

## *Pressmeddelande*

12 februari 2015

### **TransAtlantic bokslutskommuniké 2014**

#### **Fjärde kvartalet 2014**

- Nettoomsättningen uppgick till 794 MSEK (661)
- Resultat före kapitalkostnader, EBITDA, uppgick till 260 MSEK (71)
- Operativt resultat före skatt uppgick till 122 MSEK (-24)
- Resultat före skatt uppgick till 113 MSEK (-185)
- Resultat efter skatt uppgick till 108 MSEK (-203)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till 0,6 SEK (-1,7)

#### **Januari – december 2014**

- Nettoomsättningen uppgick till 3 190 MSEK (2 925)
- Resultat före kapitalkostnader, EBITDA, uppgick till 695 MSEK (270)
- Operativt resultat före skatt uppgick till 296 MSEK (-137)
- Resultat före skatt uppgick till 217 MSEK (-321)
- Resultat efter skatt uppgick till 200 MSEK (-359)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till 1,2 SEK (-3,2)

#### **Viktiga händelser det fjärde kvartalet**

- Koncernens operativa resultat uppgick för fjärde kvartalet till 122 MSEK (-24) vilket är en förbättring jämfört med föregående år. I tillägg har ytterligare avsättningar för omstrukturering och förlustkontrakt gjorts med -9 MSEK (-161). Sakhalin Energy har utövat sin andra av tre fyramånadersoptioner för Vidar Viking. Fartyget är nu på kontrakt till augusti 2015.
- Viking Supply Ships har förvärvat PSV-fartyget Freyja Viking som har varit på långtida bareboatcharter till Viking Supply Ships. Köpet genomfördes genom utnyttjandet av en köpoption till ett pris under marknadsvärde. För att finansiera köpet har VSS dragit den sista tranchen på det säkerställda lånet som bolaget har för finansiering av sin PSV-flotta.
- Konsultprojektet i Karahavet har framgångsrikt genomförts för 2014 men har sagts upp för borrhäsongen 2015 som en indirekt följd av sanktionerna mot Ryssland.
- Viking Supply Ships har intäktsfört kontraktuella avbokningsersättningar avseende Tor-, Loke-, Brage-, Magne- och Balder Viking.
- Ett RoRo-kontrakt med en stor kund som upphörde i december 2014 kommer inte att förnyas, vilket kommer att påverka omsättningen men med begränsad direkt resultat effekt. Som en följd har två RoRo-fartyg som TransAtlantic hade på time charter återlämnats.
- TransAtlantic har ingått avtal om avyttring av bulkfartyget TransForte, vilket medfört en positiv resultat effekt om 11 MSEK i Q4.
- TransAtlantic har i enlighet med finansieringsavtal för TransFighter ställt tilläggsäkerhet i form av pant på 3,6 MUSD.

**Viktiga händelser som inträffat efter det fjärde kvartalet**

- Viking Supply Ships har, i enlighet med finansieringsavtal, på grund av minskad kontraktstäckningsgrad för delar av AHTS-flottan fått begäran om att ställa tilläggssäkerhet med ett belopp av upp till 18,8 MUSD genom deponering på särskilt konto. Förhandling med långivaren pågår för att fastställa kontovillkoren för deponeringen, som återförs vid återställande av kontraktstäckningsgraden.
- Försäljningen av bulkfartyget TransForte genomfördes i februari med en positiv likviditetseffekt om 3 MSEK i Q1 2015.
- TransAtlantic har ingått ett agentavtal med MannLines BV som kommer att ta över TransAtlantics verksamhet i Antwerpen.

**Press och analytikerkonferens**

Med anledning av publicering av bokslutskommunikén kommer en telefonkonferens att hållas för media, investerare och analytiker torsdagen den 12 februari 2015 kl. 10.30 med Rederi AB Transatlantics VD och Koncernchef Tom Ruud samt dess Finansdirektör Tomas Bergendahl. I samband med telefonkonferensen kommer en presentation att finnas tillgänglig på bolagets hemsida, [www.rabt.se](http://www.rabt.se). Vänligen se Investor Relations/Presentationer.

**Telefonnummer:** +46 (0) 8 505 204 24

**Lösenord:** TransAtlantic

Vänligen ring in 5-10 minuter före konferensen börjar.

Den finansiella rapporten återfinns i sin helhet på bolagets hemsida [www.rabt.se](http://www.rabt.se).

**Investor Relations**

Tomas Bergendahl, finansdirektör, tel. 031-763 23 78, [tomas.bergendahl@rabt.se](mailto:tomas.bergendahl@rabt.se)

Rederi AB TransAtlantic är ett ledande svenskt rederi med huvudkontor i Göteborg samt ett flertal kontor i Europa. TransAtlantic är indelat i två affärsområden; TransAtlantic och Viking Supply Ships. Bolaget har cirka 800 anställda och omsättningen för 2014 uppgick till MSEK 3 190. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap. [www.rabt.se](http://www.rabt.se)

Informationen är sådan som Rederi AB TransAtlantic är skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 12 februari 2015 kl. 08:30.