

PRESSINFORMATION

30 december 2014

Concordia Maritime förnyar avtal med olje- och gasbolag om charter av två P-MAX-produkttankers i Asien-Stillahavsregionen

Concordia Maritime har just förnyat kontraktet med ett stort olje- och gasbolag för konsekutiva frakter med P-MAX-tankfartygen *Stena Provence* och *Stena Polaris*. Avtalet gäller fram till sommaren 2015.

“Detta är en bekräftelse på att våra P-MAX-fartyg gör stor skillnad när de utnyttjas rätt. Vi är mycket glada att kunna förlänga chartern, som vi tillsammans med vår affärspartner med framgång och över lång tid har utvecklat i denna del av världen,” säger Kim Ullman, VD Concordia Maritime.

“Hela året har vi jobbat hårt med att implementera en mer offensiv charterstrategi för att maximera fartygens goda intjäningskapacitet, något som också är fallet inom ramen för det här avtalet,” tillägger Kim.



Stena Provence

Tankfartyg av P-MAX-modell är med sitt extremt grunda djupgående speciellt lämpade för den här rutten. Fartygen har en längd på 183 m, samma som en konventionell MR-tanker, men har en bredd på 40 meter, vilket gör det möjligt att frakta ca 50.000 mt på 11 meters djupgående. Tankfartygen har också två helt redundanta framdrivningssystem, två separata maskinrum, styrsystem, roder och propellrar.

Teknisk data för *Stena Provence* och *Stena Polaris*:

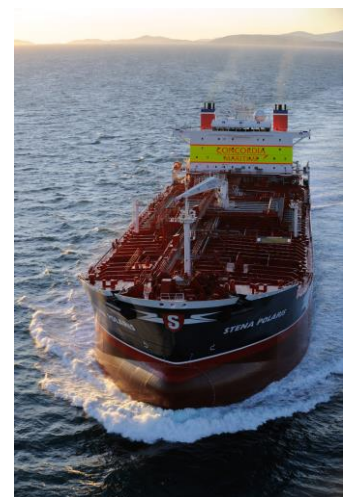
Längd 183 m, bredd 40 m, djupgående (design) 11,3 m, dödvikt 65.200 dwt.

Bakgrund:

Concordia Maritime äger en flotta med tio P-MAX fartyg och en Suezmax tanker. Dessutom ligger en beställning på två stycken s k IMO2MAX MR produkttankers för leverans under 2015.

För mer information, v.v. kontakta:

Kim Ullman
VD
Concordia Maritime AB
Tel: +46 31 855003
Mobil: +46 704 855003
E-mail: kim.ullman@concordiamaritime.com



Stena Polaris

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi. Vårt fokus ligger på kostnadseffektiva och säkra transporter av förädlade oljeprodukter och vegetabiliska oljor. B-aktien är sedan 1984 noterad på Nasdaq OMX Stockholm. www.concordiamaritime.com