

# SKF Niomånadersrapport 2014

"Efterfrågan var något lägre än förväntat under kvartalet, särskilt i Europa och inom vår fordonsverksamhet. Vi har därför minskat tillverkningen mer än vad som var planerat i början av kvartalet, vilket har påverkat resultatet men även säkerställt minskade lagernivåer, räknat i fast valuta. Kassaflödet på över 1,4 miljarder kronor var starkt och vi har fortsatt fokus på att minska nettorörelsekapitalet. Arbetet med detta kommer att intensifieras under fjärde kvartalet och de kommande åren allteftersom vi adresserar de olika delarna av nettorörelsekapitalet.

Vi fortsatte att erhålla ett antal viktiga affärer, lanserade flera nya produkter och meddelade även att vi kommer att etablera ett nytt globalt teknikcenter i Nordamerika. När centret är i drift i slutet av året kommer det planerade globala nätverket vara komplett, med två globala teknikcenter i varje större marknadsregion i världen.

Det är nu nästan ett år sedan vi förvärvade Kaydon och deras tillväxt och vinstutveckling har varit mycket positiv sedan förvärvet. Integrationen går helt enligt plan vad det gäller försäljnings- och kostnadssynergier. Marknadsklimatet kommer även framöver att vara osäkert och det har kanske till och med förvärrats något i Europa under de senaste månaderna. Efterfrågan på våra produkter förväntas vara relativt oförändrad både sekventiellt och år över år och tillverkningen kommer att hållas något lägre än försäljningen för att minska lagren ytterligare.

Jag har tidigare tillkännagivit att jag kommer att sluta som vd och koncernchef i slutet av året och styrelsen har valt Alrik Danielson till min efterträdare från och med 1 januari. Jag välkomnar honom varmt tillbaka till SKF."



Tom Johnstone, vd och koncernchef

## Nyckeltal

	Kvartal 3 2014	Kvartal 3 2013	År till dato 2014	År till dato 2013
Försäljning, Mkr	17 787	15 623	52 476	47 167
Rörelseresultat, Mkr	2 073	1 923	6 193	5 240
Rörelsemarginal, %	11,7	12,3	11,8	11,1
Rörelsemarginal exklusive engångsposter, %	11,8	12,9	11,8	12,2
Resultat före skatt, Mkr	1 827	1 717	5 375	4 581
Nettoresultat, Mkr	1 407	1 165	3 869	3 087
Resultat per aktie, kr	3,01	2,47	8,27	6,57

## Försäljningsförändring år-över-år, i kronor, hänför sig till:

	Volym	Pris/mix	Struktur	Valuta-effekt	Totalt
Kvartal 3 2014	1,9%	1,3%	5,4%	5,3%	13,9%
År till dato 2014	3,8%	0,7%	4,7%	2,1%	11,3%

Försäljningen under tredje kvartalet i lokal valuta exklusive struktur var relativt oförändrad i Europa och Latinamerika, den ökade med 3% i Nordamerika, 8% i Asien och 7% i Mellanöstern och Afrika. Tillverkningsnivån under tredje kvartalet var relativt oförändrad jämfört med föregående år.

Försäljningen under de första nio månaderna i lokal valuta exklusive struktur ökade med 2% i Europa, 3% i Nordamerika, 1% i Latinamerika, 11% i Asien och 14% i Mellanöstern och Afrika. Tillverkningsnivån under de första nio månaderna var något högre jämfört med föregående år.

### Marknadsutsikter för fjärde kvartalet 2014

#### Efterfrågan jämfört med fjärde kvartalet 2013

Efterfrågan på SKFs produkter och tjänster förväntas bli relativt oförändrad för koncernen och i Europa, något högre i Asien och Nordamerika samt något lägre i Latinamerika. Den förväntas bli något högre för Strategic Industries, relativt oförändrad för Regional Sales and Service och något lägre för Automotive.

#### Efterfrågan jämfört med tredje kvartalet 2014

Efterfrågan på SKFs produkter och tjänster förväntas bli relativt oförändrad för koncernen och i Europa, något högre i Asien och Nordamerika samt något lägre i Latinamerika. För Strategic Industries förväntas den bli relativt oförändrad, något högre för Regional Sales and Service och något lägre för Automotive.

#### Tillverkning

Tillverkningen förväntas bli något lägre år över år och jämfört med tredje kvartalet.

## SKFs marknadsutsikter för kvartal 4 2014

Andel av försäljning 2013	Huvudsakliga regioner	Sekventiell trend	År-över-år
42%	Europa		+/-
24%	Asien		+
24%	Nordamerika		+
7%	Latinamerika		-
<b>Huvudsakliga affärsområden</b>			
29%	Strategic Industries		+
39%	Regional Sales and Service		+/-
27%	Automotive		-
	<b>Totalt</b>		+/-

Andel av försäljning 2013	Industrier	Sekventiell trend
29%	Industriell distribution	
6%	Flygindustrin	
13%	Tung och särskild industri, arbetsfordon	
11%	Allmän industri	
5%	Energy	
4%	Järnvägsindustrin	
2%	Tvåhjulringar och elektrisk industri	
14%	Bilar och lätta fordon	
11%	Fordonseftermarknaden	
5%	Lastbilar	

Förklaring till pilarna se sidan 8.

**Nyckeltal** (definitioner, se sidan 18)

	30 september 2014	30 juni 2014	30 september 2013
Nettorörelsekapital i % av försäljningen	32,4	32,7	31,6
Avkastning på sysselsatt kapital för 12-månadersperioden, %	8,5	8,7	13,5
Avkastning på eget kapital för 12-månadersperioden, %	8,3	7,2	18,2
Soliditet, %	29,6	28,8	36,4
Skuldsättningsgrad, %	60,6	61,9	52,3
Nettoskuldsättning/eget kapital, %	132,5	143,7	73,2
Nettoskuldsättning, Mkr	30 442	30 705	16 830
Registrerat antal anställda	48 865	48 802	46 187

**Finansnetto**

Finansnettot för tredje kvartalet var -246 Mkr (-206) och för de första nio månaderna var det -818 Mkr (-659).

**Kassaflöde**

Rapporterat kassaflöde, efter investeringar och före finansiella poster, var 1 476 Mkr (1 135) för tredje kvartalet och -185 Mkr (1 390) för de första nio månaderna. Exklusive utbetalningen till EU var kassaflödet, efter investeringar och före finansiella poster, 2 640 Mkr (1 390) för de första nio månaderna.

**Valutapåverkan på rörelseresultatet**

(definitioner, se sidan 18)

Kvartal 3 2014	+100 Mkr
År till dato 2014	-120 Mkr
Beräknad effekt:	
Kvartal 4 2014	+230 Mkr
Helåret 2014	+110 Mkr

## Viktiga händelser

- Alrik Danielson har blivit utsedd till SKF:s nya vd och koncernchef från den 1 januari 2015.



Han har varit vd och koncernchef för Höganäs AB mellan 2005 och 2014.

Alrik Danielson arbetade inom SKF mellan 1987 och 2005 och hade en rad ledande positioner inom koncernen bland annat som chef för SKF:s Industrial Division och som medlem av SKF:s koncernledning.

- SKF tillkännagav planer på att bygga ett nytt globalt teknikcenter i Chicago-området i USA. I ett första steg kommer man att investera 200 Mkr och anställa 80 ingenjörer, med planer på att i framtiden sysselsätta 200 ingenjörer. Verksamheten förväntas starta i slutet av 2015.
- SKF investerar 220 Mkr i en ny tillverkningsenhet för Kaydons svängkranslager till vindturbin-tillverkare som förser den brasilianska vindkraftsmarknaden. Den 6 600 m<sup>2</sup> stora anläggningen på SKF Campus i Cajamar i Brasilien förväntas skapa upp till 150 nya arbetstillfällen och tillverkningen beräknas starta under andra halvan av 2015.

- För 15:e året i rad har Dow Jones Sustainability World Index (DJSI) rankat SKF som ett av världens mest hållbara företag. Framförallt uppmärksammades SKF återigen för sin utomordentliga miljöredovisning och miljöstyrning.

För 14:e året i rad bekräftade dessutom FTSE Group att SKF uppfyller kraven för att ingå i FTSE4Good Index Series.

MEMBER OF

**Dow Jones  
Sustainability Indices**

In Collaboration with RobecoSAM



FTSE4Good

## SKF:s kundindustrier (se sidan 18)

### Försäljning i lokala valutor exkl. struktur, förändring år-över-år

	Kvartal 3 2014					År till dato 2014				
	Europa	Nord-amerika	Latin-amerika	Asien	Mellan-östern & Afrika	Europa	Nord-amerika	Latin-amerika	Asien	Mellan-östern & Afrika
Industriell distribution	-	+/-	++	+	++	+/-	+	++	+/-	+++
Allmän industri	+/-	++		+++		+/-	+		+++	
Tung och särskild industri samt arbetsfordon	+	+++	+++	---	+++	+/-	++	++	+/-	++
Energi	+++	+		+++		+++	+++		+++	
Flygindustri	+	+		+++		++	+/-		++	
Järnvägsindustrin	+++	--		++		+++	+/-		+++	
Bilar och lätta fordon	+/-	+/-	---	+++		+	++	---	+++	
Fordonseftermarknaden	---	--	+/-	+/-	---	-	++	+/-	++	+++
Lastbilar	-	-		+++		+	+++		+++	
Tvåhjulringar och elektrisk industri	+/-	++	---	++		+++	--	--	++	

## SKF Industrial Market, Strategic Industries

### Helårs- och kvartalsvärden

Belopp i Mkr där annat ej anges.

	Kvartal 1 2013	Kvartal 2 2013	Kvartal 3 2013	Kvartal 4 2013	Helår 2013	Kvartal 1 2014	Kvartal 2 2014	Kvartal 3 2014	År till dato 2014
Försäljning	4 612	4 917	4 695	4 705	18 929	4 818	5 403	5 381	15 602
Försäljning inkl. intern försäljning	7 362	7 745	7 412	7 438	29 957	7 538	8 182	8 132	23 852
Rörelseresultat	558	746	744	555	2 603	736	899	877	2 512
Rörelsemarginal *	7,6%	9,6%	10,0%	7,5%	8,7%	9,8%	11,0%	10,8%	10,5%
Rörelsemarginal exkl. engångskostnader	10,0%	11,3%	11,0%	8,2%	10,2%	9,9%	11,3%	10,9%	10,7%
Tillgångar och skulder, netto	20 885	21 720	20 537	20 991	20 991	21 030	21 677	22 267	22 267
Registrerat antal anställda	18 744	18 463	17 769	17 628	17 628	17 420	17 483	17 420	17 420

\* Rörelsemarginalen har beräknats på försäljning inkl. intern försäljning.

Tidigare publicerade siffror för 2013 har omräknats i första kvartalet för att återspegla koncernens organisationsstruktur.

Även affärsområdenas rörelseresultat har omräknats och inkluderar tidigare rapporterade avstämningsposter för koncernens rörelseresultat.

Försäljningsförändring, i kronor, hänför sig till:	Organisk tillväxt	Struktur	Valuta- effekt	Totalt
Kvartal 3 2014	9,1%	-0,7%	6,2%	14,6%
År till dato 2014	8,7%	-2,5%	3,5%	9,7%

### Försäljning i lokala valutor exkl. struktur, förändring år-över-år

	Kvartal 3 2014			År till dato 2014		
	Europa	Nord- amerika	Asien	Europa	Nord- amerika	Asien
Strategic Industries	+	++	+++	+	+	+++

### Nya affärer

- En order från företaget Doosan Heavy Industries and Construction, till ett värde av cirka 20 Mkr. SKF kommer att leverera SKF Supergrip Bolts för turbinkopplingar till sju kraftverk i tre länder. Som ett resultat av ett nära utvecklings-samarbete valde de dessutom lagret SKF Nautilus för fortsatt utveckling av deras 3 MW turbin i Sydkorea.
- Ett kontrakt med en ledande kinesisk loktillverkare för leverans av lager till traktionsmotorer till ett värde av över 100 Mkr. Leveranserna beräknas starta i november.
- Ett kontrakt med HSD SpA, en italiensk tillverkare specialiserad på motorintegrerade maskinspindlar. Kontraktet omfattar superprecisionslager, speciellt konstruerade för denna typ av spindlar samt teknisk support till trä- och metallindustrin.

### Nya produkter

- Ett flertal innovationer för järnvägsindustrin visades på den största internationella mässan för transportteknik, InnoTrans:
  - En kompakt konisk rullagerenhet som möjliggör högre belastning för godstransporter med en belastningskapacitet på 45 ton per axel istället för den nuvarande kapaciteten på 35,5 ton per axel.

- En konisk rullagerenhet för passagerartåg som förbättrar lagrets livslängd med upp till 40% jämfört med befintliga lösningar.

- Ett trådlöst övervakningssystem för boggin som hjälper till att förlänga serviceintervall, förbättra planering av underhåll och sänka driftskostnaden.

- En ny generation SKF Mudblock Seals för tunga fordon som ökar livslängden med upp till 50% och minskar friktionen med upp till 20%. De är speciellt utvecklade för att användas i oljesmorda applikationer i krävande miljöer och under tuffa driftsförhållanden.

### Utmärkelser

- Best supplier award av Weg Electric Motor Manufacturing Co., Ltd, Kina.
- Best supplier award av Shanghai Hanbell Precise Machinery Co., Ltd, Kina.
- Supplier performance award av Snecma, ett företag inom Safran-koncernen, Frankrike.



## SKF Industrial Market, Regional Sales and Service

### Helårs- och kvartalsvärden

Belopp i Mkr där annat ej anges.

	Kvartal 1 2013	Kvartal 2 2013	Kvartal 3 2013	Kvartal 4 2013	Helår 2013	Kvartal 1 2014	Kvartal 2 2014	Kvartal 3 2014	År till dato 2014
Försäljning	5 829	6 219	5 994	6 175	24 217	6 022	6 339	6 323	18 684
Försäljning inkl. intern försäljning	5 943	6 348	6 120	6 288	24 699	6 156	6 466	6 451	19 073
Rörelseresultat	650	707	757	866	2 980	702	686	755	2 143
Rörelsemarginal *	10,9%	11,1%	12,4%	13,8%	12,1%	11,4%	10,6%	11,7%	11,2%
Rörelsemarginal exkl. engångskostnader	11,4%	11,4%	12,4%	14,0%	12,3%	11,5%	11,1%	11,7%	11,4%
Tillgångar och skulder, netto	7 183	7 349	6 978	6 969	6 969	7 394	7 527	7 338	7 338
Registrerat antal anställda	7 280	7 246	7 354	7 426	7 426	7 425	7 441	7 479	7 479

\* Rörelsemarginalen har beräknats på försäljning inkl. intern försäljning.

Tidigare publicerade siffror för 2013 har omräknats i första kvartalet för att återspegla koncernens organisationsstruktur.

Även affärsområdenas rörelseresultat har omräknats och inkluderar tidigare rapporterade avstämningsposter för koncernens rörelseresultat.

Försäljningsförändring, i kronor, hänför sig till:	Organisk tillväxt	Struktur	Valuta- effekt	Totalt
Kvartal 3 2014	0,8%	-	4,7%	5,5%
År till dato 2014	1,7%	0,7%	1,2%	3,6%

### Försäljning i lokala valutor exkl. struktur, förändring år-över-år

	Kvartal 3 2014					År till dato 2014				
	Europa	Nord- amerika	Latin- amerika	Asien	Mellan- östern & Afrika	Europa	Nord- amerika	Latin- amerika	Asien	Mellan- östern & Afrika
Regional Sales and Service	+/-	++	+/-	-	++	+/-	+	+/-	+/-	+++

### Förvärv

- SKF stärkte sitt serviceerbjudande genom två förvärv. GLOi, ett svenskt företag som arbetar med lösningar inom uppriktningsteknik och Hofmann Engineering North America som arbetar inom specialisttekniktjänster baserat i Ontario i Kanada.

### Nya affärer

- En order värd cirka 21 Mkr för att utföra underhållsarbete på en skeppslastare för en stor australiensisk kund inom jordbruksindustrin.
- En order värd cirka 7 Mkr för att implementera en speciallagerlösning i ett transportbandssystem i en järnmalmgruva i Nordamerika. Lösningen är konstruerad för att klara mycket förorenade miljöer och för att minska oplanerade driftsstopp.
- En order värd cirka 2 Mkr för leverans av kundanpassade tätningar till en tunnelborrningsmaskin i Japan.

### Nya produkter

- Ett instrument utvecklat av SKF som identifierar och diagnostiserar fel och ger information om åtgärder som bör vidtagas för att höja maskinens tillförlitlighet, tillgänglighet och prestanda.

SKF Multilog On-line  
System IMx-M



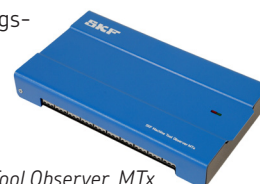
- En serie instrument, SKF motor analyzers, som integrerar ett brett spektrum av elektriska tester till ett enda bärbart instrument konstruerat för att bedöma tillståndet hos elektriska motorer.

SKF Static Motor Analyzer  
Baker AWA-IV



- SKF Machine Tool Observer används för att aktivt övervaka, observera och samla in data från verktygsmaskinspindlar, slipmaskiner och annan roterande utrustning.

SKF Machine Tool Observer MTx



## SKF Automotive

### Helårs- och kvartalsvärden

Belopp i Mkr där annat ej anges.

	Kvartal 1 2013	Kvartal 2 2013	Kvartal 3 2013	Kvartal 4 2013	Helår 2013	Kvartal 1 2014	Kvartal 2 2014	Kvartal 3 2014	År till dato 2014
Försäljning	4 142	4 639	4 316	4 273	17 370	4 462	4 746	4 523	13 731
Försäljning inkl. intern försäljning	4 918	5 471	5 120	5 059	20 568	5 279	5 565	5 312	16 156
Rörelseresultat	142	244	267	62	715	200	237	174	611
Rörelsemarginal *	2,9%	4,5%	5,2%	1,2%	3,5%	3,8%	4,3%	3,3%	3,8%
Rörelsemarginal exkl. engångskostnader	3,7%	5,2%	5,4%	1,7%	4,0%	4,1%	5,4%	3,4%	4,3%
Tillgångar och skulder, netto	8 175	8 313	8 102	8 089	8 089	8 381	8 648	8 921	8 921
Registrerat antal anställda	14 071	14 180	14 231	14 271	14 271	14 174	14 267	14 247	14 247

\* Rörelsemarginalen har beräknats på försäljning inkl. intern försäljning.

Tidigare publicerade siffror för 2013 har omräknats i första kvartalet för att återspegla koncernens organisationsstruktur.

Även affärsområdenas rörelseresultat har omräknats och inkluderar tidigare rapporterade avstämningsposter för koncernens rörelseresultat.

Försäljningsförändring, i kronor, hänför sig till:	Organisk tillväxt	Struktur	Valuta- effekt	Totalt
Kvartal 3 2014	-0,5%	-	5,3%	4,8%
År till dato 2014	2,8%	-	2,0%	4,8%

### Försäljning i lokala valutor exkl. struktur, förändring år-över-år

	Kvartal 3 2014				År till dato 2014			
	Europa	Nord- amerika	Latin- amerika	Asien	Europa	Nord- amerika	Latin- amerika	Asien
Automotive	--	+/-	-	+++	+/-	++	-	+++

### Nya affärer

- SKF kommer att påbörja leverans av hjullagerenheter till Tesla Motors elbilar Model S och den kommande Model X. I och med detta är SKF Teslas största lagerleverantör till växellåda, elmotor och hjul.



Tesla Model X

- SKF är enda leverantör av hjullagerenheter till såväl fram- och bakhjul till Volvos nya plattform Scalable Product Architecture (SPA) och kommer att påbörja leveranser till den nyligen lanserade XC90 under första kvartalet 2015.



Volvo XC90

- SKF skrev avtal med Scania för leverans av hjullagerenheter och ventilskafstätningar för högt tryck till tunga lastbilar. Avtalen är värda över 360 Mkr.
- SKF tecknade avtal med en ledande biltillverkare för leverans av kolvtätningar med låg friktion, robusta MacPherson fjäderbenslagerenheter, koniska rulllager och synkroniseringskonor. Avtalen löper på fyra år och är värda över 160 Mkr. Leveranserna påbörjas under 2015.

### Utmärkelser

- Excellent Engineering Development Award från Shanghai Automobile Gear Works (SAGW), Kina. Detta är SAGWs viktigaste tekniska utmärkelse för att uppmärksamma leverantörernas tekniska kapacitet inom projektutveckling.
- Fiat Qualitas Award 2014. För sjätte året i rad har SKF Argentina fått utmärkelsen för kvalitet, service och konkurrenskraft.
- Certificate of Appreciation från Honda, Indien, för kvalitet och leveranssäkerhet.

## Specialty Business

### Helårs- och kvartalsvärden

Belopp i Mkr där annat ej anges.

	Kvartal 1 2013	Kvartal 2 2013	Kvartal 3 2013	Kvartal 4 2013	Helår 2013	Kvartal 1 2014	Kvartal 2 2014	Kvartal 3 2014	År till dato 2014
Försäljning	569	617	618	1 277	3 081	1 431	1 468	1 561	4 460
Försäljning inkl. intern försäljning	1 243	1 365	1 369	2 032	6 009	2 206	2 300	2 369	6 875
Rörelseresultat	130	140	155	-30	395	236	274	267	777
Rörelsemarginal *	10,5%	10,3%	11,3%	-1,5%	6,6%	10,7%	11,9%	11,3%	11,3%
Rörelsemarginal exkl. engångskostnader	10,7%	10,3%	11,3%	11,4%	11,0%	10,7%	12,0%	11,3%	11,3%
Tillgångar och skulder, netto	1 985	1 985	1 924	11 443	11 443	11 435	11 497	12 323	12 323
Registrerat antal anställda	4 154	4 209	4 260	6 498	6 498	6,540	6 521	6 505	6 505

\* Rörelsemarginalen har beräknats på försäljning inkl. intern försäljning.

Tidigare publicerade siffror för 2013 har omräknats i första kvartalet för att återspegla koncernens organisationsstruktur.

Även affärsområdenas rörelseresultat har omräknats och inkluderar tidigare rapporterade avstämningsposter för koncernens rörelseresultat.

Försäljningsförändring, i kronor, hänför sig till:	Organisk tillväxt	Struktur	Valuta- effekt	Totalt
Kvartal 3 2014	6,0%	140,5%	5,7%	152,2%
År till dato 2014	10,0%	134,3%	2,9%	147,2%

### Följande enheter ingår i Specialty Business

- Kaydon Corporation – inkluderat i räkenskaperna från mitten av oktober 2013
- PEER Bearing Company
- General Bearing Corporation
- SKF Logistics Services

#### Kaydon

Försäljningen under tredje kvartalet var högre år över år. När ettårsdagen för förvärvet nu närmar sig, ligger synergier enligt plan både när det gäller kostnader och intäkter. De utvalda industrierna utvecklas bra med ett utvidgad produktsortiment och lösningar för vindkraft, flygindustrin, medicinteknik, gruvinstrin och olje- och gasindustrin.

#### Nya affärer:

- En order värd cirka 15 Mkr för svängkranslager till en tillverkare av medicinsk utrustning i Kalifornien.
- En order värd cirka 7 Mkr för reservdelar till vind-turbiner i Nordamerika.
- En order som löper på tre år för lager till växellådor för flygplansvingklaffar.
- En order för lagerhustätningar till nästa generation helikoptermotorer för leverans i mitten av 2015.
- En order värd cirka 10 Mkr för vibrationsisolering till ett företag inom gruvinstrin i Mexiko.

- En order värd cirka 4 Mkr för ett Purafil biological air treatment (BAT) system till ett avloppsreningsverk i USA.
- En order värd cirka 3 Mkr för utrustning för filteringsystem för att förhindra korrosion hos en tillverkare av halvledare i Taiwan.

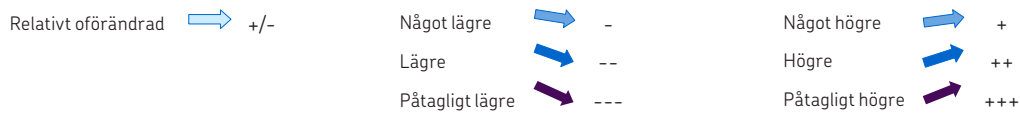
#### Ny produkt:

Affärsenheten Purafil utvidgar sitt utbud av filterings-teknik. Under kvartalet lanserades ett filterings-system, PuraBreeze 100, för hushåll på den kinesiska marknaden och man fick order värda cirka 10 Mkr. Denna nya produkt kombinerar kemisk filtrering med partikel- och mikroorganismfilter för att eliminera 99% av föroreningar, damm, pollen, bakterier och svamp. Leveranser kommer att påbörjas i slutet av 2014.



PuraBreeze 100

## Förklaringar till pilarna:



## Föregående bedömning av marknadsutsikter:

### Marknadsutsikter för tredje kvartalet 2014

#### Efterfrågan jämfört med tredje kvartalet 2013

Efterfrågan på SKF:s produkter och tjänster förväntas bli något högre för koncernen och i Nordamerika, högre i Asien, relativt oförändrad i Europa och något lägre i Latinamerika. Den förväntas bli högre för Strategic Industries och relativt oförändrad för Regional Sales and Service och Automotive.

#### Efterfrågan jämfört med andra kvartalet 2014

Efterfrågan på SKF:s produkter och tjänster förväntas bli relativt oförändrad för koncernen och i Europa. Den förväntas bli något högre i Nordamerika och Asien samt något lägre i Latinamerika. För Strategic Industries förväntas den bli något högre och för Regional Sales and Service och Automotive förväntas den bli relativt oförändrad.

#### Tillverkning

Tillverkningen förväntas bli något högre år över år och relativt oförändrad jämfört med andra kvartalet.

## Viktiga händelser under föregående kvartal

### Kvartal 1

- SKF har nått en uppgörelse med EU-kommissionen vilket därmed avslutar utredningen avseende leveranser av lager till europeiska biltillverkare.  
SKF har gått med på att betala ett belopp på 315 109 000 euro (omkring 2,8 miljarder kronor), en summa som täcks av en avsättning gjord i SKF:s resultat för fjärde kvartalet 2013. Betalningen kommer att göras i andra kvartalet 2014.
- SKF har tecknat ett treårigt avtal med det indiska företaget Hindustan Aeronautics Limited, för leverans av kundanpassade lager till växellådor och huvudrotorn till helikoptrar. Kontraktet är värt cirka 55 Mkr.
- SKF har tecknat ett femårigt kontrakt med Bell Helicopter Textron Inc. i USA värt runt 50 Mkr, för leverans av elastomeriska lager.
- SKF har tecknat ett stort kontrakt för leverans av tio uppsättningar magnetlager till den ukrainska tillverkaren av turboexpandrar Turbogaz. Kontraktet är värt 2 miljoner euro. I en turboexpander är lagren ständigt i direkt kontakt med gas, och den tuffa miljön kan påskynda slitage och haverier. SKF:s magnetlager ger en mer tillförlitlig och oljefri lösning för turbo-expandrar med höga varvtal för naturgas, vilket ger Turbogaz möjlighet att erbjuda enheter med lägre underhållsbehov.
- Technical Cooperation Award från Goldwind. Utmärkelsen delades ut under Goldwinds årliga konferens för leverantörer och är ett viktigt erkännande av SKF:s arbete med att skapa och leverera nya tekniska lösningar och tjänster. Bland de produkter och lösningar som SKF har levererat till Goldwind ingår lager, WindCon-tillståndsövervakning, tätningar, smörjsystem och smörjmedel.
- Supplier of the year award från Varian Medical Systems UK Ltd. Utmärkelsen delades ut för hög nivå av innovation, produktkvalitet, kundservice och leveranssäkerhet. SKF tillhandahåller bland annat rullskruvar, precisionsskenstyrningar, lager och kundanpassade lagerenheter till Varian Medical Systems produkter för strålbehandling av cancer.
- SKF har erhållit flera stora affärer från svenska företag på lösningar inom tillståndsövervakning:
  - Massa- och papperstillverkaren SCA
  - Tillverkare av förpackningsmaterial BillerudKorsnäs
  - Kraftverksföretaget Vattenfall
 Lösningarna hjälper till att säkerställa anläggningarnas tillförlitlighet, tillgänglighet och prestanda.
- En av de största cementtillverkarna i Latinamerika har tecknat ett treårigt kontrakt med SKF för leverans av service i Colombia. Kontraktet omfattar tillståndsbaseerat underhåll, mekaniska tjänster, driftssäkerhetsteknik, lösningar för tillståndsövervakning, utbildning och inbyggnadsteknik liksom lager, lagerhus och tätningar. Denna nya affär är värd runt 40 Mkr.
- SKF har tilldelats den prestigefulla utmärkelsen Design News Golden Mousetrap för SKF Machine Condition Indicator (MCI). SKF:s tillståndsövervakningsverktyg utsågs till "Årets produkt" i kategorin "Elektronik och test" för underkategorin "Test och mätning". MCI är en vibrations- och temperaturmätare avsedd för roterande maskiner med konstanta driftförhållanden.
- SKF har utökat sitt sortiment av infraröda termometrar vilka gör det möjligt att upptäcka problem och deras grundorsaker i ett tidigt skede samt att ta bilder och filmat material. Det blir även enklare och säkrare att mäta yttemperaturer.
- SKF tillhandahåller tätningar till Geely automotives automatiska växellåda (6AT). Avtalen som uppgår till mer än 100 Mkr sträcker sig över cirka fem år.
- SKF förser Volkswagen med energieffektiva koniska rullager och kullager till den elektriska drivlinan i deras första elbil, e-up!
- Volvo Cars Quality Excellence (VQE) Award. SKF har uppnått det högsta kvalitetsbetyget inom områden



som produktkvalitet, leveransprecision, logistik och effektiva kvalitetssystem för att nämna några.

- Geely Excellent Supplier Award. SKF uppnådde en rad prestandakrav med utomordentliga resultat inom områden som produktprestanda, kvalitet och tekniska krav.
- Excellent Quality Supplier award från Hino Motors, ett företag inom Toyota Gruppen. SKF fick priset för att ha levererat utomordentligt god kvalitet under 2013 och uppnått målet "noll kundklagomål".
- General Motors (GM) Supplier of the Year award 2013. Det är femte gången som SKF mottar priset och fjärde året i följd.

- Kaydon Corporation  
Försäljningen under första kvartalet var högre år över år. Synergieffekter har uppnåtts enligt förväntningarna både när det gäller kostnader och intäkter. Försäljningsaktiviteter har påbörjats inom vissa geografiska områden för att vidga utnyttjandet av SKFs och Kaydons befintliga försäljningskanaler.

Några exempel på nya affärer under kvartalet:

- Gasfas filtreringsutrustning för raffinaderier i Saudiarabien och Mexiko.
- Purafil's biologiska luftreningssystem för kinesiska avloppsreningsverk.
- Filtreringssystem för kraftproduktionsapplikationer i Korea och USA.
- Svängkranslager till ett järnvägsprojekt för kollektivtrafiken i Los Angeles.

*Utmärkelse:*

Boeing Performance Excellence Award. Priset är ett erkännande för överlägsen prestanda. Kaydon har under tolv månader i rad bibehållit en sammanhållen prestanda på "guldnivå" och har därför mottagit utmärkelsen Gold Level Award.

## Kvartal 2

- Engångsposter:  
Vinst före skatt för andra kvartalet inkluderar engångsposter på cirka -220 Mkr (-190), varav cirka -120 Mkr (-190) påverkar rörelseresultatet och cirka -100 Mkr (0) påverkar finansnettot. Vinst före skatt för halvåret inkluderar engångsposter på runt -100 Mkr (-440) varav 0 Mkr (-440) påverkar rörelseresultatet och -100 Mkr (0) påverkar finansnettot.  
Engångsposter på runt -100 Mkr, som påverkar rörelseresultatet under kvartalet, avser SKFs program för att förbättra effektiviteten och minska kostnader. Runt 170 anställda är berörda, främst i Frankrike och Brasilien. Besparingar från detta beräknas bli cirka 100 Mkr och merparten kommer att uppnås i slutet av 2015.  
Resterande engångsposter på cirka -20 Mkr som påverkar rörelseresultatet och cirka -100 Mkr som påverkar finansnettot hänför sig till förändringar i Venezuelas valutareglering och växelkurs, vilket väsentligt påverkar värdet av balansräkningen i detta land vid omräkning till kronor.

För mer information se pressmeddelande den 4 juli 2014.

SKF Campus och SKF Northeast Asia Distribution Centre invigdes under kvartalet. Båda ligger i Shanghai, Kina, och är byggda enligt miljöcertifieringssystemet LEED.

- SKF Campus omfattar en fabrik för hjullager till personbilar, ett globalt teknikcenter, en SKF Solution Factory och SKF College China. Det globala teknikcentret ingår i en global struktur av teknikcenter och kommer att bedriva utveckling för såväl globala som lokala behov. SKF College China ingår i en global struktur av utbildningscenter som ska utveckla ledarskap och professionella utbildningsprogram inom SKF.
- SKF North East Asia Distribution Centre, som ligger i Shanghais frihandelsområde (FTZ), innefattar handel, logistik och finansiell hantering.
- SKF tecknade ett långsiktigt strategiskt samarbetsavtal med Envision Energy i Kina, en ledande global leverantör av vindturbiner. Samarbetet är en del i Envisions inriktning på att erbjuda marknaden tillförlitliga vindturbiner med hög prestanda.
- SKF tecknade ett avtal värt runt 35 Mkr med en kund inom automatiseringsindustrin för leverans av självstansande nitningsutrustning och lösningar för sammanfogning. SKF kommer att leverera en kundanpassad elektromekanisk cylinder med rullskruv, för hög belastning, hög arbetscykel och lång livslängd.
- Dongfang Electric New Energy Equipment, en ledande kinesisk tillverkare av vindturbiner, har fått sin första order utanför Kina. SKF valdes ut som ensam leverantör av lager till huvudaxel. Ett antal vindturbiner kommer att levereras till det svenska energibolaget Skellefteå Kraft och kommer att ingå i en av Europas största vindkraftsparker.
- Best Technical and Service Award 2013 från SKFs kund Envision Energy i Kina.
- Supplier Excellence Award - Partner Level 2013 från SKFs kund National Oilwell Varco (NOV) i USA.
- Ny *ventillösning för låga moment*. Ett flertal betydande beställningar har redan mottagits från nyckeltillverkare av undervattensventiler till flytande produktionsplattformar för olje- och gasindustrin. Konstruktionen innefattar rullskruvar, lager, tätningar och smörjmedel i en enhet. Innovativ inre geometri ger smidig drift och låga moment vid öppning och stängning av ventilen.
- Ny *elektrisk fettpump* för påfyllning av smörjmedel i centralsmörjssystem som används inom vindkraftsindustrin, fordonsservice och generella mekaniska applikationer. Dessa pumpar sparar tid i förhållande till manuell påfyllning.
- För nionde gången arrangerades SKFs årliga vindkraftskonferens, denna gången i Berlin i Tyskland. Runt 190 ledande industriföretag från totalt 23 länder samlades för att diskutera och utbyta kunskap.
- SKF erhöll ett servicekontrakt värt runt 20 Mkr från Aurizon, Australiens största företag inom godstransporter på järnväg.

- SKF fick flera stora servicekontrakt för anläggnings-optimering i Kanada, däribland ett kontrakt värt 10 Mkr från en kund i olje- och gasindustrin.
  - Premium Supplier Award från Joy Global Underground Mining LLC i USA
  - Supplier of the year Award 2014 från Rolls-Royce Marine.
  - Excellent Supplier Award från ABB Marine i Kina.
  - *Turbulo BlueMon* är ett övervakningssystem för ett fartygs utsläppsnivåer, lanserat av SKF Blohm + Voss Industries. Systemet kombinerar fartygets utsläppsvärden med dess positionsdata via GPS, vilket hjälper rederiet och fartygsoperatören att följa utsläppsreglerna.
  - Nya lösningar för tillståndsövervakning:
    - SKF Wireless MicroVibe* möjliggör portabel vibrationsövervakning med mobila enheter.
    - SKF Wireless Machine Condition Sensor* möjliggör tillståndsövervakning av större produktionsanläggningar samt riskfyllda eller svåråtkomliga platser.
    - SKF @plitude Connect* är en kostnadseffektiv internetbaserad tjänst. Tjänsten ger direkt tillgång till SKFs mjukvara för tillståndsövervakning, vilket ger kunderna möjlighet att förbättra anläggningens prestanda och effektivitet.
  - Nya underhållsprodukter:
    - SKF Shaft Alignment Tool* används i mobila enheter och är det första verktyget på marknaden som har induktiva givare istället för laser för att möjliggöra exakt och tillförlitlig axeluppriktning.
    - SKF Tachometer* är en varvmätare som ger snabb och exakt kontakt respektive kontaktfri fartmätning av roterande objekt och ythastigheter.
  - SKF öppnade en ny SKF Solution Factory i Nieuwegein, Holland. Den nya anläggningen ger kunderna i Beneluxländerna bättre tillgång till SKFs kunskap och därmed möjlighet att förbättra sin produktivitet och minska sina kostnader. Det finns nu totalt 28 anläggningar världen över.
  - SKF anordnade en konferens inom livscykelhantering i Buenos Aires i Argentina. Mer än 130 kunder från 90 latinamerikanska företag inom livsmedelsindustrin deltog i konferensen.
  - SKF anordnade en konferens inom anläggnings-optimering i Prag i Tjeckien. Mer än 100 kunder deltog i konferensen som gav deltagarna möjlighet att utbyta kunskap om SKFs lösningar för olika industrier.
  - SKF tecknade ett avtal med Bosch Service i Brasilien. SKF och Bosch ska tillsammans lansera SKFs produkter till fordonseftermarknaden till 1 800 av Bosch Service Centers i landet. Sortimentet täcker i stort sett alla bilar och tunga lastbilsmodeller i Brasilien.
  - Tillverkningen av hjullagerenheter har påbörjats i den nya fabriken för fordonsmarknaden på SKFs campus i Shanghai. Leverans sker till en rad olika kunder så som Volvo Cars, Geely och SGM (Shanghai General Motors).
  - Supplier Certification of Appreciation från Nissan i Kina.
  - Quality Gold Award 2013 från Yamaha Motor Company.
  - The Qualitas Award från Fiat/Chrysler i Argentina. Dessutom har SKF mottagit The Gold 5 Star Award för konsekvent och enastående prestanda.
  - *Lågfrikionsfett till hjullagerenheter* som minskar friktionen med så mycket som 9% i jämförelse med standardfetter. Den bidrar till minskade koldioxidutsläpp och till att förbättra fordonets totala energieffektivitet.
  - *SKF Gear Bearing Unit* är en robust lösning för lastbilsmotorer. Enheten har kapacitet att hantera tung belastning, vilket möjliggör förbättrad effekttäthet och minskad storlek på motorn.
  - *Flytkolv*, en inbyggd tätning modul i stötdämparens tryckreservoar för tvåhjulningar som ger låg friktion och en förbättrad körkänsla. Den minskar genomträngningen av kvävgas, vilket bidrar till att öka hjulupphängningens livslängd.
- Kaydon:
- Försäljningen under andra kvartalet var högre år över år. Integrationsarbetet går enligt plan med synergier inom såväl kostnader som försäljning. Att Kaydon var en del i SKF-koncernen var avgörande för att realisera ett långtidskontrakt på svängkranslager, värt runt 1,2 miljarder kronor, från en betydande vindturbin tillverkare som är verksam i Nordamerika och Brasilien. Andra försäljningssynergier finns inom verksamheten för ringar och tätningar genom ett nära samarbete inom verksamheterna för flyg samt olja och gas. Fler exempel på affärer under kvartalet:
- En order värd över 2 miljoner US-dollar till vindkraftseftermarknaden med leverans under 2014.
  - Ett treårigt kontrakt värt 6 miljoner US-dollar på lager för växellådor i helikoptrar.
- Risker och osäkerheter i verksamheten**
- SKF-koncernen har verksamhet i många olika industri- och fordonsegment, såväl som geografiska segment, som befinner sig på olika stadier i konjunkturcykeln. En generell ekonomisk nedgång på global nivå eller i en av världens ledande ekonomier kan minska efterfrågan på koncernens produkter, lösningar och tjänster under en period. Dessutom kan terrorism och andra oroligheter såväl som störningar på världens finansmarknader och naturkatastrofer ha en negativ effekt på efterfrågan på koncernens produkter och tjänster. Det finns också politiska och regulatoriska risker förenade med en omfattande geografisk närvaro. Regulatoriska krav, skatter, tullar och andra handelshinder, pris- och valutaregleringar eller andra statliga åtgärder kan begränsa SKF-koncernens verksamhet.
- SKF-koncernen är utsatt för både transaktions-exponering och exponering för omräkning till svenska kronor. För de kommersiella flödena är SKF-koncernen främst exponerad för US-dollar och US-dollarrelaterade valutor. Då merparten av vinsten görs utanför Sverige är koncernen dessutom exponerad för omräkning i alla större valutor. Moderbolagets finansiella ställning är beroende av dotterbolagets finansiella ställning och utveckling. En allmän nedgång

i efterfrågan på koncernens produkter och tjänster kan betyda lägre vinstutdelning till moderbolaget såväl som behov av nedskrivningar av värden av dotterbolagens aktier.

SKF och andra företag inom lagerbranschen är föremål för utredning av U.S. Department of Justice och Korea Fair Trade Commission om eventuellt konkurrensbegränsande samarbete. I oktober 2014 inleddes en utredning i Brasilien gentemot lagertillverkare, inklusive SKF, av General Superintendence of the Administrative Council for Economic Defense angående ett påstått brott mot antitrustreglerna. Vidare är SKF föremål för relaterade civilrättsliga stämningar (s.k. class actions) från direkta och indirekta köpare av lager i USA samt kan komma att bli föremål för ytterligare civilrättsliga anspråk från såväl direkta som indirekta köpare.

#### Framtidsinriktad information

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som baseras på SKF-ledningens nuvarande förväntningar. Även om ledningen bedömer att förväntningarna som framgår av sådan framtidsinriktad information är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa förväntningar kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan faktiskt framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat förändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, variationer i valutakurser och andra faktorer som omnämns i förvaltningsberättelsen i SKF:s senaste årsredovisning (tillgänglig på [www.skf.com](http://www.skf.com)).

com) under avsnitten "Viktiga faktorer som påverkar det finansiella resultatet", "Finansiella risker" och "Känslighetsanalys" samt i denna kvartalsrapport under avsnittet "Risker och osäkerheter i verksamheten".

Göteborg den 15 oktober 2014  
Aktiebolaget SKF  
(publ.)

Tom Johnstone  
Vd och koncernchef

Informationen är sådan som AB SKF ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 15 oktober 2014 cirka kl. 13.00.

#### Ytterligare information lämnas av:

##### Ingalill Östman, Group Communications

tel: 031-3373260  
mobil: 0706-973260  
e-post: [ingalill.ostman@skf.com](mailto:ingalill.ostman@skf.com)

##### Marita Björk, Investor Relations

tel: 031-3371994  
mobil: 0705-181994  
e-post: [marita.bjork@skf.com](mailto:marita.bjork@skf.com)

#### Telefonkonferens

Den 15 oktober kl. 14.00 på tel. 08-5065 3936

Vänligen använd inte högtalartelefon, då det kan påverka ljudet negativt.

All information angående SKF:s niomånadersrapport 2014 finns på SKF:s webbplats:

[investors.skf.com/kvartalsrapportering](http://investors.skf.com/kvartalsrapportering)

#### Bilagor:

##### Finansiella rapporter

1. Koncernens resultaträkningar i sammandrag och koncernens rapporter över totalresultat i sammandrag
2. Koncernens balansräkningar i sammandrag och koncernens förändringar av eget kapital i sammandrag
3. Koncernens kassaflödesanalyser i sammandrag och antal aktier
4. Koncernens finansiella information i sammandrag - helårs- och kvartalsvärden, avstämning av koncernens resultat före skatt samt nyckeltal
5. Moderbolagets resultaträkningar i sammandrag, rapporter över totalresultatet och balansräkningar i sammandrag

##### Redovisningsprinciper

SKF:s koncernredovisning baseras på International Financial Reporting Standards sådana de antagits av EU. SKF-koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i delårsrapporterna som i SKF Årsredovisning 2013, finansiella, miljömässiga och sociala resultat. Inga nya eller omarbetade IFRS som trätt i kraft 2014 hade någon betydande påverkan på koncernen.

Koncernens kvartalsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34. Rapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2. Rapporten har inte granskats av företagens revisorer.

SKF Bokslutskommuniké 2014 kommer att publiceras onsdagen den 28 januari 2015.

SKF håller sin ordinarie årsstämma torsdagen den 26 mars 2015 i Göteborg.

## Bilaga 1

## Koncernens resultaträkningar i sammandrag

<i>Mkr</i>	Juli-sept 2014	Juli-sept 2013	Jan-sept 2014	Jan-sept 2013
Försäljning	17 787	15 623	52 476	47 167
Kostnad för sålda varor	-13 225	-11 523	-39 041	-35 358
<b>Bruttoresultat</b>	<b>4 562</b>	<b>4 100</b>	<b>13 435</b>	<b>11 809</b>
Försäljnings- och administrationskostnader	-2 495	-2 116	-7 414	-6 541
Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader, netto	4	-62	168	-29
Resultat från gemensamt styrda företag och intresseföretag	2	1	4	1
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2 073</b>	<b>1 923</b>	<b>6 193</b>	<b>5 240</b>
Rörelsemarginal, %	11,7	12,3	11,8	11,1
Finansiella intäkter och kostnader, netto	-246	-206	-818	-659
<b>Resultat före skatt</b>	<b>1 827</b>	<b>1 717</b>	<b>5 375</b>	<b>4 581</b>
Skatter	-420	-552	-1 506	-1 494
<b>Periodens resultat</b>	<b>1 407</b>	<b>1 165</b>	<b>3 869</b>	<b>3 087</b>
<b>Periodens resultat hänförligt till</b>				
Aktieägare i moderbolaget	1 370	1 123	3 764	2 993
Minoritetsintresse	37	42	105	94
<b>Nyckeltal</b> ( <i>definitioner, se sidan 18</i> )				
Resultat i kronor per aktie efter skatt	3,01	2,47	8,27	6,57
Resultat i kronor per aktie efter utspädning	3,01	2,47	8,27	6,57
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	529	437	1 354	1 157
Registrerat antal anställda	48 865	46 187	48 865	46 187
Avkastning på sysselsatt kapital under den senaste 12-månadersperioden, %	8,5	13,5	8,5	13,5

## Koncernens rapporter över totalresultat i sammandrag

<i>Mkr</i>	Juli-sept 2014	Juli-sept 2013	Jan-sept 2014	Jan-sept 2013
<b>Periodens resultat</b>	<b>1 407</b>	<b>1 165</b>	<b>3 869</b>	<b>3 087</b>
<b>Poster som ej kommer att omklassas till resultaträkning</b>				
Akturiella vinster och förluster	-1 129	608	-1 849	1 176
Skatt	311	-201	519	-453
	-818	407	-1 330	723
<b>Poster som kan komma att omklassas till resultaträkning</b>				
Periodens omräkningsdifferenser	911	-754	1 595	-641
Finansiella tillgångar som kan säljas	94	1	92	15
Kassaflödessakringar	-42	47	-57	-28
Skatt hänförlig till övrigt totalresultat	124	-38	246	31
	1 087	-744	1 876	-623
<b>Övrigt totalresultat, netto</b>	<b>269</b>	<b>-337</b>	<b>546</b>	<b>100</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>1 676</b>	<b>828</b>	<b>4 415</b>	<b>3 187</b>
<b>Periodens totalresultat hänförligt till</b>				
Aktieägare i moderbolaget	1 573	862	4 189	3 188
Minoritetsintressen	103	-34	226	-1

## Bilaga 2

## Koncernens balansräkningar i sammandrag

<i>Mkr</i>	September 2014	December 2013
Goodwill	11 685	10 717
Övriga immateriella anläggningstillgångar	9 222	8 306
Materiella anläggningstillgångar	14 877	14 095
Uppskjutna skattefordringar	2 929	2 015
Övriga materiella anläggningstillgångar	1 826	1 276
<b>Anläggningstillgångar</b>	<b>40 539</b>	<b>36 409</b>
Varulager	15 089	13 700
Kundfordringar	12 720	11 189
Övriga kortfristiga fordringar	3 767	3 492
Övriga kortfristiga finansiella tillgångar	5 385	6 201
<b>Omsättningstillgångar</b>	<b>36 961</b>	<b>34 582</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>77 500</b>	<b>70 991</b>
<b>Eget kapital hänförligt till aktieägare i AB SKF</b>	<b>21 760</b>	<b>20 100</b>
<b>Eget kapital hänförligt till minoritetsintressen</b>	<b>1 217</b>	<b>1 052</b>
Långfristiga finansiella skulder	21 393	19 698
Ersättningar till anställda efter avslutad anställning	12 139	9 902
Uppskjutna skatteskulder	2 087	2 207
Övriga långfristiga skulder och avsättningar	1 300	1 291
<b>Långfristiga skulder</b>	<b>36 919</b>	<b>33 098</b>
Leverantörsskulder	5 491	4 740
Kortfristiga finansiella skulder	3 730	1 646
Övriga kortfristiga skulder och avsättningar	8 383	10 355
<b>Kortfristiga skulder</b>	<b>17 604</b>	<b>16 741</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>77 500</b>	<b>70 991</b>

## Koncernens förändringar av eget kapital i sammandrag

<i>Mkr</i>	Jan-sept 2014	Jan-sept 2013
Ingående balans 1 januari	21 152	22 468
Periodens totalresultat	4 415	3 187
Kostnader för aktieprogram, netto	-12	-22
Övrigt, inklusive transaktioner med minoritetsägare	0	-108
Totala utdelningar	-2 578	-2 531
<b>Utgående balans eget kapital</b>	<b>22 977</b>	<b>22 994</b>

## Bilaga 3

## Koncernens kassaflödesanalyser i sammandrag

Mkr	Juli-sept 2014	Juli-sept 2013	Jan-sept 2014	Jan-sept 2013
<b>Operativa aktiviteter:</b>				
Rörelseresultat	2 073	1 923	6 193	5 240
Avskrivningar och nedskrivningar	557	478	1 622	1 394
Nettoförlust/vinst (-) vid försäljning av materiella anläggningstillgångar och verksamheter	-4	-25	9	-28
Skatter	-399	-609	-1 618	-1 894
Övrigt inklusive ej kassapåverkande poster	-472	-197	-1 367	-235
Förändring av rörelsekapital	421	-152	-3 117	-1 045
<b>Nettokassaflöde från rörelsen</b>	<b>2 176</b>	<b>1 418</b>	<b>1 722</b>	<b>3 432</b>
<b>Investeringsaktiviteter:</b>				
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar och verksamheter	-705	-570	-1 952	-2 351
Försäljning av materiella anläggningstillgångar och verksamheter	5	287	45	309
<b>Nettokassaflöde från investeringsaktiviteter</b>	<b>-700</b>	<b>-283</b>	<b>-1 907</b>	<b>-2 042</b>
<b>Nettokassaflöde efter investeringar, före finansiering</b>	<b>1 476</b>	<b>1 135</b>	<b>-185</b>	<b>1 390</b>
<b>Finansieringsaktiviteter:</b>				
Förändring av kortfristiga och långfristiga lån	-747	2	1 601	792
Förändring av finansiella leasingkulder	-1	-1	-7	-5
Totala utdelningar	-44	-1	-2 578	-2 531
Investeringar i kortfristiga finansiella tillgångar	-25	-76	-253	-140
Försäljning av kortfristiga finansiella tillgångar	65	14	189	216
<b>Nettokassaflöde från finansieringsaktiviteter</b>	<b>-752</b>	<b>-62</b>	<b>-1 048</b>	<b>-1 668</b>
<b>Nettokassaflöde</b>	<b>724</b>	<b>1 073</b>	<b>-1 233</b>	<b>-278</b>
<b>Förändringar i likvida medel:</b>				
Likvida medel 1 juli/1 januari	3 381	6 932	5 369	8 244
Kassaflödeseffekt, exkl. förvärvade/sålda verksamheter	724	1 100	-1 233	-421
Kassaflödeseffekt, förvärvade/sålda verksamheter	0	-27	0	143
Valutakurseffekt	151	-91	120	-52
<b>Likvida medel 30 september</b>	<b>4 256</b>	<b>7 914</b>	<b>4 256</b>	<b>7 914</b>

Förändring av räntebärande nettoskuld	Utg. balans 30 september 2014	Kassa- påverkande förändringar	Förvärvade/ sålda verk- samheter	Icke kassa- påverkande förändringar	Valuta- kurs- effekt	Ing. balans 1 januari 2014
Lån, lång- och kortfristiga	23 298	1 601	0	-40	863	20 874
Ersättningar till anställda efter avslutad anställning, netto	12 039	-747	0	2 468	503	9 815
Övriga finansiella tillgångar	-1 348	-64	0	24	-105	-1 203
Likvida medel	-4 256	1 233	0	0	-120	-5 369
<b>Räntebärande nettoskuld</b>	<b>29 733</b>	<b>2 023</b>	<b>0</b>	<b>2 452</b>	<b>1 141</b>	<b>24 117</b>

Antal aktier	Juli-sept 2014	Juli-sept 2013	Jan-sept 2014	Jan-sept 2013
Totalt antal aktier	455 351 068	455 351 068	455 351 068	455 351 068
- varav A-aktier	38 349 292	39 185 300	38 349 292	39 185 300
- varav B-aktier	417 001 776	416 165 768	417 001 776	416 165 768
Genomsnittligt antal aktier i:				
- resultat i kronor per aktie	455 351 068	455 351 068	455 321 216	455 328 402
- resultat i kronor per aktie efter utspädning	455 351 068	455 351 068	455 321 216	455 328 402

## Bilaga 4

## Koncernens finansiella information i sammandrag - helårs- och kvartalsvärden

<i>Belopp i Mkr där annat ej anges.</i>	Kvartal 1 2013	Kvartal 2 2013	Kvartal 3 2013	Kvartal 4 2013	Helår 2013	Kvartal 1 2014	Kvartal 2 2014	Kvartal 3 2014	År till dato 2014
Försäljning	15 152	16 392	15 623	16 430	63 597	16 734	17 955	17 787	52 476
Kostnad för sålda varor	-11 497	-12 338	-11 523	-12 567	-47 925	-12 482	-13 334	-13 225	-39 041
<b>Bruttoresultat</b>	<b>3 655</b>	<b>4 054</b>	<b>4 100</b>	<b>3 863</b>	<b>15 672</b>	<b>4 252</b>	<b>4 621</b>	<b>4 562</b>	<b>13 435</b>
Bruttomarginal, %	24,1	24,7	26,2	23,5	24,6	25,4	25,7	25,6	25,6
Försäljnings- och administrationsomkostnader	-2 176	-2 249	-2 116	-2 327	-8 868	-2 383	-2 536	-2 495	-7 414
- i % av försäljningen	14,4	13,7	13,5	14,2	13,9	14,2	14,1	14,0	14,1
Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader, netto	1	32	-62	-3 084	-3 113	154	10	4	168
Resultat från gemensamt styrda företag och intresseföretag	0	0	1	1	2	1	1	2	4
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 480</b>	<b>1 837</b>	<b>1 923</b>	<b>-1 547</b>	<b>3 693</b>	<b>2 024</b>	<b>2 096</b>	<b>2 073</b>	<b>6 193</b>
Rörelsemarginal, %	9,8	11,2	12,3	-9,4	5,8	12,1	11,7	11,7	11,8
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	11,4	12,4	12,9	11,0	11,9	11,4	12,3	11,8	11,8
Finansiella intäkter och kostnader, netto	-243	-210	-206	-213	-872	-237	-335	-246	-818
<b>Resultat före skatt</b>	<b>1 237</b>	<b>1 627</b>	<b>1 717</b>	<b>-1 760</b>	<b>2 821</b>	<b>1 787</b>	<b>1 761</b>	<b>1 827</b>	<b>5 375</b>
Vinstmarginal före skatt, %	8,2	9,9	11,0	-10,7	4,4	10,7	9,8	10,3	10,2
Skatter	-419	-523	-552	-283	-1 777	-512	-574	-420	-1 506
<b>Periodens resultat</b>	<b>818</b>	<b>1 104</b>	<b>1 165</b>	<b>-2 043</b>	<b>1 044</b>	<b>1 275</b>	<b>1 187</b>	<b>1 407</b>	<b>3 869</b>
<b>Periodens resultat hänförligt till</b>									
Aktieägare i moderbolaget	793	1 077	1 123	-2 081	912	1 238	1 156	1 370	3 764
Minoritetsintressen	25	27	42	38	132	37	31	37	105

## Avstämning av koncernens resultat före skatt

<i>Mkr</i>	Kvartal 1 2013	Kvartal 2 2013	Kvartal 3 2013	Kvartal 4 2013	Helår 2013	Kvartal 1 2014	Kvartal 2 2014	Kvartal 3 2014	År till dato 2014
<b>Rörelseresultat:</b>									
SKF Industrial Market, Strategic Industries	558	746	744	555	2 603	736	899	877	2 512
SKF Industrial Market, Regional Sales and Service	650	707	757	866	2 980	702	686	755	2 143
SKF Automotive	142	244	267	62	715	200	237	174	611
Specialty Business	130	140	155	-30	395	236	274	267	777
Ofördelade koncerngemensamma aktiviteter och justeringar, netto	0	0	0	-3 000	-3 000	150	0	0	150
Finansnetto	-243	-210	-206	-213	-872	-237	-335	-246	-818
<b>Koncernens resultat före skatt</b>	<b>1 237</b>	<b>1 627</b>	<b>1 717</b>	<b>-1 760</b>	<b>2 821</b>	<b>1 787</b>	<b>1 761</b>	<b>1 827</b>	<b>5 375</b>

Tidigare publicerade siffror för 2013 har omräknats i första kvartalet för att återspegla koncernens organisationsstruktur.

Även affärsområdenas rörelseresultat har omräknats och inkluderar tidigare rapporterade avstämningsposter för koncernens rörelseresultat.

## Nyckeltal (definitioner, se sidan 18)

	Kvartal 1 2013	Kvartal 2 2013	Kvartal 3 2013	Kvartal 4 2013	Helår 2013	Kvartal 1 2014	Kvartal 2 2014	Kvartal 3 2014	År till dato 2014
<b>Rörelseresultat exkl. avskrivningar av immateriella tillgångar, Mkr</b>	<b>1 540</b>	<b>1 903</b>	<b>1 991</b>	<b>-1 436</b>	<b>3 998</b>	<b>2 140</b>	<b>2 213</b>	<b>2 195</b>	<b>6 548</b>
Resultat i kronor per aktie efter skatt	1,74	2,36	2,47	-4,57	2,00	2,72	2,54	3,01	8,27
Resultat i kronor per aktie efter utspädning	1,74	2,36	2,47	-4,57	2,00	2,72	2,54	3,01	8,27
Utdelning i kronor per aktie	-	5,50	-	-	5,50	-	5,50	-	5,50
Avkastning på sysselsatt kapital under den senaste 12-månadersperioden, %	14,5	13,8	13,5	7,5	7,5	8,4	8,7	8,5	8,5
Skuldsättningsgrad, %	52,3	53,9	52,3	59,2	59,2	59,5	61,9	60,6	60,6
Soliditet, %	36,1	34,8	36,4	29,8	29,8	29,9	28,8	29,6	29,6
Substansvärde per aktie, kr	47	46	48	44	44	46	44	48	48
Investeringar i materiella anläggningstillgångar, Mkr	347	373	437	589	1 746	401	424	529	1 354
Registrerat antal anställda	46 728	46 637	46 187	48 401	48 401	48 614	48 802	48 865	48 865

## Bilaga 5

## Moderbolagets resultaträkningar i sammandrag

Mkr	Juli-sept 2014	Juli-sept 2013	Jan-sept 2014	Jan-sept 2013
Intäkter	1 386	1 048	3 958	3 044
Kostnad för intäkter	-1 316	-1 212	-3 944	-3 694
Övriga management- och administrationskostnader	-272	-200	-869	-714
Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader, netto	-7	0	185	0
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-209</b>	<b>-364</b>	<b>-670</b>	<b>-1 364</b>
Finansiella intäkter och kostnader, netto	135	1 314	1 181	6 847
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-74</b>	<b>950</b>	<b>511</b>	<b>5 483</b>
Skatter	75	93	270	356
<b>Periodens resultat</b>	<b>1</b>	<b>1 043</b>	<b>781</b>	<b>5 839</b>

## Moderbolagets rapporter över totalresultat

Mkr	Juli-sept 2014	Juli-sept 2013	Jan-sept 2014	Jan-sept 2013
<b>Periodens resultat</b>	<b>1</b>	<b>1 043</b>	<b>781</b>	<b>5 839</b>
Poster som kan komma att omklassas till resultaträkning				
Finansiella tillgångar som kan säljas	94	1	92	15
<b>Övrigt totalresultat, netto</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>15</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>95</b>	<b>1 044</b>	<b>873</b>	<b>5 854</b>

## Moderbolagets balansräkningar i sammandrag

Mkr	September 2014	December 2013
Immateriella tillgångar	1 663	1 206
Aktier och andelar i dotterbolag	33 288	32 964
Fordringar hos dotterföretag	20 654	19 276
Övriga anläggningstillgångar	739	640
<b>Anläggningstillgångar</b>	<b>56 344</b>	<b>54 086</b>
Fordringar hos dotterföretag	3 489	2 886
Övriga fordringar	551	153
<b>Omsättningstillgångar</b>	<b>4 040</b>	<b>3 039</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>60 384</b>	<b>57 125</b>
Eget kapital	12 905	14 569
Obeskattade reserver	280	280
Avsättningar	330	3 295
Långfristiga skulder	20 777	19 408
Kortfristiga skulder	26 092	19 573
<b>Summa eget kapital, avsättningar och skulder</b>	<b>60 384</b>	<b>57 125</b>
Ställda säkerheter	0	0
Ansvarsförbindelser	22	22



## Ordlista

### Friktion

En kraft som motarbetar rörelsen mellan två kontaktytor. Friktion är komplext och beräknas med hjälp av en empirisk faktor. Friktion förbrukar energi och alstrar värme i roterande maskiner.

### Hjullagerenhet

Lättmonterad, kompakt lagerenhet för bilhjul. Den består av ett tvåradigt vinkelkontaktkullager med inbyggda tätningar och kan förses med sensorer för system för låsningsfria bromsar och antisladd bland annat.

### Integrerad underhållslösning

Ett integrerat underhållskontrakt är en utökning av konceptet för problemfri drift och omfattar bl.a. utbildning, installationsövervakning, felorsaksanalys och tillståndsovervakning av roterande maskindelar.

### Kullager gentemot rullager

Den stora skillnaden när det gäller dessa två lagertyper är att kullager alstrar mindre friktion än rullager, medan rullager har högre bärförmåga.

### Linjära produkter

Vanlig benämning på komponenter, enheter och system för linjär rörelse. De omfattar linjälager, skenstyrningar, kulbussningar m.m.

### Livscykelanalys

Systematisk analys av all miljöpåverkan som en produkt ger upphov till under hela sin livscykel, dvs. från råvara till slutdeponering efter brukbarhetstidens slut.

### Sfäriskt kullager

Lagertyp som uppfanns av SKF:s grundare Sven Wingquist 1907 och som löste ett av de största problemen inom industrin vid den tiden – de ständiga avbrotten i produktionen på grund av att lagren skar. Axlarna var inte tillräckligt noggrant uppriktade för de stela kullager som normalt användes och lagren skar på grund av snedställning. Det tvåradiga sfäriska kullagret klarade av snedställning utan att minska brukbarhetstiden och löste därmed problemet.

### SKF Business Excellence

SKF Business Excellence lanserades 2010 och handlar om att dra nytta av medarbetares och samarbetspartners kunskap samt företagets teknik för att på det mest effektiva sättet leverera värde till kunderna. Det bygger vidare på många av de initiativ som har startats av SKF-koncernen under ett antal år, det senaste var SKF Manufacturing Excellence. Med Business Excellence utvidgar SKF erfarenheten från tillverkningsidan till andra processer och verksamheter inom koncernen. Business Excellence handlar mer än om bara resultat – det utmanar organisationen att tänka efter om man åstadkommer rätt resultat på bästa möjliga sätt. SKF Manufacturing Excellence fokuserar på att minska spill och få bort aktiviteter som inte tillför något värde. Själva hjärtat i systemet är de anställda inom produktionsprocessen.

### SKF Care

Hållbarhet är en av SKF:s fem drivkrafter tillsammans med lönsamhet, kvalitet, innovation och snabbhet. SKF:s syn på hållbar finansiell och operativ prestanda fokuserar på begreppet SKF Care, innefattande affärsomsorg, miljöomsorg, medarbetaromsorg och samhällsomsorg.

### SKF Manufacturing Excellence

Konceptet SKF Bridge of Manufacturing Excellence fokuserar på att minska spill och öka effektiviteten i tillverkningsprocessen. Konceptet bygger på fem principer: Standardiserat arbetssätt, Rätt från mig, Vi bryr oss, Behovsstyrt flöde och Ständiga förbättringar. Konceptets kärna handlar om att medarbetarna i tillverkningen använder dessa principer varje dag för att förbättra arbetet.

### SKF Solution Factory

SKF Solution Factory kombinerar SKF:s expertis inom alla teknikplattformar med verkstadsservice och tillhandahåller skräddarsydd service och lösningar till kunder. Därmed förs många av SKF:s lagertjänster och integrerade värdehöjande lösningar närmare kunderna, till exempel rekonditionering och kund Anpassning, inbyggnadstekniska tjänster, spindelreparationer, smörjapplikationer och mekanisk service – montering, uppriktning och balansering – samt fjärrövervakning och utbildning.

### Smörjmedel

Fett, olja eller annat ämne som underlättar ytors rörelser i förhållande till varandra, till exempel i ett lager.

### Stora lager

Sortimentet omfattar både standardlager och lager skräddarsydda för specifika inbyggnader. Lager med en ytterdiameter på mer än 420 mm anses som stora. Lagren finns i både metriska mått och tummått.

### Superprecisionslager

SKF:s omfattande sortiment av superprecisionslager är konstruerat för verktygsmaskinspindlar och andra applikationer som kräver extra hög precision vid extremt höga varvtal. Varje lagertyp har inbyggda unika egenskaper som gör dem lämpade för olika specifika driftförhållanden.

### Teknik för elektroniskt styrda system (by-wire)

I elektroniska styrsystem ersätts den mekaniska styrningen av elektronisk styrning.

### Tillståndsovervakning

Genom att regelbundet mäta vibrationer i lager och maskiner kan man kontrollera underhållsfaktorer som påverkar lagrens brukbarhetstid och maskinens gång. Instrument och programvaror för tillståndsovervakning bidrar till tidig upptäckt av lager- och maskinproblem och gör det möjligt för tekniker att vidta nödvändiga åtgärder för att förhindra problem som kan resultera i oplanerad stilleståndstid.

### Tribologi

Tribologi är den tekniska vetenskapen om ytor som nöts mot varandra under rörelse och som undersöker principerna för friktion, smörjning och nötning.

### Växthusgaser

Koldioxid (CO<sub>2</sub>) är den vanligaste växthusgasen. Koldioxid-ekvivalenter (CO<sub>2</sub>e) är en gemensam mättenhet för utsläpp av växthusgaser.

© SKF, BeyondZero, CARB, GBC, KAYDON, MICROLOG, MULTILOG, PEER, SKF INSIGHT och SNFA är registrerade varumärken som tillhör SKF-koncernen. <sup>TM</sup> SKF EXPLORER och NAUTILUS är varumärken som tillhör SKF-koncernen.

© SKF-koncernen 2014

## Definitioner

### Valutapåverkan på rörelseresultatet

Valutakurser, omräkningseffekter och effekter från transaktionsflöden baserat på nuvarande antaganden och valutakurser samt jämfört med samma period föregående år.

### Andel eget riskbärande kapital

Eget kapital och avsättningar för uppskjutna skatter, i procent av balansomslutningen.

### Soliditet

Eget kapital, i procent av balansomslutningen.

### Skuldsättningsgrad

Lån plus avsättningar till anställda efter avslutad anställning, netto, i procent av summan av lån, avsättningar till anställda efter avslutad anställning, netto, och eget kapital.

### Nettoskuldsättning

Lån och avsättningar till anställda efter avslutad anställning, netto, minus kortfristiga finansiella tillgångar exklusive derivat.

### Nettoskuldsättning/eget kapital

Lån och avsättningar till anställda efter avslutad anställning, netto, minus kortfristiga finansiella tillgångar exklusive derivat, i procent av eget kapital.

### Avkastning på totalt kapital

Rörelseresultat plus ränteintäkter, i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga balansomslutning.

### Avkastning på sysselsatt kapital

Rörelseresultat plus ränteintäkter, i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga balansomslutning exklusive icke räntebärande skulder.

### Nettorörelsekapital

Kundfordringar plus varulager minus leverantörsskulder som procentandel av 12-månaders rullande försäljning.

### Avkastning på eget kapital

Resultat efter skatt, i procent av tolv månaders rullande genomsnittligt eget kapital.

### Rörelsemarginal

Rörelseresultat, i procent av försäljningen.

### Resultat i kronor per aktie

Resultat efter skatt och minoritetsintressen dividerat med ordinarie antal aktier.

### Registrerat antal anställda

Totalt antal anställda som är inkluderade i SKFs lönelista vid periodens slut.

### Medelantal anställda

Totalt antal utförda arbetstimmar av registrerade anställda dividerat med normal full arbetstid under perioden.

### Eget kapital per aktie (Substansvärde per aktie)

Eget kapital exklusive minoritetsintressen dividerat med ordinarie antal aktier.

## Kundindustrier

### Industriell distribution

Försäljning via industriella återförsäljare.

### Allmän industri

Automation, verktygsmaskiner, industriella drivsystem (fluidteknisk utrustning, industriella elmotorer och elgeneratorer, materialhantering, industriell transmission och drivlinor) samt medicinteknik.

### Tung och särskild tillverkningsindustri

Tung tillverkningsindustri: metallindustri, gruv- och cementindustri, massa och papper.  
Särskild tillverkningsindustri: marin industri och livsmedelsindustri.

### Flygindustri

Tillverkare av flygplanskroppar, helikoptrar (systemintegration), flygmotorer, växellådor och annan flygutrustning.

### Energi

Förnybara energislag (vind-, sol- och havskraft) samt traditionella energislag (olja och gas, konventionell elkraftsproduktion).

### Järnväg

Passagerartåg (höghastighetståg, tunnelbana/pendeltåg och spårvagnar), lokomotiv (diesel och elektriska) och godsvagnar.

### Tunga arbetsfordon

Anläggningsmaskiner, jord- och skogsbruksmaskiner samt gaffeltruckar.

### Bilar och lätta lastbilar

Tillverkare av personbilar (OEM) och deras underleverantörer.

### Fordonseftermarknaden

Reservdelar för bilar, lastbilar och tvåhjulningar.

### Lastbilar

Reservdelar för lastbilar, släp och bussar och deras underleverantörer.

### Tvåhjulningar och elektrisk industri

Tvåhjulningar och rullskridskor. Hushållsmaskiner, elverktyg och elmotorer.

---

SKF är en av världens ledande leverantörer av rullningslager, tätningar, mekatronik, service och smörjsystem. Serviceerbjudandet omfattar tjänster såsom teknisk support, underhållsservice, tillståndsövervakning, tekniska konsulttjänster och utbildning. SKF är representerat i fler än 130 länder och har återförsäljare på cirka 15 000 platser världen över. Försäljningen 2013 uppgick till 63 597 miljoner kronor och antalet anställda var 48 401. [www.skf.com](http://www.skf.com).