

PRESSINFORMATION

19 februari 2015

Concordia Maritime ökar exponeringen i råoljesegmentet

Concordia Maritime tecknar nytt avtal om 50 procent charter av ytterligare en Suezmax-tanker i det intressanta Suezmax-segmentet. Det inhyrda fartyget är på 158.000 mt dödvikt och byggt i Sydkorea 2012. Chartertiden sträcker sig från augusti 2015 och ett år framåt med option för ännu ett år.

”Den här affären förstärker ytterligare vår närvaro på den starka Suezmax-marknaden. I slutet av förra året chartrades till 50-procent en annan Suezmax-tanker, som liksom det nu inhyrda fartyget ska gå på den globala öppna marknaden inom Stena Sonangol Suezmax-poolen. Där ingår dessutom sedan tidigare vår egenägda Stena Supreme. Vi ser den utökade satsningen på råoljesegmentet som ett bra komplement till vår P-MAX-flotta omfattande tio fartyg och med fokus på produkttanker”, säger Kim Ullman, CEO Concordia Maritime.

Tekniska data för en Suezmax tanker:

Längd 274 m, bredd 48 m, djupgående (design) 16 m, dödvikt 158.000 dwt.

För mer information, v.v. kontakta:

Kim Ullman

VD

Concordia Maritime AB

Tel +46 31 855003

Mobil +46 704 855003

Email: kim.ullman@concordiamaritime.com

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi. Vårt fokus ligger på kostnadseffektiva och säkra transporter av förädlade oljeprodukter och vegetabiliska oljor. B-aktien är sedan 1984 noterad på Nasdaq OMX Stockholm.

www.concordiamaritime.com