

# VOLVO

AB Volvo

Pressinformation den 6 februari 2008

## Volvokoncernens bokslut för 2007

- Stark försäljning under det fjärde kvartalet, +25% till 84,6 Mdr kr (67,6)  
För helåret steg nettoomsättningen med 10% till 285,4 Mdr kr (258,8)
- Rörelseresultatet det fjärde kvartalet steg med 12% till 5 775 Mkr (5 170)  
För helåret ökade rörelseresultatet med 9% till 22 231 Mkr (20 399)
- Periodens resultat det fjärde kvartalet steg med 11% till 4 094 Mkr (3 701)  
Årets resultat minskade med 8% till 15 028 Mkr (16 318)
- Resultatet per aktie efter utspädning det fjärde kvartalet steg till 2,00 kronor (1,83). För helåret var resultatet per aktie efter utspädning 7,37 kronor (8,03)
- Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 5,50 kronor per aktie
- Det fjärde kvartalet hade Industriverksamheten ett mycket starkt kassaflöde som uppgick till 12,4 Mdr kr (7,4)

Volvokoncernen	Fjärde kvartalet		Helåret		Förändr.
	2007	2006	2007	2006 <sup>1)</sup>	
Nettoomsättning Volvokoncernen, Mkr	<b>84 556</b>	67 627	<b>285 405</b>	258 835	10%
Rörelseresultat Volvokoncernen, Mkr	<b>5 775</b>	5 170	<b>22 231</b>	20 399	9%
Rörelseresultat Industriverksamheten, Mkr	<b>5 397</b>	4 798	<b>20 583</b>	18 713	10%
Rörelseresultat Kundfinansiering, Mkr	<b>378</b>	372	<b>1 649</b>	1 686	-2%
Rörelsemarginal Volvokoncernen, %	<b>6,8</b>	7,6	<b>7,8</b>	7,9	
Resultat efter finansiella poster, Mkr	<b>5 609</b>	5 226	<b>21 557</b>	20 299	6%
Periodens resultat, Mkr	<b>4 094</b>	3 701	<b>15 028</b>	16 318	-8%
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	<b>2,00</b>	1,83	<b>7,37</b>	8,03	
Avkastning på eget kapital, %			<b>18,1</b>	19,6	

1) Under 2006 genomfördes en upplösning av en värderingsreserv hänförlig till uppskjuten skattefordran samt en justering av goodwill. Som en effekt av detta påverkades rörelseresultatet 2006 negativt med 1 712 Mkr, medan skattekostnaden minskade med 2 048 Mkr. Den sammanlagda effekten på periodens resultat var positiv och uppgick till 336 Mkr.

Aktiebolaget Volvo (publ) 556012-5790  
Investor Relations, VHK  
405 08 Göteborg  
Tel 031-66 00 00 Fax 031-53 72 96

www.volvogroup.com

Kontaktuppgifter Investor Relations:  
Christer Johansson 031-66 13 34  
Patrik Stenberg 031-66 13 36  
John Hartwell +1 212 418 7432

## Koncernchefens kommentar – stark tillväxt och god lönsamhet

Volvokoncernen avslutade ett intensivt 2007 med ett fjärde kvartal där såväl försäljningen som rörelseresultatet nådde nya rekordnivåer. Under året genomförde vi flera stora förvärv, etablerade en stark närvaro i Asien, flyttade fram positionerna i viktiga produktsegment, lanserade många nya produkter och hanterade en vitt skiftande efterfrågeutveckling på våra huvudmarknader – med fortsatt tillväxt i Europa och Asien och en kraftig nedgång i Nordamerika. Efter förvärvet av Nissan Diesel, Lingong och Ingersoll Rands division för vägranläggningssmaskiner har vi nu en betydande industriell struktur i Asien med närvaro i Japan, Kina och, när det förväntade samarbetet med Eicher Motors är på plats, även i Indien. Det här är marknader som växer snabbt och vi vill ta del av den tillväxten.

### Bra nivå på den underliggande lönsamheten

Det fjärde kvartalet ökade försäljningen med 25% till 84,6 miljarder kronor och rörelseresultatet med 12% till 5,8 miljarder. Rörelsemarginalen på 6,8% drogs ned av utvecklingen i Nordamerika, integrationskostnader vilket initialt ger lägre lönsamhet i förvärvade bolag samt en reservering på 370 Mkr för motorrelaterade garantikostnader i Nordamerika. Den underliggande lönsamheten var på en fortsatt bra nivå, vilket är en återspeglning av den goda utvecklingen på de flesta av våra marknader. Det fjärde kvartalet hade vår industriverksamhet också ett mycket starkt operativt kassaflöde på 12,4 miljarder kronor. För helåret ökade koncernens försäljning med 10% till drygt 285 miljarder kronor samtidigt som rörelseresultatet steg med 9% till över 22 miljarder kronor.

De tudelade marknadsförutsättningarna märks allra tydligast i vår lastbilsverksamhet där nästan samtliga marknader utom Nordamerika och Japan fortsätter att ha en bra utveckling. Vi har en bra stabilitet och hög lönsamhet i Europa, där vi trots en redan ansträngd produktion ökade leveranserna under hösten. För närvarande bygger vi ut produktionskapaciteten, inte minst mot bakgrund av en mycket stor efterfrågan i östra Europa.

Efter förvärvet av Nissan Diesel har Asien vuxit fram som vår näst största lastbilsmarknad, och vi har fortsatt stora förväntningar på utvecklingen där. I Asien tredubblades leveranserna av lastbilar under det fjärde kvartalet. I Nordamerika introducerade vi under året en ny motorgeneration som uppfyller världens hårdaste emissionslagstiftning och genomförde samtidigt omställningar i det industriella systemet. I kombination med svag efterfrågan pressade dessa åtgärder lönsamheten. Vi har anpassat verksamheten efter marknadsförutsättningarna och har en hög beredskap för att hantera förändringar i efterfrågan. Den 1 februari beslutade fackföreningen UAW:s medlemmar i fabriken i New River Valley att gå ut i strejk, vilket innebär att produktionen där har stoppats. För koncernens övriga motor- och lastbilsanläggningar i Nordamerika finns ett temporärt avtal sedan det gamla avtalet löpt ut.

Vi räknar med att lastbilsmarknaden i Europa växer med 5-10% jämfört med 2007, med branschens leveransförmåga som den begränsande faktorn. Den nordamerikanska lastbilsmarknaden är svårbedömd, men vi bedömer att den når ungefär samma nivå som under 2007.

### Intensivt år för Anläggningsmaskiner

Anläggningsmaskiner gjorde stora framsteg i Asien efter förvärvet av Lingong och Ingersoll Rands division för vägranläggningssmaskiner. Produktförnyelsen var under året omfattande. Produktutbudet ökade med 100 produkter från förvärvade bolag samtidigt som man lanserade nya generationer av befintliga maskiner – totalt 46 stycken. Under det fjärde kvartalet hade Volvo CE en mycket stark tillväxt men lönsamheten påverkades av ökade produktionskostnader och kostnader för att integrera förvärvade bolag.

Bussar har fått på plats de nya Euro 4-motorerna baserade på den nya motorplattformen och ligger långt framme på miljöområdet med bland annat hybridbussar i kommersiell fas. Bussar integreras nu närmare lastbilsbolagen och Volvo 3P med fokus på gemensamma lösningar, sänkta kostnader och ökad lönsamhet.

Volvo Penta fortsätter att ta marknadsandelar på marinsidan, och Volvo Aero avslutade året starkt. Volvo Financial Services har en stabil lönsamhet och levererade en avkastning på eget kapital på 15,9%.

### Lönsamhet ger aktieägarvärde

I följd överförde Volvo drygt 20 miljarder kronor till aktieägarna genom utdelning och inlösen av aktier. För 2007 föreslår styrelsen en ordinarie utdelning på 5,50 kronor per aktie, motsvarande 74% av årets resultat. Om årsstämman röstar för utdelningsförslaget skulle det innebära att den ordinarie utdelningen de senaste 15 åren kontinuerligt ökat med i genomsnitt 21% per år. Volvokoncernens lönsamhet under 2007 kommer också de anställda till del. De arbetar hårt för att koncernen ska fortsätta sin framgångsrika utveckling och får en utdelning på 450 Mkr i vinstdelningssystemet.

Vi har gått in i 2008 med bra orderböcker, mycket starka produktprogram och med en överlag god efterfrågan på våra huvudmarknader utanför Nordamerika. Fokus ligger nu på att säkerställa vår leveransförmåga med en konkurrenskraftig kostnadsbas och på att öka produktiviteten.

Leif Johansson  
VD och koncernchef

## Viktiga händelser

### Volvo tecknar avsiktsförklaring med indiska fordonstillverkaren Eicher Motors

I december tecknade Volvokoncernen en avsiktsförklaring med den indiska fordonstillverkaren Eicher Motors Limited gällande etableringen av ett nytt indiskt samriskbolag. Samriskbolaget skall enligt avsiktsförklaringen innehålla hela Eicher Motors Limiteds lastbils- och bussverksamhet samt Volvokoncernens indiska försäljningsverksamhet inom lastbilar. ”Den indiska marknaden för tunga lastbilar är den fjärde största i världen och för Volvokoncernen är det strategiskt mycket viktigt att kunna vara med och erbjuda indiska kunder produkter som är speciellt anpassade för deras marknad och behov”, säger Volvos koncernchef Leif Johansson.

### Volvo Aero förvärvar kompositföretag för att utveckla lättare flygmotorer

I december köpte Volvo Aero kompositföretaget Applied Composites AB, ACAB, i Linköping med ett 70-tal anställda. Syftet med förvärvet är att med hjälp av ACAB:s teknologi utveckla och tillverka flygmotorkomponenter i komposit, som är betydligt lättare än motsvarande delar i metall. ”Förvärvet är en del i vår satsning på lättviktsteknologier, som kommer att leda till minskad bränsleförbrukning och därmed till minskade utsläpp från flyget”, förklarar Olof Persson, VD på Volvo Aero.

### AB Volvo ansöker om avnotering från NASDAQ

I december ansökte AB Volvo om avnotering av Volvoaktien från NASDAQ-börsen i USA. Avnoteringen trädde i kraft den 13 december 2007. Efter att avnoteringen trätt i kraft ansökte AB Volvo om avregistrering av B-aktien från den amerikanska finansinspektionen, US Securities and Exchange Commission, SEC.

### Förändringar i Volvos koncernledning

Volvos finanschef Pär Östberg tar över ansvaret för koncernens asiatiska lastbilsverksamhet i samband med att Jorma Halonen går i pension den 1 april 2008. Halonens övriga arbetsuppgifter kommer att fördelas på övriga medlemmar av koncernledningen. Ny finanschef och efterträdare till Pär Östberg utses under första kvartalet.

Paul Vikner, VD för Volvos amerikanska dotterbolag Mack Trucks, kommer att lämna sin tjänst den 1 april 2008. Ny VD blir Dennis Slagle, idag chef för Volvo Construction Equipments verksamhet i Nordamerika, som också blir ny medlem av Volvos koncernledning.

Peter Karlsten tillträdde den 1 december 2007 befattningen som VD för Volvo Powertrain och ersatte Lars-Göran Moberg, som gick i pension. Peter Karlsten ingår i koncernledningen som teknisk direktör.

### Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Volvo fullföljer köpet av Nissan Diesel
- Förvärv av Ingersoll Rands division inom vägranläggningsmaskiner slutfört
- Beslut om flera betydande investeringar i produktionsanläggningar i Ryssland, Frankrike och Sverige
- Årsstämma i AB Volvo
- Volvo säljer sitt innehav i Petro Stopping Centers
- Volvo ansöker om avnotering från NASDAQ-börsen
- Volvo beslutar om investeringar i produktion av motorer och växellådor
- Renault Trucks tecknar avtal med turkiska Karsan om lastbilstillverkning
- Volvo genomför nyupplåning
- Volvo Lastvagnar miljardinvesterar i hyttfabriken i Umeå
- Volvo levererar de första US10-lastbilarna till kund för fälttest
- Volvo visar upp koldioxidneutrala lastbilar
- Volvos fabrik i Gent först i världen med koldioxidneutral fordonsproduktion

För närmare information om tidigare rapporterade viktiga händelser se Volvokoncernens rapport för det första, andra respektive tredje kvartalet 2007. Detaljerad information finns också på [www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com).

## Finansiell sammanfattning av det fjärde kvartalet

Resultaträkning Volvokoncernen	Fjärde kvartalet			Helåret		
	Mkr	2007	2006	Förändr.	2007	2006
<b>Nettoomsättning Volvokoncernen</b>	<b>84 556</b>	67 627	25%	<b>285 405</b>	258 835	10%
<b>Rörelseresultat Volvokoncernen</b>	<b>5 775</b>	5 170	12%	<b>22 231</b>	20 399	9%
<i>Rörelseresultat Industriverksamheten</i>	<i>5 397</i>	4 798	12%	<i>20 583</i>	18 713	10%
<i>Rörelseresultat Kundfinansiering</i>	<i>378</i>	372	2%	<i>1 649</i>	1 686	-2%
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>257</b>	193	33%	<b>952</b>	666	43%
Ränteutgifter och liknande resultatposter	<b>-317</b>	-131	141%	<b>-1 122</b>	-585	92%
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-106</b>	-7	-	<b>-505</b>	-181	-
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>5 609</b>	5 226	7%	<b>21 557</b>	20 299	6%
Inkomstskatter	<b>-1 515</b>	-1 525	-1%	<b>-6 528</b>	-3 981	64%
<b>Periodens resultat</b>	<b>4 094</b>	3 701	11%	<b>15 028</b>	16 318	-8%

### Nettoomsättning

Volvokoncernens nettoomsättning ökade med 25% till 84 556 Mkr det fjärde kvartalet 2007, jämfört med 67 627 Mkr samma kvartal föregående år.

Volvokoncernens nettoomsättning för helåret uppgick till 285 405 Mkr (258 835).

### Rörelseresultat

Volvokoncernens rörelseresultat steg med 12% till 5 775 Mkr det fjärde kvartalet (5 170). Industriverksamhetens rörelseresultat steg med 12% till 5 397 Mkr, jämfört med 4 798 Mkr föregående år. Rörelseresultatet i kundfinansieringsverksamhetens steg med 2% till 378 Mkr (372). För detaljerad information om utvecklingen se respektive avsnitt längre fram i rapporten.

För helåret 2007 steg Volvokoncernens rörelseresultat med 9% till 22 231 Mkr (20 399). Som ett resultat av Volvokoncernens lönsamhet under 2007 avsattes 450 Mkr av årets resultat till koncernens vinstdelningsprogram till de anställda.

### Finansnetto

Det fjärde kvartalets räntenetto var -60 Mkr, jämfört med 62 Mkr samma period föregående år. De högre räntekostnaderna beror framför allt på ökad skuldsättning till följd av företagsförvärv, aktieutdelning och inlösen av aktier under 2007. Högre korta marknadsräntor i Sverige, där koncernens likvida medel är placerade, och lägre kostnader för pensionsförpliktelser tack vare föregående års överföringar till pensionsstiftelser påverkade räntenettet positivt.

Under kvartalet påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader negativt med 131 Mkr från marknadsvärdering av derivat som används för kundfinansieringsportföljen. Den negativa påverkan beror framför allt på lägre amerikanska långräntor. Föregående år påverkades positivt med 19 Mkr.

### Inkomstskatter

Det fjärde kvartalets skattekostnad avseende både aktuell och uppskjuten skatt uppgick till 1 515 Mkr (1 525), vilket motsvarar en skattesats på 27%.

### Periodens resultat och resultatet per aktie

Periodens resultat uppgick till 4 094 Mkr (3 701) under det fjärde kvartalet 2007. Periodens resultat steg som en effekt av högre rörelseresultat som delvis motverkades av högre räntekostnader och en negativ påverkan från den marknadsvärdering av derivat som beskrivs ovan. Resultatet per aktie före utspädning för det fjärde kvartalet uppgick till 2,00 kronor (1,83). Under förutsättning att incitamentsprogrammet utnyttjas fullt ut, var resultatet per aktie efter full utspädning 2,00 kronor (1,83).

Årets resultat uppgick till 15 028 Mkr (16 318). Resultatet per aktie före utspädning för helåret uppgick till 7,37 kronor (8,04). Under förutsättning av att incitamentsprogrammet utnyttjas fullt ut, var resultatet per aktie efter full utspädning 7,37 kronor (8,03).

## Volvo-koncernens industriverksamhet – fortsatt god tillväxt

Under det fjärde kvartalet steg nettoomsättningen i Volvo-koncernens Industriverksamhet med 26% till 82 346 Mkr (65 287). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter steg nettoomsättningen med 13%. Nissan Diesel bidrog med en omsättning på 7 849 Mkr under kvartalet, Ingersoll Rands division för vägranläggningmaskiner med 1 038 Mkr och Lingong med 1 066 Mkr.

I Europa fortsatte den positiva utvecklingen med en försäljningsökning på 20% i västra Europa och 72% i östra Europa. Under det fjärde kvartalet 2007 svarade östra Europa för 11% av Volvo-koncernens totala försäljning jämfört med 8% under det fjärde kvartalet 2006. I Nordamerika var omsättningen under kvartalet fortsatt låg framför allt till följd av minskad försäljning av lastbilar och försvagningen av den amerikanska dollarn.

Under helåret 2007 steg nettoomsättningen i Volvo-koncernens Industriverksamhet med 11% till 276 795 Mkr (249 020). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter steg nettoomsättningen med 4%.

Nettoomsättning per marknad Mkr	Fjärde kvartalet			Helåret		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Västra Europa	36 012	29 959	20%	124 239	114 689	8%
Östra Europa	8 916	5 172	72%	27 116	16 042	69%
Nordamerika	13 398	17 302	-23%	49 435	73 433	-33%
Sydamerika	5 145	3 289	56%	15 638	12 533	25%
Asien	11 560	5 675	104%	42 429	19 610	116%
Övriga marknader	7 315	3 890	88%	17 938	12 713	41%
<b>Totalt Industriverksamheten</b>	<b>82 346</b>	<b>65 287</b>	<b>26%</b>	<b>276 795</b>	<b>249 020</b>	<b>11%</b>

*Från och med det fjärde kvartalet 2007 fördelas Nissan Diesels försäljning per respektive marknad från att under det andra och tredje kvartalet ha redovisats under Asien. Försäljningen är korrekt fördelad på helåret 2007, men en korrigering har skett under det fjärde kvartalet. Detta innebär att försäljningen i Asien har minskats med 2,4 Mdr kr, Övriga marknader har ökat med 1,8 Mdr kr, Nordamerika har ökat med 0,5 Mdr kr och Sydamerika har ökat med 0,1 Mdr kr.*

Under det fjärde kvartalet steg Lastbilars nettoomsättning med 27% till 57 012 Mkr (45 023), Anläggningmaskinernas med 39% till 15 523 Mkr (11 170), Bussars med 13% till 5 173 Mkr (4 586) och Volvo Pentas med 9% till 2 859 Mkr (2 612). Däremot minskade Volvo Aeros nettoomsättning med 6% till 1 992 Mkr (2 126).

Resultaträkning Industriverksamheten Mkr	Fjärde kvartalet			Helåret		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
<b>Nettoomsättning</b>	<b>82 346</b>	<b>65 287</b>	<b>26%</b>	<b>276 795</b>	<b>249 020</b>	<b>11%</b>
Kostnad för sålda produkter	-63 900	-50 854	26%	-214 160	-192 400	11%
<b>Bruttoresultat</b>	<b>18 446</b>	<b>14 433</b>	<b>28%</b>	<b>62 635</b>	<b>56 620</b>	<b>11%</b>
<i>Bruttomarginal, %</i>	<i>22,4</i>	<i>22,1</i>	-	<i>22,6</i>	<i>22,7</i>	-
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3 443	-2 380	45%	-11 059	-8 354	32%
Försäljningskostnader	-7 700	-5 169	49%	-24 671	-19 999	23%
Administrationskostnader	-1 916	-1 763	9%	-7 092	-6 481	9%
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-8	-361	-	249	-3 274	-
Resultat från innehav av intressebolag	3	27	-89%	428	61	-
Resultat från övriga aktieinnehav	15	13	15%	93	141	-34%
<b>Rörelseresultat Industriverksamheten</b>	<b>5 397</b>	<b>4 798</b>	<b>12%</b>	<b>20 583</b>	<b>18 713</b>	<b>10%</b>
<i>Rörelsemarginal, %</i>	<i>6,6</i>	<i>7,4</i>	-	<i>7,4</i>	<i>7,5</i>	-

### Rörelseresultatet steg

Under det fjärde kvartalet 2007 uppgick rörelseresultatet i Volvo-koncernens Industriverksamhet till 5 397 Mkr, vilket var 12% högre än det fjärde kvartalet 2006. Industriverksamhetens rörelsemarginal uppgick till 6,6% (7,4).

Efterfrågan på koncernens produkter i Europa, Sydamerika och stora delar av Asien fortsatte att vara mycket god, vilket tillsammans med konkurrenskraftiga produktprogram medförde en fortsatt bra prisrealisering. En fördelaktig produkt- och marknadsmix med ökad försäljning i Europa bidrog positivt till koncernens lönsamhet samtidigt som Volvokoncernens återförsäljarverksamhet och produkterna och tjänsterna i eftermarknadsaffären fortsätter att visa ökad lönsamhet. Den höga efterfrågan på dessa marknader har lett till ett väldigt högt kapacitetsutnyttjande i det europeiska industrisystemet, vilket resulterat i ökade tillverkningskostnader på grund av övertidsarbete, extra skift och utökad tillverkning hos externa underleverantörer.

I Nordamerika påverkades resultatet negativt av fortsatt låg efterfrågan och låga utleveranser av lastbilar. Under det fjärde kvartalet ökades även garantireserverna med 370 Mkr för vissa motorer från tidigare generationer som nu fasats ut och för de motorer som tillverkades för den nordamerikanska marknaden under 2007.

Under det säsongsmässigt svaga fjärde kvartalet genererade Nissan Diesels verksamhet ett bidrag till rörelseresultatet på 300 Mkr exklusive negativa förvärsjusteringar på totalt 94 Mkr. Förvärsjusteringarna som huvudsakligen avser avskrivning av immateriella och materiella tillgångar påverkades av en positiv engångseffekt om 47 Mkr till följd av förändringar av förvärsbalansen. En förändring i den metod som används för att konsolidera Nissan Diesels dotterbolag utanför Japan hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 63 Mkr under det fjärde kvartalet. För ytterligare information se Företagsförvärv och avyttringar på sidan 31.

För verksamheten inom Ingersoll Rands väganläggningsmaskiner blev rörelseresultatet -74 Mkr under det fjärde kvartalet exklusive negativa förvärsjusteringar som uppgick till 45 Mkr, varav 24 Mkr avser avskrivningar på immateriella och materiella anläggningstillgångar och 21 Mkr omvärdering av lager. Rörelseresultatet påverkades negativt av integrationskostnader och svag amerikanska efterfrågan under ett säsongsmässigt svagt kvartal.

Under det fjärde kvartalet uppgick forsknings- och utvecklingskostnaderna till 3 443 Mkr (2 379). Nettot av aktiverade kostnader och avskrivningar på tidigare aktiverade kostnader påverkade resultatet negativt med 325 Mkr jämfört med en positiv påverkan om 258 Mkr det fjärde kvartalet 2006 på grund av lägre aktivering och ökade avskrivningar.

Ökningen av försäljnings- och administrationskostnaderna är framför allt en konsekvens av förvärvade bolag.

Den sammanlagda effekten av förändrade valutakurser, framför allt den amerikanska dollarn, påverkade rörelseresultatet negativt med cirka 200 Mkr under det fjärde kvartalet 2007, jämfört med samma period 2006.

Det fjärde kvartalet 2006 påverkades rörelseresultatet positivt med 357 Mkr från ett positivt utslag rörande en tvist om exportkrediter i Brasilien samtidigt som resultatet påverkades negativt med 100 Mkr avseende kostnader för kapacitetsneddragningar i Nordamerika och 258 Mkr avseende stängningen av Volvo Aeros verksamhet i Bromma.

### **Starkt operativt kassaflöde i industriverksamheten**

Under det fjärde kvartalet 2007 uppgick industriverksamhetens operativa kassaflöde till 12,4 miljarder kronor (7,4), som en konsekvens av en avsevärd minskning av rörelsekapitalet.

För helåret 2007 uppgick industrirörelsens operativa kassaflöde till 15,2 miljarder kronor (12,6).

## Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet – stabil utveckling

Den totala nyfinansieringen uppgick under det fjärde kvartalet 2007 till 12,2 miljarder kronor (10,1). Totalt finansierades 13 928 enheter (12 264) under kvartalet. På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden under det fjärde kvartalet 24% (22).

Under 2007 bestämdes det att Volvo skulle redovisa 3,0 miljarder kronor i kundfinansieringsfordringar som av Nissan Diesel har överförs till en extern part. Redovisat belopp i Volvo baseras på Volvos fortsatta delaktighet genom att risker och förmåner väsentligen inte har övergått. Ett motsvarande belopp redovisas som en finansiell skuld. För ytterligare information se sidan 31.

De totala tillgångarna i Kundfinansieringsverksamheten uppgick den 31 december 2007 till 95 miljarder kronor (80). Exklusive fordringarna i Nissan Diesel och justerat för förändrade valutakurser växte kreditportföljen med 12,6% (5,3).

Rörelseresultatet det fjärde kvartalet uppgick till 378 Mkr (372). Avkastningen på eget kapital var 15,9% (13,2) på rullande tolv månader. Vid utgången av det fjärde kvartalet uppgick soliditeten till 8,1% (10,2).

Bortskrivningarna uppgick till 72 Mkr under det fjärde kvartalet (74). Till och med den 31 december 2007 uppgick bortskrivningarna till 0,29% (0,33). Den 31 december 2007 var den sammanlagda andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen 1,59% (2,01).

Under det fjärde kvartalet 2007 innehåller inkomstskatter en återföring av en skattereserv i Frankrike uppgående till 40 Mkr. Samma belopp reserverades under det fjärde kvartalet 2006.

Resultaträkning, Kundfinansiering	Fjärde kvartalet			Helåret		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
<b>Mkr</b>						
Leasing och finansiella intäkter	1 972	1 807	9%	7 705	7 648	1%
Leasing och finansiella kostnader	-1 168	-1 006	16%	-4 535	-4 487	1%
<b>Bruttoresultat</b>	<b>804</b>	801	0%	<b>3 170</b>	3 161	0%
Försäljnings- och administrationskostnader	-364	-347	5%	-1 437	-1 286	12%
Kostnader för osäkra fordringar	-56	-99	-43%	-125	-190	-34%
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-6	17	-	41	-1	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>378</b>	<b>372</b>	2%	<b>1 649</b>	<b>1 686</b>	<b>-2%</b>
Inkomstskatter	-66	-149	-55%	-502	-589	-15%
<b>Periodens resultat</b>	<b>312</b>	<b>223</b>	40%	<b>1 147</b>	<b>1 097</b>	5%
<i>Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader</i>				<b>15,9%</b>	13,2%	-

## Stark tillväxt och lönsamhet

Under 2007, bibehöll Volvo Financial Services (VFS) nivån på rörelseresultatet och förbättrade avkastningen på eget kapital. VFS uppnådde en bra penetrationsnivå och en rekordstor nyfinansieringsvolym. VFS har framgångsrikt ökat genomslaget på sina marknader, särskilt i Nordamerika där penetrationsgraden uppgick till 25% det fjärde kvartalet (17). Under det fjärde kvartalet växte kreditportföljen med 10% i Europa och de första finansieringskontrakten undertecknades i den nya verksamheten i Slovakien. En rekordvolym i östra Europa ledde till en 20-procentig ökning i kreditportföljen i regionen. Därutöver skapar Volvokoncernens förvärv runt om i världen förutsättningar för att erbjuda finansiering av både nya återförsäljare och nya kunder.

Överlag fortsätter bortskrivningarna och de förfallna fordringarna i kreditportföljen att vara på fortsatt låga nivåer, men den fortsatta oron på de finansiella marknaderna och inbromsningen i den globala ekonomin förväntas påverka transportsektorn. En viss försämring är noterbar i Nordamerika, men förfallna fordringar, återtaganden och bortskrivningar fortsätter att vara på förhållandevis normala nivåer. VFS följer utvecklingen noggrant för att kunna agera snabbt och beslutsamt.

I Europa pågår en omorganisation med syfte att åstadkomma ett närmare samarbete med övriga affärsområden och ta vara på möjligheterna till organisk tillväxt.

## **Volvokoncernens finansiella ställning**

Volvokoncernens industriverksamhet hade en finansiell nettoskuld på 4,3 miljarder kronor den 31 december 2007, en minskning med 12,1 miljarder kronor jämfört med det slutet av det tredje kvartalet. Förklaringen till förändringen är det starka kassaflödet under det fjärde kvartalet, som var ett resultat av en avsevärd minskning av rörelsekapitalet. Jämfört med utgången av 2006 ökade Industriverksamhetens finansiella nettoskuld med 27,4 miljarder kronor som en konsekvens av förvärv och överföring av kapital till aktieägarna under 2007.

Under det fjärde kvartalet ökade Volvokoncernens totala tillgångar med 18,8 miljarder kronor. Likvida medel ökade med 6,1 miljarder kronor och de utestående kundfordringarna i kundfinansieringsverksamheten med 8,5 miljarder kronor, varav 3,0 miljarder kronor är hänförliga till justeringen av förvärvsbalansen avseende Nissan Diesel. För ytterligare information se sidan 31.

Under det fjärde kvartalet köptes den kvarvarande minoriteten i Nissan Diesel (4%) för motsvarande 0,4 miljarder kronor, och vid utgången av 2007 ägs Nissan Diesel till 100%.

Vid utgången av det fjärde kvartalet uppgick soliditeten i kundfinansieringsverksamheten till 8,1% (10,2). Eget kapital för koncernen uppgick den 31 december 2007 till 82,8 miljarder kronor.

## **Transaktioner med närstående**

Försäljning till intresseföretag uppgick till 1 096 Mkr och inköp från intresseföretag uppgick till 98 Mkr under 2007. Den 31 december 2007 uppgick fordringar på intresseföretag till 397 Mkr och skulder till intresseföretag till 19 Mkr. Försäljning till närstående Renault SA uppgick till 151 Mkr och inköp från Renault SA till 2 950 Mkr under 2007. Fordringar på Renault SA uppgick till 40 Mkr och skulder till Renault SA till 1 089 Mkr per den 31 december 2007.

## **Antal anställda**

Den 31 december 2007 hade Volvokoncernen 101 698 anställda, jämfört med 83 187 vid utgången av 2006. Ökningen är huvudsakligen relaterad till förvärvade bolag.



## Affärsområdesöversikt

Nettoomsättning	Fjärde kvartalet				Helåret	
	2007	2006	Förändring	Förändr. <sup>1)</sup>	2007	2006
<b>Mkr</b>						
Lastbilar	57 012	45 023	27%	11%	187 892	171 265
Anläggningsmaskiner	15 523	11 170	39%	23%	53 633	42 131
Bussar	5 173	4 586	13%	16%	16 608	17 271
Volvo Penta	2 859	2 612	9%	10%	11 719	10 774
Volvo Aero	1 992	2 126	-6%	10%	7 646	8 233
Elimineringar och övrigt	-213	-231	-	-	-703	-655
<b>Industriverksamheten</b>	<b>82 346</b>	<b>65 287</b>	<b>26%</b>	<b>13%</b>	<b>276 795</b>	<b>249 020</b>
Kundfinansiering	1 972	1 807	9%	-	7 705	7 648
Omklassificeringar och elimineringar	238	533	-	-	905	2 168
<b>Koncernen</b>	<b>84 556</b>	<b>67 627</b>	<b>25%</b>	<b>-</b>	<b>285 405</b>	<b>258 835</b>

1) Justerat för valutakurser och förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat	Fjärde kvartalet			Helåret	
	2007	2006	Förändr.	2007	2006
<b>Mkr</b>					
Lastbilar <sup>1)</sup>	4 144	3 575	16%	15 193	14 828
Anläggningsmaskiner	1 035	1 047	-1%	4 218	4 072
Bussar	93	211	-56%	231	745
Volvo Penta	177	227	-22%	1 173	1 106
Volvo Aero	196	-147	-	529	359
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-248	-115	-	-761	-684
<b>Industriverksamheten <sup>1)</sup></b>	<b>5 397</b>	<b>4 798</b>	<b>12%</b>	<b>20 583</b>	<b>20 426</b>
Justering av goodwill	-	-	-	-	-1 712
<b>Industriverksamheten</b>	<b>5 397</b>	<b>4 798</b>	<b>12%</b>	<b>20 583</b>	<b>18 713</b>
Kundfinansiering	378	372	2%	1 649	1 686
<b>Koncernen</b>	<b>5 775</b>	<b>5 170</b>	<b>12%</b>	<b>22 231</b>	<b>20 399</b>

1) Exklusive justering av goodwill i dotterbolaget Mack Trucks 2006.

Rörelsemarginal	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2007	2006	2007	2006
<b>%</b>				
Lastbilar <sup>1)</sup>	7,3	7,9	8,1	8,7
Anläggningsmaskiner	6,7	9,4	7,9	9,7
Bussar	1,8	4,6	1,4	4,3
Volvo Penta	6,2	8,7	10,0	10,3
Volvo Aero	9,8	-6,9	6,9	4,4
<b>Industriverksamheten <sup>1)</sup></b>	<b>6,6</b>	<b>7,3</b>	<b>7,4</b>	<b>8,2</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>6,6</b>	<b>7,3</b>	<b>7,4</b>	<b>7,5</b>
<b>Koncernen</b>	<b>6,8</b>	<b>7,6</b>	<b>7,8</b>	<b>7,9</b>

1) Exklusive justering av goodwill avseende dotterbolaget Mack Trucks 2006.

# Översikt över Industriverksamheten

## Lastbilar – fortsatt stark underliggande lönsamhet

- Fortsatt tillväxt med god lönsamhet i Europa
- Svag försäljning och lönsamhetsnivå i Nordamerika
- Betydande ökning av garantireserverna i Nordamerika

Nettoomsättning per marknad	Fjärde kvartalet			Helåret		
	Mkr	2007	2006	Förändr.	2007	2006
Europa	<b>32 313</b>	24 933	30%	<b>108 651</b>	93 282	16%
Nordamerika	<b>7 966</b>	12 097	-34%	<b>27 255</b>	50 605	-46%
Sydamerika	<b>3 691</b>	2 535	46%	<b>11 483</b>	9 213	25%
Asien	<b>6 854</b>	2 830	142%	<b>26 593</b>	8 975	196%
Övriga marknader	<b>6 188</b>	2 628	135%	<b>13 910</b>	9 190	51%
<b>Totalt</b>	<b>57 012</b>	<b>45 023</b>	<b>27%</b>	<b>187 892</b>	<b>171 265</b>	<b>10%</b>

### Tudelad marknadsutveckling

Efterfrågan ligger på mycket höga nivåer på de flesta av världens större lastbilsmarknader, med undantag för Nordamerika och Japan. Under 2007 fortsatte Europamarknaden att utvecklas starkt, och det totala antalet registreringar i EU:s 27 länder samt Norge och Schweiz ökade med 9% till 328 557 tunga lastbilar (301 570). Särskilt bra var utvecklingen i östra Europa där den snabba ekonomiska tillväxten och ett ökat transportbehov driver efterfrågan på tunga lastbilar.

Under 2007 minskade totalmarknaden för tunga lastbilar (Class 8) i Nordamerika med 40% till 207 847 lastbilar, jämfört med 348 866 lastbilar under 2006. Nedgången förklaras av omfattande förköp under 2006, den svagare utvecklingen i den amerikanska ekonomin med lägre fraktvolymmer och ett minskat husbyggande.

I Brasilien växte marknaden med 45% till 57 817 tunga lastbilar (39 873). I Asien fortsatte den positiva utvecklingen i Kina medan den japanska marknaden minskade. Enligt preliminära siffror växte marknaden för lastbilar över 14 ton i Kina med 58% till cirka 490 000 lastbilar (310 000). I Indien fortsatte marknaden att vara på en hög nivå och uppgick till 193 105 lastbilar (196 519). Den japanska totalmarknaden för tunga lastbilar uppgick till 42 717 fordon (49 295), vilket var en minskning med 13%. Efterfrågan på lastbilar är stark i Mellanöstern. Till och med september steg importen av tunga lastbilar till regionen med 38% till 29 000 lastbilar (21 000) där Saudiarabien och Turkiet noterade tillväxttal på 38% respektive 63%.

Den europeiska totalmarknaden (EU29) begränsas för närvarande av branschens produktionsförmåga, med stora orderböcker och långa leveranstider. Den ansträngda produktionen i Europa påverkar leveranserna av lastbilar även på marknader i Asien, Mellanöstern och Sydamerika. Orderböckerna för 2008 pekar på en fortsatt tillväxt på den europeiska marknaden för tunga lastbilar på 5-10% jämfört med 2007.

Efterfrågan på den nordamerikanska marknaden är som förväntat låg, som en konsekvens av den försvagade ekonomiska utvecklingen. Detta har resulterat i sämre lönsamhet i transportindustrin och fortsatt relativt stora lager av nya lastbilar hos återförsäljarna. Marknaden för 2008 är svårbedömd men nuvarande bedömning är en marknad på samma nivå som under 2007.

### Fortsatt hög nivå på orderingen i Europa

Orderingång per marknad	Fjärde kvartalet			Helåret		
	Antal lastbilar	2007	2006	Förändr.	2007	2006
Europa	41 403	44 888	-8%	174 987	141 039	24%
Nordamerika	8 512	7 517	13%	24 886	45 587	-45%
Sydamerika	5 483	3 174	73%	17 390	11 829	47%
Asien	4 641	3 491	33%	15 909	14 140	13%
Övriga marknader	4 066	2 929	39%	11 930	11 716	2%
<b>Summa</b>	<b>64 105</b>	<b>61 999</b>	<b>3%</b>	<b>245 102</b>	<b>224 311</b>	<b>9%</b>
Nissan Diesel <sup>1)</sup>	12 312	-	-	37 894	-	-
<b>Totalt</b>	<b>76 417</b>	<b>61 999</b>	<b>23%</b>	<b>282 996</b>	<b>224 311</b>	<b>26%</b>

1) Nissan Diesel ingick inte i Volvokoncernen under 2006. Nissan Diesels orderingång uppgick till 18 084 lastbilar det fjärde kvartalet 2006 och till totalt 53 973 lastbilar under det andra till fjärde kvartalet 2006.

Under det fjärde kvartalet steg lastbilsverksamhetens orderingång med 23% till 76 417 lastbilar (61 999). Exklusive Nissan Diesel steg orderingången med 3%. Orderingången i Europa minskade med 8% i jämförelse

med det mycket starka fjärde kvartalet 2006 som påverkades av förköp inför beslutade prishöjningar av Renault Trucks. Utplaningen kommer efter en lång period av kontinuerligt stigande orderingång, vilket har lett till långa leveranstider.

Även om orderingången i Nordamerika steg jämfört med 2006, så var den på en fortsatt låg nivå särskilt för anläggningslastbilar.

Nissan Diesels orderingång minskade med 32% till följd av minskade beställningar på lätta lastbilar från Nissan Motors. Exklusive Nissan Motors-affären minskade orderingången med 5%.

## Leveranserna steg

Leveranser per marknad <sup>1)</sup>	Fjärde kvartalet			Helåret		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
<b>Antal lastbilar</b>						
Europa	39 740	30 358	31%	128 070	114 417	12%
Nordamerika	11 222	17 672	-36%	33 280	70 499	-53%
Sydamerika	4 819	2 863	68%	15 264	11 646	31%
Asien	14 097	4 590	207%	39 916	12 817	211%
Övriga marknader	6 647	3 306	101%	19 826	10 552	88%
<b>Totalt</b>	<b>76 525</b>	<b>58 789</b>	<b>30%</b>	<b>236 356</b>	<b>219 931</b>	<b>7%</b>

1) Nissan Diesel ingår i leveransstatistiken för det andra till fjärde kvartalet 2007, men inte i jämförelsesiffrorna för 2006.

Lastbilsverksamhetens leveranstakt ökade avsevärt under det fjärde kvartalet på samtliga marknader förutom Nordamerika. Kapacitetsutnyttjandet i de europeiska fabrikerna låg överlag på en mycket hög nivå. Under det andra halvåret har åtgärder genomförts för att ytterligare öka kapaciteten i det europeiska tillverkningsystemet.

Totalt levererades 76 525 lastbilar under kvartalet, jämfört med 58 789 lastbilar samma period föregående år. De stora ökningarna i Asien och på Övriga marknader förklaras till stor del av att Nissan Diesel ingår i leveransstatistiken för det fjärde kvartalet 2007. Exklusive Nissan Diesel minskade leveranserna med 2% i Asien och med 4% på Övriga marknader.

Under det fjärde kvartalet minskade Nissan Diesels totala leveranser till 14 585 lastbilar jämfört med 17 780 lastbilar samma period föregående år. De lägre leveranserna beror på minskad försäljning av lätta lastbilar till Nissan Motors, vilket till viss del motverkades av ökade leveranser av tunga lastbilar.

I Nordamerika minskade leveranserna som en konsekvens av den lägre efterfrågan. Även om återförsäljarnas lager av lastbilar med motorer enligt det gamla emissionskravet (US04) minskade under kvartalet så fortsätter de att vara på en högre nivå än förväntat. Volvokoncernens nordamerikanska lastbilsverksamhet fortsätter att fokusera på att minska dessa lager och på att få kunderna att prova lastbilar med den nya generations motorer (US07) för att stimulera försäljningen.

## God lönsamhet i Europa

Under det fjärde kvartalet uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 57 012 Mkr, vilket var en ökning med 27% jämfört med 45 023 Mkr samma kvartal 2006. Nissan Diesel bidrog med 7 849 Mkr till nettoomsättningen. Justerat för valutakursförändringar och Nissan Diesel steg nettoomsättningen med 11%.

Rörelseresultatet steg med 16% till 4 144 Mkr (3 575). Rörelsemarginalen var 7,3% (7,9). Den goda efterfrågan i kombination med konkurrenskraftiga produkter bidrog till en god prisrealisering i Europa, Sydamerika och stora delar av Asien. En fördelaktig produkt- och marknadsmix med ökade volymer i Europa bidrog till den ökade intjäningen liksom förbättrad lönsamhet i återförsäljarsystemet och eftermarknadsaffären. Däremot påverkades rörelseresultatet negativt av ökade utvecklingskostnader, som en konsekvens av högre avskrivningar på tidigare aktiverade utvecklingskostnader och lägre aktivering av nuvarande utvecklingskostnader.

Produktionsökningen i Europa resulterade i högre tillverkningskostnader på grund av övertid, extra skift och ökad tillverkning hos externa underleverantörer. I Nordamerika påverkades resultatet negativt av fortsatt låga utleveranser och ökade garantireserver för motorer från tidigare generationer som nu fasats ut och för de motorer som tillverkades för den nordamerikanska marknaden under 2007.

Nissan Diesels verksamhet genererade ett bidrag till rörelseresultatet på 300 Mkr under det säsongsmässigt svaga fjärde kvartalet, exklusive negativa förvärvsjusteringar på totalt 94 Mkr avseende avskrivning av immateriella och materiella tillgångar. En förändring i den metod som används för att konsolidera Nissan Diesels dotterbolag utanför Japan hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 63 Mkr under det fjärde kvartalet. För ytterligare information se sidan 34. Nissan Diesel redovisade en rörelsemarginal på 3,8% före förvärvsjusteringar.

Nettoomsättningen för helåret ökade med 10% till 187 892 Mkr (171 265). Rörelseresultatet uppgick till 15 193 Mkr (14 828 exklusive justering av goodwill i Mack Trucks) medan rörelsemarginalen blev 8,1% (8,7).

## Nya generationer tunga lastbilar i Europa

I december 2007 meddelade Volvo Lastvagnar att man lanserar en ny generation tunga lastbilar i Europa. Både Volvo FH, företagets storsäljare för fjärtransporter, och Volvo FH16, flaggskeppet med marknadens högsta vridmoment, uppgraderas rejält. Produktionsstart planeras till hösten 2008. Men intresserade kunder kunde beställa de nya lastbilarna redan i december.

I december 2007 meddelade även Renault Trucks att man lanserar en ny Renault Magnum med en förbättrad hytt. Tillverkningen startar i mitten av 2008, men kunder kunde beställa den nya lastbilen redan i december.

Efter en temporär ökning av tillverkningstakten vid fabriken i New River Valley mot slutet av 2007 för att tillverka lastbilar som försenats på grund av produktionsstörningar tidigare under året skulle takten återställas till en nivå som är bättre anpassad efter rådande efterfrågan från och med februari. Beslutet innebar att mellan 500 och 600 anställda skulle friställas under februari. Men från den 1 februari 2008 har produktionen vid denna fabrik stoppats sedan det amerikanska fackförbundet UAW valt att gå ut i strejk. För mer information se sidan 30.

## Anläggningsmaskiner – stark tillväxt

- Försäljningen ökade med 39%
- Rörelseresultatet påverkades av produktintroduktioner, integrationskostnader och valutaeffekter
- Omfattande produktförnyelse under 2007

Nettoomsättning per marknad	Fjärde kvartalet			Helåret		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Europa	7 826	5 685	38%	25 294	20 326	24%
Nordamerika	2 422	2 202	10%	11 170	11 280	-1%
Sydamerika	684	370	85%	2 155	1 358	59%
Asien	3 781	1 996	89%	12 179	6 903	76%
Övriga marknader	810	917	-12%	2 835	2 264	25%
<b>Totalt</b>	<b>15 523</b>	<b>11 170</b>	<b>39%</b>	<b>53 633</b>	<b>42 131</b>	<b>27%</b>

## Nedgång på 20% för tunga maskiner i Nordamerika

Den europeiska totalmarknaden steg med 4% och den asiatiska med 24%, med ett starkt bidrag från Kina där tillväxten var 76%. Övriga marknader ökade med 40%. Däremot minskade den nordamerikanska marknaden med 7%, huvudsakligen beroende på minskad aktivitet i husbyggnadssektorn.

Totalmarknad fjärde kvartalet, förändring av antal enheter, %	Europa	Nordamerika	Asien	Övriga marknader	Totalt
Tunga maskiner	6	-20	34	23	12
Kompaktmaskiner	4	0	17	60	40
<b>Totalt</b>	<b>4</b>	<b>-7</b>	<b>24</b>	<b>40</b>	<b>12</b>

Marknadsförutsättningarna för 2008 bedöms fortsätta vara goda, om än inte lika bra som under 2007. Den europeiska marknaden förväntas växa med 0-5% under 2008. Den nordamerikanska marknaden förväntas minska med ytterligare 5-10% medan resten av världen bedöms kompensera nedgången i USA med en uppskattad tillväxt på 10-15%.

Orderingången under det fjärde kvartalet fortsatte på en god nivå och värdet på orderboken var den 31 december 48% högre än vid samma tidpunkt föregående år, exklusive Lingong och Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner.

## Ökad försäljning

Anläggningsmaskiners nettoomsättning steg med 39% till 15 523 Mkr (11 170) det fjärde kvartalet. Justerat för förändrade valutakurser och förvärven av Lingong och Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner steg nettoomsättningen med 23%.

Rörelseresultatet minskade med 1% till 1 035 Mkr (1 047) och rörelsemarginalen uppgick till 6,7% (9,4). Rörelseresultatet påverkades negativt av ökade produktionskostnader, introduktionen av nya komponenter, integrationskostnader och förändrade valutakurser.

Det fjärde kvartalet genererade Ingersoll Rands väganläggningsdivision en nettoomsättning på 1 038 Mkr. Rörelseresultatet uppgick till -74 Mkr, exklusive förvärvsjusteringar på -45 Mkr. Under det säsongsmässigt svaga fjärde kvartalet påverkades resultatet av integrationskostnader och en försvagad marknad i USA. Lingongs nettoomsättning uppgick till 1 066 Mkr och rörelseresultatet till 49 Mkr.

För helåret 2007 steg Anläggningsmaskiners nettoomsättning med 27% till 53 633 Mkr (42 131), rörelseresultatet med 4% till 4 218 Mkr (4 072) och rörelsemarginalen var 7,9% (9,7).

### Fokus på integration och lönsamhet

Under 2007 uppnådde Anläggningsmaskiner en ny milstolpe med en försäljning på över 50 miljarder kronor och ett rörelseresultat på över 4 miljarder kronor. Produktförnyelsen var under året omfattande. Produktutbudet ökade med 100 produkter från förvärvade bolag samtidigt som Volvo CE lanserade nya generationer av befintliga maskiner – totalt 46 stycken.

Antalet sålda maskiner inklusive Lingong och Ingersoll Rands väganläggningsmaskiner ökade med 72% till 64 000 (37 000). Under detta år med överträffad organisk tillväxt och förvärv har Volvo CE lyckats etablera ett starkt fotfäste i Asien genom förvärvet av Lingong och dessutom gått in som en av de ledande tillverkarna på marknaden för väganläggningsmaskiner.

Fokus för 2008 kommer att riktas på integration för att skapa synergier och öka lönsamheten. Bland åtgärderna för att höja lönsamheten finns eliminering av flaskhalsar för att öka produktiviteten i tillverkningen, kostnadsminskningar och aktiv prissättning.

I november lanserade Volvo CE en serie väganläggningsmaskiner som nu säljs under Volvos eget varumärke. Lanseringen skedde på EXCON-mässan i Indien. Investeringar i infrastruktur och särskilt då motorvägar ligger högt på dagordningen i en av världens snabbast växande ekonomier.

### Bussar – försäljningen ökade men lönsamheten försvagades

- Leveranserna steg
- Rörelseresultatet påverkades av kvalitetskostnader och förluster i Mexiko
- Stort intresse för hybridbussar

Nettoomsättning per marknad	Fjärde kvartalet			Helåret		
	Mkr	2007	2006	Förändr.	2007	2006
Europa	2 365	2 339	1%	7 767	7 924	-2%
Nordamerika	1 456	1 339	9%	4 630	4 910	-6%
Sydamerika	667	279	139%	1 623	1 537	6%
Asien	473	387	22%	1 802	2 003	-10%
Övriga marknader	212	242	-12%	786	897	-12%
<b>Totalt</b>	<b>5 173</b>	<b>4 586</b>	<b>13%</b>	<b>16 608</b>	<b>17 271</b>	<b>-4%</b>

### Marknadsutvecklingen varierar

Trenden på bussmarknaden varierar i de olika regionerna. Under det andra halvåret 2007 minskade den nordamerikanska turistbussmarknaden med 30%. Stadsbussmarknaden är alltjämt stabil, och efterfrågan på hybrider ökar i USA och Kanada. I Sydamerika ökade intercity- och coachmarknaden i Brasilien med 80% jämfört med 2006. Övriga Sydamerika uppvisar en hög aktivitetsnivå, dock cirka 5-10% lägre än 2006. I Asien, framförallt Indien och Kina, noterades en fortsatt tillväxt. Exporten från Kina till övriga Asien och konkurrensen från andra lågkostnadstillverkare blir allt hårdare. Den mexikanska turistbussmarknaden minskade med 25% under 2007. För segmentet Bus Rapid Transport finns ett starkt intresse. I Europa är utvecklingen blandad. Norden, Storbritannien och Centraleuropa minskar medan Syd- och Östeuropa visar ökad tillväxt.

### Ökade leveranser men lägre orderingång

Under det fjärde kvartalet var Volvo Bussars orderingång 2 717 bussar, jämfört med 3 258 föregående år, en minskning med 17%. Orderingången minskade framförallt i Europa, Nordamerika och Kina. Under kvartalet levererades 3 412 bussar (2 464), en ökning med 38%. Leveranserna steg i samtliga regioner förutom Mexiko och Stillahavsasien. I orderboken fanns vid fjärde kvartalets slut 4 720 bussar (5 631), en minskning med 16%.

### Sämre resultat det fjärde kvartalet

Det fjärde kvartalet steg nettoomsättningen med 13% till 5 173 Mkr, jämfört med 4 586 Mkr året före. Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 16%. Rörelseresultatet minskade till 93 Mkr (211)

påverkat av kostnader för störningar kring produktprojekt och motorer, ett svagt resultat i Mexiko och en negativ valutautveckling.

För helåret 2007 sjönk nettoomsättningen med 4% till 16 608 Mkr (17 271). Rörelseresultatet uppgick till 231 Mkr (745) och rörelsemarginalen var 1,4% (4,3).

Staffan Jufors har utsetts till ny styrelseordförande i Volvo Bussar med syfte att stödja Volvo Bussars lönsamhetsutveckling och öka synergier med Volvokoncernens lastbilsverksamhet. Volvo Bussar genomför kraftfulla lönsamhetsprogram i samtliga regioner. Fokusområden är att sänka produktkostnaderna i alla marknader, införa nya arbetssätt kopplat till Volvo Bussars produktionsprinciper och optimera industrisystemet i Volvo Bussar.

Under det fjärde kvartalet startade produktionen i den nya bussfabriken i Bangalore i Indien. Företaget är ett samriskbolag som ägs tillsammans med Jaico Automobiles och kommer att sälja kompletta Volvobussar, karosserade i den nya fabriken. Fabriken kommer att tillverka produkter för den indiska marknaden samt för export till marknader som Afrika, Mellanöstern och Sydostasien.

Under det fjärde kvartalet tog Prevost Car ett stort steg mot ökad komponentgemenskap med övriga Volvo Bussar genom att börja erbjuda sina kunder Prevostbussar med Volvo Powertrains USA-tillverkade 13-litersmotor.

## Volvo Penta – ökad försäljning

- Något försvagad totalmarknad för marinmotorer
- Stark tillväxt för industrimotorer
- Omsättningen ökade med totalt 9%

Nettoomsättning per marknad	Fjärde kvartalet			Helåret		
	Mkr	2007	2006	Förändr.	2007	2006
Europa	1 640	1 487	10%	6 798	6 111	11%
Nordamerika	646	591	9%	2 674	2 815	-5%
Sydamerika	91	70	30%	274	221	24%
Asien	391	384	2%	1 624	1 359	19%
Övriga marknader	91	80	14%	349	268	30%
<b>Totalt</b>	<b>2 859</b>	<b>2 612</b>	<b>9%</b>	<b>11 719</b>	<b>10 774</b>	<b>9%</b>

## Starkare marinmarknad i Europa, svagare i USA

Totalmarknaden för marinmotorer i Europa var fortsatt stark under fjärde kvartalet, främst tack vare stark efterfrågan på större fritidsbåtar, från cirka 35 fot och uppåt. I USA däremot noterades en fortsatt försvagad totalmarknad för marinmotorer. Den totala efterfrågan på industrimotorer stärktes i Europa, Fjärran Östern och på många andra tillväxtmarknader, exempelvis Indien och Turkiet.

Volvo Penta har fortsatt att öka sina marknadsandelar på marinsidan, inte minst på marknaden för bensinmotorer i USA. I inombordssegmentet har Volvo Penta väsentligt stärkt sina positioner tack vare en mycket stark utveckling för drivsystemet IPS. Antalet sålda IPS-system under fjärde kvartalet var 80% högre än motsvarande period föregående år.

Volymen i orderboken var den 31 december 2007 i nivå med samma tidpunkt föregående år.

## Försäljningen ökade med 9%

Volvo Pentas försäljning under det fjärde kvartalet uppgick till totalt 2 859 Mkr (2 612), vilket är en ökning med 9% jämfört med föregående år. Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 10%. Försäljningen fördelades mellan de tre affärssegmenten enligt följande: Marin Fritid 1 773 Mkr (1 609), Marin Kommersiellt 306 Mkr (275) och Industri 780 Mkr (718).

Rörelseresultatet uppgick till 177 Mkr (227). Resultatet påverkades negativt av beslutade kostnader avseende investeringar i logistik- och IT-struktur för att säkerställa högt kapacitetsuttag och kortare ledtider i produktionssystemet. Rörelsemarginalen uppgick till 6,2% (8,7).

För helåret 2007 steg nettoomsättningen med 9% till 11 719 Mkr (10 774). Rörelseresultatet steg med 6% till 1 173 Mkr (1 106) och rörelsemarginalen var 10,0% (10,3).

## Nya industrimotorer

Volvo Penta lanserade under fjärde kvartalet en ny 13-liters industrimotor baserad på Volvokoncernens gemensamma dieselmotorplattform. Den nya motorn lanseras i tre olika effektklasser anpassade för dieseldrivna

generatoraggregat, s.k. gensets – Volvo Pentas viktigaste segment inom industrimotorer. Under kvartalet lanserades också uppgraderade versioner av Volvo Pentas 16-litersmotor anpassad för marina gensets i kommersiell sjöfart.

## Volvo Aero – starkt fjärde kvartal

- Stark försäljningsökning i komponentaffären
- Komponentaffärens orderbok växte med 19%
- Förvärv av Applied Composites AB

Nettoomsättning per marknad	Fjärde kvartalet			Helåret		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Europa	969	964	1%	3 462	3 798	-9%
Nordamerika	914	1 037	-12%	3 723	3 815	-2%
Sydamerika	18	31	-42%	127	173	-27%
Asien	63	71	-11%	234	356	-34%
Övriga marknader	28	23	22%	100	91	10%
<b>Totalt</b>	<b>1 992</b>	<b>2 126</b>	<b>-6%</b>	<b>7 646</b>	<b>8 233</b>	<b>-7%</b>

### Betydande orderböcker för stora flygmotorer

Flygtrafiken i världen ökade med 4,8% i november och med 4,7% under de första elva månaderna under 2007. Ordergången för stora civila flygplan fortsatte att öka och vid årsskiftet uppgick flygplanstillverkarnas sammanlagda orderbok till 6 848 flygplan. Med nuvarande produktionskapacitet motsvarar det omkring sju års tillverkning. Det ökande behovet av nya flygplan innebär också motsvarande behov på flygmotorsidan. I slutet av december hade antalet beställningar på stora flygmotorer ökat till 14 404, en ökning med 35%. Antalet leveranser av stora civila flygplan ökade under 2007 med 7%, till 894 plan.

Framgångarna fortsatte för Volvo Aeros hittills största civila motorprojekt (GENx) tack vare försäljningsframgångar för 787 och Boeing 747-8. Sammanlagt har det beställts 1 112 GENx-motorer till Boeing 787 och Boeing 747-8, vilket motsvarar en ökning av orderboken på över 40% på ett år. I januari meddelade Boeing att premiärflygningen för 787 försenats till slutet av det andra kvartalet i år. Leveranserna av planet väntas starta under första delen av 2009.

För Volvo Aeros del fortsatte den goda ordergången. Vid december månads utgång hade orderboken för den civila komponentaffären stigit med 19%, jämfört med ett år tidigare.

### Den civila komponentaffären fortsätter att växa

Under det fjärde kvartalet uppgick Volvo Aeros försäljning till 1 992 Mkr (2 126), vilket var 6% lägre än motsvarande period året innan, huvudsakligen på grund av valutaförändringar och stängningen av underhållsverkstaden i Bromma. Om man bortser från valuta och den stängda Bromma-verksamheten, steg försäljningen med 10%.

Rörelseresultatet ökade till 196 Mkr (-147) och rörelsemarginalen till 9,8% (-6,9). Trots högre materialkostnader noterade komponentaffären god lönsamhet och höga volymer under det fjärde kvartalet. Dessutom bidrog höga volymer inom den militära affären och en förbättrad lönsamhet inom eftermarknadsaffären till resultatet. Fjölårets resultat påverkades av avsättningar för stängningen av Bromma-fabriken (258 Mkr).

För helåret sjönk försäljningen med 7% till 7 646 Mkr (8 233). Rörelseresultatet ökade med 47% till 529 Mkr (359). Rörelsemarginalen ökade till 6,9% (4,4).

### Volvo Aero förvärvade kompositföretag för att utveckla lättare flygmotorer

I december förvärvades kompositföretaget Applied Composites AB (ACAB) i Linköping, som ett steg i Volvo Aeros satsning på lättviktsteknologier. Dessutom ger förvärvet hela Volvo-koncernen tillgång till ACABs lättviktsteknologier.

## Finansiella rapporter och övrig information

Koncernens resultaträkning för det fjärde kvartalet.....	17
Koncernens resultaträkning för helåret.....	18
Koncernens balansräkning.....	19
Kassaflödesanalys för det fjärde kvartalet.....	21
Kassaflödesanalys för helåret.....	22
Förändring av eget kapital.....	23
Finansiell nettoställning.....	24
Nyckeltal.....	25
Kvartalsuppgifter.....	26
Redovisningsprinciper.....	29
Risker och osäkerhetsfaktorer.....	30
Moderbolaget.....	34



## Koncernens resultaträkning för det fjärde kvartalet

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
<b>Nettoomsättning</b>	<b>82.346</b>	65.287	<b>1.972</b>	1.807	<b>239</b>	533	<b>84.556</b>	67.627
Kostnad för sålda produkter	<b>-63.900</b>	-50.854	<b>-1.168</b>	-1.006	<b>-239</b>	-533	<b>-65.306</b>	-52.393
<b>Bruttoresultat</b>	<b>18.446</b>	14.433	<b>804</b>	801	<b>0</b>	0	<b>19.250</b>	15.234
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-3.443</b>	-2.380	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>-3.443</b>	-2.380
Försäljningskostnader	<b>-7.700</b>	-5.170	<b>-348</b>	-306	<b>0</b>	0	<b>-8.048</b>	-5.475
Administrationskostnader	<b>-1.916</b>	-1.764	<b>-16</b>	-41	<b>0</b>	0	<b>-1.932</b>	-1.805
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-8</b>	-361	<b>-62</b>	-83	<b>0</b>	0	<b>-71</b>	-444
Resultat från innehav av intressebolag	<b>3</b>	26	<b>0</b>	1	<b>0</b>	0	<b>3</b>	27
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>14</b>	13	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>14</b>	13
<b>Rörelseresultat</b>	<b>5.397</b>	4.798	<b>378</b>	372	<b>0</b>	0	<b>5.775</b>	5.170
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>326</b>	253	<b>0</b>	0	<b>-69</b>	-60	<b>257</b>	193
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-385</b>	-191	<b>0</b>	0	<b>69</b>	60	<b>-317</b>	-131
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-106</b>	-7	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>-106</b>	-7
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>5.232</b>	4.854	<b>378</b>	372	<b>0</b>	0	<b>5.609</b>	5.226
Inkomstskatter	<b>-1.450</b>	-1.377	<b>-66</b>	-149	<b>0</b>	0	<b>-1.515</b>	-1.525
<b>Periodens resultat*</b>	<b>3.782</b>	3.476	<b>312</b>	223	<b>0</b>	0	<b>4.094</b>	3.701
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							<b>4.059</b>	3.697
Minoritetsandelar i resultat							<b>35</b>	4
							<b>4.094</b>	3.701
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>2,00</b>	1,83
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>2,00</b>	1,83

## Koncernens resultaträkning för helåret

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
<b>Nettoomsättning</b>	<b>276.795</b>	249.020	<b>7.705</b>	7.648	<b>905</b>	2.168	<b>285.405</b>	258.835
Kostnad för sålda produkter	<b>-214.160</b>	-192.400	<b>-4.535</b>	-4.487	<b>-905</b>	-2.168	<b>-219.600</b>	-199.054
<b>Bruttoresultat</b>	<b>62.635</b>	56.620	<b>3.170</b>	3.161	<b>0</b>	0	<b>65.805</b>	59.781
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-11.059</b>	-8.354	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>-11.059</b>	-8.354
Försäljningskostnader	<b>-24.671</b>	-19.999	<b>-1.397</b>	-1.214	<b>0</b>	0	<b>-26.068</b>	-21.213
Administrationskostnader	<b>-7.092</b>	-6.481	<b>-40</b>	-70	<b>0</b>	0	<b>-7.133</b>	-6.551
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>249</b>	-3.274	<b>-86</b>	-192	<b>0</b>	0	<b>163</b>	-3.466
Resultat från innehav av intressebolag	<b>428</b>	60	<b>2</b>	1	<b>0</b>	0	<b>430</b>	61
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>93</b>	141	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>93</b>	141
<b>Rörelseresultat</b>	<b>20.583</b>	18.713	<b>1.649</b>	1.686	<b>0</b>	0	<b>22.231</b>	20.399
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>1.105</b>	897	<b>0</b>	0	<b>-153</b>	-231	<b>952</b>	666
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-1.275</b>	-816	<b>0</b>	0	<b>153</b>	231	<b>-1.122</b>	-585
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-505</b>	-181	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>-505</b>	-181
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>19.908</b>	18.613	<b>1.649</b>	1.686	<b>0</b>	0	<b>21.557</b>	20.299
Inkomstskatter	<b>-6.027</b>	-3.392	<b>-502</b>	-589	<b>0</b>	0	<b>-6.528</b>	-3.981
<b>Periodens resultat*</b>	<b>13.881</b>	15.221	<b>1.147</b>	1.097	<b>0</b>	0	<b>15.028</b>	16.318
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							<b>14.933</b>	16.268
Minoritetsandelar i resultat							<b>96</b>	50
							<b>15.028</b>	16.318
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>7,37</b>	8,04
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>7,37</b>	8,03

## Koncernens balansräkning

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Totalt	
	31 dec	31 dec	31 dec	31 dec	31 dec	31 dec	31 dec	31 dec
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	<b>36.441</b>	19.054	<b>67</b>	62	<b>0</b>	0	<b>36.508</b>	19.117
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	<b>47.132</b>	34.291	<b>78</b>	88	<b>0</b>	0	<b>47.210</b>	34.379
Tillgångar i operationell leasing	<b>13.850</b>	11.822	<b>288</b>	279	<b>8.364</b>	8.400	<b>22.502</b>	20.501
Finansiella anläggningstillgångar								
Aktier och andelar	<b>2.189</b>	6.862	<b>30</b>	29	<b>0</b>	0	<b>2.219</b>	6.890
Långfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	<b>444</b>	582	<b>47.870</b>	39.276	<b>-7.828</b>	-7.769	<b>40.486</b>	32.089
Uppskjutna skattefordringar	<b>8.434</b>	6.300	<b>346</b>	354	<b>3</b>	9	<b>8.783</b>	6.663
Övriga långfristiga fordringar	<b>5.601</b>	4.958	<b>39</b>	27	<b>-861</b>	-585	<b>4.779</b>	4.400
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>114.091</b>	83.869	<b>48.718</b>	40.115	<b>-322</b>	55	<b>162.487</b>	124.039
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	<b>43.264</b>	33.894	<b>381</b>	317	<b>0</b>	0	<b>43.645</b>	34.211
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	<b>789</b>	611	<b>42.695</b>	36.979	<b>-5.123</b>	-4.937	<b>38.361</b>	32.653
Aktuell skattefordran	<b>1.660</b>	1.196	<b>43</b>	25	<b>0</b>	0	<b>1.703</b>	1.221
Övriga kortfristiga fordringar	<b>53.976</b>	44.561	<b>1.713</b>	1.145	<b>-11.272</b>	-11.307	<b>44.417</b>	34.399
Anläggningstillgångar för försäljning	-	805	-	-	-	-	-	805
Kortfristiga placeringar	<b>16.488</b>	20.324	<b>2</b>	18	<b>0</b>	0	<b>16.490</b>	20.342
Likvida medel	<b>13.538</b>	9.618	<b>1.053</b>	1.203	<b>-47</b>	-64	<b>14.544</b>	10.757
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>129.715</b>	111.009	<b>45.887</b>	39.687	<b>-16.442</b>	-16.308	<b>159.160</b>	134.388
<b>Summa tillgångar</b>	<b>243.806</b>	<b>194.878</b>	<b>94.605</b>	<b>79.802</b>	<b>-16.764</b>	<b>-16.253</b>	<b>321.647</b>	<b>258.427</b>

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Totalt	
	31 dec	31 dec	31 dec	31 dec	31 dec	31 dec	31 dec	31 dec
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
<b>Eget kapital och skulder</b>								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	74.550	78.763	7.652	8.141	0	0	82.202	86.904
Minoritetsintresse	579	284	0	0	0	0	579	284
<b>Summa eget kapital</b>	<b>75.129</b>	<b>79.047</b>	<b>7.652</b>	<b>8.141</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82.781</b>	<b>87.188</b>
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	9.746	8.664	28	28	0	0	9.774	8.692
Avsättning för uppskjutna skatter	7.868	3.315	1.259	1.107	0	0	9.127	4.422
Övriga långfristiga avsättningar	7.067	6.507	95	87	139	156	7.301	6.750
Långfristiga skulder	41.339	24.458	42.285	32.654	-11.895	-11.654	71.729	45.457
Kortfristiga avsättningar	10.437	9.643	129	48	90	109	10.656	9.799
Kortfristiga skulder								
Lån	40.539	25.615	4.382	2.675	-49	-44	44.872	28.247
Skulder hänförliga till anläggningstillgångar för försäljning	-	280	-	-	-	-	-	280
Leverantörsskulder	52.376	37.831	287	252	0	0	52.663	38.080
Aktuell skatteskuld	0	1.164	451	637	0	0	451	1.801
Övriga kortfristiga skulder	-695	-1.646	38.037	34.173	-5.049	-4.820	32.293	27.711
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>243.806</b>	<b>194.878</b>	<b>94.605</b>	<b>79.802</b>	<b>-16.764</b>	<b>-16.253</b>	<b>321.647</b>	<b>258.427</b>
<i>Jämförelseåret är omräknat enligt ny rapporteringsstruktur för koncernen. Eget kapital i kundfinansieringsverksamhet har justerats med 650 jämfört med pressmeddelande 17 april 2007.</i>								
Eventualförpliktelser							8.153	7.726

## Kassaflödesanalys för det fjärde kvartalet

Mdr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	5,4	4,8	0,4	0,4	-0,1	0,0	5,7	5,2
Avskrivningar	3,1	2,2	-0,1	0,1	0,7	0,8	3,7	3,1
Övriga ej kassapåverkande poster	0,3	0,2	0,1	0,3	-0,2	-0,3	0,2	0,2
Förändringar i rörelsekapital	8,9	3,8	-5,2	-1,7	0,4	-0,2	4,1	1,9
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-1,9	-1,0	-0,3	-0,2	0,4	-0,1	-1,8	-1,3
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>15,8</b>	<b>10,0</b>	<b>-5,1</b>	<b>-1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>	<b>11,9</b>	<b>9,1</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i anläggningstillgångar	-3,4	-2,8	-0,2	0,0	0,1	0,0	-3,5	-2,8
Investeringar i leasingtillgångar	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2	-1,6	-1,0	-1,8	-1,3
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,1	0,3	0,2	0,0	0,4	0,4	0,7	0,7
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>12,4</b>	<b>7,4</b>	<b>-5,2</b>	<b>-1,3</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,4</b>	<b>7,3</b>	<b>5,7</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							-0,5	0,1
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-1,9	-2,0
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>4,9</b>	<b>3,8</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							-0,7	-2,0
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-
Övrigt							0,0	0,0
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>4,2</b>	<b>1,8</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,1	-0,2
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>4,3</b>	<b>1,6</b>

## Kassaflödesanalys för helåret

Mdr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	20,6	18,7	1,7	1,7	-0,1	0,0	22,2	20,4
Avskrivningar	10,3	9,8	0,1	0,4	2,0	2,2	12,4	12,4
Övriga ej kassapåverkande poster	-0,4	0,2	0,1	0,7	-0,2	-0,2	-0,5	0,7
Förändringar i rörelsekapital	-0,1	-3,1	-10,2	-3,6	0,4	-1,0	-9,9	-7,7
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-6,0	-3,7	-0,4	-0,6	0,5	0,0	-5,9	-4,3
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>24,4</b>	<b>21,9</b>	<b>-8,7</b>	<b>-1,4</b>	<b>2,6</b>	<b>1,0</b>	<b>18,3</b>	<b>21,5</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i anläggningstillgångar	-10,1	-9,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	-10,1	-10,0
Investeringar i leasingtillgångar	-0,2	-0,5	-0,3	-0,6	-4,3	-3,5	-4,8	-4,6
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	1,1	0,9	0,4	0,5	1,5	1,8	3,0	3,2
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>15,2</b>	<b>12,6</b>	<b>-8,6</b>	<b>-1,8</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,7</b>	<b>6,4</b>	<b>10,1</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,4	-5,8
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							-15,0	0,5
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							3,6	7,7
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>-4,6</b>	<b>12,5</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							28,7	-2,6
Utdelning och likvid för inlösen av aktier till AB Volvos aktieägare							-20,3	-6,8
Övrigt							0,0	0,0
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>3,8</b>	<b>3,1</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,0	-0,5
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>3,8</b>	<b>2,6</b>

## Förändring av eget kapital

Mdr	Helåret	
	2007	2006
<b>Totalt eget kapital vid periodens början</b>	<b>87,2</b>	<b>78,8</b>
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början</b>	<b>86,9</b>	<b>78,5</b>
Omräkningsdifferenser	1,1	-2,7
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	-0,1	0,1
Investeringar i noterade bolag	-0,2	0,4
Förändring av säkringsreserv	-0,3	1,0
<b>Resultat netto redovisat direkt över eget kapital</b>	<b>0,5</b>	<b>-1,2</b>
Periodens resultat	14,9	16,3
<b>Periodens totala intäkter och kostnader</b>	<b>15,4</b>	<b>15,1</b>
Utdelning och likvid för inlösen av aktier till AB Volvos aktieägare	-20,3	-6,8
Aktierelaterade ersättningar	0,2	0,2
Förändring i konsolidering av Nissan Diesel	0,0	-
Övriga förändringar i Nissan Diesels egna kapital	-	-0,1
Övriga förändringar	0,0	0,0
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång</b>	<b>82,2</b>	<b>86,9</b>
<b>Minoritetsintresse vid periodens början</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
<b>Resultat netto redovisat direkt över eget kapital</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Periodens resultat	0,1	0,0
<b>Periodens totala intäkter och kostnader</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>
Kontantutdelning	-0,1	0,0
Minoritet avseende nya förvärv	0,3	-
Övriga förändringar	0,0	0,0
<b>Minoritetsintresse vid periodens utgång</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>82,8</b>	<b>87,2</b>

## Finansiell nettoställning

Mkr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2007	31 dec 2006	31 dec 2007	31 dec 2006
Långfristiga räntebärande fordringar i kundfinansieringsverksamheten	-	-	40.486	32.089
Långfristiga räntebärande fordringar	3.928	3.514	3.150	3.150
Kortfristiga räntebärande fordringar i kundfinansieringsverksamheten	-	-	38.361	32.653
Kortfristiga räntebärande fordringar	9.773	9.751	1.380	966
Anläggningstillgångar för försäljning, räntebärande	0	5	0	5
Kortfristiga placeringar	16.488	20.324	16.490	20.342
Kassa och bank	13.538	9.618	14.544	10.757
<b>Summa finansiella tillgångar</b>	<b>43.727</b>	<b>43.212</b>	<b>114.411</b>	<b>99.962</b>
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	9.746	8.664	9.774	8.692
Räntebärande skulder	38.286	11.465	108.318	66.957
Skulder hänförliga till anläggningstillgångar för försäljning, räntebärande	0	7	0	7
<b>Summa finansiella skulder</b>	<b>48.032</b>	<b>20.136</b>	<b>118.092</b>	<b>75.656</b>
<b>Finansiell nettoställning</b>	<b>-4.305</b>	<b>23.076</b>	<b>-3.681</b>	<b>24.306</b>

Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten	Fjärde kvartalet	Helåret
Mdr	2007	2007
<b>Vid periodens början</b>	<b>-16,4</b>	<b>23,1</b>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	15,8	24,4
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-3,5	-10,3
Avyttringar	0,1	1,1
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>12,4</b>	<b>15,2</b>
Investeringar i aktier och andelar	0,0	0,4
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	-0,5	-25,9
Kapitalöverföring från Kundfinansieringsverksamheten	0,3	2,1
Valutaeffekt	-0,1	1,0
Utdelning och likvid för inlösen av aktier till AB Volvos aktieägare	0,0	-20,3
Övrigt	0,0	0,1
<b>Total förändring</b>	<b>12,1</b>	<b>-27,4</b>
<b>Finansiell nettoställning vid periodens slut</b>	<b>-4,3</b>	<b>-4,3</b>

Jämförelseåret är omräknat enligt ny rapporteringsstruktur för koncernen. Eget kapital i kundfinansieringsverksamhet har justerats med 650 jämfört med pressrelease 17 april 2007



## Nyckeltal

	Helåret	
	2007	2006
<b>Industriverksamheten</b>		
Bruttomarginal	22,6	22,7
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,0	3,4
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,9	8,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,6	2,6
Rörelsemarginal	7,4	7,5
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande värden	26,4	34,3
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr	-4,3	23,1
Finansiell nettoställning i % av eget kapital vid periodens slut	-5,7	29,2
Eget kapital i % av totala tillgångar vid periodens slut	30,8	40,6
<b>Kundfinansiering</b>		
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	15,9	13,2
Eget kapital i % av totala tillgångar vid periodens slut	8,1	10,2
Tillväxt tillgångar, % från föregående årsskrifte till periodens slut	18,5	-2,3
<b>Volvokoncernen</b>		
Bruttomarginal	23,1	23,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,9	3,2
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,1	8,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,5	2,5
Rörelsemarginal	7,8	7,9
Resultat i kronor per aktie 12 månaders rullande	7,37	8,04
Eget kapital ,hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut	41	43
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	18,1	19,6
Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %	25,7	33,7
<b>Aktiedata</b>		
Resultat per aktie före utspädning, kronor	7,37	8,04
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	7,37	8,03
Antal utestående aktier, miljoner	2.026	404,8
Medelantal utestående aktier under perioden	2.025	404,7
Medelantal aktier efter utspädning	2.026	405,0
Egna aktier, ägda av AB Volvo	103	20,9
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo	103	21,1

## Kvartalsuppgifter

Mkr där ej annat anges

<b>Industriverksamheten</b>	<b>4/2006</b>	<b>1/2007</b>	<b>2/2007</b>	<b>3/2007</b>	<b>4/2007</b>
<b>Nettoomsättning</b>	65.287	58.857	69.339	66.253	<b>82.346</b>
Kostnad för sålda produkter	-50.854	-45.175	-53.706	-51.379	<b>-63.900</b>
<b>Bruttoresultat</b>	<b>14.433</b>	<b>13.682</b>	<b>15.633</b>	<b>14.874</b>	<b>18.446</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-2.380	-2.334	-2.679	-2.603	<b>-3.443</b>
Försäljningskostnader	-5.169	-4.972	-5.793	-6.206	<b>-7.700</b>
Administrationskostnader	-1.763	-1.822	-1.706	-1.649	<b>-1.916</b>
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-362	297	-122	82	<b>-8</b>
Resultat från intressebolag	26	81	317	27	<b>3</b>
Resultat från övriga aktieinnehav	13	1	48	30	<b>15</b>
<b>Rörelseresultat Industriverksamheten 1)</b>	<b>4.798</b>	<b>4.933</b>	<b>5.698</b>	<b>4.555</b>	<b>5.397</b>

## Kundfinansiering

Leasing och finansiella intäkter	1.807	1.805	1.894	2.034	<b>1.972</b>
Leasing och finansiella kostnader	-1.006	-1.042	-1.098	-1.228	<b>-1.168</b>
<b>Bruttoresultat</b>	<b>801</b>	<b>763</b>	<b>796</b>	<b>806</b>	<b>804</b>
Försäljnings- och administrationskostnader	-347	-354	-359	-360	<b>-364</b>
Kostnader för osäkra fordringar	-99	-33	-32	-5	<b>-56</b>
Övriga rörelseintäkter och kostnader	17	19	16	13	<b>-6</b>
<b>Rörelseresultat Kundfinansiering</b>	<b>372</b>	<b>395</b>	<b>421</b>	<b>454</b>	<b>378</b>

## Volvokoncernen

<b>Rörelseresultat</b>	<b>5.170</b>	<b>5.328</b>	<b>6.119</b>	<b>5.010</b>	<b>5.775</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	194	241	249	206	<b>257</b>
Räntekostnader och liknande resultatposter	-132	-148	-332	-325	<b>-317</b>
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-6	-14	-65	-320	<b>-106</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>5.226</b>	<b>5.407</b>	<b>5.971</b>	<b>4.571</b>	<b>5.610</b>
Inkomstskatter	-1.525	-1.651	-1.941	-1.422	<b>-1.515</b>
<b>Periodens resultat*</b>	<b>3.701</b>	<b>3.756</b>	<b>4.030</b>	<b>3.149</b>	<b>4.094</b>

\* Hänförligt till:

Moderbolagets aktieägare	3.697	3.753	4.003	3.118	<b>4.059</b>
Minoritetsandelar i resultat	4	3	27	31	<b>35</b>
	<b>3.701</b>	<b>3.756</b>	<b>4.030</b>	<b>3.149</b>	<b>4.094</b>

<b>Aktiedata</b>	<b>4/2006</b>	<b>1/2007</b>	<b>2/2007</b>	<b>3/2007</b>	<b>4/2007</b>
Resultat per aktie, kronor 1)	1,83	1,85	1,98	1,54	<b>2,00</b>
Antal utestående aktier, miljoner	404,8	405,1	2.026	2.026	<b>2.026</b>
Medelantal utestående aktier under perioden	404,8	404,9	2.026	2.026	<b>2.026</b>
Egna aktier, ägda av AB Volvo	20,9	20,6	103	103	<b>103</b>

<b>Avskrivningar ingående ovan</b>	<b>4/2006</b>	<b>1/2007</b>	<b>2/2007</b>	<b>3/2007</b>	<b>4/2007</b>
Industriverksamheten	2.359	2.041	2.465	2.292	<b>2.925</b>
Kundfinansiering	81	37	36	92	<b>-18</b>
Omklassificering Koncernen vs Segment Kundfinansiering 2)	630	626	629	528	<b>758</b>
<b>Totalt</b>	<b>3.070</b>	<b>2.704</b>	<b>3.130</b>	<b>2.912</b>	<b>3.665</b>

<b>Operativa nyckeltal Industriverksamheten</b>	<b>4/2006</b>	<b>1/2007</b>	<b>2/2007</b>	<b>3/2007</b>	<b>4/2007</b>
Bruttomarginal, %	22,1	23,2	22,5	22,5	<b>22,4</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,6	4,0	3,9	3,9	<b>4,2</b>
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	7,9	8,4	8,4	9,4	<b>9,4</b>
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,7	3,1	2,5	2,5	<b>2,3</b>
Rörelsemarginal, %	7,3	8,4	8,2	6,9	<b>6,6</b>

1) Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden. Tidigare kvartal omräknade efter genomförd aktiesplit.

2) Omklassificering av finansiella leasingkontrakt i segment Financial Services till operationella leasingkontrakt i koncernen.

<b>Nettoomsättning</b>					
<b>Mkr</b>	<b>4/2006</b>	<b>1/2007</b>	<b>2/2007</b>	<b>3/2007</b>	<b>4/2007</b>
Lastbilar	45.023	39.199	46.331	45.350	<b>57.012</b>
Anläggningsmaskiner	11.170	11.002	14.146	12.963	<b>15.523</b>
Bussar	4.586	3.741	4.107	3.588	<b>5.173</b>
Volvo Penta	2.612	2.942	3.215	2.703	<b>2.859</b>
Volvo Aero	2.126	1.961	1.845	1.847	<b>1.992</b>
Elimineringar och övrigt	-230	12	-305	-198	<b>-213</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>65.287</b>	<b>58.857</b>	<b>69.339</b>	<b>66.253</b>	<b>82.346</b>
Kundfinansiering	1.807	1.805	1.894	2.034	<b>1.972</b>
Elimineringar och övrigt	533	374	212	80	<b>238</b>
<b>Koncernen</b>	<b>67.627</b>	<b>61.036</b>	<b>71.445</b>	<b>68.367</b>	<b>84.556</b>

<b>Rörelseresultat</b>					
<b>Mkr</b>	<b>4/2006</b>	<b>1/2007</b>	<b>2/2007</b>	<b>3/2007</b>	<b>4/2007</b>
Lastbilar	3.575	3.711	3.831	3.507	<b>4.144</b>
Anläggningsmaskiner	1.047	946	1.398	839	<b>1.035</b>
Bussar	211	90	122	-73	<b>93</b>
Volvo Penta	226	293	444	258	<b>177</b>
Volvo Aero	-147	92	93	148	<b>196</b>
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-114	-199	-190	-124	<b>-248</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>4.798</b>	<b>4.933</b>	<b>5.698</b>	<b>4.555</b>	<b>5.397</b>
Kundfinansiering	372	395	421	454	<b>378</b>
<b>Koncernen</b>	<b>5.170</b>	<b>5.328</b>	<b>6.119</b>	<b>5.010</b>	<b>5.775</b>

<b>Rörelsemarginal</b>					
<b>%</b>	<b>4/2006</b>	<b>1/2007</b>	<b>2/2007</b>	<b>3/2007</b>	<b>4/2007</b>
Lastbilar	7,9	9,5	8,3	7,7	<b>7,3</b>
Anläggningsmaskiner	9,4	8,6	9,9	6,5	<b>6,7</b>
Bussar	4,6	2,4	3,0	-2,0	<b>1,8</b>
Volvo Penta	8,7	10,0	13,8	9,5	<b>6,2</b>
Volvo Aero	-6,9	4,7	5,0	8,0	<b>9,8</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>7,3</b>	<b>8,4</b>	<b>8,2</b>	<b>6,9</b>	<b>6,6</b>
<b>Koncernen</b>	<b>7,6</b>	<b>8,7</b>	<b>8,6</b>	<b>7,3</b>	<b>6,8</b>

## Redovisningsprinciper

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), tidigare IAS, sådana de antagits av EU för sin koncernredovisning. Redovisningsprinciperna vilka har tillämpats vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella information, vilken ingår i Volvokoncernens årsredovisning för 2006. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets finansiella rapportering är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och Redovisningsrådets Rekommendation 32:06 Redovisning för juridiska personer såsom beskrivs i årsredovisningen för 2006.

### Nya redovisningsprinciper 2007

I enlighet med vad som beskrivits i årsredovisningen, noten 1, avseende nya redovisningsprinciper 2007, tillämpar Volvo den nya standarden IFRS 7, Finansiella instrument: Upplysningar och klassificering samt Tillägg till IAS 1 Utformning av finansiella rapporter. IFRS 7 medför ingen förändring av redovisningen och värderingen av finansiella instrument. Däremot utökas vissa upplysningskrav jämfört med tidigare krav enligt IAS 32 bland annat avseende exponering och hantering av risker från finansiella instrument. Tillägg till IAS 1 innebär utökade tilläggsupplysningar avseende bl. a. definition av kapital, kapitalstruktur och policyer för hantering av kapital. Utöver IFRS 7 och Tillägg till IAS 1 tillkommer fyra tolkningsuttalanden från IFRIC; IFRIC 7 Tillämpning av inflationsjusteringsmetoden enligt IAS 29 Redovisning i höginflationsländer, IFRIC 8 Tillämpningsområde för IFRS 2, IFRIC 9 Omvärdering av inbäddade derivat och IFRIC 10 Delårsrapportering och nedskrivningar. Tillämpningen av IFRS 7, Tillägg till IAS 1 samt IFRIC 7, 8, 9 och 10 har inte haft någon påverkan på Volvos finansiella ställning eller resultat.

### Förändrad finansiell rapporteringsstruktur

Från och med 1 januari 2007 konsolideras Financial Services endast enligt förvärvsmetoden. Från och med 1 januari 2007 flyttas också ansvaret för koncernens treasuryverksamhet samt koncernens fastigheter från Financial Services. Treasuryverksamheten rapporteras inom huvudkontorsfunktioner. Koncernens fastigheter, vilka finns i Volvo Real Estate, rapporteras inom den industriella verksamheten och resultatet återförs till affärsområdena från att

tidigare redovisats inom Financial Services. Med anledning härav förändras den finansiella nettoställningen inom industriverksamheten per den 31 december 2006 från 24,7 miljarder kronor till 23,1 miljarder kronor, motsvarande en förändring i relation till eget kapital från 28,3% till 29,2 %.

Från och med 1 januari 2007 återförs vinsterna från samordningsfördelarna i affärsenheterna till de olika produktområdena. Återföringen baseras på respektive produktområdes utnyttjande av affärsenheternas tjänster. Tidigare år har endast resultat inom affärsenheterna Volvo Powertrain och Volvo Parts fördelats till respektive produktområde och övriga affärsenheter har redovisats under posten Övrigt. Jämförelsesiffror för 2006 har blivit omräknade. Bryggor till omräkning av 2006 års kvartals- och helårssiffror per produktområde presenterades bifogat till pressmeddelande utgivet 17 april 2007. Kassaflödet för 2006 har ej omräknats efter förändringen av den finansiella rapporteringsstrukturen. Posten Övrigt innehåller efter överföringen i huvudsak resultat kopplat till huvudkontorsfunktioner.

### Säkringsredovisning

Volvo har valt att tillämpa säkringsredovisning från och med den 1 juni för det lån om ca 1 miljard euro som har tagits under det andra kvartalet. Säkringsredovisning har tidigare inte tillämpats av Volvo för finansiella instrument som används för säkring av ränte- och valutarisk på upplåning. I förekommande fall då kraven för säkringsredovisning anses vara uppfyllda kommer Volvo fortsättningsvis att tillämpa säkringsredovisning för dessa instrument.

### Finansiell nettoställning

Finansiell nettoställning för Industriverksamheten utgörs av likvida medel, kortfristiga placeringar och räntebärande fordringar med avdrag för kort- och långfristiga räntebärande lån samt avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser. Finansiell nettoställning för Volvokoncernen innefattar även lång- och kortfristiga kundfinansieringsfordringar.

### Avskrivningstid i flygmotorprojekt

Vid deltagande i flygmotorprojekt i samarbete med andra företag erlagger Volvo Aero i vissa fall en inträdesavgift som aktiveras som en immateriell tillgång. Volvo har, från och med 1 maj, anpassat avskrivningstiden på denna immateriella tillgång till den förväntade livslängden, vilken bedöms vara 20 år. Påverkan av den

förändrade bedömningen i avskrivningstid uppgår till totalt 56 Mkr för perioden maj till årets utgång.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i allt väsentligt oförändrade från dem som har tillämpats i årsredovisningen 2006.

## Resultat per aktie

Resultat per aktie är i denna rapport, om inget annat framgår, beräknat enligt de förhållanden som förelåg per redovisningsperiodens utgång, den 31 december 2007. Den 26 april genomförde Volvo en aktiesplit 6:1 där var sjätte aktie inlöstes av AB Volvo för 25 kronor per aktie, vilket innebar att antalet aktier femfaldigades.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker: **Omvärldsrisk** – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar. **Finansiell risk** - som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker. **Verksamhetsrisk** - som produktförnyelse, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, rättstvister och humankapitalrisker. För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 56-58 i Volvokoncernens Årsredovisning för 2006. Årsredovisningen finns tillgänglig på internet på [www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com).

Förvärven av Nissan Diesel, Ingersoll Rand road construction equipment division och Shandong Lingong Construction Machinery Co samt den ökade upplåningen under 2007, påverkar den kortsiktiga exponeringen för verksamhetsrisk. Risker på

kort sikt har i förekommande fall beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Även rapporterade eventalförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskeponering. I juli beslutade en skiljedomstol till Volvos fördel i tvisten mellan Volvo Aero och Snecma avseende avtal om leverans av komponenter till flygplansmotorer. Följaktligen kan den eventalförpliktelser som beskrivs i årsredovisningens not 29 avföras. Vidare har det skadeståndsmål mot Volvo rörande tunnelbranden i Mont Blanc som beskrivs i årsredovisningens not 29 avslutats utan några ekonomiska konsekvenser för Volvo. Totala eventalförpliktelser uppgick den 31 december 2007 till 8,1 miljarder kronor, en ökning med 0,4 miljarder kronor jämfört med 31 december 2006.

I Nordamerika löpte det tidigare avtalet mellan Mack Trucks och UAW, den amerikanska fackföreningen för bilarbetare, ut den 30 september. Avtalet har förlängts på dag för dag basis och för närvarande pågår förhandlingar med UAW. Under januari 2008 har även förhandlingar avseende Volvo Lastvagnars Nordamerika verksamhet initierats. Avtalet gick ut den 31 januari, 2008 och eftersom parterna inte hade lyckats komma överens vid den tidpunkten, valde UAW att gå ut i strejk. För tillfället kan varken varaktigheten av strejken eller utfallet av förhandlingarna bedömas, men det finns risk för att en väsentligt negativ påverkan på rörelseresultatet uppkommer under 2008.

Volvo redovisar fortlöpande mervärdesskattefordringar i Ryssland avseende kundfinansieringsverksamheten. Till följd av att verksamheten växer överstiger dessa fordringar skulderna. Volvo har vunnit alla rättsfall avseende att få tillgodoräkna sig fordringarna men har ännu inte erhållit utbetalning av dessa. I bokslutet för 2007 uppgår dessa fordringar till ca 250 Mkr.

## Företagsförvärv och avyttringar

### Förvärv och avyttringar under perioden

#### **Ingersoll Rands division inom väganläggningsmaskiner**

Den 30 april slutförde Volvo förvärvet av amerikanska Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner, med undantag för verksamheten i Indien som följde den 4 maj. Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner är en världsledande tillverkare av tunga anläggningsmaskiner för väg- och markarbete med en omsättning på cirka 6,4 miljarder kronor och ett rörelseresultat om 745 Mkr under 2006. Affären innebär i huvudsak förvärv av tillgångar, bl. a. kundfordringar, lager samt maskiner och inventarier. Erlagd köpeskilling för tillgångarna uppgår till 8,8 miljarder kronor. Slutlig köpeskilling för hela förvärvet förväntas fastställas under det första kvartalet 2008, men beräknas i dagsläget bli 9,3 miljarder kronor. Mellanskillnaden avser förändring i nettotillgångar mellan avtalsdagen och förvärvstidpunkten.

Förvärvets totala påverkan på koncernens likvida medel beräknas uppgå till -9,2 miljarder kronor. Divisionen konsolideras i Volvokoncernen från den 1 maj 2007. Verksamheten i Ingersoll Rand redovisas inom segmentet Anläggningsmaskiner. Goodwill som uppkommer vid förvärvet är huvudsakligen hänförlig till synergier på rörelseresultat nivå varav merparten kan hänföras till försäljnings- och distributionssynergier.

#### **Nissan Diesel**

Under det fjärde kvartalet 2007 förvärvade Volvo minoriteten i Nissan Diesel och äger vid årets utgång därmed 100% av bolaget.

Förvärvet har skett successivt under året. Vid årets ingång uppgick det redovisade värdet för Nissan Diesel till 5 445 Mkr, vilket motsvarade ett innehav om 19%. Dessutom hade AB Volvo köpt samtliga 57,5 miljoner preferensaktier i Nissan Diesel från Nissan Motor och japanska banker för sammanlagt cirka 3,5 miljarder kronor. Innehavet redovisades då som ett intressebolag eftersom Volvo bedömde att betydande inflytande förelåg. Den 29 mars 2007 förvärvade Volvo ytterligare aktier i Nissan Diesel till ett värde av 7,4 miljarder kronor. Det totala innehavet uppgick därmed till 96 procent av de utestående aktierna vid det första kvartalets utgång.

Nissan Diesel konsolideras som ett dotterbolag i Volvokoncernens balansräkning enligt förvärvsmetoden från och med utgången av första kvartalet 2007. Därmed har den tidigare redovisningen av andel i intressebolag vänts. Försäljning och resultat redovisas från och med början av det andra kvartalet. Verksamheten i Nissan Diesel redovisas inom segmentet Lastbilar. Goodwill som uppkommer vid förvärvet är främst hänförlig till samordningsvinster som följer av ökade inköpsvolym, men även inom produktutveckling, motorer och drivlinor beräknas uppstå positiva effekter.

Förvärvets totala påverkan på koncernens likvida medel uppgår till -11,9 miljarder kronor, varav, -0,4 miljarder kronor avser förvärv av utestående 4% aktier i fjärde kvartalet, -6,0 miljarder kronor under det första kvartalet 2007 och -5,5 miljarder kronor avser tidigare redovisade aktier och andelar i intresseföretag.

Volvo har under året sett över redovisningen av vissa finansiella lösningar i Nissan Diesel, vilket har resulterat i justeringar på förvärvsbalansen. Nissan Diesel har ingått vissa kreditgarantier avseende kundfinansieringsfordringar. I enlighet med IAS 39 Finansiella instrument, Redovisning och värdering, görs en utvärdering om väsentligen alla risker och förmåner har blivit överförda till extern part. Volvo har konstaterat att så inte är fallet, men att Volvo inte heller har väsentligen alla risker och förmåner avseende kundfinansieringsfordringarna. I enlighet med IAS 39 återförs den del av fordringarna som motsvarar Volvos fortsatta delaktighet. Volvo justerar därför förvärvsbalansen avseende kundfinansieringsfordringar med 3,1 miljarder kronor vilket är drygt 50% av de kundfinansieringsfordringar som är utestående avseende Nissan Diesel produkter i det externa finansbolaget. Motsvarande belopp redovisas samtidigt som en finansiell skuld. Denna justering innebär ingen påverkan på redovisad goodwill och har inte påverkat resultatet. Fordringarna och skulderna redovisas i segmentet Kundfinansiering. Vid årets utgång uppgick fordringarna med korresponderande skulder till 3,0 miljarder.

Vidare har förvärvsbalansen justerats med avseende på tillkommande pensionsavsättning, tillkommande semesterlöneskuld, justering i värdering av immateriella tillgångar samt till följd av förvärv av minoriteten. Justeringarna har påverkat redovisad goodwill med totalt 0,3 miljarder kronor. Justeringarna har haft en positiv effekt på rörelseresultatet om 47 Mkr under det fjärde kvartalet.

Nissan Diesel avnoterades från Tokyo Stock Exchange under juli månad.

### **Shandong Lingong Construction Machinery Co**

I januari 2007 slutfördes förvärvet av 70% av aktierna i den kinesiska tillverkaren av anläggningsmaskiner, Shandong Lingong Construction Machinery Co Lingong, efter att ha erhållit alla nödvändiga godkännanden från de kinesiska myndigheterna. Lingong är Kinas fjärde största tillverkare av hjullastare med ett omfattande återförsäljarnätverk i landet. Volvo Construction Equipment har betalat 328 miljoner yuan, motsvarande drygt 300 Mkr, för 70 procent av aktierna i Lingong. Affären har marginell påverkan på Volvos finansiella ställning.

### **Övriga avyttringar och förvärv**

Under det fjärde kvartalet förvärvade Volvo Aero kompositföretaget Applied Composites AB, ACAB, som ett led i affärsområdets satsning på lättviktsteknologier. Affären har en marginell påverkan på Volvo-koncernen.

Under det andra kvartalet avyttrade Volvokoncernen sitt innehav i den amerikanska kedjan Petro Stopping Centers samt det tidigare dotterbolaget Sörred Energi. De båda affärerna genererade en reavinst om totalt 516 Mkr.

Därutöver har endast ett fåtal återförsäljarbolag förvärvats och avyttrats under året. Dessa affärer har inte haft någon materiell påverkan på Volvokoncernen.



I tabellen nedan specificeras effekterna under 2007 på Volvokoncernens balansräkning i samband med förvärv av dotterföretag och andra affärsenheter:

Mdr	Nissan Diesel		Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner				Övriga	Total
							Summa övriga	
	Bokfört värde	Justering till verkligt värde	Verkligt värde	Bokfört värde	Justering till verkligt värde	Verkligt värde	förvärv och avyttringar	
<b>Immateriella tillgångar</b>								
Utveckling av produkter	0,3	2,8	3,1	0,0	0,2	0,2	0,0	3,3
Varumärken	0,0	2,0	2,0	0,0	0,5	0,5	0,1	2,6
Distributionsnätverk	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	0,0	0,8
Övriga immateriella tillgångar	0,0	0,0	0,0	0,7	-0,7	0,0	0,1	0,1
<b>Övriga tillgångar och skulder</b>								
Fastigheter maskiner och inventarier	12,2	-2,6	9,6	1,0	0,2	1,2	0,4	11,2
Aktier och andelar	0,9	-	0,9			0,0	0,0	0,9
Varulager	2,7	0,1	2,8	1,1	0,1	1,2	0,9	4,9
Kortfristiga fordringar	5,2	-	5,2	1,3		1,3	0,6	7,1
Likvida medel	1,6	-	1,6	0,1		0,1	0,4	2,1
Övriga tillgångar	0,9	5,5	6,4	0,0		0,0	0,0	6,4
Avsättningar	-2,5	-2,7	-5,2	-0,3	-0,7	-1,0	0,0	-6,2
Lån	-8,2	-3,2	-11,4			0,0	-0,8	-12,2
Övriga skulder	-6,7	-0,3	-7,0	-0,5		-0,5	-1,4	-8,9
Minoritet	-0,2	-	-0,2			0,0		-0,2
	6,2	1,6	7,8	3,4	0,4	3,8	0,3	11,9
Goodwill			5,7			5,6	0,1	11,4
<b>Totalt nettotillgångar</b>			<b>13,5</b>			<b>9,4</b>	<b>0,4</b>	<b>23,3</b>
Avgår minoritet			0,0			0,0	-0,1	-0,1
<b>Totalt förvärvade och avyttrade nettotillgångar</b>			<b>13,5</b>			<b>9,4</b>	<b>0,3</b>	<b>23,2</b>
Erlagda och erhållna likvida medel				-13,5		-8,9	-0,1	-22,5
Likvida medel enligt förvärvsanalys resp i avyttrade bolag				1,6		0,1	0,4	2,1
<b>Påverkan på koncernens likvida medel under perioden</b>				<b>-11,9</b>		<b>-8,8</b>	<b>0,3</b>	<b>-20,4</b>
Ännu ej erlagda likvida medel						-0,5		-0,5
<b>Påverkan på koncernens likvida medel</b>						<b>-9,3</b>		<b>-20,9</b>
Nettoskuld				-8,5		-0,1	-0,4	-9,0

Förvärvsanalyserna är preliminära och beräknas fastställas senast tolv månader efter förvärvstidpunkten.

Under det fjärde kvartalet har Nissan Diesel bidragit till koncernens rörelseresultat med 206 Mkr, varav 300 Mkr är genererade av verksamheten och -94 Mkr avser nettoeffekten av periodens avskrivningar på förvärvsjusteringarna på immateriella och materiella tillgångar och en positiv resultat effekt om 47 Mkr till följd av justeringar på förvärvsbalansen. En förändring i konsolideringsmetod avseende Nissan Diesels utländska dotterbolag medförde en positiv effekt på rörelseresultatet om 63 Mkr i det fjärde kvartalet. Utländska dotterbolag till Nissan Diesel, som tidigare har konsoliderats med ett kvartals förskjutning, konsolideras från och med det fjärde kvartalet i samma period som övriga dotterbolag. Nissan Diesel har bidragit till koncernens försäljning med 7 849 Mkr under det fjärde kvartalet. Hittills under året har Nissan Diesel bidragit med 486 Mkr till koncernens resultat och med 20 308 Mkr till koncernens försäljning. Under det första kvartalet redovisades Nissan Diesel enligt kapitalandelsmetoden. Bolaget rapporterade ett nettoresultat om 568 Mkr och en försäljning om 7 007 Mkr för sin totala verksamhet under det första kvartalet 2007.

Ingersoll Rands division har påverkat koncernens rörelseresultat med -119 Mkr under det fjärde kvartalet, varav -74 Mkr är genererade av verksamheten, -24 Mkr avser avskrivningar på förvärvsjusteringarna på immateriella och materiella tillgångar och -21 Mkr avser återföring av lagervärdering till verkligt värde i takt med att lagret vid förvärvstillfället omsätts. Lagervärderingen är helt återförd vid 2007 års utgång. Ingersoll Rands division har under det fjärde kvartalet bidragit till koncernens försäljning med 1 038 Mkr. Hittills under året har Ingersoll Rands division bidragit med 60 Mkr till koncernens resultat och med 3 317 Mkr till koncernens försäljning. Om förvärvet hade skett vid årsskiftet uppskattar Volvo att tillkommande påverkan på koncernens rörelseresultat skulle ha varit ca 249 Mkr och påverkan på koncernens försäljning hade varit ca 2 133 Mkr exklusive avskrivningar på förvärvsjusteringar.

Övriga förvärv har inte haft en materiell påverkan på koncernens försäljning och resultat.

## Förvärv efter periodens slut

Volvo har inte genomfört något förvärv med materiell påverkan på koncernen efter periodens slut.

En avsiktsförklaring har tecknats mellan Volvokoncernen och den indiska fordonstillverkaren Eicher Motors Limited gällande etableringen av ett nytt indiskt

samriskbolag. Samriskbolaget skall enligt avsiktsförklaringen innehålla hela Eicher Motors Limiteds lastbils- och bussverksamhet samt Volvokoncernens indiska försäljningsverksamhet inom lastbilar. Parterna har inlett förhandlingar om slutgiltiga avtal. För genomförande av affären krävs godkännande från berörda myndigheter och aktieägarna i Eicher Motors Limited. Affären beräknas slutföras före halvårsskiftet 2008.

## Moderbolaget

Resultaträkning Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2007	2006	2007	2006
Nettoomsättning <sup>1)</sup>	173	128	781	764
Kostnad för sålda produkter <sup>1)</sup>	-173	-128	-781	-764
<b>Bruttoresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rörelsekostnader <sup>1)</sup>	-140	-205	-611	-632
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	7.538	7.522	6.651	8.565
Resultat från aktier och andelar i intresseföretag	7	0	-118	7
Resultat från övriga aktier och andelar	-	-	0	0
<b>Rörelseresultat</b>	<b>7.405</b>	<b>7.317</b>	<b>5.922</b>	<b>7.940</b>
Räntenetto	-214	-32	-514	-11
Övriga finansiella intäkter och kostnader	7	44	36	126
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>7.198</b>	<b>7.329</b>	<b>5.444</b>	<b>8.055</b>
Bokslutsdispositioner	-1.230	-2.000	-1.230	-2.000
Inkomstskatter	-1.713	-1.512	-1.022	-1.706
<b>Periodens resultat</b>	<b>4.255</b>	<b>3.817</b>	<b>3.192</b>	<b>4.349</b>

1) Av nettoomsättningen för fjärde kvartalet avsåg 154 Mkr (114) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 143 Mkr (113).

Resultat från aktier och andelar i koncernföretag inkluderar under fjärde kvartalet, transferprisjusteringar och koncernbidrag om netto 7 666 Mkr (7 758) samt nedskrivningar av aktieinnehav med 135 Mkr (192).

Balansräkning i sammandrag	31 dec 2007	31 dec 2006	
<b>Mkr</b>			
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	0		0
Materiella anläggningstillgångar	17		16
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier och andelar i koncernföretag	47.011		40.419
Aktier och andelar i utomstående företag	772		6.400
Långfristiga fordringar	210	47.993	208
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>48.010</b>		47.043
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	10.814		10.541
Övriga kortfristiga fordringar	749		89
Kassa och bank	10		29
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>11.573</b>		10.659
<b>Summa tillgångar</b>	<b>59.583</b>		57.702
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital			
Bundet eget kapital	9.891		9.891
Fritt eget kapital	22.254	32.145	39.345
Obeskattade reserver		3.234	2.004
Avsättningar	202		216
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	6		6
Kortfristiga skulder <sup>1)</sup>	23.996		6.240
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>59.583</b>		57.702

1) Varav till koncernföretag 23 563 Mkr (5 757)

Under första kvartalet 2007 överfördes 2 886 Mkr till N.A. KK, ett helägt nybildat japanskt bolag med huvudsakligt syfte att förvärva och inneha aktier i Nissan Diesel. Moderbolagets innehav i Nissan Diesel (19%) bokförda till 2 001 Mkr avyttrades till N.A. KK och kvarvarande innehav bestående av preferensaktier bokförda till 3 493 Mkr, omklassificerades från aktier i utomstående bolag till aktier i koncernföretag i samband med konsolideringen av Nissan Diesel i Volvokoncernens balansräkning.

Andelarna i handelsbolagen Blue Chip Jet I HB och Blue Chip Jet II HB har under året ökat med totalt 66 Mkr. Omvärdering av innehavet i det börsnoterade bolaget Deutz AG har inneburit en minskning av värdet med 204 Mkr.

Under våren genomfördes en av årsstämman beslutad aktiesplit på 6:1, med automatisk inlösen, där var sju aktie inlöstes av AB Volvo för 25 kronor per aktie. Tillsammans med ordinarie utdelning överfördes till aktieägarna totalt 20 255 Mkr. Beslutet innefattade även en fondemission utan utgivande av nya aktier genom överföring av 426 Mkr från fritt eget kapital till aktiekapitalet som därvid återställdes till samma nivå som före inlösenförfarandet. Efter dessa transaktioner

har Volvo totalt 2.128.420.220 registrerade aktier, varav 677.601.630 aktier av serie A och 1.450.818.590 aktier av serie B. Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick under 2007 till 1 Mkr (0). Finansiella nettotillgångar/skulder uppgick vid årsskiftet till -20 894 Mkr (-3 589).

## Händelser efter balansdagen

AB Volvo sålde sitt innehav i dotterbolaget Mack Trucks Inc till Volvo Holding USA AB för 3,2 miljarder kronor motsvarande bokfört värde den 31 januari. Volvo Holding USA AB är ett helägt dotterbolag i Volvokoncernen.

## Förslag till ordinarie utdelning om 5,50 kronor per aktie och förslag till beslut om aktiebaserat incitamentsprogram

Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 5,50 kronor per aktie, vilket innebär att 74% av AB Volvos resultat för räkenskapsåret 2007, eller totalt 11 141 Mkr överförs till Volvos aktieägare. Den föreslagna utdelningen per aktie innebär en ökning med 10% jämfört med föregående år. Som avstämningsdag för rätt att erhålla utdelning föreslår styrelsen den 14 april och utbetalning beräknas kunna ske genom VPC den 17 april.

Styrelsen avser föreslå årsstämman att fatta beslut om ett aktiebaserat incitamentsprogram för ledande befattningshavare i Volvokoncernen avseende räkenskapsåret 2008. Programmet är strukturerat på motsvarande sätt som det program som godkändes av årsstämman 2007. Programmet innebär alltså att kretsen deltagande ledande befattningshavare (inklusive medlemmarna i koncernledningen) uppgår till högst 275 personer samt att det maximala antalet Volvoaktier som kan tilldelas uppgår till 2 950 000<sup>1)</sup>, varav koncernchefen Leif Johansson kan erhålla högst 40 000 aktier och envar av övriga deltagare högst 10 000-20 000 aktier. En förutsättning för tilldelning av aktier är att Volvokoncernens avkastning på eget kapital (ROE), beräknat på basis av Volvokoncernens årsredovisning för 2008, är högre än 12 procent. Maximal tilldelning kommer att ske om ROE når 15 procent och inom intervallet sker proportionell tilldelning enligt styrelsens instruktioner. Styrelsen har beslutat att se över dessa mål inför eventuellt framtida program. Under förutsättning att nämnda mål uppfylls i sin helhet och att kursen för Volvos B-aktie vid programmets implementering är 92 kronor, kommer Volvos kostnad inklusive sociala avgifter för incitamentsprogrammet att uppgå till ca 319 Mkr. Förslaget innefattar att av AB Volvo innehavda egna aktier skall få användas för att fullgöra bolagets förpliktelser under programmet.

1) Deltagare som inte är bosatta i Sverige vid tidpunkten för tilldelning kan, om AB Volvo anser det fördelaktigt i kostnads- eller administrativt hänseende, istället för aktier, erhålla ett belopp i kontanter som motsvarar marknadsvärdet på aktierna vid tilldelningstidpunkten.

Göteborg den 6 februari 2008  
AB Volvo (publ)

Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

### Årsstämma

AB Volvos årsstämma kommer att hållas den 9 april 2008 i Göteborg.

### Årsredovisningen 2007

AB Volvos årsredovisning för 2007 beräknas publiceras i mars 2008 och kommer att finnas tillgänglig på [www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com).

### Övriga publiceringstillfällen

Rapport för det första kvartalet 2008	25 april 2008
Rapport för det första halvåret 2008	23 juli 2008
Rapport för de första tre kvartalen 2008	24 oktober 2008

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 6 februari 2008 klockan 07.30.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

## Leveranser

	Fjärde kvartalet			Helåret		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
<b>Lastbilar</b>						
Europa	39 740	30 358	31%	128 070	114 417	12%
Västra Europa	30 454	24 940	22%	100 106	97 074	3%
Östra Europa	9 286	5 418	71%	27 964	17 343	61%
Nordamerika	11 222	17 672	-36%	33 280	70 499	-53%
Sydamerika	4 819	2 863	68%	15 264	11 646	31%
Asien	14 097	4 590	207%	39 916	12 817	211%
Mellanöstern	3 819	3 318	15%	11 109	8 547	30%
Övriga Asien	10 278	1 272	708%	28 807	4 270	575%
Övriga marknader	6 647	3 306	101%	19 826	10 552	88%
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>76 525</b>	<b>58 789</b>	<b>30%</b>	<b>236 356</b>	<b>219 931</b>	<b>7%</b>
<b>Mack Trucks</b>						
Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	3 637	8 039	-55%	13 592	32 793	-59%
Sydamerika	1 075	485	122%	3 183	2 628	21%
Asien	66	2	-	243	75	224%
Mellanöstern	62	1	-	218	73	199%
Övriga Asien	4	1	300%	25	2	-
Övriga marknader	483	355	36%	1 603	1 342	19%
<b>Totalt Mack Trucks</b>	<b>5 261</b>	<b>8 881</b>	<b>-41%</b>	<b>18 621</b>	<b>36 838</b>	<b>-49%</b>
<b>Renault Trucks</b>						
Europa	21 341	15 822	35%	68 585	65 189	5%
Västra Europa	18 036	13 833	30%	59 097	58 063	2%
Östra Europa	3 305	1 989	66%	9 488	7 126	33%
Nordamerika	154	-27	-	517	561	-8%
Sydamerika	295	149	98%	1 107	1 078	3%
Asien	1 476	2 173	-32%	4 216	5 241	-20%
Mellanöstern	1 384	2 028	-32%	3 854	4 792	-20%
Övriga Asien	92	145	-37%	362	449	-19%
Övriga marknader	1 524	1 750	-13%	5 017	5 505	-9%
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>24 790</b>	<b>19 867</b>	<b>25%</b>	<b>79 442</b>	<b>77 574</b>	<b>2%</b>
<b>Volvo Lastvagnar</b>						
Europa	18 399	14 536	27%	59 465	49 228	21%
Västra Europa	12 418	11 107	12%	41 009	39 011	5%
Östra Europa	5 981	3 429	74%	18 456	10 217	81%
Nordamerika	6 164	9 660	-36%	16 692	37 145	-55%
Sydamerika	3 201	2 229	44%	10 166	7 940	28%
Asien	2 963	2 415	23%	9 002	7 501	20%
Mellanöstern	1 655	1 289	28%	4 801	3 682	30%
Övriga Asien	1 308	1 126	16%	4 201	3 819	10%
Övriga marknader	1 162	1 201	-3%	4 784	3 705	29%
<b>Totalt Volvo Lastvagnar</b>	<b>31 889</b>	<b>30 041</b>	<b>6%</b>	<b>100 109</b>	<b>105 519</b>	<b>-5%</b>
<b>Nissan Diesel <sup>1)</sup></b>						
	Fjärde kvartalet			Det andra till fjärde kvartalet		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Europa	-	12	-	20	20	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	12	-	20	20	-
Nordamerika	1 267	761	66	2 479	2 243	11
Sydamerika	248	200	24	808	491	65
Asien	9 592	15 070	-36	26 455	44 245	-40
Mellanöstern	718	785	-8	2 236	2 017	11
Övriga Asien	8 874	14 288	-38	24 219	42 231	-43
Övriga marknader	3 478	1 737	100	8 422	5 638	49
<b>Totalt Nissan Diesel</b>	<b>14 585</b>	<b>17 780</b>	<b>-18</b>	<b>38 184</b>	<b>52 637</b>	<b>-27</b>

1) Notera att Nissan Diesels leveranser under det andra till fjärde kvartalet 2006 inte ingår i Volvokoncernens leveransstatistik. Siffrorna är med uteslutande som tilläggsinformation.

	Fjärde kvartalet			Helåret		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
<b>Bussar</b>						
Europa	1 291	1 033	25%	3 748	3 570	5%
Västra Europa	1 206	930	30%	3 377	3 081	10%
Östra Europa	85	103	-17%	371	489	-24%
Nordamerika	536	526	2%	1 547	1 741	-11%
Sydamerika	639	224	185%	1 318	1 236	7%
Asien	781	526	48%	2 757	3 349	-18%
Övriga marknader	165	155	6%	546	464	18%
<b>Totalt Bussar</b>	<b>3 412</b>	<b>2 464</b>	<b>38%</b>	<b>9 916</b>	<b>10 360</b>	<b>-4%</b>