

Pressmeddelande

7 augusti 2014

Transatlantic delårsrapport januari – juni 2014

Andra kvartalet 2014

- Nettoomsättningen uppgick till 737 MSEK (787)
- Resultat före kapitalkostnader, EBITDA, uppgick till 123 MSEK (109)
- Operativt resultat före skatt uppgick till 42 MSEK (-24)¹
- Resultat före skatt uppgick till 35 MSEK (-42)
- Resultat efter skatt uppgick till 34 MSEK (-62)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till 0,2 SEK (-0,6)

Januari – juni 2014

- Nettoomsättningen uppgick till 1 466 MSEK (1 511)
- Resultat före kapitalkostnader, EBITDA, uppgick till 133 MSEK (91)
- Operativt resultat före skatt uppgick till -9 MSEK (-162)¹
- Resultat före skatt uppgick till -73 MSEK (-180)
- Resultat efter skatt uppgick till -78 MSEK (-199)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till -0,5 SEK (-1,8)

Viktiga händelser det andra kvartalet

- Koncernens operativa resultat uppgick för andra kvartalet till 42 MSEK (-24) vilket är en förbättring jämfört med föregående kvartal samt föregående år. I tillägg har ytterligare avsättningar för omstrukturering och förlustkontrakt gjorts med -7 MSEK (-18).
- Den av årsstämman beslutade nyemissionen om 148 MSEK avslutades under kvartalet och används i samband med omstrukturingsåtgärder.
- Affärsområdet Industrial Shipping (Industriell Sjöfart) heter numera TransAtlantic.
- Transatlantic verksamheterna i Hull, Szczecin och Daugava, tidigare integrerade med TransPal Line, avvecklades under Q2.
- TransAtlantics service i norra Sverige har utökats genom ett nytt anlop i Piteå.
- Viking Supply Ships (VSS) har ingått ett avtal med ett större oljebolag som omfattar 11 månader för AHTS isbrytarfartyget Tor Viking med början i juni 2014. Värdet av det fasta kontraktet är omkring 34,5 MUSD.
- Samtliga fyra AHTS-fartyg VSS kontrakterade med ett större oljebolag i oktober 2013 har i slutet av maj påbörjat chartern.
- VSS har under kvartalet slutfört förvärvet av PSV-fartyget SBS Typhoon genom utnyttjande av köption till en köpeskilling understigande marknadsvärde.
- Sex av VSS fartyg opererar i ryska farvatten. Den politiska situationen i Ukraina och sanktionerna mot Ryssland har hittills inte påverkat verksamheten. Det är svårt att förutse hur situationen kommer att utvecklas framgent men den bevakas intensivt.

- VSS har omfinansierat PSV-flottan med en löptid till 2016. Lånet som uppgår till ca 490 MSEK syftar till säkerställa en långfristig finansiering samt möjliggöra förvärven av SBS Typhoon och Freyja Viking.
- VSS har erhållit lånelöfte avseende omfinansiering av tre AHTS isbrytarfartyg om ca 680 MSEK med löptid till och med 2019.

Viktiga händelser det andra kvartalet

- Ett långfristigt bareboat åtagande tecknat av TransAtlantic avseende inchartringen av mindre bulkfartyg har omförhandlats med syfte att bättre matcha timecharter avtalet ut för dessa fartyg.

Viking Supply Ships

Kvartalet innebar en förbättring av både omsättning och resultat. Ratenivån för AHTS-fartygen ökade under kvartalet, medan utnyttjandegraden har legat stabil. Det kontrakt som undertecknades i Q4 2013 med ett stort oljebolag för fyra AHTS-fartyg påbörjades under maj månad och i slutskedet av andra kvartalet 2014 gick sju AHTS fartyg på kontrakt och ett på spotmarknaden. För PSV-segmentet sjönk både ratenivå och utnyttjandegraden något under kvartalet. Verksamheterna för segmenten Services och Ship Management fortskrider enligt plan. Vidare har Viking Supply Ships säkerställt omfinansiering av fartygslån inom både AHTS och PSV segmenten. Den tidigare kommunicerade utvärderingen av en försäljning av PSV-flottan har inte slutförts.

TransAtlantic

I likhet med tidigare kvartal är TransAtlantic fortfarande utsatt för svaga marknadsförhållanden. Resultat för kvartalet förbättrades, men är inte tillfredsställande. Samtidigt sjönk omsättningen främst som ett resultat av avyttrad och avvecklade verksamhet. Linjesträckningen och fartygskapaciteten har i större grad anpassats till rådande marknadsförhållanden. I tillägg startades ett nytt anlop i Piteå för container trafik, vilket är ett genombrott i norra Sverige och skapar en ny marknad för verksamheten. Omstruktureringsaktiviteterna är fortsatt i fokus med inriktning mot en tydligare affärsmodell med fokus på RoRo och Container Feeder service. Affärsområdets struktur har renodlats i en egen koncern under Rederi AB Transatlantic (RABT) i vilken Linje- och Ship Management verksamheterna har organiserats separat.

Koncernen

Årsstämma för Rederi AB Transatlantic hölls i enlighet med avisering den 23 april i Göteborg. Den av årsstämman beslutade nyemissionen om 148 MSEK genomfördes under kvartalet. Exklusive aktier som Kistefos tecknat med subsidiär företrädesrätt blev cirka 99,1 procent av de erbjudna A-aktierna och cirka 100,7 procent av B-aktierna tecknade. Inklusiva aktier som Kistefos tecknat med subsidiär företrädesrätt blev dock nyemissionen fulltecknad. Syfte med nyemissionen är att accelerera omstruktureringsarbetet och genomföra ytterligare effektiviseringar, samt påskynda en möjlig delning av koncernen.

Utsikter

Marknadsförhållanden för Viking Supply Ships förväntas utvecklas positivt framöver, om än måttfullt för AHTS segmentet. Arbetet med att öka andelen långa kontrakt inom affärsområdet är alljämt i fokus. Viking Supply Ships bedömer att den politiska situationen i Ukraina kan medföra framtida hot

mot företagets aktiviteter i Ryssland. Konsekvenserna av potentiella reaktioner är emellertid svåra att förutsäga.

Marknaden för TransAtlantic förväntas fortsatt vara svag men stabil under 2014 och affärsområdet förväntas bidra med ett negativt resultat för året. Intjäningsförmågan är fortsatt känslig för volymförändringar. Omstrukturerings- och effektiviseringsarbetet kommer att fortsätta och vi räknar med att genomföra ytterligare kostnadsbesparingar för att förbättra effektiviteten och öka konkurrenskraften.

Fortsatt gäller samma långsiktiga mål - att skapa två av varandra oberoende starka verksamheter med de rätta förutsättningarna att framgångsrikt konkurrera på sina respektive marknader.

Analytikerkonferens

Med anledning av publicering av delårsrapporten kommer en telefonkonferens att hållas för media, investerare och analytiker idag, 7 augusti 2014, kl. 10:00 med VD och koncernchef Tom Ruud samt finansdirektör Tomas Bergendahl.

Telefonnummer: Sverige: +46 8 50520424
 Norge: +47 2 156 3318

Lösenord: TransAtlantic

Vänligen ring in 5-10 minuter före konferensen börjar.

Inför telefonkonferensen kommer en presentation att publiceras på bolagets hemsida under Investor Relations/Presentationer

Den finansiella rapporten återfinns i sin helhet på bolagets hemsida www.rabt.se.

Investor Relations

Tomas Bergendahl, finansdirektör, tel. 031-763 23 78, tomas.bergendahl@rabt.se

Rederi AB Transatlantic (RABT) är ett ledande svenskt rederi med huvudkontor i Göteborg. RABT-koncernen är indelad i två affärsområden; Viking Supply Ships och TransAtlantic. Viking Supply Ships är verksamt inom offshore och isbrytning. TransAtlantic är verksamt främst inom systemtrafik med RoRo och Containerfartyg. Koncernen har cirka 800 anställda och omsättningen för 2013 uppgick till 2 925 MSEK. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap. www.rabt.se

Informationen är sådan som TransAtlantic är skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 7 augusti kl. 08:30.