgólfur Jóhannsson, forstjóri Icelandair Group, sími: 896-1455
- | Bogi Nils Bogason, framkvæmdastjóri fjármála Icelandair Group, sími: 665-8801