



**Osavuositarkastus
tammi–kesäkuu 2014
29.7.2014**

FINNLINES Q2

TAMMI-KESÄKUUN 2014: Tilikauden tulos parani 25 miljoonaa euroa

- Liikevaihto oli 270,1 (283,6 ed. vuonna) miljoonaa euroa, vähennystä 4,8 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 54,6 (34,9) miljoonaa euroa, lisäystä 56,4 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 15,0 (-10,0) miljoonaa euroa
- Tulos per osake (EPS) oli 0,29 (-0,21) euroa
- Korolliset velat alenivat 179,8 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 642,5 (822,4) miljoonaa euroa

HUHTI-KESÄKUUN 2014: Paras neljännesvuositulos kahdeksaan vuoteen

- Liikevaihto oli 143,3 (149,7 ed. vuonna) miljoonaa euroa, vähennystä 4,3 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 34,4 (23,8) miljoonaa euroa, lisäystä 44,6 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 14,7 (0,9) miljoonaa euroa
- Tulos per osake (EPS) oli 0,29 (0,02) euroa

AVAINLUVUT

MEUR	1-6 2014	1-6 2013	4-6 2014	4-6 2013	1-12 2013
Liikevaihto	270,1	283,6	143,3	149,7	563,6
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	54,6	34,9	34,4	23,8	83,7
Liiketulos (EBIT)	25,3	1,0	19,8	6,9	18,1
% liikevaihdosta	9,3	0,4	13,8	4,6	3,2
Raportointikauden tulos	15,0	-10,0	14,7	0,9	6,0
Tulos per osake (EPS), EUR	0,29	-0,21	0,29	0,02	0,12
Oma pääoma/osake, EUR	9,27	8,67	9,27	8,67	8,98
Omavaraisuusaste, %	37,2	30,8	37,2	30,8	35,7
Korolliset velat, MEUR	642,5	822,4	642,5	822,4	673,0
Velkaantumisaste (gearing), %	138,0	187,9	138,0	187,9	149,1

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI OSAVUOSIKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:**Paras tammi-kesäkuun tulos kahdeksaan vuoteen, Finnlinesin markkina-arvo on lähes kaksinkertaistunut vuodessa**

”Toisen vuosineljänneksen tulos oli 14,7 miljoonaa euroa, mikä on paras neljännes kahdeksaan vuoteen. Tammi-kesäkuun tulos parani 25 miljoonaa euroa edellisvuoteen verrattuna ja se on samalla paras tammi-kesäkuun tulos kahdeksaan vuoteen. Harkitut toimenpiteet, jotka ovat nostaneet yrityksen liiketoiminnan kehityksen vahvaan nousuun, ovat jatkuneet; ylikapasiteetin vähentäminen myymällä tietyjä aluksia, joka mahdollisti tonniston paremman optimoinnin, tehokas kustannusten kontrollointi sekä leikkaukset. Finnlines taistelee onnistuneesti sykliä vastaan, mutta meidän täytyy analysoida jokainen linja, jokainen alus ja jokainen toiminto ja jokainen kuluerä, sekä tutkia onko mahdollisuuksia kustannusten edelleen alentamiselle, ja sitä kautta löytää ratkaisut kannattavalle toiminnalle. Se on selvää, että yrityksellä ei ole varaa tappiollisille palveluille, reiteille tai aluksille, ja sen vuoksi meidän tulee löytää ratkaisut kannattavuuden parantamiseksi kaikissa toiminnoissa läpi koko konsernin. Finnlines on hyvin valmistautunut omalla investointiohjelmallaan vuoden 2015 rikkidirektiiviin, mikä asettaa laivastomme erittäin kilpailukykyiseen asemaan Itämerellä. Yhteisten ponnistelujen avulla teemme konsernista entistä kannattavamman nykyisessä markkinatilanteessa, ja voimme rauhallisin mielin todeta, että odotamme konsernin vuoden 2014 tuloksen ennen veroja paranevan edellisvuoteen verrattuna.”

FINNLINES OYJ OSAVUOSIKATSAUS TAMMI-KESÄKUU 2014 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi Pohjois-Euroopan suurimmista ro-ro- ja matkustajaliikennevarustamoista. Yhtiön merikuljetukset ovat keskittyneet Itämerelle ja Pohjanmerelle. Finnlinesin matkustaja-rahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ruotsiin, Ruotsista Ahvenanmaan kautta Suomeen ja Saksaan sekä Saksasta Venäjälle. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka ovat myös myyntikonttoreita. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on Suomessa listattu pörssi-yhtiö. Tarkastelukauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 25 tytäryhtiötä.

Finnlines on osa italialaista Grimaldi-konsernia, joka on maailmanlaajuinen logistiikka-konserni ja se on erikoistunut autojen, ro-ro-lastin, konttien ja matkustajien merikuljetuksiin. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamoita, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines. Noin 100 alusta käsittävällä laivastollaan konserni tarjoaa merikuljetuspalveluita ro-ro-lastille ja konteille Pohjois-Euroopan, Välimeren, Itämeren, Länsi-Afrikan, Pohjois- ja Etelä-Amerikan välillä. Se tarjoaa myös matkustajaliikenteen palveluita Välimerellä ja Itämerellä. Grimaldi-konserni on 77,40 prosenttia (30.6.2014) osuudellaan Finnlines Oyj:n suurin omistaja.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Liikenneviraston tilastojen mukaan tammi-toukokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) pysyivät edellisvuoden tasolla, mutta Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät nousivat 5 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Shippaxin julkaisemien tilastojen mukaan Etelä-Ruotsin ja Saksan välillä meritse kuljetetut perävaunu- ja rekkamäärät kasvoivat tammi-toukokuussa 2 prosenttia vuoteen 2013 verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne supistui Suomen ja Ruotsin välillä 5 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne supistui myös 14 prosenttia (Liikennevirasto).

FINNLINESIN LIIKENNE

Kahden ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 24 (23) alusta omassa liikenteessään.

Kesäkuussa Finnlines kaksinkertaisti Ahvenanmaan Långnäs-käyntien määrän. Liikennöintiä on tarkoitus jatkaa kesän ajan.

Tammi-kesäkuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 325 (320 vuonna 2013) tuhatta lastiysikköä, 39 (30) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 194 (1 070) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 265 (264) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi-kesäkuu 2014

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 270,1 (283,6) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 4,8 prosenttia vuoden 2013 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 261,9 (269,6) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 20,2 (27,1) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 12,0 (13,1) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 54,6 (34,9) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 56,4 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 25,3 (1,0) miljoonaa euroa. Operatiivisen toiminnan lisääntynyt tehokkuus polttoaineen kulutuksessa, alusten kapasiteetin käyttöasteessa sekä kulujen alentamisessa useilla eri osa-alueilla on edelleen positiivisesti vaikuttanut konsernin kannattavuuteen.

Nettorahoituskulut alenivat ja olivat -11,5 (-12,7) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,2 (0,2) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -11,7 (-12,9) miljoonaa euroa. Edellä mainittu operatiivisen toiminnan lisääntynyt tehokkuus ja nettorahoituskulujen aleneminen ja ennen kaikkea ylikapasiteetin purkaminen kolmen aluksen myynnillä vuonna 2013, mikä mahdollisti tonniston paremman optimoinnin, johti konsernin raportointikauden tuloksen 25 miljoonan euron paranemiseen. Tammi-kesäkuun tulos oli 15,0 (-10,0) miljoonaa euroa ja tulos osakkeelta (EPS) oli 0,29 (-0,21) euroa.

Huhti–kesäkuu 2014

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 143,3 (149,7) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 4,3 prosenttia vuoden 2013 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 139,1 (143,6) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 10,1 (12,8) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli -5,9 (6,7) miljoonaa euroa. Ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna lasti- ja matkustajamäärät ovat kasvaneet kausiluonteisuudesta johtuen.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 34,4 (23,8) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 44,6 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 19,8 (6,9) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -5,7(-6,5) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -5,8 (-6,6) miljoonaa euroa. Huhti–kesäkuun tulos oli 14,7 (0,9) miljoonaa euroa, mikä on paras neljännesvuositulos kahdeksaan vuoteen. Tulos per osake (EPS) nousi 0,29 (0,02) euroon.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollinen velka aleni 179,8 miljoonalla eurolla ja oli 642,5 (822,4) miljoonaa euroa. Taseesta laskettu omavaraisuusaste parani 37,2 (30,8) prosenttiin ja velkaantumisaste (gearing) aleni 138,0 (187,9) prosenttiin. Alusvuokravastuut laskivat 3,1 miljoonaa euroa 17,7 miljoonaan euroon vuoden 2013 kesäkuun loppuun verrattuna.

Kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 65,1 (48,3) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta investointien ja myyntien jälkeen parani merkittävästi ja oli 31,0 (10,6) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat tarkastelukauden aikana 6,3 (3,7) miljoonaa euroa sisältäen aineettomat ja aineelliset hyödykkeet. Poistot olivat yhteensä 29,3 (33,8) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, rikkipesuri- ja propulsiojärjestelmien ennakkomaksuja sekä alusten telakointikuluja.

Uudet, entistä tiukemmat ympäristövaatimukset rikkipitoisuusrajojen suhteen astuvat voimaan 1.1.2015 ja tämän johdosta Finnlines on tilannut toisella vuosineljänneksellä rikkipesurijärjestelmät kuuteen viimeisimpään 2011-2012 rakennettuun ro-ro-alukseensa ja neljään 2000-2002 rakennettuun ro-ro-alukseensa. Nämä investoinnit ovat osa tämän vuoden investointiohjelmia. Rikkipesurijärjestelmät tullaan asentamaan tämän vuoden lopussa ja vuoden 2015 alussa. Näiden asennuksien ansiosta alukset täyttävät kaikki uudet ympäristövaatimukset käyttäessään edelleen polttoaineenaan raskasta polttoöljyä. Finnlines on myös tilannut propulsiojärjestelmän uudistuksen neljään Star-luokan ropax-alukseensa. Kesäkuun lopussa yhtiö tilasi saman tyyppisen propulsiojärjestelmän uudistuksen vielä MS Finnmill- ja MS Finnulp-aluksiin. Nämä muutosprojektit tullaan tekemään vuodenvaihteen ympärillä. Uusi potkuri- ja peräsinjärjestelmä parantaa tuntuvasti aluksen suhteellista propulsiohyötysuhdetta ja siten vähentää alusten polttoaineen kulutusta.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 731 (1 894) henkilöä, joista maahenkilöstöön kuului 800 (933) henkilöä ja merihenkilöstöön 931 (961) työntekijää. Maahenkilöstön keskimääräisen henkilömäärän lasku johtuu pääsääntöisesti satamatoiminnossa tapahtuneista irtisanomisista. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 823 (1 944), josta maahenkilöstöä 789 (956) ja merihenkilöstöä 1 034 (988). Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana -47,2 (-54,5) miljoonaa euroa.

FINNLINES OSAKE

Yhtiön rekisteröity osakepääoma 30.6.2014 oli 103 006 282 euroa, joka jakaantui 51 503 141 osakkeeseen. Kauden aikana yhtiön osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä yhteensä 3,6 (0,4) miljoonaa kappaletta. Yhtiön koko osakekannan markkina-arvo kesäkuun lopussa oli 527,4 (316,7) miljoonaa euroa. Osakekohtainen tulos (EPS) oli 0,29 (-0,21) euroa. Oma pääoma per osake oli 9,27 (8,67) euroa. Grimaldi-konsernin omistus Finnlinesin osakkeista ja äänivallasta oli raportointikauden lopussa 77,40 prosenttia.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden rikkidirektiivi vaatimusten johdosta. Finnlines liikennöi pääasiassa erityisvalvonta-alueilla, jossa ilmapäästörajat ovat tiukemmat kuin maailmanlaajuisesti. Raskaan polttoöljyn rikkipitoisuusraja laskee 0,1 prosenttiin vuonna 2015 MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Tämä voi kasvattaa kustannuksia merikuljetusmarkkinoilla. Mutta ottaen huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista ja että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, yhtiö on vahvassa asemassa pienentääkseen riskiä merkittävästi. Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan

talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä merkittäviä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

RIITA-ASIAT

27.2.2014 julkaistussa vuoden 2013 tilinpäätöksessä on selostus Finnlinesin vireillä olevista riita-asioista.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Finnlines soveltaa Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodia. Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja odotetaan jatkuvan parempana loppuvuonna 2014 verrattuna viime vuoden vastaavaan jaksoon useiden toimenpiteiden seurauksena: ylikapasiteettia on purettu aluksia myymällä, henkilöstöä on vähennetty, muutokset laivastossa ja liikenteessä ovat tehostaneet toimintaa, polttoainekustannuksia on pienennetty, tuottavuutta on kasvatettu ja korollisen velan määrä on pienentynyt.

Vuoden 2014 kolmas osavuositarkastus ajalta 1.1. – 30.9.2014 julkaistaan torstaina 6.11.2014.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS (lyhennetty)
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Aineelliset hyödykkeet
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet, osakekannan markkina-arvo ja kaupankäynti osakkeilla
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELU

NASDAQ OMX Helsinki Ltd.
Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardteja ja IFRIC-tulkintoja vuoden 2013 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla 1.1.2014 alkaen. Näiden uusien ja uudistettujen normien käyttöönotolla ei ole kuitenkaan ollut vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Muilta osin on noudatettu samoja laatimisperiaatteita ja laskentamenetelmiä kuin edellisessä vuosittilinpäätöksessä.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2013 sovelletut.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	4–6 2014	4–6 2013	1–6 2014	1–6 2013	1–12 2013
Liikevaihto	143 337	149 707	270 140	283 643	563 587
Liiketoiminnan muut tuotot	551	430	2 169	783	5 329
Materiaalit ja palvelut	-50 332	-59 278	-98 761	-118 555	-229 690
Henkilöstökulut	-22 575	-27 418	-47 218	-54 539	-102 584
Poistot ja arvonalentumiset	-14 571	-16 926	-29 305	-33 846	-65 583
Liiketoiminnan muut kulut	-36 587	-39 651	-71 767	-76 453	-152 983
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-124 065	-143 273	-247 051	-283 394	-550 840
Liiketulos (EBIT)	19 823	6 864	25 258	1 032	18 075
Rahoitustuotot	140	112	196	241	526
Rahoituskulut	-5 835	-6 573	-11 683	-12 948	-25 335
Tulos ennen veroja (EBT)	14 127	404	13 771	-11 675	-6 734
Tuloverot	581	506	1 265	1 678	12 744
Raportointikauden tulos	14 708	910	15 036	-9 997	6 011
Muut laajan tuloksen erät:					
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	16	-8	19	-23	-9
Rahavirtasuojauksen muutokset					
Käyvän arvon muutokset					
Siirrot aineellisiin hyödykkeisiin					
Verovaiutus, netto	-2	2	-2	8	2
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	15	-6	16	-16	-7
Erät joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus					-399
Verovaiutus, netto *			212		1
Erät joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä			212		-398
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	14 723	903	15 264	-10 013	5 606
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	14 706	903	15 061	-9 955	5 997
Määräysvallattomille omistajille	3	6	-25	-42	14
	14 708	910	15 036	-9 997	6 011
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	14 721	897	15 289	-9 971	5 592
Määräysvallattomille omistajille	3	6	-25	-42	14
	14 723	903	15 264	-10 013	5 606
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,29	0,02	0,29	-0,21	0,12
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	48 714 919	51 503 141	48 033 078	49 782 370

* Verosaamiset on kirjattu työsuhde-etuuksien uudelleen arvostuksista, koska Finnlines Deutschland GmbH poistui tonniverojärjestelmästä tammikuun 2014 lopussa ja siirtyi normaaliin tuloverotukseen 1.2.2014.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	30.6.2014	30.6.2013	31.12.2013
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 044 864	1 230 896	1 084 389
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	5 719	6 083	5 836
Muut rahoitusvarat	4 580	4 581	4 580
Saamiset	1 018	579	43
Laskennalliset verosaamiset	1 601	1 431	1 370
	1 163 426	1 349 212	1 201 861
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	8 268	9 352	8 832
Myyntisaamiset ja muut saamiset	100 784	98 396	85 251
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	123	1	1
Rahavarat	1 771	2 552	2 508
	110 946	110 301	96 592
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät *	15 408		
Varat yhteensä	1 289 780	1 459 514	1 298 453
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Arvonmuutosrahasto			
Muuntoerot	125	100	109
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 016	40 020	40 016
Kertyneet voittovarot	309 914	278 697	294 641
	477 587	446 349	462 297
Määräysvallattomien omistajien osuus	293	796	360
Oma pääoma yhteensä	477 880	447 144	462 658
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	56 272	69 088	57 560
Korottomat velat	2 783	1 429	3 242
Eläkevelvoitteet	3 969	3 715	3 982
Varaukset	1 913	5 064	1 980
Korolliset velat	505 772	617 333	557 759
	570 709	696 630	624 523
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	85 589	90 364	72 815
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	18	25	27
Varaukset	103	48	3 715
Lyhytaikaiset korolliset velat	155 481	225 303	134 715
	241 191	315 740	211 273
Velat yhteensä	811 900	1 012 369	835 796
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 289 780	1 459 514	1 298 453

* Finnlines-konsernin Satamatoiminnot neuvottelee satamakäyttöomaisuuden myynnistä, joka on kirjanpitoarvoltaan noin 15,4 miljoonaa euroa. Omaisuuserien 15,4 miljoonan euron kirjanpitoarvoon ei ole tehty alaskirjauksia.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2013, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma								
	Osakepää- oma	Ylikurssir- ahasto	Muuntoerot	Arvon- muutos- rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräysva- littomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2013	93 642	24 525	116		21 015	289 990	429 289	838	430 127
Uudistetun IAS 19 Työsuhde- etuuden - standardin vaikutus						-1 338	-1 338		-1 338
Oikaistu oma pääoma 1.1.2013	93 642	24 525	116		21 015	288 652	427 951	838	428 788
Laaja tulos:									
Raportointikauden tulos						-9 955	-9 955	-42	-9 997
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-23				-23		-23
Verovaikutus, netto			8				8		8
Raportointikau- den laaja tulos yhteensä			-16			-9 955	-9 971	-42	-10 013
Osakeanti	9 364				19 004		28 369		28 369
Oma pääoma 30.6.2013	103 006	24 525	100		40 020	278 697	446 349	796	447 144

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2014, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma								
	Osakepää- oma	Ylikurssir- ahasto	Muuntoerot	Arvon- muutos- rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräysva- llattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2014	103 006	24 525	109		40 016	294 641	462 297	360	462 658
Uudistetun IAS 19 Työsuhde- etuuden - standardin vaikutus									
Oikaistu oma pääoma 1.1.2014	103 006	24 525	109		40 016	294 641	462 297	360	462 658
Laaja tulos:									
Raportointikauden tulos						15 061	15 061	-25	15 036
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			18				18		18
Verovaikutus, netto			-2			212	209		209
Raportointikau- den laaja tulos yhteensä			16			15 273	15 289	-25	15 264
Osinko								-42	-42
Oma pääoma 30.6.2014	103 006	24 525	125		40 016	309 914	477 587	293	477 880

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS (LYHENNETTY)

1 000 euroa	1–6 2014	Oikaistu 1–6 2013	1–12 2013
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	15 036	-9 997	6 011
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	28,288	33 644	61 609
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	-47	3	19
Rahoitustuotot ja -kulut	11 534	12 705	24 790
Verot	-1 265	-1 678	-12 744
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-19 778	-24 084	-6 402
Vaihto-omaisuuden muutos	565	407	927
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	10 235	14 662	-170
Varausten muutos	-81	-124	379
Maksetut korot	-7 193	-8 658	-22 366
Saadut korot	69	87	192
Maksetut verot *	-3 788	-365	-423
Muut rahoituserät	-1 927	-1 657	-3 645
Liiketoiminnan nettorahavirta	31 647	14 943	48 175
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-6 190	-4 539	-10 960
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	6 100	202	120 647
Sijoitusten myynti			
Saadut osingot	13	12	12
Myönnetyt lainat	-900		
Investointien nettorahavirta	-976	-4 326	109 699
Rahoituksen rahavirrat **			
Maksullinen osakeanti		28 369	28 365
Lainojen nostot	31 708	100 000	263 772
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	10 653	529	-14 198
Lainojen takaisinmaksut	-74 032	-153 457	-449 914
Määräysvallattomien omistajien osuuksien hankinta			-102
Myönnettyjen lainojen lisäykset / takaisinmaksut	305	219	429
Maksetut osingot	-42		
Rahoituksen nettorahavirta	-31 409	-24 341	-171 647
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	2 508	16 282	16 282
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	0	-6	-2
Rahavarat kauden lopussa	1 771	2 552	2 508

* Maksetut verot sisältävät Finnlines Deutschland GmbH:n verovarauksiin sisältyneen 3,6 miljoonan euron maksun.

** Transaktiot jotka liittyvät revolving credit-muotoisten rahoitusvelkojen eriin, joiden lopullista erääntymistä yhtiöllä on yksipuolinen oikeus siirtää yli vuoden päähän tilikauden päättymisestä, on luokiteltu rahoituksen rahavirrat -ryhmän sisällä lyhytaikaisista veloista pitkäaikaisiin velkoihin.

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	4–6 2014		4–6 2013		1–6 2014		1–6 2013		1–12 2013	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	139,1	97,0	143,6	95,9	261,9	96,9	269,6	95,1	538,6	95,6
Satamatoiminnot	10,2	7,1	12,8	8,6	20,2	7,5	27,1	9,6	50,1	8,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,9	-4,1	-6,7	-4,5	-12,0	-4,4	-13,1	-4,6	-25,1	-4,5
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	143,3	100,0	149,7	100,0	270,1	100,0	283,6	100,0	563,6	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	20,4		9,8		27,7		6,2		27,9	
Satamatoiminnot	-0,6		-3,0		-2,4		-5,2		-9,8	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	19,8		6,9		25,3		1,0		18,1	
Rahoitustuotot ja -kulut	-5,7		-6,5		-11,5		-12,7		-24,8	
Tulos ennen veroja (EBT)	14,1		0,4		13,7		-11,7		-6,7	
Tuloverot	0,6		0,5		1,3		1,7		12,7	
Raportointikauden tulos	14,7		0,9		15,0		-10,0		6,0	

AINEELLISET HYÖDYKKEET 2014

1 000 euroa	Maa-alueet	Raken- nukset, raken- nelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2014	72	75 271	1 372 769	73 122	398	1 521 632
Muuntoerot				20		20
Lisäykset			3 093	20	2 788	5 901
Vähennykset		-2 062	-154	-3 749		-5 965
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-4 369		-28 785		-33 154
Hankintameno 30.6.2014	72	68 840	1 375 708	40 628	3 186	1 488 434
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2014		-16 316	-373 866	-47 060		-437 243
Muuntoerot				-18		-18
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		1 132		16 613		17 745
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1 012	154	3 560		4 727
Raportointikauden poistot		-1 254	-26 076	-1 451		-28 781
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2014		-15 426	-399 788	-28 356		-443 570
Kirjanpitoarvo 30.6.2014	72	53 414	975 920	12 272	3 186	1 044 864

* Finnlines-konsernin Satamatoiminnot neuvottelee satamakäyttöomaisuuden myynnistä, joka on kirjanpitoarvoltaan noin 15,4 miljoonaa euroa. Omaisuuserien 15,4 miljoonan euron kirjanpitoarvoon ei ole tehty alaskirjauksia.

AINEELLISET HYÖDYKKEET 2013

1 000 euroa	Maa-alueet	Raken- nukset, raken- nelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2013	72	76 466	1 597 437	79 690	991	1 754 655
Muuntoerot				-26		-26
Lisäykset		3	3 023	457	50	3 532
Vähennykset		-15	-62	-5 349		-5 426
Siirrot erien välillä			406	4	-410	0
Hankintameno 30.6.2013	72	76 454	1 600 803	74 776	630	1 752 735
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2013		-15 047	-429 028	-50 285		-494 360
Muuntoerot				24		24
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		12	61	5 591		5 664
Raportointikauden poistot		-1 279	-29 771	-2 118		-33 168
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2013		-16 314	-458 738	-46 788		-521 839
Kirjanpitoarvo 30.6.2013	72	60 140	1 142 066	27 988	630	1 230 896

EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKSET

1 000 euroa	30.6.2014	30.6.2013	31.12.2013
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	12 339	13 814	14 007
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	5 366	7 010	10 644
	17 705	20 824	24 651
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	2 152	6 505	2 356
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	6 390	20 514	7 457
	8 541	27 019	9 812
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	6 328	5 932	6 107
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	18 040	17 415	17 948
Yli viiden vuoden kuluttua	10 958	14 038	12 358
	35 327	37 385	36 413
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	307	551	350
	307	551	350
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	530 730	705 834	561 245
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	1 035 000	1 254 000	1 121 000
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Pantatut talletukset	0	472	
Yrityskiinnitykset	606	606	606
	606	1 078	606
Muut vastuusitoumukset *	23 599	1 542	2 375
Tytäryhtiöiden puolesta annetut sitoumukset			
Takaukset	6 000	6 000	6 000
Kiinteistöinvestointien arvonlisäveron tarkistusvastuut	5 993	7 289	6 756

* Sisältää vuoden 2014 rikkipesuri- ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia 21,8 miljoonaa euroa.

LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

1 000 euroa	Q1/14	Q1/13	Q2/14	Q2/13
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	122.8	126.0	139.1	143.6
Satamatoiminnot	10.0	14.3	10.2	12.8
Konsernin sisäinen liikevaihto	-6.0	-6.4	-5.9	-6.7
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	126.8	133.9	143.3	149.7
Liiketulos				
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	7.3	-3.6	20.4	9.8
Satamatoiminnot	-1.8	-2.2	-0.6	-3.0
Liiketulos (EBIT) yhteensä	5.4	-5.8	19.8	6.9
Rahoitustuotot ja -kulut	-5.8	-6.2	-5.7	-6.5
Tulos ennen veroja (EBT)	-0.4	-12.1	14.1	0.4
Tuloverot	0.7	1.2	0.6	0.5
Raportointikauden tulos	0.3	-10.9	14.7	0.9
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu)*	0.01	-0.23	0.29	0.02

* Osakekohtaiset tunnusluvut on oikaistu osakeantikertoimella.

OSAKKEET, OSAKEKANNAN MARKKINA-ARVO JA KAUPANKÄYNTI OSAKKEILLA

	30.6.2014	30.6.2013
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141
Osakekannan markkina-arvo, miljoonaa euroa	527,4	316,7

	1-6 2014	1-6 2013
Vaihdettujen osakkeiden määrä, miljoonaa kappaletta	3,6	0,4

	1-6 2014			
	Ylin	Alin	Keskiarvo	Päätöskurssi
Osakkeen hinta	10,39	7,14	8,55	10,24

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamatoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

Finnlines Deutschland GmbH poistui Saksan tonnistoverojärjestelmästä tammikuun 2014 lopussa ja siirtyi normaaliin tuloverotukseen 1.2.2014.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Katsauskauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua.