



Pressmeddelande

Nyköping 12 september 2014

CTT INGÅR STRATEGISKT SAMARBETSAVTAL MED B/E AEROSPACE INC. OCH KALLAR TILL EXTRA BOLAGSSTÄMMA FÖR GODKÄNNANDE AV EN RIKTAD NYEMISSION OM CIRKA 30 MSEK

CTT SYSTEMS AB ("CTT"), marknads- och teknikledande leverantör av produkter för aktiv kontroll och styrning av luftfuktigheten i flygplan, som förhindrar kondensation i flygplanskroppen och som höjer den torra kabinluftens fuktighet, offentliggör härmed 1) att man ingått ett exklusivt marknadssamarbetsavtal med B/E AEROSPACE Inc. ("B/E"), en ledande tillverkare och leverantör av flygplanskabininteriör till kommersiella flygplan och business jets, samt 2) att CTTs styrelse föreslår att en extra bolagsstämma den 8 oktober 2014 beslutar om att godkänna styrelsens beslut om en riktad nyemission till B/E.

Enligt villkoren i det exklusiva marknadssamarbetsavtalet ska B/E marknadsföra CTTs Zonal Drying™ och Cair™ produkter. B/E har ingått ett aktieägaravtal med CTTs två största aktieägare, Trulskom Förvaltning AB ("Trulskom") och Volito AB ("Volito") ("Aktieägaravtalet"), enligt vilket Trulskom Förvaltning och Volito bland annat åtagit sig att rösta för en riktad nyemission till B/E och val av den person som B/E nominerar till styrelseledamot. B/E kommer att äga mindre än 10 procent av aktierna i CTT.

"B/E är i kraft av sin starka marknadsposition inom kabininteriör en ideal partner som medför ökade försäljningsmöjligheter för Cair™ genom att vår position som singel-source till Airbus och Boeings nya långdistansflygplan även kan sprida sig och få genomslag på breda retrofit marknaden", kommenterar Torbjörn Johansson, VD på CTT. "Detta i kombination med B/E's starka commitment att driva på marknadsutvecklingen för Zonal Drying™ och Cair™ samt genom access till nya marknadssegment, såsom business jets, kommer medföra ökad medvetenhet om våra produkter och har potential att signifikant öka den installerade basen av våra produkter."

"Vi ser fram emot att kunna erbjuda CTT's kompletterande och unika produkter till våra kunder i syfte att öka flygbolagens kännedom, öka marknadsnärvaron och påskynda försäljningstillväxten", säger Amin Khoury, Chairman och CEO på B/E Aerospace, Inc. "Många flygbolag är i begrepp med att förbättra sitt premiumklasserbjudande och kabinbefuktning är en nyckelfaktor till differentiering."

En extra bolagsstämma i CTT kommer att hållas onsdagen den 8 oktober 2014 (se separat pressmeddelande för mer detaljerad information) i syfte att dels 1) besluta om godkännande av styrelsens beslut från den 11 september 2014 om en riktad nyemission till B/E av 1 138 005 aktier till en emissionskurs om 26,63 SEK, d v s en emissionslikvid om cirka 30 MSEK, som CTT skall investera i innovation, produktutveckling och tillverkningskapacitet samt olika LEAN förbättringar; och 2) val av B/Es representant till CTTs styrelse. Aktieägare som tillsammans representerar 23 procent av antalet utestående aktier i CTT har i enlighet med Aktieägaravtalet förbundit sig att rösta för båda dessa förslag.

"CTT får på detta sätt omedelbar tillgång till ett av flygbranschens mest erkända och framgångsrika säljteam med frekventa direktkontakter med flygbolagens högsta ledning och beslutsfattare", säger Tomas Torlöf, styrelseordförande i CTT. "Att expandera organiskt genom att rekrytera egna säljare hade tagit mycket längre tid med fler risker och med konstant utmaning att som en liten leverantör med få nischprodukter kunna nå rätt beslutsfattare vid rätt tidpunkt. Jag är glad att ha B/E ombord och ser fram emot det värde som B/E tillför vår verksamhet och på sikt i form av ökat aktieägarvärde."

Om B/E Aerospace, Inc.

B/E Aerospace är en ledande tillverkare av kabininteriör till flygplan och en ledande leverantör av fästanordningar till flygindustrin, konsumtionsvaror och logistiktjänster. B/E Aerospace designar, utvecklar och tillverkar ett stort produktsortiment för både kommersiella flygplan och business jets. B/E Aerospace tillverkade produkter inkluderar flygplanskabinstolar, belysningsystem, syresättningssystem, mat- och dryckesberedning och förvaringsutrustning, galleyssystem, och modulära toalettsystem. Bolaget tillhandahåller även kabininteriör omkonfiguration, program





Pressmeddelande

Nyköping 12 september 2014

management och certifieringstjänster. Bolaget levererar fästanordningar till flygindustrin, konsumtionsvaror och logistik tjänster såväl som oljefältstjänster och tillhörande hyrutrustning. B/E Aerospace säljer och supporterar sina produkter genom sitt egna globala direktförsäljnings och produktsupportorganisation. För mer information, besök B/E Aerospace hemsida:

www.beaerospace.com

Om CTT Systems

CTT är de-facto standard för avfuktningssystem som förhindrar kondenserat vatten att ansamlas, medförande extravikt, i kommersiella flygplanskroppar och den ledande leverantören av befuktning till cockpit, besättningens viloutrymmen och passagerarkabinen. CTTs Zonal Drying™, Cair™, Flight Deck and Crew Humidifiers är standard eller tillvalsutrustning för Boeing 787, Airbus A350 and A380. CTT har fler än 500 retrofit-system installerade hos drygt 30 flygbolag i världen. CTT har 21 års driftserfarenhet för Zonal Drying™ och 15 år för Cair™ och Crew Rest Humidifier. IATA inkluderar Zonal Drying™ i sin sammanställning av bränslebesparande åtgärder som en av få tillgängliga system för retrofit. Besök även: www.ctt.se

För ytterligare information:

Torbjörn Johansson, VD, CTT Systems AB.

Tel. 0155-20 59 01 alt. mobil. 070-665 24 46 eller E-Post: torbjorn.johansson@ctt.se

Tomas Torlöf, styrelseordförande, CTT Systems AB +46705943819 tomas@trulscm.se

CTT Systems AB offentliggör denna information enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 12 september 2014 klockan 08:30 (CET).

Kort om CTTs produkter

- Zonal Drying™ - förhindrar kondensation – Standardutrustning på B787 och BFE på B737
- CAIR™ - kabinbefuktning – SFE på A350 och retrofit produkter till B777, A330 och A380
- Crew Rest Humidifiers – Standardutrustning i Crew Rest Compartment till 787, och SFE till A380/A350

Några torra fakta vid långdistansflygningar:

- I ett flygplan är det passagerare och besättning som bidrar till luftfuktigheten;
- Ironiskt nog är det i de rymligaste kabinsektionerna där varje stol kostar mest som luftfuktigheten är som lägst;
- Relativa luftfuktigheten (RH) är lägre än 5 % i First Class och 7-10 % i Business Class;
- I viloutrymmena för besättningen (så kallade Crew Rest Compartments) är RH-nivån klart under 5 %.
- Den extremt torra kabinluften kan förorsaka obehag för passagerare, såsom förkylning och allergiska symptom, sömnproblem, torr hud och torra ögon och allmän trötthet; och
- Medicinska studier påvisar att även en liten höjning av RH-nivån från extremt låga nivåer är positivt för hälsan, eftersom den höjda fuktigheten förbättrar slemhinnor och nasala funktioner. Det lindrar även problem med huvudvärk, ögon, näsa och torr hy.

CAIR™ - kabinbefuktning en milstaple i lyxresande:

- Flygbolag är inte längre begränsade av den naturlag som leder till torr kabinluft;
- Passagerare får förhöjd upplevelse av alla kabininteriör-investeringar såsom stolar genom att känna sig mer avslappnade och komfortabla;
- Såväl passagerare som besättning gynnas av att man genom normalisering av luftfuktigheten blir mer välmående, får bättre vila och en bättre totalupplevelse
- Smaker blir mer tillgängliga i gommen och hälsosammare eftersom man inte behöver överdosera exempelvis salt eller socker; och

2013 ATW AWARD WINNER IN THE AVIATION TECHNOLOGY CATEGORY





Pressmeddelande

Nyköping 12 september 2014

- Högre luftfuktighet är "ingrediensen" som möjliggör större variation, nya kryddor, smaker och kombinationer i luften.

Zonal Drying™ - eliminerar kondensation i flygplanskroppen och sänker drifts- och underhållskostnaderna genom:

- Sänkt bränsleförbrukning (läs: lägre flygplansvikt med upp till 200-300 kg på A320/B737 genom att eliminera ackumulerat vatten)
- Förbättrad operativ pålitlighet (läs: minskat underhåll);
- Bestående isoleringsfunktionalitet (läs: vatten försämrar isoleringsförmågan)
- Positiv påverkan på miljön genom att reducera bränsleförbrukningen; och slutligen
- Kondensationsproblem ökar i betydelse när bränslekostnaden står för cirka 40 % av OPEX.

2013 ATW AWARD WINNER IN THE
AVIATION TECHNOLOGY CATEGORY

