

Autoliv träffar principöverenskommelse angående förlikning i grupptalansmål i USA

(Stockholm, Sverige, 2014-06-27) – – Autoliv, Inc. (NYSE: ALV och SSE: ALIVsdb) har träffat en principöverenskommelse (memorandum of understanding) om förlikning i ett grupptalansmål i USA.

Autoliv, Inc. har tidigare publicerat information om att bolaget, tillsammans med två personer i bolagets ledning samt en av bolagets övriga anställda, är svarande i ett grupptalansmål som rör amerikansk värdepapperslagstiftning. Käranden är Construction Laborers Pension Trust of Greater St. Louis. Stämningsansökan gavs in den 17 april 2013 till United States District Court for the Southern District of New York. I stämningsansökan gjordes gällande att Autoliv brutit mot federal värdepapperslagstiftning genom att ha lämnat oriktiga uppgifter, eller underlåtit att lämna uppgifter, om att Autolivs intäkter och aktiekurs varit artificiellt uppblåsta till följd av Autolivs påstådda överträdelse av konkurrensregler. Käranden yrkade ett skadestånd till obestämt belopp att utges till den grupp köpare som påstås ha köpt aktier i Autoliv under perioden från 26 oktober 2010 till 21 juli 2011.

Autoliv har tillsammans med käranden träffat ett memorandum of understanding som är en principöverenskommelse om att ingå förlikning av tvisten och de aktuella kraven. Förlikningsbeloppet uppgår till 22,5 miljoner USD. Autolivs resultat för andra kvartalet 2014 kommer att belastas med en kostnad på uppskattningsvis 4,5 miljoner USD netto med anledning av förlikningen. Återstående förlikningsbelopp kommer att utbetalas av Autolivs försäkringsgivare.

Den föreslagna överenskommelsen innebär inte att Autoliv, eller någon av de personer som är svarande i målet tillsammans med Autoliv, medger något ansvar. De svarande avser ingå förlikning i syfte att undvika osäkerhet, risker, kostnader och störande inverkan som fortsatt tvist skulle medföra.

Den föreslagna överenskommelsen kommer att förhandlas vidare mellan parterna. Ett slutligt förlikningsavtal ska förhandlas fram och fastställas av domstolen efter att gruppledningarna informerats och ett sammanträde rörande skäligheten i den föreslagna överenskommelsen har hållits.

För ytterligare information kontakta:

Thomas Jönsson, Vice President Communications

Tel +46 (8) 58 72 06 27

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv cirka 80 anläggningar med mer än 56 000 medarbetare i 29 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2013 c:a 8,8 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Denna rapport innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, händelser och utvecklingar som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, även ledningens analyser och bedömningar av affärsmässig utveckling och trender i förfluten tid, samt bedömningar av framtida försäljning, operativ marginal, kassaflöde, faktisk skattesats eller framtida operativa prestationer eller finansiellt resultat grundas på våra nuvarande förväntningar, olika antaganden och uppgifter inhämtade från utomstående. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, osäkerhet och andra faktorer som kan få till konsekvens att faktiskt resultat väsentligen avviker från resultat som uttryckts eller avsetts i tidigare gjorda uttalanden. Då uttalanden om framtiden innefattar risker och osäkerhet kan resultatet bli helt annorlunda jämfört med vad som angivits i gjorda uttalanden, vilket kan bero på en mängd olika orsaker, bland annat och utan några begränsningar, förändringar i produktionen av lätta fordon; svängningar i den planerade fordonsproduktionen till vilken Bolaget agerar som leverantör; förändringar för industrin generellt sett; förändringar avseende marknadsförutsättningar; förändringar i våra möjligheter att framgångsrikt anpassa vår produktionskapacitet till rådande förhållanden på marknaden, omstruktureringskostnader och initiativ till kostnadsreduktioner som tidigare offentliggjorts samt marknads reaktioner på detta; förlust av affärer beroende på ökad konkurrens; högre råmaterialkostnader; högre bränsle- och energikostnader; förändringar i kundbasen och förändringar i kundernas beteenden i förhållande till våra produkter; kundförluster; förändringar i lagar och regler; kunder som går i konkurs eller försäljningar eller avyttringar och kunders varumärken; ofördelaktiga fluktuationer i valuta och räntenivåer i någon eller några av de länder där vi är verksamma; brist på komponenter; marknads acceptans av våra nya produkter; kostnader och svårigheter i samband med integration av nya verksamheter och ny teknologi; fortsatt osäkerhet i prispförhandlingar med kunder; vår förmåga att få nya affärer; produktansvar och garantier; krav i samband återkallelser och andra krav relaterade till tvister och våra kunders reaktioner på detta; högre omkostnader för våra pensionsplaner och andra ersättningssystem; stopp i produktionen och andra arbetskraftsrelaterade problem; möjliga negativa effekter av pågående eller framtida tvister eller intrångskrav; negativa konsekvenser av kartellutredningar eller andra liknande (statliga) utredningar och relaterade tvister (inklusive s.k. securities litigation i USA) om hur vi bedriver och organiserar vår verksamhet; ställningstaganden avseende skatt av relevanta myndigheter and förändringar i våra faktiska skattesatser; vårt beroende av nyckelpersonal; förändringar i relevant regelverk som begränsar vår verksamhet; politiska förhållanden; vårt beroende av och våra relationer med kunder och leverantörer och andra osäkerhetsfaktorer angivna under rubrikerna "Risk Factors" och "Management's Discussion and Analysis of Financial Conditions and Results of Operations" i våra årsredovisningar ("10-K") och kvartalsrapporter ("10-Q") inklusive ändringar. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är s.k. "forward-looking statements" åberopar vi det skydd som USA:s [Amerikas Förenta Staters] "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder.