

Scania delårsrapport januari–mars 2014

Sammanfattning av de första tre månaderna 2014

- Rörelseresultatet steg till MSEK 2 257 (1 933), resultatet per aktie steg till 1,95 (1,75) kronor
- Nettoomsättningen steg med 9 procent till MSEK 21 126 (19 341)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 730 (-88) för Fordon och Tjänster

Kommentar av VD Martin Lundstedt:

”Scanias resultat för det första kvartalet uppgick till MSEK 2 257. Både fordons- och servicevolymerna ökade vilket delvis motverkades av svagare valutor på tillväxtmarknader. Total ordergång för lastbilar under första kvartalet var högre än fjolårets inledning. Den negativa effekten på efterfrågan i Europa efter förköpen av Euro 5 blev mindre än väntat och ordergången ökade. Det förbättrade konjunkturläget i Europa tillsammans med ersättningsbehovet gör att den underliggande efterfrågetrenden är positiv. Scania har stärkt sin position på Europamarknaden med ökad marknadsandel och ett ledande Euro 6-program, vilket bekräftas av tester av Euro 6 i branschpressen. Ordergången i Latinamerika låg kvar i linje med de två föregående kvartalen. I Asien förbättrades ordergången och i Ryssland ökade ordergången betydligt. Ordergången för bussar steg i Europa medan den sjönk i

Latinamerika och Eurasien. För motorer var ordergången något bättre jämfört med 2013 och Scania har inlett samarbete om motorleveranser med ytterligare en stor OEM. Scania fortsätter det långsiktiga arbetet med att öka marknadsandelen inom service och intäkterna ökade med 7 procent i lokal valuta under första kvartalet. Financial Services hade ett starkt resultat och kundernas betalningsförmåga är god. Efterfrågetrenden under inledningen av året indikerar en fortsatt hög nivå för fordons- och servicevolymerna. Det finns också goda tillväxtpotentialer på sikt och arbetet med att bygga ut den tekniska produktionskapaciteten mot 120 000 fordon fortsätter. För att stärka konkurrenskraften är aktivitetensnivån avseende utvecklingsprojekt fortsatt hög samtidigt som Scania utökar försäljnings- och serviceorganisationen på tillväxtmarknader.”

Finansiell översikt

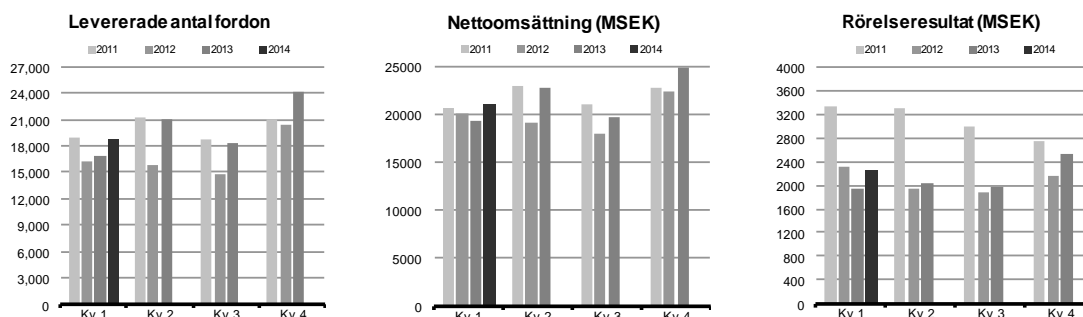
	1 kv 2014			Förändring i %
	2014	2013		
Lastbilar och bussar, antal				
Ordergång	21 027	20 787		1
Leveranser	18 844	16 938		11
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>			
Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK	2 361	21 126	19 341	9
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	223	1 991	1 778	12
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	30	266	155	72
Rörelseresultat, MSEK	253	2 257	1 933	17
Resultat före skatt, MSEK	236	2 109	1 918	10
Periodens resultat, MSEK	174	1 557	1 398	11
Rörelsemarginal, %		10,7	10,0	
Avkastning på eget kapital, %		17,6	17,9	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		21,6	21,0	
Resultat per aktie, SEK	0,22	1,95	1,75	11
Kassaflöde, Fordon och tjänster	81	730	-88	-
Antal aktier: 800 miljoner				

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 8,948 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala fordonslieferanserna ökade under första tre månaderna med 11 procent till 18 844 (16 938) enheter jämfört med 2013. Nettoomsättningen steg med 9 procent till MSEK 21 126 (19 341). Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 3 procent.

Orderingången steg med 1 procent till 21 027 (20 787) fordon, jämfört med första kvartalet 2013.

Framgång med Euro 6

Tack vare den tidiga lanseringen av Euro 6 fordon har Scania omfattande erfarenheter och har också lanserat andra generationens Euro 6-motorer. Scania har sedan slutet av förra året kunnat erbjuda ett komplett program av Euro 6-motorer. Med de övriga uppdateringarna i lanseringen av Scania Streamline så kan kunderna dra fördel betydande bränslebesparingar. De tyska branschtidningarna VerkehrsRundschau och Trucker tilldelade i mars utmärkelsen "Green Truck 2014" till Scania G 410 i klassen för tunga dragbilar. Med en snittförbrukning på rekordlåga 23,29 liter diesel per 100 km placerar sig Scania G 410 med god marginal först i den omvärldsranking som tidningarnas utmärkelse baserar sig på. I inledningen av 2014 har Scania erhållit två stora order i Storbritannien och Österrike på totalt cirka 2 000 lastbilar, varav cirka en tredjedel bokfördes under första kvartalet. Scania ökade marknadsandelen i Europa under årets inledning.

Förbättring i Europa

De negativa effekterna av förköpen av Euro 5 under 2013 på efterfrågan blev mindre än väntat och orderingången i Europa förbättrades betydligt jämfört med föregående kvartal. Även jämfört med fjolårets första kvartal steg orderingången. Scania gör bedömningen att konjunkturläget förbättras och att det finns ett ersättningsbehov. Efterfrågan av begagnade fordon i Europa är god och priserna har förbättrats.

Goda tillväxtutsikter och hög investeringsaktivitet

Det finns goda tillväxtpotentialer på sikt och arbetet med att bygga ut den tekniska produktionskapaciteten mot 120 000 fordon fortsätter. Kapaciteten inom försäljning och service byggs också ut. Under första kvartalet utökades verksamheten i östra Afrika genom det nya bolaget Scania East Africa. Den årliga tillväxten i den östafrikanska transportsektorn väntas bli 10–15 procent. Scania Engines har utvecklat servicenätverket i Nordamerika de senaste åren, vilket nu omfattar fler än 300 serviceställen.

Investeringarna i forskning och utveckling kommer att stärka Scantias produktportfölj. Bland projekten finns en ny lastbilshytt som är avsedd att lanseras på marknaden inom de närmaste åren. Den nya hytten kommer att ge ett förbättrat kundvärde, ytterligare bränslebesparingar samt spås också leda till kostnadsbesparingar jämfört med det nuvarande produktutbudet.

Erbjudande från Volkswagen

Den 21 februari tillkännagav Volkswagen AG ett offentligt erbjudande till aktieägarna i Scania. Volkswagen äger sedan tidigare motsvarande 89,2 procent av rösterna och 62,6 procent av kapitalet i Scania. Den oberoende Kommittén i Scantias styrelse lämnade den 18 mars sin rekommendation avseende erbjudandet till aktieägarna.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scanias orderingång steg under första kvartalet 2014 och uppgick till 19 032 (18 236) lastbilar. Orderingången var väsentligt högre jämfört med fjärde kvartalet 2013. Orderingången i Europa förbättrades jämfört med avslutningen av fjolåret och var även högre än första kvartalet 2013. De negativa effekterna från förra årets förköp i Europa på efterfrågan under årets första kvartal blev således mindre än befarat. Jämfört med första kvartalet 2013 steg orderingången med 6 procent till 8 500 (8 034) enheter.

Orderingången i Latinamerika låg kvar i linje med de två föregående kvartalen. Jämfört med första kvartalet 2013 minskade orderingången i Latinamerika med 31 procent till 4 000 (5 785) lastbilar, relaterat till lägre orderingång i Brasilien och Argentina. Under första kvartalet 2013 fanns något fördelaktigare subventioner för investeringar i nya fordon i Brasilien jämfört med i år. I Brasilien kommer subventionerad finansiering att fortsättningsvis finnas tillgänglig.

Orderingången i Eurasien förbättrades vilket främst berodde på en ökning i Ryssland. Totalt uppgick orderingången till 2 879 (1 556) lastbilar i Eurasien. Utsikterna i Eurasien är dock osäkra. I Asien förbättrades orderingången, både jämfört med föregående kvartal och jämfört med första kvartalet 2013. Jämfört med första kvartalet 2013 ökade orderingången i främst Mellanöstern och Hong Kong och totalt uppgick orderingången i Asien till 2 584 (2 047) enheter.

I Afrika ökade orderingången i den södra regionen jämfört med första kvartalet 2013 och även jämfört med fjärde kvartalet 2013. I Oceanien förbättrades orderingången i Australien jämfört med första kvartalet 2013. Totalt för regionen Afrika och Oceanien var orderingången 31 procent högre på 1 069 (814) enheter, jämfört med första kvartalet 2013. Orderingången var även högre jämfört med fjärde kvartalet 2013.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar ökade med 12 procent till totalt 17 465 (15 555) enheter under första kvartalet jämfört med samma period 2013. I Europa steg leveranserna med 21 procent till 7 816 (6 454) jämfört med första kvartalet 2013. I Eurasien steg leveranserna med 22 procent till 1 465 (1 200) lastbilar.

I Latinamerika sjönk leveranserna med 22 procent till 4 300 (5 481) enheter jämfört med första kvartalet 2013. I Asien ökade leveranserna med 74 procent jämfört med första kvartalet 2013 till 2 943 (1 689) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 10 procent till MSEK 13 616 (12 378) under första kvartalet.

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Baserad på preliminär registreringsdata, ökade den totala marknaden för tunga lastbilar i 26 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz med 9 procent till cirka 52 800 enheter under det första kvartalet 2014. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick preliminärt till cirka 8 200 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 15,5 (14,7) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2014	3 mån 2013	Föränd- ring i %	3 mån 2014	3 mån 2013	Föränd- ring i %
Europa	8 500	8 034	6	7 816	6 454	21
Eurasien	2 879	1 556	85	1 465	1 200	22
Amerika*	4 000	5 785	-31	4 300	5 481	-22
Asien	2 584	2 047	26	2 943	1 689	74
Afrika och Oceanien	1 069	814	31	941	731	29
Totalt	19 032	18 236	4	17 465	15 555	12

*Avser Latinamerika

Bussmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar var lägre jämfört med samma period ifjol, bland annat beroende på att Scania förra året erhöll större order i Ryssland och Asien. Scanias orderingång för bussar minskade totalt sett med 22 procent till 1 995 (2 551) enheter under första kvartalet 2014 jämfört med motsvarande period 2013.

Scania har tecknat ett avtal med Ghanas transportministerium om leverans av bussar och utrustning för det kollektivtrafiksystem (BRT) som är under uppbyggnad i huvudstaden Accra. Scania ska leverera 300 bussar och tillhörande utrustning och tjänster såsom biljettautomater, verkstadstjänster, verksamhetsstöd och infrastruktur. Denna order kommer att bokföras i andra kvartalet.

På grund av en betydande överkapacitet inom verksamheten för stadsbussar, har Scania infört ett omstruktureringsprogram som syftar till att säkerställa lönsamhet, vilket ska ge en årlig kostnadsbesparing på 70 miljoner kronor.

I Europa uppgick orderingången för bussar till 392 enheter (261). Jämfört med första kvartalet 2013 sjönk orderingången med 35 procent i Latinamerika. Nedgången var främst relaterad till Mexico. I Asien steg orderingången till 625 (621) bussar jämfört med första kvartalet 2013. Orderingången i Afrika och Oceanien sjönk med 3 procent.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 1 379 (1 383) enheter under de första tre månaderna. I Europa ökade leveranserna med 60 procent i jämförelse med första kvartalet 2013. I Latinamerika var leveranserna ned med 30 procent. I Asien ökade leveranserna med 86 procent medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg med 18 procent under första kvartalet.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 5 procent under första kvartalet till MSEK 1 400 (1 331).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2014	3 mån 2013	Föränd- ring i %	3 mån 2014	3 mån 2013	Föränd- ring i %
Europa	392	261	50	254	159	60
Eurasien	26	361	-93	10	100	-90
Amerika*	644	992	-35	518	736	-30
Asien	625	621	1	383	206	86
Afrika och Oceanien	308	316	-3	214	182	18
Totalt	1 995	2 551	-22	1 379	1 383	0

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingång

Under första kvartalet utsågs Scania till leverantör av motorer till Atlas Copcos portabla luftkompressorer. För Scania innebär det utökade samarbetet med Atlas Copco en förväntad årlig volym på ca 800 motorer. Partnerskapet omfattar leveranser av Scanias 9-, 13- och 16-litersmotorer som uppfyller de internationella utsläppskraven Stage 4/Tier 4f.

Totalt sett steg orderingången för motorer med 1 procent till 1 751 (1 728) enheter under de första tre månaderna 2014. Orderingången ökade i Asien, Eurasien samt i Afrika och Oceanien.

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 13 procent till 1 675 (1 480) enheter under första kvartalet 2014. Uppgången var främst hänförlig till Sydkorea, Tyskland och Sydafrika.

Nettoomsättning

Under första kvartalet steg omsättningen med 20 procent till MSEK 299 (249).

Tjänster

Högre intäkter i Europa

Servicevolymerna och intäkterna nådde rekordnivåer och intäkterna uppgick till MSEK 4 536 (4 280) under första kvartalet 2014. Valuta hade viss negativ påverkan medan fler verkstadstimmar och reservdelar påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 7 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 6 procent till MSEK 3 133 (2 945) jämfört med första kvartalet 2013. I Latinamerika steg intäkterna med 6 procent till MSEK 632 (596) och Asien var 9 procent högre än föregående år, på MSEK 329 (301). I Afrika och Oceanien minskade serviceintäkterna med 6 procent till MSEK 271 (288) medan de ökade med 14 procent i Eurasien till MSEK 171 (150) jämfört med första kvartalet 2013.

Resultat

Fordon och tjänster

Första kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 991 (1 778) under första kvartalet. Högre fordonsleveranser och högre service volymer hade en positiv effekt. Ett högre kapacitetsutnyttjande i produktionen och något förbättrade priser bidrog också. Marknadsmixen hade en negativ effekt.

Jämfört med första kvartalet 2013 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 345.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 528 (1 305). Efter justering för aktivering med MSEK 354 (265) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 86 (67) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 260 (1 107).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av första kvartalet 2014 till 49,5 miljarder kronor, vilket var 0,6 miljarder högre jämfört med utgången av 2013. I lokala valutor ökade portföljen också med 0,6 miljarder kronor, motsvarande 1 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 35 (30) procent under första kvartalet 2014 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Ökningen var huvudsakligen hänförlig till Brasilien.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till rekordhöga MSEK 266 (155) under de första tre månaderna 2014, jämfört med 2013. En större portfölj och högre marginaler påverkade resultatet positivt. Kostnaderna för osäkra fordringar minskade under kvartalet.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första tre månaderna uppgick till MSEK 2 257 (1 933). Rörelsemarginalen uppgick till 10,7 (10,0) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -148 (-15). Räntenettet uppgick till MSEK -38 (-8). Räntenettet påverkades negativt av lägre räntemarginal på nettokassan inom Fordon och tjänster jämfört med föregående år. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK 20 (-7). I dessa ingick MSEK 36 (26) av värderingseffekter avseende finansiella instrument där säkringsredovisning inte tillämpats. Första kvartalets finansnetto belastades av kostnader för det offentliga erbjudandet från Volkswagen om MSEK 130, vilka rapporteras som jämförelsestörande poster.

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 552 (520) vilket motsvarade 26,2 (27,1) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 1 557 (1 398), motsvarande en nettomarginal på 7,4 (7,2) procent och vinsten per aktie uppgick till SEK 1,95 (1,75).

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 730 (-88) under första kvartalet 2014. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 131.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 1 378 (1 199) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 354 (265). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första kvartalet 2014 till MSEK 8 807 jämfört med en nettokassa om 8 019 MSEK vid utgången av 2013.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -31 (69) under första kvartalet 2014 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster minskade koncernens nettoskuld med cirka 0,7 miljarder kronor jämfört med utgången av 2013.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 8 (10) under de första tre månaderna 2014.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av första kvartalet 2014 till 41 002 jämfört med 38 690 vid motsvarande tidpunkt 2013.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2013 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapportering- en för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av första kvartalet 2014 var åtaganden avseende restvärden eller återköp i princip oförändrade jämfört med utgången av 2013 och de uppgick till cirka 9,9 miljarder kronor.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningsla-

gen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar som tillämpats från och med 1 januari 2014 är följande:

Ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering. Ändringen avser nya regler för kvittning av finansiella tillgångar och skulder. Ändringen innebär i delårsrapporten att per 31 mars 2014 har Kortfristiga placeringar justerats med MSEK 865 (ändring av Andra långfristiga fordringar avseende tidigare perioder: per 31 dec 2013 MSEK 824; 30 sep 2013 MSEK 956; 30 juni 2013 MSEK 1 674; och 31 mar 2013 MSEK 1 427) och Räntebärande skulder med MSEK 865 (ändring av tidigare perioder: 31 dec 2013 MSEK 824; 30 sep 2013 MSEK 956; 30 juni 2013 MSEK 1 674; och 31 mar 2013 MSEK 1 427).

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder oförändrade från dem som tillämpades i 2013 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Förslag till utdelning och årsstämma

Styrelsen har föreslagit en utdelning om 4,00 (4,75) kronor per aktie för verksamhetsåret 2013. Som avstämningsdag föreslås den 16 juni 2014. Om årsstämman beslutar enligt styrelsens förslag innebär det att totalt MSEK 3 200 kommer att överföras till aktieägarna. Scantias årsstämma för verksamhetsåret 2013 äger rum i Södertälje den 11 juni 2014.

Södertälje, 11 april 2014

Martin Lundstedt
VD och koncernchef

Ekonomisk information från Scania

Denna delårsrapport och kalender

Denna delårsrapport presenteras vid en press- och analytikerkonferens på Moderna Museet i Stockholm den 11 april 2014 kl. 11.00. Det hålls även en telefonkonferens kl. 14.15. Information om deltagande finns på www.scania.com/se.

Kalender 2014

18 juli Delårsrapport januari-juni 2014

22 oktober Delårsrapport januari-september 2014

Framåtriktad information

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I bokslutskommunikén för 2013, uppgavs följande:

”Orderingången för lastbilar i Europa sjönk under det fjärde kvartalet som en reaktion efter förköpen av Euro 5-fordon under det tredje kvartalet. Scania har en stark position på Europamarknaden inom Euro 6. Under första kvartalet 2014 kommer produktionsvolymerna av fordon att anpassas till den lägre orderingången. Bland annat kommer antalet inhyrda medarbetare att minska med cirka 300. Förköpen i Europa under 2013 kommer att påverka första halvan av 2014, men samtidigt gör Scania bedömningen att den ekonomiska aktiviteten i Europa har stabiliserats och att det finns ett ersättningsbehov. Det finns goda tillväxtpotentialer på sikt och arbetet med att bygga ut den tekniska produktionskapaciteten mot 120 000 fordon fortsätter. För att stärka konkurrenskraften är aktivitetsnivån avseende utvecklingsprojekt fortsatt hög samtidigt som Scania utökar försäljnings- och serviceorganisationen på tillväxtmarknader.”

Kontaktpersoner

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna bokslutskommuniké är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 11 april 2014 kl. 09:30 (CET).

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv1			Förändring i %	Helår 2013	april 13-mars 14
	MEUR*	2014	2013			
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	2 361	21 126	19 341	9	86 847	88 632
Kostnad för sålda varor	-1 767	-15 813	-14 431	10	-65 303	-66 685
Bruttoresultat	594	5 313	4 910	8	21 544	21 947
Forsknings- och utvecklingskostnader	-141	-1 260	-1 107	14	-5 024	-5 177
Försäljningskostnader	-200	-1 793	-1 758	2	-7 740	-7 775
Administrationskostnader	-31	-280	-268	4	-1 065	-1 077
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	11	1		21	31
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	223	1 991	1 778	12	7 736	7 949
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	132	1 180	1 096	8	4 494	4 578
Kostnader för räntor och avskrivningar	-84	-753	-722	4	-2 920	-2 951
Ränteöverskott	48	427	374	14	1 574	1 627
Andra intäkter och kostnader	4	33	25	32	111	119
Bruttoresultat	52	460	399	15	1 685	1 746
Försäljnings- och administrationskostnader	-19	-170	-169	1	-686	-687
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-3	-24	-75	-68	-280	-229
Rörelseresultat, Financial Services	30	266	155	72	719	830
Rörelseresultat	253	2 257	1 933	17	8 455	8 779
Ränteintäkter och räntekostnader	-4	-38	-8	0	-63	-93
Övriga finansiella intäkter och kostnader	2	20	-7	0	16	43
Jämförelsestörande poster ¹⁾	-15	-130	-	0	-	-130
Summa finansiella intäkter och kostnader	-17	-148	-15	887	-47	-180
Resultat före skatt	236	2 109	1 918	10	8 408	8 599
Skatt	-62	-552	-520	6	-2 214	-2 246
Periodens resultat	174	1 557	1 398	11	6 194	6 353
Övrigt totalresultat						
Poster som återförs till årets resultat						
Omräkningsdifferenser	-5	-49	-465		-907	-491
Kassaflödessäkringar						
periodens värdeförändring	0	1	-1		-	2
omklassificerat till rörelseresultatet	0	0	0		0	0
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	1	5	-21		-3	23
	-4	-43	-487		-910	-466
Poster som inte återförs till årets resultat						
Omvärdering av förmånsbestämda planer ⁴⁾	-28	-247	2		803	554
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	6	55	0		-179	-124
	-22	-192	2		624	430
Summa övrigt totalresultat för perioden	-26	-235	-485		-286	-36
Periodens totalresultat	148	1 322	913		5 908	6 317
Periodens resultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	174	1 556	1 400		6 201	6 357
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	-2		-7	-4
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	148	1 324	914		5 913	6 323
Innehav utan bestämmande inflytande	0	-2	-1		-5	-6
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med						
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) ²⁾		1,95	1,75		7,75	7,95
Avkastning på eget kapital, i procent ³⁾		17,6	17,9		17,5	
Rörelsemarginal, i procent		10,7	10,0		9,7	9,9

¹⁾ Kostnader relaterade till det offentliga erbjudandet från VW.

²⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

³⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

⁴⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionskulden har ändrats till 3,75% per 31 mars.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 8,9482 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv1			Förändring i %	Helår 2013	apr 13 - mar 14
	MEUR	2014	2013			
Nettoomsättning						
Lastbilar	1 522	13 616	12 378	10	57 502	58 740
Bussar*	157	1 400	1 331	5	6 610	6 679
Engines	33	299	249	20	1 140	1 190
Serviceprodukter	507	4 536	4 280	6	17 510	17 766
Begagnade fordon	144	1 292	1 056	22	4 912	5 148
Övrigt	62	557	405	38	2 319	2 471
Summa leveransvärde	2 425	21 700	19 699	10	89 993	91 994
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-64	-574	-358	60	-3 146	-3 362
Nettoomsättning	2 361	21 126	19 341	9	86 847	88 632

Nettoomsättning²⁾

Europa	1 292	11 568	9 528	21	43 631	45 671
Eurasien	143	1 282	1 134	13	6 052	6 200
Amerika**	474	4 239	5 696	-26	23 551	22 094
Asien	289	2 582	1 689	53	7 760	8 653
Afrika och Oceanien	163	1 455	1 294	12	5 853	6 014
Nettoomsättning	2 361	21 126	19 341	9	86 847	88 632

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	17 465	15 555	12	73 611	75 521
Bussar*	1 379	1 383	0	6 853	6 849
Engines	1 675	1 480	13	6 783	6 978

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Kvartalsöversikt, resultat

	2014		2013			
	MEUR	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Belopp i MSEK om inte annat anges						
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	2 361	21 126	24 983	19 725	22 798	19 341
Kostnad för sålda varor	-1 767	-15 813	-18 865	-14 720	-17 287	-14 431
Bruttoresultat	594	5 313	6 118	5 005	5 511	4 910
Forsknings- och utvecklingskostnader	-141	-1 260	-1 394	-1 168	-1 355	-1 107
Försäljningskostnader	-200	-1 793	-2 137	-1 841	-2 004	-1 758
Administrationskostnader	-31	-280	-287	-241	-269	-268
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	11	8	4	8	1
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	223	1 991	2 308	1 759	1 891	1 778
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	132	1 180	1 174	1 118	1 106	1 096
Kostnader för räntor och avskrivningar	-84	-753	-755	-724	-719	-722
Ränteöverskott	48	427	419	394	387	374
Andra intäkter och kostnader	4	33	36	43	7	25
Bruttoresultat	52	460	455	437	394	399
Försäljnings- och administrationskostnader	-19	-170	-180	-164	-173	-169
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-3	-24	-67	-64	-74	-75
Rörelseresultat, Financial Services	30	266	208	209	147	155
Rörelseresultat	253	2 257	2 516	1 968	2 038	1 933
Ränteintäkter och räntekostnader	-4	-38	-21	-7	-27	-8
Övriga finansiella intäkter och kostnader	2	20	-12	50	-15	-7
Jämförelsestörande poster ¹⁾	-15	-130	-	-	-	-
Summa finansiella intäkter och kostnader	-17	-148	-33	43	-42	-15
Resultat före skatt	236	2 109	2 483	2 011	1 996	1 918
Skatt	-62	-552	-522	-549	-623	-520
Periodens resultat	174	1 557	1 961	1 462	1 373	1 398
Resultat per aktie, SEK*		1,95	2,45	1,83	1,72	1,75
Rörelsemarginal, i procent		10,7	10,1	10,0	8,9	10,0

¹⁾ Kostnader relaterade till det offentliga erbjudandet från VW.

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2014		2013			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster						
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar	486	4 346	4 033	3 738	3 529	3 332
Materiella anläggningstillgångar	2 425	21 698	21 638	21 259	21 099	20 616
Uthyrningstillgångar	751	6 722	6 669	6 178	6 132	5 780
Aktier och andelar	53	470	490	477	492	487
Räntebärande fordringar	0	4	5	2	0	0
Andra fordringar ^{1), 2), 6)}	304	2 719	3 632	3 563	4 245	4 184
Omsättningstillgångar						
Varulager	1 805	16 152	14 552	15 305	15 246	15 246
Räntebärande fordringar	11	101	96	86	95	102
Andra fordringar ³⁾	1 221	10 924	10 243	10 186	10 679	10 134
Kortfristiga placeringar	102	917	47	59	46	47
Likvida medel	1 300	11 628	8 957	9 330	11 053	12 586
Summa tillgångar	8 458	75 681	70 362	70 183	72 616	72 514
Eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Scanias aktieägare	3 677	32 897	31 792	30 120	28 631	31 129
Innehav utan bestämmande inflytande	6	55	57	58	60	61
Totalt eget kapital	3 683	32 952	31 849	30 178	28 691	31 190
Räntebärande skulder ⁶⁾	452	4 042	1 337	3 802	6 750	4 906
Långfristiga skulder						
Avsatt till pensioner	675	6 044	5 748	5 425	6 394	6 315
Övriga avsättningar	309	2 766	2 745	2 465	2 513	2 555
Andra skulder ^{1), 4)}	595	5 322	5 436	4 741	4 505	4 324
Kortfristiga skulder						
Avsättningar	185	1 655	1 825	1 806	1 866	1 808
Andra skulder ⁵⁾	2 559	22 900	21 422	21 766	21 897	21 416
Summa eget kapital och skulder	8 458	75 681	70 362	70 183	72 616	72 514
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt						
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar						
	46	411	542	633	563	802
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar						
	55	493	345	255	319	318
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar						
	24	217	228	249	280	344
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar						
	43	383	307	212	222	376
⁶⁾ På grund av ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering (se Redovisningsprinciper) har jämförelsesiffrorna justerats.						
Nettokassa (-), nettoskuld (+)						
exkl.avsättningar till pensioner samt						
inkl.derivat enligt ovan ⁶⁾	-984	-8 807	-8 019	-6 014	-4 729	-8 127

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2014		2013			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services						
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar	2	15	13	11	10	10
Materiella anläggningstillgångar	4	38	40	40	35	33
Uthyrningstillgångar	1 073	9 604	9 505	8 404	8 195	7 749
Finansiella fordringar	2 760	24 692	24 077	22 828	23 068	22 239
Andra fordringar ¹⁾	29	261	271	262	248	215
Omsättningstillgångar						
Finansiella fordringar	1 698	15 195	15 281	14 679	14 597	14 000
Andra fordringar	92	818	886	710	757	724
Likvida medel	68	611	605	274	336	324
Summa tillgångar	5 726	51 234	50 678	47 208	47 246	45 294
Eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Scanias aktieägare	613	5 482	5 263	5 022	4 988	4 727
Totalt eget kapital	613	5 482	5 263	5 022	4 988	4 727
Räntebärande skulder	4 853	43 431	43 320	40 260	40 482	38 748
Långfristiga skulder						
Avsatt till pensioner	5	41	40	37	36	34
Övriga avsättningar	1	5	5	5	5	6
Andra skulder ¹⁾	69	621	612	589	598	566
Kortfristiga skulder						
Avsättningar	2	14	16	6	5	4
Andra skulder	183	1 640	1 422	1 289	1 132	1 209
Summa eget kapital och skulder	5 726	51 234	50 678	47 208	47 246	45 294

¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2014		2013			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar						
Tillgångar						
Uthyrningstillgångar	-175	-1 566	-1 564	-1 422	-1 421	-1 385
Andra kortfristiga fordringar	-88	-783	-587	-461	-506	-552
Summa tillgångar	-263	-2 349	-2 151	-1 883	-1 927	-1 937
Eget kapital och skulder						
Andra kortfristiga skulder	-263	-2 349	-2 151	-1 883	-1 927	-1 937
Summa eget kapital och skulder	-263	-2 349	-2 151	-1 883	-1 927	-1 937
Scania-koncernen						
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar	488	4 361	4 046	3 749	3 539	3 342
Materiella anläggningstillgångar	2 429	21 736	21 678	21 299	21 134	20 649
Uthyrningstillgångar	1 649	14 760	14 610	13 160	12 906	12 144
Aktier och andelar	53	470	490	477	492	487
Räntebärande fordringar	2 760	24 696	24 082	22 830	23 068	22 239
Andra fordringar ^{1), 2), 6)}	333	2 980	3 903	3 825	4 493	4 399
Omsättningstillgångar						
Varulager	1 805	16 152	14 552	15 305	15 246	15 246
Räntebärande fordringar	1 709	15 296	15 377	14 765	14 692	14 102
Andra fordringar ³⁾	1 225	10 959	10 542	10 435	10 930	10 306
Kortfristiga placeringar	102	917	47	59	46	47
Likvida medel	1 368	12 239	9 562	9 604	11 389	12 910
Summa tillgångar	13 921	124 566	118 889	115 508	117 935	115 871
Totalt eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Scanias aktieägare	4 290	38 379	37 055	35 142	33 619	35 856
Innehav utan bestämmande inflytande	6	55	57	58	60	61
Totalt eget kapital	4 296	38 434	37 112	35 200	33 679	35 917
Långfristiga skulder						
Räntebärande skulder ⁶⁾	3 457	30 935	30 174	31 867	32 812	30 148
Avsatt till pensioner	680	6 085	5 788	5 462	6 430	6 349
Övriga avsättningar	310	2 771	2 750	2 470	2 518	2 561
Andra skulder ^{1), 4)}	664	5 943	6 048	5 330	5 103	4 890
Kortfristiga skulder						
Räntebärande skulder ⁶⁾	1 848	16 538	14 483	12 195	14 420	13 506
Avsättningar	187	1 669	1 841	1 812	1 871	1 812
Andra skulder ⁵⁾	2 479	22 191	20 693	21 172	21 102	20 688
Summa eget kapital och skulder	13 921	124 566	118 889	115 508	117 935	115 871
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt						
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar						
	46	411	542	633	563	802
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar						
	55	493	345	255	319	318
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar						
	24	217	228	249	280	344
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar						
	43	383	307	212	222	376
⁶⁾ På grund av ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering (se Redovisningsprinciper) har jämförelsesiffrorna justerats.						
Soliditet, i procent ⁶⁾		30,9	31,2	30,1	28,6	31,0

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv1			Helår
	MEUR	2014	2013	2013
Eget kapital vid årets början	4 147	37 112	35 004	35 004
Periodens resultat	174	1 557	1 398	6 194
Övrigt totalresultat för perioden	-26	-235	-485	-286
Utdelning	-	-	-	-3 800
Totalt eget kapital vid periodens utgång	4 295	38 434	35 917	37 112
Hänförligt till:				
Scania AB:s aktieägare	4 289	38 379	35 856	37 055
Innehav utan bestämmande inflytande	6	55	61	57

Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv1			Helår
	MEUR	2014	2013	2013
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	2 361	21 126	19 341	86 847
Intäkter från externa kunder, Financial Services	132	1 180	1 096	4 494
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-56	-505	-424	-1 812
Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen	2 437	21 801	20 013	89 529
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	223	1 991	1 778	7 736
Rörelseresultat, Financial Services	30	266	155	719
Rörelseresultat, Scaniakoncernen	253	2 257	1 933	8 455

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	2014		2013			
	MEUR	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Den löpande verksamheten						
Resultat före skatt	236	2 109	2 483	2 011	1 996	1 918
Icke kassaflödespåverkande poster	89	796	1 018	766	772	680
Betald skatt	-50	-444	-500	-508	-610	-776
Kassaflöde från den löpande verksamheten						
före förändring av rörelsekapital	275	2 461	3 001	2 269	2 158	1 822
varav: Fordon och tjänster	250	2 239	2 822	2 028	1 982	1 617
Financial Services	25	222	179	241	176	205
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster ¹⁾	-15	-131	623	655	-159	-506
Kassaflöde från den löpande verksamheten	260	2 330	3 624	2 924	1 999	1 316
Investeringsverksamheten						
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-154	-1 378	-1 444	-1 347	-1 330	-1 199
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-28	-253	-2 207	-657	-1 137	-136
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-182	-1 631	-3 651	-2 004	-2 467	-1 335
Kassaflöde från Fordon och tjänster	81	730	2 001	1 336	493	-88
Kassaflöde från Financial Services	-3	-31	-2 028	-416	-961	69
Finansieringsverksamheten						
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter ¹⁾	215	1 928	26	-2 475	2 945	1 009
Utdelning	-	-	-	-	-3 800	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	215	1 928	26	-2 475	-855	1 009
Årets kassaflöde	293	2 627	-1	-1 555	-1 323	990
Likvida medel vid periodens början	1 069	9 562	9 604	11 389	12 910	11 918
Valutakursdifferens i likvida medel	6	50	-41	-230	-198	2
Likvida medel vid periodens slut	1 368	12 239	9 562	9 604	11 389	12 910

1) På grund av ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering (se Redovisningsprinciper) har jämförelsesiffrorna justerats.

Verkligt värde på finansiella instrument

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 1 019 (1 084). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 411 (802), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 493 (318), Andra långfristiga skulder om MSEK 217 (344) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 383 (376).

För finansiella instrument som redovisas till upplupet anskaffningsvärde lämnas upplysning om verkligt värde i tabellen nedan. För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 31 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2013

Koncernen, MSEK	31 mars 2014		31 mars 2013	
	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde
Långfristiga räntebärande fordringar	24 696	24 824	22 239	22 384
Kortfristiga räntebärande fordringar	15 296	15 327	14 102	14 127
Icke räntebärande kundfordringar ²⁾	6 997	6 997	6 146	6 146
Kortfristiga placeringar och likvida medel	13 155	13 138	12 957	12 951
Andra långfristiga fordringar ^{1),5)}	854	854	2 683	2 683
Andra kortfristiga fordringar ²⁾	508	508	340	340
Summa tillgångar	61 506	61 648	58 467	58 631
Långfristiga räntebärande skulder	30 935	31 166	30 148	30 760
Kortfristiga räntebärande skulder ⁵⁾	16 538	16 584	13 506	13 518
Leverantörsskulder ⁴⁾	9 981	9 981	9 021	9 021
Andra långfristiga skulder ³⁾	217	217	344	344
Andra kortfristiga skulder ⁴⁾	384	384	384	384
Summa skulder	58 055	58 332	53 403	54 027

¹⁾ Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra långfristiga fordringar MSEK 2 980 (4 399)

²⁾ Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra kortfristiga fordringar MSEK 10 959 (10 306)

³⁾ Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra långfristiga skulder MSEK 5 943 (4 890)

⁴⁾ Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra kortfristiga skulder MSEK 22 191 (20 688)

⁵⁾ På grund av ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering (se Redovisningsprinciper) har jämförelsesiffrorna justerats.

Finansiella tillgångar och skulder som har kvittats mot varandra består utav lånefordringar och låneskulder. Bruttobeloppen uppgår till MSEK 659 (433).

Finansiella tillgångar och skulder som kan kvittas mot varandra består av derivat som täcks av juridiskt bindande ramavtal om netting. Redovisade värden på tillgångar och skulder uppgår till MSEK 904 (1 120) respektive MSEK 569 (720). Det belopp som inte har kvittats från respektive belopp uppgår till MSEK 467 (525).

Antal anställda

	2014	2013			
	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	18 753	19 069	19 056	18 732	17 619
Forskning och utveckling	3 549	3 596	3 580	3 550	3 529
Marknadsbolag	17 956	17 549	17 380	17 121	16 840
Fordon och tjänster	40 258	40 214	40 016	39 403	37 988
Financial Services	744	739	723	713	702
Totalt antal anställda	41 002	40 953	40 739	40 116	38 690

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	Kv 1	2013				
		Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar						
Europa	8 500	35 179	5 908	11 267	9 970	8 034
Eurasien	2 879	6 107	1 058	1 611	1 882	1 556
Amerika **	4 000	19 899	4 226	4 131	5 757	5 785
Asien	2 584	8 731	2 174	2 540	1 970	2 047
Afrika och Oceanien	1 069	3 762	907	926	1 115	814
Totalt	19 032	73 678	14 273	20 475	20 694	18 236
Levererade lastbilar						
Europa	7 816	32 625	11 549	6 864	7 758	6 454
Eurasien	1 465	6 260	1 704	1 610	1 746	1 200
Amerika **	4 300	23 756	6 115	5 512	6 648	5 481
Asien	2 943	7 400	1 908	1 541	2 262	1 689
Afrika och Oceanien	941	3 570	973	920	946	731
Totalt	17 465	73 611	22 249	16 447	19 360	15 555
Orderingång, bussar*						
Europa	392	1 252	468	187	336	261
Eurasien	26	825	45	227	192	361
Amerika **	644	2 604	507	426	679	992
Asien	625	1 638	266	268	483	621
Afrika och Oceanien	308	938	216	226	180	316
Totalt	1 995	7 257	1 502	1 334	1 870	2 551
Levererade bussar*						
Europa	254	1 000	278	274	289	159
Eurasien	10	850	201	322	227	100
Amerika **	518	2 778	749	616	677	736
Asien	383	1 388	480	383	319	206
Afrika och Oceanien	214	837	283	202	170	182
Totalt	1 379	6 853	1 991	1 797	1 682	1 383

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv1			Helår
	MEUR	2014	2013	2013
Resultaträkning				
Finansiella intäkter och kostnader	1	8	10	7 041
Bokslutsdisposition	-	-	-	-41
Periodens resultat	1	8	10	7 000
		2014	2013	2013
	MEUR	31 Mar	31 Mar	31 Dec
Balansräkning				
Tillgångar				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterföretag	943	8 435	8 435	8 435
Omsättningstillgångar				
Fordran på dotterföretag	1 249	11 175	7 977	11 167
Summa tillgångar	2 192	19 610	16 412	19 602
Eget kapital				
Eget kapital	2 192	19 610	16 412	19 602
Summa eget kapital	2 192	19 610	16 412	19 602
		2014	2013	2013
	MEUR	31 Mar	31 Mar	31 dec
Förändring i eget kapital				
Eget kapital vid årets ingång	2 191	19 602	16 402	16 402
Periodens totalresultat	1	8	10	7 000
Utdelning	-	-	-	-3 800
Eget kapital	2 192	19 610	16 412	19 602