

## ABB får nya järnvägsorder från Stadler till USA och Europa värda 40 miljoner dollar

**ABB:s traktionsteknik fortsätter att bidra till tillförlitliga och energieffektiva tåglinjer på många marknader, från USA till Europas högst belägna järnvägsstation**

2015-01-16 – ABB, det ledande kraft- och automationsföretaget, har fått nya order värda 40 miljoner dollar från den schweiziska tåg tillverkaren Stadler Rail till ett antal tågprojekt i Europa och USA. Därmed fortsätter det mångåriga samarbetet mellan de två företagen. Beställningarna bokades i fjärde kvartalet 2014.

ABB ska leverera sina senaste traktionsomriktare med integrerad elförsörjning ombord samt takmonterade traktionstransformatorer. Utrustningen omvandlar el från luftburna elledningar till de spänningsnivåer som krävs för tågens motorer samt ombordsystem, inklusive belysning, värme, ventilation, informationssystem och automatiska dörrar.

”Dessa order bekräftar det framgångsrika samarbetet mellan Stadler Rail och ABB”, säger Pekka Tiitinen, chef för ABB:s division Discrete Automation and Motion. ”Ett samarbete som understryker vikten av långvariga relationer baserade på industriell expertis och ledande innovation.”

I Schweiz omfattar ordern fyra kraftfulla nya elektriska tåg för bergbanan Jungfraubahn som tar passagerare upp till Europas högst belägna järnvägsstation, 3 454 m ö.h. nedanför de berömda topparna Eiger, Moench och Jungfrau. Jungfraubahn ska drivas av samma generation traktions-omriktare som ABB har levererat till åtta andra tåg vilka för närvarande uppgraderas av Stadler och ABB.

ABB ska också leverera specialtillverkade lätta, kompakta traktionsomriktare med integrerad elförsörjning ombord till el- och kombinerade diesel- och eldrivna tåg som Stadler tillverkar för Bay Area Rapid Transit (BART) i Kalifornien, där en utbyggnad pågår för att förbinda San Francisco och Oakland med flera städer.

Beställningarna omfattar även utrustning till bland annat Spaniens Ferrocarrils de la Generalitat Catalunya (FGC), linjen mellan städerna Alphen och Gouda i Nederländerna samt den danska staden Aarhus som har beställt 24 spårvagnar.

De nya affärerna följer på tidigare order från järnvägsoperatörer runt om i världen vilka fortsätter att utöka sina flottor av Stadlers regionaltåg FLIRT, inklusive Junakalusto Oy i Finland och Swiss Federal Railways (SBB) i Schweiz.

Sedan de två företagen började samarbeta 2002 har Stadler Rail beställt traktionsutrustning till mer än 1 500 regionaltåg och mer än 300 spårvagnar. ABB är av världens största oberoende leverantörer till tåg tillverkare, med en årlig försäljning till järnvägsindustrin på mer än 1,5 miljarder dollar.

ABB har en lång historia av innovativ och energieffektiv järnvägsteknik, inklusive utveckling, tillverkning och service av komponenter och delsystem till snabbspårväg, pendeltåg, fjärrtåg och snabbtåg, både för järnvägsinfrastruktur och vagnsparken. ABB tillhandahåller också livscykel-service, inklusive underhåll och upprustning av sin omfattande globala installerade bas.

ABB ([www.abb.com](http://www.abb.com)) är ledande inom kraft- och automationsteknik. Våra lösningar förbättrar prestanda och minimerar miljöpåverkan för kunder inom energi, industri, transport och infrastruktur. ABB-koncernens bolag verkar i omkring 100 länder och har ungefär 145 000 medarbetare.

**För mer information kontakta:**

**ABB Group Media Relations:**

Thomas Schmidt; Antonio Ligi

Switzerland: Tel. +41 43 317 6568

[media.relations@ch.abb.com](mailto:media.relations@ch.abb.com)

<http://twitter.com/ABBcomms>