

VOLVO AERO

Pressinformation

Viktig milstolpe för Volvo Aero när nya GEnx-motorn klarade första kritiskt test

Flygmotorn GEnx-2B, som kommer att driva Boeings nya plan 747-8, har startat sin certifieringsresa i och med en lyckad första start på General Electric's utomhusanläggning i Peebles, Ohio. Under de första motorproven nådde GEnx-2B en dragkraft på 70 950 pund.

”Den lyckade motorteststarten är en mycket viktig milstolpe för projektet och det bådär gott inför de fortsatta testerna under 2008/2009,” säger Joakim Andersson, projektledare för GEnx på Volvo Aero.

GEnx är det största civila engagemanget för Volvo Aero någonsin. Företaget kommer att tillverka sex olika komponenter till motorn, varav tre utvecklats hos Volvo Aero i Trollhättan.

GEnx kommer att sitta i två olika flygplan, Boeing 787 (The Dreamliner) och Boeing 747-8. Men trots att namnet är detsamma, så är det två unika motorutvecklingar.

”Det är två olika motorer för olika applikationer; 1B är för Boeing 787 och 2B för 747-8, men som namnet uttrycker försöker vi bygga såväl motorarkitektur som komponentteknologi från samma bas för att därigenom få synergier avseende både konstruktionsarbete samt supply chain-aktiviteter,” säger Joakim Andersson.

Veckans lyckade start ökar optimismen inför fortsättningen. Det första motortestet (FETT, First Engine To Test) är samtidigt den officiella inledningen på testprogrammet i utvecklingsarbetet av GEnx-2B, där fem motorer kommer att användas. Under 2008 ska motorn bland annat testas i luften.

Testprogrammet avslutas med certifiering av motorn till dragkraften 67,000 pund under första halvåret 2009, med sikte på att motorn ska flyga under andra halvåret 2009.

Kommersiellt har GEnx redan blivit en stor succé. I dagsläget är redan mer än 1 100 motorer sålda.

”Även GEnx-2B ser ut att få ett mycket positivt bemötande på marknaden, då Boeing visar på högre försäljningssiffror på sin nya 747-8 än vad man från början räknade med,” säger Stefan Oscarsson, Affärschef för GE-programmen på Volvo Aero.

Hittills har mer än 400 GEnx-2B-motorer sålts till Boeings moderniserade 747-plan, som både ska användas som fraktflyg och som passagerarflyg på långdistanser.

2008-03-14

För mer information, kontakta Joakim Andersson 070 206 85 70 eller Stefan Oscarsson, 070 6746277.

Volvo Aero utvecklar och tillverkar högteknologiska komponenter till civila flyg- och raketmotorer i samarbete med världens ledande tillverkare. Företaget erbjuder ett brett utbud av tjänster, inklusive försäljning av komponenter till flygmotorer och flygplan, försäljning och leasing av flygmotorer och flygplan, samt service, underhåll och reparation av flygmotorer. Volvo Aero ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster.