



SAS får miljardersättning från Bombardier och köper nya flygplan

SAS har gjort en uppgörelse med Bombardier och Goodrich om ersättning till SAS för incidenterna med Dash-flygplanen hösten 2007. Detaljerna i avtalet är konfidentiella men SAS kan dock bekräfta att den totala finansiella kompensationen uppgår till drygt 1 miljard SEK. Som en del av överenskommelsen har styrelsen i SAS AB godkänt en order på 27 flygplan, med option på ytterligare 24 flygplan.

De nya flygplanen som kommer att levereras av Bombardier blir jetflygplan av typen CRJ900 NextGen och turbopropflygplan av typen Q400 NextGen. De ersätter den gamla Q400-flottan, som togs ur trafik i höstas, och andra flygplan i SAS koncernen. Scandinavian Airlines och Estonian Air kommer att använda CRJ900 NextGen. Widerøe och airBaltic kommer att använda Q400 NextGen. Leveransen av flygplanen kommer att ske successivt under de kommande åren, med start hösten 2008 fram till 2011.

– Vi är mycket nöjda med uppgörelsen med Bombardier. Våra kunder kommer att få resa med de modernaste regionalflygplanen på marknaden. CRJ900 och Q400 NextGen passar bra in i vår verksamhet i Nordeuropa, där våra kunder förväntar sig komfortabla och miljövänliga resor, säger SAS VD och koncernchef Mats Jansson.

Flygplanstyp	Fast order	Listpris fast order	Optioner	Antal passagerare	Räckvidd	Marschfart
CRJ900 NextGen	13	474 MUSD	17	upp till 90	3070 km	882 km/h
Q400 NextGen	14	356 MUSD	7	68-78	2404 km	667 km/h

Se även www.sasgroup.net för bilder och fakta om flygplanen.

Inbjudan till presskonferens

Varmt välkommen till SAS koncernens presskonferens **idag** kl 12.00 på SAS huvudkontor i Frösundavik. Mats Jansson, SAS koncernchef och VD, och John Dueholm, vice koncernchef och COO, kommer att delta och presentera uppgörelsen med Bombardier.

Tid: Måndag, 10 mars kl 12.00.

Plats: SAS Huvudkontor Frösundavik, Stockholm.

Anmäl gärna ditt deltagande till Eva Hjelmér, e-post eva.hjelmer@sas.se

Det är också möjligt att följa presskonferensen live på www.sasgroup.net