

GOD RESULTATFREMGANG OG STÆRK PENGESTRØM FRA DRIFTEN

- Driftsresultatet steg med **11% i 2013 til DKK 1,2 mia.**
- Resultatet før skat steg med **36% til DKK 367 mio.**
- Pengestrømmen fra driften steg **64% til DKK 1,5 mia.**
- Udlodning på **DKK 386 mio. gennem udbytte og tilbagekøb af aktier**
- **I 2014 forventes et driftsresultat på DKK 1,25-1,40 mia.**

DFDS opnåede i 2013 en fremgang i driftsresultatet (EBITDA) på 11% til DKK 1.213 mio. før særlige poster. Omsætningen steg med over 3% til DKK 12,1 mia. Højere kapacitetsudnyttelse og mere effektiv drift forbedrede driftsmarginalen fra 9,3% i 2012 til 10,0% i 2013. Resultatet før skat og særlige poster steg med 36% til DKK 367 mio.

”Fremgangen er opnået gennem dels skarpt fokus på kunderne, som har styrket vores markedsandele, dels vores vedvarende effektivisering af driften. Vi har nydt godt af vækst på Nordsø-markedet, men lidt lavere aktivitet i Rusland reducerede mængderne på Østersøen. På den engelske Kanal forbedrede vi resultatet, men området udgør fortsat en stor udfordring,” siger DFDS’ administrerende direktør Niels Smedegaard.

Efter en målrettet indsats lykkedes det i 2013 at frigøre arbejdskapital for over DKK 300 mio. Det bidrog til at øge pengestrømmen fra driften til DKK 1,5 mia. Den frie pengestrøm (FCF) på DKK 558 mio. indebærer et cash flow-afkast på 10%.

I overensstemmelse med Selskabets politik for kapital og udlodning foreslås et udbytte på DKK 14,00 pr. aktie a DKK 100, svarende til DKK 186 mio., og desuden tilbagekøb af aktier for DKK 200 mio. (jf. separat meddelelse herom).

Forventninger til 2014

”DFDS står stærkt – både økonomisk og strategisk, selv om væksten på vores markeder forventes at forblive lav, og konkurrencepresset uændret vil være hårdt. Vi vil arbejde videre med at skabe synergier ved at udvide vores europæiske netværk gennem køb af virksomheder i 2014. Vores fokus på forbedringer og effektivisering fortsætter med fuld styrke,” siger Niels Smedegaard.

Omsætningen forventes at stige omkring 6%, hvoraf 2%-point er helårseffekten af virksomhedskøb i 2013. Driftsresultatet (EBITDA) forventes at blive DKK 1.250-1.400 mio. før særlige poster. Resultatet vil i 2014 fortsat være påvirket negativt af driften på Kanalen, uanset de engelske konkurrencemyndigheders endelige afgørelse i maj. Investeringerne forventes at udgøre omkring DKK 1,1 mia.

DFDS hovedtal DKK mio.	2013				4. kv. 2013				4. kv. 2012			
	2013	2012	Ændr., %	Ændr.	2013	2012	Ændr., %	Ændr.	2013	2012	Ændr., %	Ændr.
Omsætning	12.097	11.700	3,4	397	2.994	2.886	3,7	108	2.994	2.886	3,7	108
EBITDA før særlige poster	1.213	1.089	11,4	124	277	184	50,5	93	277	184	50,5	93
Resultat før skat og særlige poster	367	270	35,9	97	67	-23	n.a.	90	67	-23	n.a.	90
Særlige poster	-17	-124	n.a.	107	1	-27	n.a.	28	1	-27	n.a.	28
Resultat før skat	350	146	139,7	204	68	-50	n.a.	118	68	-50	n.a.	118

DFDS’ årsrapport for 2013 er offentliggjort og tilgængelig på www.dfdsgroup.com.

DFDS A/S
Sundkrogsgade 11
2100 København Ø
CVR 14 19 47 11
www.dfdsgroup.com

Meddelelse nr. 7/2014
28. februar 2014
Side 1 af 1

Kontaktpersoner:
Niels Smedegaard, CEO
+45 33 42 34 00

Torben Carlsen, CFO
+45 33 42 32 01

Søren Brøndholt Nielsen, IR
+45 33 42 33 59

DFDS’ profil

DFDS leverer shipping- og transportydelse i Europa og har en årlig omsætning på over DKK 12 mia.

For over 8.000 fragtkunder leverer vi fremragende pålidelighed via vores shipping- og havneterminalydelser samt vores transport- og logistikløsninger.

For over fem millioner passagerer sørger vi for sikker transport på korte færgeruter og ruter med overnatning.

Vi har 6.000 medarbejdere fordelt på kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på NASDAQ OMX København.

Telekonference om årsrapporten afholdes i dag kl. 10.00.

Flg. telefonnumre giver adgang til telekonferencen:
+353 1 43 64 265 (Irland)
+44 208 817 9301 (UK)
+45 70 26 50 40 (DK)

Forbehold

Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, såvel generelt som specifikt, hvilket betyder, at den faktiske udvikling kan afvige væsentligt fra udtalelserne om fremtiden.