

## *Pressmeddelande*

24 april 2014

### **Stämmokommuniké Rederi AB Transatlantic**

Vid årsstämman i Rederi AB TransAtlantic (publ) den 23 april 2014 beslutades, i enlighet med styrelsens och verkställande direktörens förslag, att ingen utdelning skulle utgå till aktieägarna utan att samtliga till årsstämmans förfogande stående vinstmedel ska balanseras i ny räkning.

Koncernens och moderbolagets resultat för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2013, samt balansräkning per 31 december 2013, fastställdes. Styrelseledamöterna och verkställande direktören beviljades ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2013 (Henning Jensen beviljades ansvarsfrihet fram till den 20 december 2013 då hans uppdrag som verkställande direktör upphörde).

Till styrelseledamöter omvaldes Christen Sveaas, Folke Patriksson, Håkan Larsson och Magnus Sonnorp som ordinarie styrelseledamöter samt nyvaldes Tom Ruud för tiden intill slutet av nästa årsstämma. Henning Jensen hade avböjt omval. Christer Lindgren representerar liksom tidigare SEKO Sjöfolk i styrelsen. Till styrelsens ordförande omvaldes Christen Sveaas och till vice ordförande omvaldes Folke Patriksson.

Årsstämman beslutade, i enlighet med valberedningens förslag om val av det auktoriserade revisionsbolaget Ernst & Young Aktiebolag, med en mandattid till och med årsstämman 2015. Ordföranden vid stämman upplyste om att Ernst & Young Aktiebolag utser auktoriserade revisorn Staffan Landén som huvudansvarig revisor.

Arvodet till styrelsens stämmovalda ledamöter fastställdes till totalt 800 000 kr för tiden intill slutet av nästa årsstämma att fördelas med 200 000 kr till envar av de stämmovalda styrelseledamöterna med undantag för Tom Ruud, tillika Rederi AB TransAtlantics verkställande direktör, som inte erhåller något separat styrelsearvode. Arvode till revisorn beslutades utgå enligt löpande räkning.

Årsstämman beslutade, i enlighet med valberedningens förslag, att bolaget ska ha en valberedning bestående av fyra personer. Ledamöterna skall utgöras av representanter för var och en av de tre största aktieägarna eller ägargrupperna vid utgången av det tredje kvartalet 2014, jämte styrelsens ordförande.

Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare antogs i enlighet med styrelsens förslag.

Årsstämman beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, om godkännande av försäljning av TransAtlantic AB:s dotterbolag Daugava Shipping Services SIA i Lettland samt godkännande av försäljning av TransAtlantic AB:s dotterbolag TransAtlantic Spolka z.o.o. i Polen.

Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens beslut den 19 mars 2014 om nyemissioner av aktier med företrädesrätt för befintliga aktieägare. I enlighet med vad som vidare offentliggjorts den 17 april 2014 innebar de av styrelsen fastställda villkoren för emissionen att för varje befintlig A-aktie som innehas på avstämningsdagen erhålls en (1) teckningsrätt av serie A och för varje befintlig B-aktie erhålls en (1) teckningsrätt av serie B. Teckningsrätterna berättigar innehavaren att teckna nya aktier med primär företrädesrätt, varvid fem (5) teckningsrätter av serie A respektive serie B ger rätt till teckning av en (1) ny A-aktie respektive B-aktie. Nya aktier som inte tecknas med primär företrädesrätt erbjuds samtliga aktieägare till teckning (subsidiär företrädesrätt). Teckning av nya aktier utan stöd av primär eller subsidiär företrädesrätt är inte möjlig. För det fall inte samtliga nya aktier tecknas med primär eller subsidiär företrädesrätt ska återstående aktier tilldelas Kistefos i egenskap av emissionsgarant.

Bolagets aktiekapital ökas med högst 29 574 052 kronor till 177 444 318 kronor genom en emission av högst 1 939 157 nya aktier av serie A och högst 27 634 895 nya aktier av serie B. Teckningskursen är fem (5,00) kronor per aktie, vilket vid full teckning motsvarar en total emissionslikvid om 147 870 260 kronor före emissionskostnader.

## **Investor Relations**

Finansdirektör Tomas Bergendahl, telefon 031-763 23 78 eller epost: [IR@rabt.se](mailto:IR@rabt.se)

Rederi AB TransAtlantic är ett ledande svenskt rederi med huvudkontor i Göteborg samt ett flertal kontor i Europa. TransAtlantic är indelat i två affärsområden; Industrial Shipping och Viking Supply Ships. Bolaget har cirka 850 anställda och omsättningen för 2013 uppgick till MSEK 2 925. Affärsområdet Industrial Shipping är uppdelat i tre divisioner; Container, RoRo och Bulk. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap. [www.rabt.se](http://www.rabt.se)

Informationen är sådan som TransAtlantic är skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 24 april 2014 kl. 08:30.