

MOLS-LINIEN A/S

CVR-nr. 17 88 12 48

Årsrapport 2014

(perioden 01.01.14 – 31.12.14)

Indholdsfortegnelse

Side

Selskabsoplysninger	1
Ledelsesberetning	5
Ledespåtegning	24
Den uafhængige revisors erklæringer	25
Resultatopgørelse for 2014	27
Totalindkomstopgørelse for 2014	28
Balance pr. 31. december 2014	29
Egenkapitalopgørelse for 2014	31
Pengestrømsopgørelse for 2014	32
Noter	33

Selskabsoplysninger

Selskab

Mols-Linien A/S
Sverigesgade 6
8000 Aarhus C
CVR-nr. 17 88 12 48
Hjemstedskommune: Aarhus

Telefon 70 10 14 18
Internet www.mols-linien.dk
E-mail mols-linien@mols-linien.dk

Dattervirksomhed

Kattegruternes Reparationsselskab ApS, Aarhus C (100%)

Bestyrelse

Advokat Frantz Palludan, formand*
Direktør Bo Jagd, næstformand*
Direktør Kaare Vagner, næstformand
Senior Vice President Lars Christensen
Administrerende direktør Jens Peter Toft*
Skibsassistent Georg Schuster, medarbejdervalgt
Maskinmester Allan Holm Corneliussen, medarbejdervalgt
Assistant Technical Manager Thomas Bisgaard Jensen, medarbejdervalgt

* Medlem af Revisionsudvalget

Direktion

Administrerende direktør Søren Jespersen

Revision

PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Generalforsamling

Ordinær generalforsamling afholdes 22. april 2015, kl. 16.00 på PwC's kontor i Aarhus, Jens Chr. Skous Vej 1, 8000 Aarhus C.

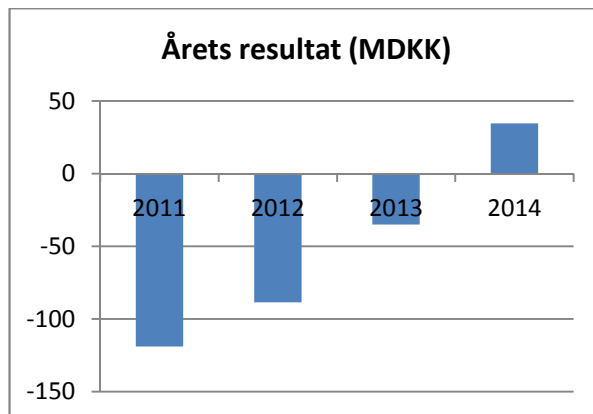
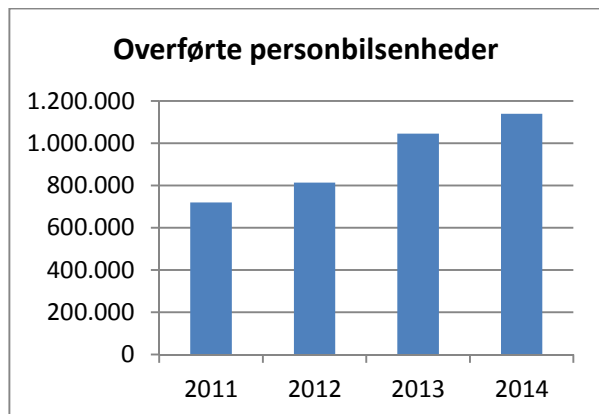
Udvikling i 2014 for Mols-Linien

- Mols-Linien overførte 1.138.315 personbilsenheder i 2014, hvilket var 9,0% flere end i 2013.
- Antallet af personbiler på Storebæltsbroen steg med 4,1% i 2014 i forhold til 2013. Det samlede marked for personbiler via Storebæltsbroen og Mols-Linien steg med 4,0%.
- Den nye rute 21 fra Holbækmotorvejen til nord for Vig, har forbedret tilkørslen til Mols-Liniens færger, og kunderne har taget godt imod de væsentligt forbedrede til- og frakørselsforhold til Mols-Liniens færger i Odden Færgehavn. Køretiden mellem Odden og København er blevet forkortet med mindst 15 minutter, hvorved man opnår en samlet rejsetid mellem Aarhus og Storkøbenhavn på ca. 2 timer.
- Mols-Linien har oplevet en vækst i antallet af erhvervs kunder, der anvender Business BlueClass-konceptet. I 2014 var der 8% flere BBC-kunder pr. afgang end i 2013.
- Mols-Liniens forretningsområde med overførsel af lastbiler og løstrailere har udviklet sig positivt i 2014. Der blev således overført ca. 11.500 lastbiler i 2014 sammenlignet med ca. 3.100 i 2013.
- Rederiets omsætning steg med 76,3 MDKK i 2014 til 611,9 MDKK, en stigning på 14,3% i forhold til 2013.
- Selskabets driftsresultat (EBIT) blev 86,2 MDKK mod 7,4 MDKK i 2013.
- Årets resultat blev et overskud på 34,5 MDKK sammenlignet med et underskud på 35,1 MDKK i 2013, en forbedring på 69,6 MDKK.
- Primo 2014 forventede Mols-Linien et positivt resultat for 2014 i intervallet 0-10 MDKK som blev opjusteret i selskabsmeddelelse nr. 238 af 10. november 2014 til et forventet resultat i intervallet 10-20 MDKK.
- Pengestrømmen fra driften i 2014 var positiv med 42,0 MDKK mod et positivt bidrag i 2013 på 14,1 MDKK.
- I juli 2010 blev selskabets hurtigfærge Max Mols ramt af motorhaveri, som blev anmeldt til forsikringsselskabet. Der har siden været ført retssag herom, idet udbetaling af forsikringssummen har været afvist af forsikringsselskabet. Der er den 13. februar 2015 faldet dom i retssagen og selskabet er blevet tilkendt erstatning inklusive procesrenter på tilsammen 13,1 MDKK, som er indregnet i 2014 under andre driftsindtægter henholdsvis finansielle indtægter.

Resultatudvikling 2013-2014:			
MDKK	2014	2013	Ændring
Årets resultat før forsikringserstatning	21,4	-35,1	56,5
Forsikringserstatning inklusiv procesrenter	13,1	-	13,1
Årets resultat	34,5	-35,1	69,6

Mols-Liniens turn-around 2011 - 2014

Selskabet begyndte en omfattende turn-around-proces i 2011, hvor rederiet blandt andet har omlagt sin tonnage, så utidssvarende og uøkonomiske færger er afdisponeret. Den højere kapacitet, en effektiv fartplan tilpasset kundernes behov og en god brændstoføkonomi giver lavere enhedsomkostninger.



Selskabet er ikke længere så sæsonbetonet som i tidligere år, og det nye driftsøkonomiske hurtigfærgkoncept har givet et regnskabsmæssigt overskud i hver eneste måned fra april 2014 til og med december 2014.

Kapitalberedskab og kapitaltab

Pengestrømmen i 2014 var positiv med 19,6 MDKK og Mols-Linien havde pr. 31.12.14 en positiv likvid beholdning på 4,2 MDKK.

Selskabet forventer også i 2015 en positiv pengestrøm som følge af det forventede resultat for året, hvorfor de likvide beholdninger pr. 31.12.15 vil blive markant større end primo året.

Desuden er der også for 2015 etableret kreditfacilitet, hvorfor ledelsen anser kapitalberedskabet for tilstrækkeligt. Der henvises i øvrigt til omtalen i note 2 vedrørende udtalelse om going concern.

Egenkapitalen pr. 31.12.14 er opgjort til 40,2 MDKK, hvilket er under 50% af selskabets aktiekapital. Ledelsen har på generalforsamlingen den 18.04.13 i overensstemmelse med selskabslovens §119 redegjort for selskabets økonomiske stilling. Resultatudviklingen i 2014 og forventningerne til 2015 viser, at Mols-Linien følger de af ledelsen lagte planer.

Mols-Linien sikrer løbende de fremtidige oliepriser, således at minimum 2/3-dele af de kommende 12 måneders olieforbrug er sikret mod olieprisstigninger. Det markante og pludselige fald i oliepriserne i 4. kvartal 2014 har derfor ikke påvirket resultatudviklingen i 2014 positivt, idet priserne i 4. kvartal 2014 blev sikret til en fast pris før faldet i oliepriserne.

Faldet i oliepriserne i 4. kvartal 2014 har medført en regnskabsmæssig negativ regulering af fastpriskontrakter vedrørende 2015 på 42,3 MDKK pr. 31.12.14. Jævnfør de gældende regnskabsregler skal reguleringen via totalindkomstopgørelsen fratrækkes egenkapitalen pr. 31.12.14.

Reguleringen på 42,3 MDKK er en midlertidig periodisering, der vil komme positivt tilbage over egenkapitalen i takt med at fastpriskontrakterne udløber i 2015.

Forventninger til 2015

Mols-Linien forventer, at det totale marked for personbiler mellem Øst- og Vestdanmark i 2015 vil stige med ca. 2,0%.

På baggrund af den gennem 2014 stigende trafikmængde og forventningen til det totale marked for 2015 forventes der overført ca. 1,2 millioner personbilsenheder med Mols-Linien i 2015.

Rederiet har med fastpriskontrakter sikret en fast oliepris i DKK for hele 2015.

Med udgangspunkt i disse forudsætninger forventer Mols-Linien et positivt resultat i 2015 i intervallet 25 MDKK til 35 MDKK efter skat, mod et resultat i 2014 på 21,4 MDKK efter skat, eksklusiv forsikringserstatning vedrørende Max Mols.

Generelt

Mols-Liniens ledelse ønsker at takke medarbejderne i rederiet for en meget positiv og engageret indsats.

Ledelsesberetning

Selskabets hoved- og nøgletal

	<u>2014</u> MDKK	<u>2013</u> MDKK	<u>2012</u> MDKK	<u>2011</u> MDKK	<u>2010</u> MDKK
Hovedtal					
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	611,9	535,5	464,7	501,1	491,5
Andre driftsindtægter	9,8	0	0	0	0
Omkostninger ekskl. nedskrivninger	535,5	528,1	476,0	569,4	535,8
Nedskrivninger	0	0	49,3	65,0	0
Driftsresultat (EBIT)	86,2	7,4	-60,6	-133,3	-44,3
Resultat af finansielle poster	-51,7	-42,4	-24,2	-8,5	-7,1
Resultat af fortsættende aktiviteter	34,5	-35,1	-84,9	-141,9	-48,0
Resultat af ophørte aktiviteter	0	0	-3,6	23,0	-29,5
Årets resultat	34,5	-35,1	-88,5	-118,9	-77,5
Balance pr. 31. december					
Skibe	849,9	898,3	469,9	171,7	374,9
Øvrige langfristede aktiver	22,8	25,7	27,7	36,7	64,7
Kortfristede aktiver, fortsættende aktiviteter	68,9	41,0	51,5	97,2	223,6
Kortfristede aktiver, ophørte aktiviteter	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Aktiver i alt	941,6	965,0	549,1	305,7	663,2
Egenkapital	40,2	47,9	82,3	171,1	285,0
Langfristede forpligtelser	761,7	785,1	361,3	10,1	136,7
Kortfristede forpligtelser, fortsættende aktiviteter	139,7	129,2	102,4	115,1	241,5
Kortfristede forpligtelser, ophørte aktiviteter	0,0	2,8	3,1	9,4	0,0
Passiver i alt	941,6	965,0	549,1	305,7	663,2
Pengestrømsopgørelse					
Pengestrømme vedrørende drift	42,0	14,1	-20,0	-10,6	10,2
Pengestrømme vedrørende investeringer, netto	-3,3	-23,0	-8,0	89,1	-53,2
Heraf til investering i materielle aktiver	-11,6	-55,4	-48,7	-42,2	-55,1
Pengestrømme vedrørende finansiering	-16,4	-11,1	-8,1	-11,3	-22,3
Pengestrømme vedrørende ophørte aktiviteter	-2,8	-0,3	-9,9	65,8	-18,8
Ændring i likviditet	19,6	-20,3	-46,0	132,9	-84,2
Likvider	4,2	-15,3	5,0	51,0	-81,9
Øvrige hovedtal					
Overførte personbilsenheder (stk.)	1.138.315	1.044.313	812.306	719.703	693.986
Overførte personbiler (stk.)	967.509	938.465	751.635	694.639	672.030
Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte, inkl. ophørte aktiviteter	237	233	223	351	394
Gennemsnitligt antal aktier (t.stk.)	13.959	13.959	13.959	13.959	13.959
Gennemsnitligt antal aktier, udvandet (t.stk.)	13.959	14.128	14.128	14.128	14.128

Ledelsesberetning

	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Nøgletal					
Aktierelaterede nøgletal					
Resultat pr. aktie (DKK)	2,5	-2,5	-6,3	-8,5	-5,6
Resultat pr. aktie, udvandet (DKK)	2,5	-2,5	-6,3	-8,5	-5,6
Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter (DKK)	2,5	-2,5	-6,1	-10,2	-3,4
Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter udvandet (DKK)	2,5	-2,5	-6,1	-10,2	-3,4
Indre værdi pr. aktie (DKK)	2,8	3,4	5,8	12,1	20,1
Børskurs ultimo (DKK)	23,6	16,2	13,8	14,0	27,0
Driftsrelaterede nøgletal					
Egenkapitalforrentning (%)	78,3	-53,9	-69,8	-52,1	-26,0
Overskudsgrad (EBIT-margin) (%)	14,1	1,4	-13,0	-26,6	-9,0
Soliditetsgrad (%)	4,3	5,0	15,0	56,0	43,0

Definitioner og beregningsformler

Hoved- og nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings ”Anbefalinger & Nøgletal 2010”.

Overskudsgrad (%)	$\frac{\text{Driftsresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Egenkapitalforrentning (%)	$\frac{\text{Resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
Gennemsnitligt antal aktier (stk.)	Det vægtede gennemsnitlige antal aktier i om-løb i en given periode, eksklusiv selskabets egne aktier.
Soliditetsgrad (%)	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver ultimo}}$

Beregning af resultat pr. aktie er specificeret i note 10.

Regnskabsberetning

Årsregnskabet aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til årsrapporter for børsnoterede selskaber.

Resultatopgørelsen

Omsætning

Selskabets omsætning er i 2014 opgjort til 611,9 MDKK mod en omsætning i 2013 på 535,5 MDKK, hvilket er en stigning på 76,4 MDKK, svarende til en stigning på 14,3% i forhold til 2013.

Trafikomsætningen på hurtigfærgerne blev i 2014 på 532,3 MDKK, hvilket var 69,5 MDKK større end i 2013. Mols-Linien arbejder løbende på at maksimere den samlede omsætning pr. afgang. I 2014 blev omsætningen 99 TDKK pr. afgang mod 84 TDKK i 2013, svarende til en stigning på 17,9%.

Mols-Linien overfører flere og flere lastbiler og øvrige enheder, hvorfor nøgletallet ”Personbilsenheder” nu inkluderes på oversigten. I ”Personbilsenheder” medregnes lastbiler og øvrige enheder svarende til hvor mange personbilspladser de optager på vogndækket

Trafikudvikling i 2014			Ændring	Ændring
	2014	2013	i stk.	i %
Personbilsenheder	1.138.315	1.044.313	94.002	9,0%
Personbilsenheder pr. afgang	185	161	24	14,9%
Personbiler i stk.	967.509	938.465	29.044	3,1%
Personbiler i stk. pr. afgang	157	146	11	7,5%
Passagerer	2.524.506	2.463.081	61.425	2,5%

Omsætningen i Mols-Liniens cateringafdeling blev i 2014 på 79,6 MDKK mod 72,8 MDKK i 2013, hvilket er en stigning på 9,3%. Cateringkonceptet gennemgår løbende ændringer med en række nye tilbud på mad- og drikkevarer, herunder en ombygning af KatExpress 1 med en ny og større Business BlueClass-Lounge og etablering af en Baresso-café på Max Mols, så der nu er Baresso-caféer på alle færges.

Omkostninger

Selskabets samlede omkostninger inkl. af- og nedskrivninger udgjorde 535,5 MDKK i 2014 sammenlignet med 528,1 MDKK i 2013. De samlede omkostninger i 2013 var positivt påvirket med fortjeneste ved salg af anlægsaktiver på 9,8 MDKK.

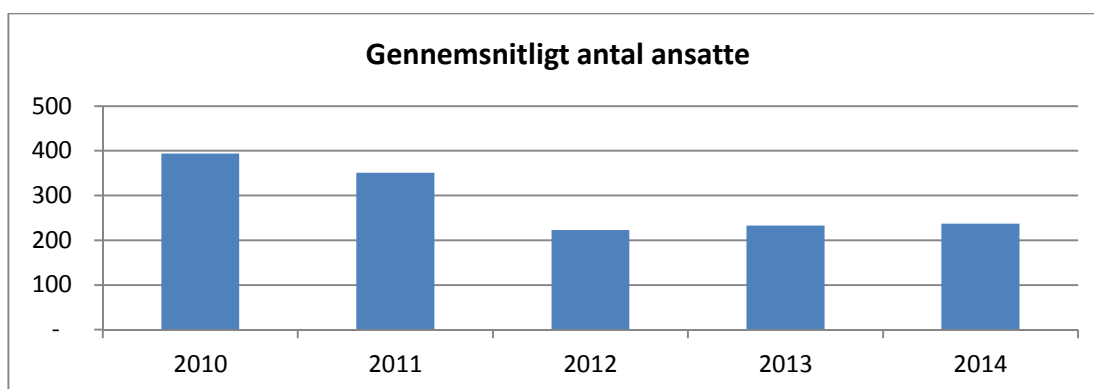
Korrigeret for fortjeneste ved salg af anlægsaktiver i 2013, blev selskabets samlede omkostninger inklusive almindelige af- og nedskrivninger 535,4 MDKK i 2014 sammenlignet med 537,9 MDKK i 2013. Det er således lykkedes for selskabet at reducere omkostningerne i 2014 sammenlignet med 2013.

Omkostningerne til olieforbrug blev reduceret fra 224,2 MDKK i 2013 til 210,6 MDKK i 2014. Mols-Linien sikrer løbende prisen på olie, således at minimum 2/3-dele af de kommende 12 måneders forbrug er sikret mod stigning i olieprisen. Det markante fald i olieprisen i 4. kvartal 2014 påvirkede ikke resultatet for 2014, idet Mols-Liniens olieindkøb i 4. kvartal 2014 forinden var sikret til en fast pris.

Medarbejdere

Personaleomkostningerne blev i 2014 på 128,4 MDKK mod 126,7 MDKK i 2013, hvilket svarer til en stigning på 1,4%.

Mols-Linien beskæftigede i 2014 i gennemsnit 237 medarbejdere mod 233 i 2013.



Den faste stab af medarbejdere blev i årets løb suppleret med en række afløsere, primært i cateringafdelingen og driftscenteret i forbindelse med travle ferieperioder, ved højtiderne og lignende.

Alle afløsere gennemgår et fast tilrettelagt kursusforløb for at sikre, at de altid lever op til Mols-Liniens høje krav til sikkerhed og service om bord på rederiets færges.

Afskrivninger

Afskrivningerne på anlægsaktiverne blev i 2014 på 54,5 MDKK mod 51,3 MDKK i 2013.

Finansielle poster

Nettofinansieringsudgifterne i 2014 på 51,7 MDKK var 9,3 MDKK større end i 2013, primært som følge af et helt år med indregning af finansiel leasingaftale vedrørende KatExpress 2.

Skat

Mols-Linien er omfattet af skattereglerne for tonnagebeskatning. Rederier, som er omfattet af ordningen for tonnagebeskatning, bliver beskattet efter rederiets samlede nettotonnage. For Mols-Liniens nuværende tonnage medfører dette en årlig beskatning på 0,1 MDKK.

Balancen

Aktiver

De samlede aktiver udgjorde ultimo 2014 941,6 MDKK mod 965,0 MDKK ved udgangen af 2013.

De materielle aktiver udgjorde 872,6 MDKK ultimo 2014. Årets tilgang på skibe var 9,4 MDKK, hvoraf 5,1 MDKK vedrørte aktivering af periodiske eftersyn i forbindelse med dokophold for rederiets færges. Denne post bliver afskrevet frem til næste dokeftersyn. De materielle anlægsaktiver blev reduceret med periodens af- og nedskrivninger på 54,5 MDKK. De finansielle anlægsaktiver udgjorde 0,1 MDKK og omfattede kapitalandele i et datterselskab.

De kortfristede aktiver udgjorde 68,9 MDKK ultimo 2014 og bestod af varebeholdninger på 26,6 MDKK, tilgodehavender på 38,1 MDKK og likvide beholdninger på i alt 4,2 MDKK.

Passiver

Selskabets egenkapital udgjorde ultimo 2014 40,2 MDKK, et fald på 7,8 MDKK i forhold til ultimo 2013. Egenkapitalen er positivt påvirket med årets resultat på 34,5 MDKK, og negativt påvirket af dagsværdiregulering af finansielle instrumenter mv. på 42,3 MDKK. Dagsværdireguleringen vedrører fastpriskontrakter af olieleverancer, der sikrer pengestrømme (omkostninger til olie) i 2015.

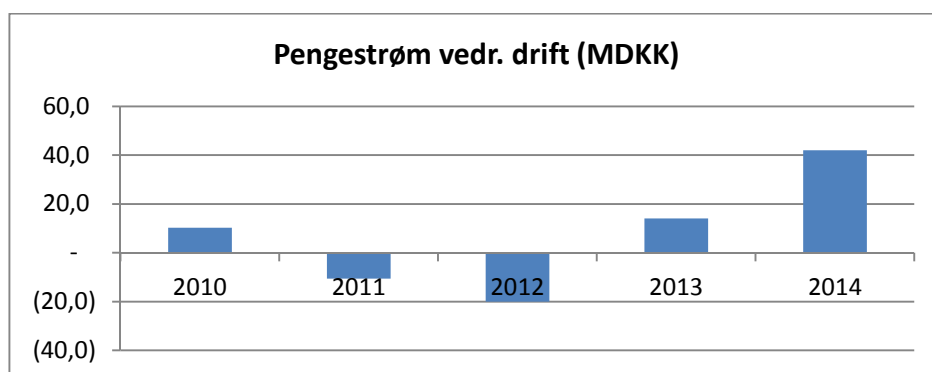
Selskabets samlede forpligtelser er reduceret fra 917,1 MDKK i 2013 til 901,4 MDKK i 2014.

Pengestrøm og likviditet

Mols-Liniens drift bidrog i 2014 positivt til pengestrømmen med 42,0 MDKK sammenlignet med et positivt bidrag på 14,1 MDKK i 2013.

I 2014 har der været de investeringer, som er beskrevet i afsnittet om selskabets aktiver.

Samlet var der en positiv ændring i selskabets likviditet på 19,6 MDKK i 2014, hvorved der ved slutningen af 2014 var likvide beholdninger på 4,2 MDKK.



Mols-Liniens flåde

KatExpress 1

Bygget: 2009, Yard No. 066

Type: Incat 112 m Wave Piercing Catamaran

Dødvægt: 940 tons (highspeed) – 1.440 (lowspeed)

Kapacitet: 417 biler og 1.000 passagerer

Længde: 112,6 meter – **Bredde:** 30,5 meter

Hastighed: 36 knob (67 km/t)

Overfartstid: ca. 75 minutter på Odden-Aarhus

Hovedmaskiner: MAN 28/33D (4 x 9.000 kW)

Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

KatExpress 2

Bygget: 2013, Yard No. 067

Type: Incat 112 m Wave Piercing Catamaran

Dødvægt: 940 tons (highspeed) – 1.440 (lowspeed)

Kapacitet: 417 biler og 1.000 passagerer

Længde: 112,6 meter – **Bredde:** 30,5 meter

Hastighed: 36 knob (67 km/t)

Overfartstid: ca. 75 minutter på Odden-Aarhus

Hovedmaskiner: MAN 28/33D (4 x 9.000 kW)

Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

KatExpress 1 og 2 har restaurant, separat Business Lounge, bistro med kiosk og hvilestole samt Baresso Kaffebar. Til børn er der legerum med video.

Max Mols

Bygget: 1998, Yard No. 048

Type: Incat 91 m Wave Piercing Catamaran

Dødvægt: 509 ton

Kapacitet: 220 biler/780 passagerer

Længde: 91,3 meter – **Bredde:** 26 meter

Hastighed: 45 knob (84 km/t)

Overfartstid: ca. 70 minutter på Odden - Aarhus og ca. 50 minutter på Odden - Ebeltoft

Hovedmaskiner: 4 x Ruston 20RK270

- 4 x 7.080 kW

Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

Max Mols har restaurant, separat Business Lounge, café med kiosk, hvilestole og flere udvendige dæk. I 2014 er der endvidere etableret Baresso Kaffebar. Til børnene er der legerum med video.

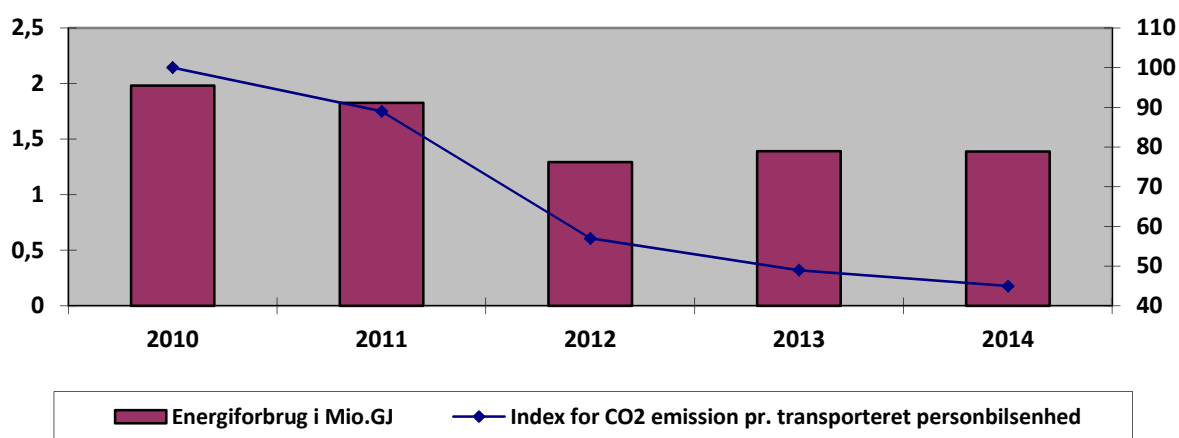
Mols-Linien & miljøet

På miljøområdet bestræber Mols-Linien sig på at være en ansvarlig og professionel drevet virksomhed.

Mols-Liniens energiforbrug

I 2014 brugte Mols-Liniens hurtigfærger ca. 1,4 mio. GJ til brændstof, hvilket er samme niveau som i 2013, men fortsat ca. 30% mindre end energiforbruget i 2010.

Den gennemsnitlige emission af CO₂ pr. transporteret personbilsenhed faldt i 2014 med 8% i forhold til 2013. Emissionen af CO₂ pr. transporteret personbilsenhed er således reduceret med ca. 55% i forhold til niveauet i 2010.



Trafikpolitik er også miljøpolitik

I disse år føres en debat om infrastrukturen i Danmark, ikke mindst forbindelsen mellem Øst- og Vest-danmark.

Placeringen af Mols-Liniens færgeruter på Kattegat udgør en naturlig genvej i Danmark, som sparer de rejsende mellem Storkøbenhavn og Øst-/Midt- eller Nordjylland for ca. 200 km bilkørsel hver vej.

De langsigtede prognoser for trafikudviklingen indikerer, at der vil være vækst i antallet af personbiler på de danske landeveje. Prognoserne lægger op til, at trafiktætheden og antallet af bilkører vil vokse markant i de kommende år med endnu længere transporttider til følge.

I den forbindelse spiller Mols-Linien en afgørende rolle både til aflastning af trafikken, og på det miljømæssige område.

Derfor er det Mols-Liniens miljømæssige målsætning at bidrage til:

- Fortsat reduktion af CO₂- emissionen pr. transporteret personbilsenhed
- Reduktion af alle øvrige emissioner
- Reduktion af alle former for affald

Samfundsansvar – Corporate Social Responsibility (CSR)

Mols-Liniens aktiviteter er via færgedrift at fragte passagerer, personbiler, lastbiler og busser mellem Jylland og Sjælland, herunder at levere serviceydelser i forbindelse hermed før, under og efter overfarten. Mols-Linien bestræber sig i den forbindelse på at drive sin virksomhed på en forsvarlig måde og ønsker at leve op til lovgivningen inden for de områder der udøves virksomhed i.

Mols-Linien arbejder med konkrete målsætninger for en række væsentlige og relevante områder, men der er ikke vedtaget en samlet politik for samfundsansvar i selskabets strategi. For 2014 indeholder Mols-Liniens redegørelse for samfundsansvar derfor ikke særlige oplysninger om de standarder, selskabet følger, hvordan Mols-Linien omsætter politikker til handling, en vurdering af, hvad Mols-Linien har opnået samt forventninger til det fremtidige arbejde.

Helt generelt består Mols-Liniens aktiviteter af danske aktiviteter, hvor der allerede eksisterer love og retningslinjer for blandt andet menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder (herunder sikkerhed og arbejdsmiljø), miljø og anti-korruption, som Mols-Linien er underlagt og overholder.

Endvidere foretager Mols-Linien sine væsentligste indkøb hos leverandører i Norden, medlemslande i EU samt i Australien. Mols-Linien har fået oplyst, at der for leverandører i disse lande ligeledes eksisterer love og principper for samfundsansvarsbegreberne.

Mols-Linien er endvidere underlagt og følger de restriktive retningslinjer og love, der gælder for søfartende på danske skibe, samt for service- og cateringområdet og rederiets kontorer og terminaler.

Arbejdet med ovennævnte områder sker ved løbende opfølgning og kommunikation, således at der sker en forankring hos såvel ledelse som medarbejdere, hvorved Mols-Linien opnår en fælles holdning til begreberne omkring samfundsansvar jf. ovenfor.

Det betyder, at ovenstående grundholdninger afspejler sig ved indgåelse af kontrakter og aftaler, hvor det overordnede mål først og fremmest er at skabe de nødvendige rammer for et tillidsfuldt, ordentligt og udviklende samarbejde, hvor social ansvarlighed er en naturlig følge af Mols-Liniens overordnede holdninger.

Corporate Governance og redegørelse for virksomhedsledelse

Mols-Linien A/S har udarbejdet en lovpligtig redegørelse for virksomhedsledelse for regnskabsåret 2014, jf. årsregnskabslovens § 107b. Den lovpligtige redegørelse er opdelt i tre afsnit:

- En redegørelse for Mols-Linien A/S' arbejde med Anbefalingerne om god selskabsledelse (Corporate governance).
- En beskrivelse af hovedelementerne i Mols-Linien A/S' interne kontrol- og risikostyringssystem i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.
- En beskrivelse af sammensætningen af Mols-Linien A/S' ledelsesorganer, deres udvalg og disses funktion.

Corporate Governance

Mols-Linien A/S' bestyrelse og direktion søger til stadighed at sikre, at selskabets ledelsesstruktur og kontrolsystemer er effektive, hensigtsmæssige og velfungerende. En række interne politikker og procedurer er vedtaget i relevante fora og vedligeholdes løbende med henblik på at sikre en hensigtsmæssig og passende styring af selskabet.

Komiteén for god Selskabsledelse offentliggjorde den 6. maj 2013 ajourførte Anbefalinger for god selskabsledelse, baseret på "følg eller forklar"-princippet (senest optateret november 2014). Det er bestyrelsens opfattelse, at Anbefalingerne for god selskabsledelse følges i et væsentligt omfang.

En nærmere gennemgang af anbefalingerne sammenholdt med Mols-Liniens politikker fremgår af selskabets hjemmeside, http://www.mols-linien.dk/multimedia/Corporate_Governance_2014.pdf. Såvel anbefalingerne om god selskabsledelse som Mols-Linien A/S' politikker ajourføres løbende, og offentliggøres én gang årligt i forbindelse med offentliggørelsen af årsrapporten.

For at tiltrække og fastholde selskabets ledelsesmæssige kompetencer er direktionens og de ledende medarbejders aflønning fastlagt under hensyntagen til arbejdsopgaver, værdiskabelse og vilkår i sammenlignelige virksomheder. Der har tidligere været fastlagt et incitamentsprogram for de ledende medarbejdere i rederiet, som en del af de berørte lederes samlede vederlag, men dette program er ikke videreført af den nuværende bestyrelse. Overordnede retningslinjer i henhold til selskabslovens §139 vedrørende incitamentsaflønning af direktionen forefindes på Selskabets hjemmeside, <http://www.mols-linien.dk/index.dsp?page=3636x>

Bestyrelsen modtager et fast honorar som vederlag for arbejdet i selskabet, og medlemmerne har ikke noget incitamentsprogram.

Bestyrelsen har fastsat konkrete mål for at sikre mangfoldigheden i selskabets ledelsesniveauer samt gjort status over opfyldelsen heraf. Der henvises til hjemmesiden, http://www.mols-linien.dk/multimedia/Mangfoldighed_og_kvinder_i_ledelse_2014.pdf, hvor måltal og politikker for den kønsmæssige sammensætning af ledelsen i Mols-Linien A/S er offentliggjort.

Hovedelementerne i selskabets interne kontrol- og risikostyring i forbindelse med regnskabsaf-læggelsesprocessen

Formålet med de interne kontrol- og risikostyringssystemer er dels at sikre, at Mols-Liniens regnskab aflægges i henhold til gældende regnskabslovgivning og danske oplysningskrav til årsrapporter for børsnoterede selskaber, dels for at sikre en retvisende og informativ rapportering uden væsentlige fejl og mangler.

De interne kontrol- og risikostyringssystemer har til formål at sikre, at væsentlige fejl og uregelmæssigheder i rapporteringen opdages og korrigeres, men giver ikke en absolut sikkerhed for, at alle fejl opdages og korrigeres. Systemerne kan opdeles i følgende områder:

- Kontrolmiljø

- Risikovurdering
- Kontrolaktiviteter
- Information og kommunikation
- Overvågning

Kontrolmiljø

Bestyrelsen overvåger regnskabsaflæggelsen og de interne kontrol- og risikostyringssystemers effektivitet, samt drøfter væsentlige skøn og usikkerheder i forbindelse med regnskabsaflæggelsen. Direktionen har ansvaret for, at risikostyringssystemer og kontroller er effektive, og direktionen har implementeret kontroller til at imødegå risici vedrørende regnskabsaflæggelsen.

Bestyrelsen vurderer mindst en gang årligt selskabets organisationsstruktur og bemanning på væsentlige områder, herunder inden for områder i forbindelse med regnskabsaflæggelsesprocessen inklusive blandt andet it og skat.

Risikovurdering

Bestyrelse, herunder det nedsatte revisionsudvalg, og direktion foretager løbende en vurdering af de risici, som påhviler Mols-Linien, inklusive risici ved regnskabsaflæggelsen. Som led heri vurderes risikoen for svig og uregelmæssigheder.

For alle væsentlige regnskabsområder er systemer, procedurer og kontrolaktiviteter til minimering af risikoen for væsentlige fejl og mangler i forbindelse med regnskabsaflæggelsen beskrevet og dokumenteret.

Bestyrelse og direktion tager, som led i risikovurderingen årligt stilling til risikoen for besvigelser og til de foranstaltninger, der skal tages med henblik på at reducere og/eller eliminere disse risici. Herunder vurderer bestyrelsen den daglige ledelses mulighed for at tilsidesætte kontroller og for at udøve upassende indflydelse på regnskabsaflæggelsen.

Kontrolaktiviteter

Kontrolaktiviteterne tager udgangspunkt i risikovurderingen. Målet med selskabets kontrolaktiviteter er at sikre, at de af ledelsen udstukne mål, politikker, manualer, procedurer mv. opfyldes for rettidigt at forebygge, opdage og rette eventuelle fejl, afvigelse eller mangler. Kontrolaktiviteterne er integreret i regnskabs- og rapporteringssystemer og omfatter blandt andet procedurer for godkendelse og attestation, systemmæssige kontroller, afstemninger og analytiske kontroller.

Direktionen følger op på, at der sker en korrektion af eventuelle svagheder i de interne kontroller, og at eventuelle fejl og mangler, som bliver konstateret og rapporteret, bliver afhjulpet.

Information og kommunikation

Bestyrelse og direktion har en informations- og kommunikationsprocedure, der blandt andet fastlægger kravene til regnskabsaflæggelsen og til den eksterne finansielle rapportering i overensstemmelse med lovgivningen og forskrifterne herfor.

Informationssystemerne er indrettet med henblik på, at der under hensyntagen til den for børsnoterede selskaber foreskrevne fortrolighed løbende på relevant niveau identificeres, opsamles og kommunikeres relevant information, rapporter mv., som gør det muligt for den enkelte effektivt og pålideligt at udføre opgaverne og at udføre kontroller. De informationer og transaktioner, som danner grundlaget for den regnskabsmæssige rapportering, opsamles og registreres således i et integreret regnskabs- og informationssystem efter ensartede principper og definitioner.

Overvågning

Overvågningen sker ved løbende, periodiske vurderinger og kontroller på alle niveauer i selskabet, herunder ved anvendelse af selskabets økonomi- og informationssystem til at overvåge den regnskabsmæssige information. Systemet gør det muligt at afdække væsentlige fejl og mangler i regnskabsaflæggelsen, herunder væsentlige svagheder i de interne kontroller og systemer.

Bestyrelse, direktion og ledende medarbejdere modtager løbende intern regnskabsrapportering, som de blandt andet sammenholder med deres egen viden og forventninger. Den løbende rapportering udvikles løbende.

Bestyrelsesmedlemmer og direktion

Frantz Palludan

Født den 4. april 1953, køn: Mand
Bestyrelsesformand
Indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009
Medlem af revisionsudvalget

Stilling

Advokat og partner i Nielsen Nørager Advokatpartnerselskab

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Ledelseshverv

Formand for bestyrelsen i:

Arista S.A. SICAV-SIF

ASX 14743 A/S

Biludan Gruppen A/S

Berlin High End A/S

Britannia Invest A/S

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

John Mast A/S

Melitta Nordic A/S

Svenningsens Maskinforretning A/S

LUPA ApS

Foreningen European Retail

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 21.000 stk. (2013: 21.000 stk.)

Kaare Vagner Jensen

Født den 1. marts 1946, køn: Mand

Næstformand

Indtrådt i bestyrelsen den 24. april 2008

Ledelseshverv*Formand for bestyrelsen i:*

Strandøre Invest A/S

ERRIA A/S

Skako A/S

Skako Vibration A/S

Skako Concrete A/S

Nordatlantisk Venture A/S

Copenhagen Engineering A/S

LS Stålmontage ApS

Lindø Industripark A/S

Stilling

Direktør / maskinmester

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Medlem af bestyrelsen i:

Riegens Investment A/S

Riegens A/S

Management Equity Vietnam ApS

ERRIA Container Service Ltd.

Plumrose Latinoamericana, C. A.

Medlem af Investeringskomiteen for LD Invest Vietnam K/S

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 3.882 stk. (2013: 3.882 stk.)

Bo Jagd

Født den 11. marts 1943, køn: Mand

Næstformand

Indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009

Formand for revisionsudvalget

Stilling

Direktør i Bojacon ApS

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Ledelseshverv*Formand for bestyrelsen i:*

Offshore Wind Capital ApS

Medlem af bestyrelsen i:

Mermaid Asset Management Fondsmæglerselskab A/S

Wide Invest ApS

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2013: 0 stk.)

Lars Christensen

Født den 10. juli 1966, køn: Mand

Bestyrelsesmedlem

Indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009

Ledelseshverv

Formand for bestyrelsen i:

Lindcom A/S

Chris Shipping ApS

Stilling

Senior Vice President i Torm A/S

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Christe Shipping ApS

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2013: 0 stk.)

Jens Peter Toft

Født den 30. september 1954, køn: Mand

Bestyrelsesmedlem

Indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009

Medlem af revisionsudvalget

Ledelseshverv

Formand for bestyrelsen i:

Mipsalus Holding ApS samt et datterselskab

Medlem af bestyrelsen i:

Bitten og Mads Clausens Fond

Biludan Gruppen A/S*

Investeringsforeningen Danske Invest

Investeringsforeningen Danske Invest Select

Investeringsforeningen Profil Invest

*samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Stilling

Adm. direktør i Selskabet af 11. december 2008

ApS samt et datterselskab

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Medlem af bestyrelsen i:

Investeringsforeningen ProCapture

Kapitalforeningen Danske Invest Institutional

Kapitalforeningen AP Invest

Enid Ingemanns Fond

A/S Damskibsselskabet DFK

Solar A/S

PNO Holding A/S*

Selskabet af 11. december 2008 ApS

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 3.000 stk. (2013: 3.000 stk.)

Georg Schuster

Født den 8. oktober 1954, køn: Mand

Medarbejdervalgt selskabsrepræsentant

Indtrådt i bestyrelsen den 23. april 2014

Stilling

Skibsassistent i Mols-Linien A/S

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i Mols-Linien A/S.

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2013: 0 stk.)

Allan Holm Corneliussen

Født den 30. april 1966, køn: Mand
Medarbejdervalgt selskabsrepræsentant
Indtrådt i bestyrelsen den 23. april 2014

Stilling

Maskinmester i Mols-Linien A/S

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i Mols-Linien A/S.

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2013: 0 stk.)

Thomas Bisgaard Jensen

Født den 19. januar 1970, køn: Mand
Medarbejdervalgt selskabsrepræsentant
Indtrådt i bestyrelsen den 23. april 2014

Stilling

Assistant Technical Manager i Mols-Linien A/S

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i Mols-Linien A/S.

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 180 stk. (2013: 180 stk.)

Direktion:**Søren Jespersen**

Født den 28. september 1957, køn: Mand

Stilling

Adm. direktør i Mols-Linien A/S
Adm. direktør i Rørbye Consulting ApS

Ledelseshverv**Formand for bestyrelsen i:**

Pro Design Investment A/S
Pro Design International A/S
Copenhagen Cruise Network

Medlem af bestyrelsen i:

Vingo Invest ApS
Atlantic Airways
Bilfærgernes Rederiforening
Den Danske Maritime Fond

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 23.620 stk. (2013: 23.620 stk.)

Revisionsudvalg

Mols-Linien A/S' revisionsudvalg har til formål at forberede beslutninger og indstillinger til behandling og godkendelse i den samlede bestyrelse. Revisionsudvalget har ikke selvstændig beslutningskompetence; men det refererer og indstiller til den samlede bestyrelse.

- Udvalget består af tre medlemmer
- Medlemmerne vælges for et år ad gangen af og blandt bestyrelsesmedlemmerne

- Formanden for udvalget udpeges af bestyrelsen for et år ad gangen
- Udvalget holder mindst 2 møder om året
- Andre ledelsesmedlemmer kan deltage i udvalgets møder efter anmodning fra udvalget

Revisionsudvalget består af Bo Jagd (formand), Frantz Palludan og Jens Peter Toft

Aktionær- og børsforhold

Aktiekapital

Mols-Linien A/S' aktier er noteret på NASDAQ OMX Copenhagen A/S under fondskode DK0060135465. Mols-Linien aktien har én aktieklassse, som er frit omsættelig og består af 14.166.670 aktier á kr. 20, svarende til en aktiekapital på kr. 283.333.400. Hver aktie har én stemme.

Navnenotering af Mols-Linien aktier

I henhold til Mols-Liniens vedtægter skal Mols-Liniens aktier være navnenoterede. Som aktionær kan man således kun udøve sine rettigheder, hvis man er navnenoteret. Navnenoteringen kan ske ved henvendelse til kontoførende/depotførende bank.

For at kunne udøve sin stemmeret på generalforsamlingen skal man som aktionær være navnenoteret i Mols-Liniens ejerbog inden den registreringsdag, der fastsættes i forbindelse med afholdelse af en generalforsamling.

Ejerforhold

Ved årets udgang havde Mols-Linien 2.237 navnenoterede aktionærer, som tilsammen repræsenterede 13.564.387 aktier, svarende til ca. 96% af Mols-Liniens aktiekapital. Af disse navnenoterede aktionærer repræsenterede danske aktionærer ca. 99%.

Storaktionærer

Ud af ovennævnte navnenoterede aktionærer ejer følgende aktionærer mere end 5% af selskabets aktiekapital eller stemmerettighederne på tidspunktet for aflæggelsen af regnskabet:

Clipper Ferry Invest A/S, København Ø	29,95%
FS Finans III A/S, København V	26,35%
Rudersdal A/S under konkurs, Birkerød	10,73%
Figaro Aktieinvest ApS, Hellerup	7,89%

Ledelsesstruktur

Generalforsamlingen er selskabets øverste myndighed. Beslutninger træffes med simpel stemmeflerhed, medmindre andet følger af lovgivningen eller vedtægterne. Ændring af vedtægter eller opløsning af selskabet kræver, at halvdelen af aktionærerne er mødt frem, og at 2/3 af de fremmødte stemmer for.

Selskabet ledes af en bestyrelse bestående af mindst 4 og højst 6 medlemmer, der vælges af generalforsamlingen for 1 år ad gangen og tre bestyrelsesmedlemmer, der vælges af medarbejderne for 4 år ad gangen. Bestyrelsen ansætter direktionen og forestår sammen med denne ledelsen af selskabet. Bestyrelsen skal sørge for en forsvarlig organisation af selskabets virksomhed, idet det indbyrdes forhold mellem bestyrelse og direktion fastlægges ved reglerne i selskabsloven og bestyrelsens forretningsorden.

Ud over hvad der fremgår af regnskabets note 6 har Mols-Linien ikke med aftalepartnere, ledelse og øvrige medarbejdere indgået væsentlige aftaler, som får virkning, ændres eller udløber, hvis kontrollen med selskabet ændres som følge af et gennemført overtagelsestilbud.

Bestyrelsens bemyndigelser

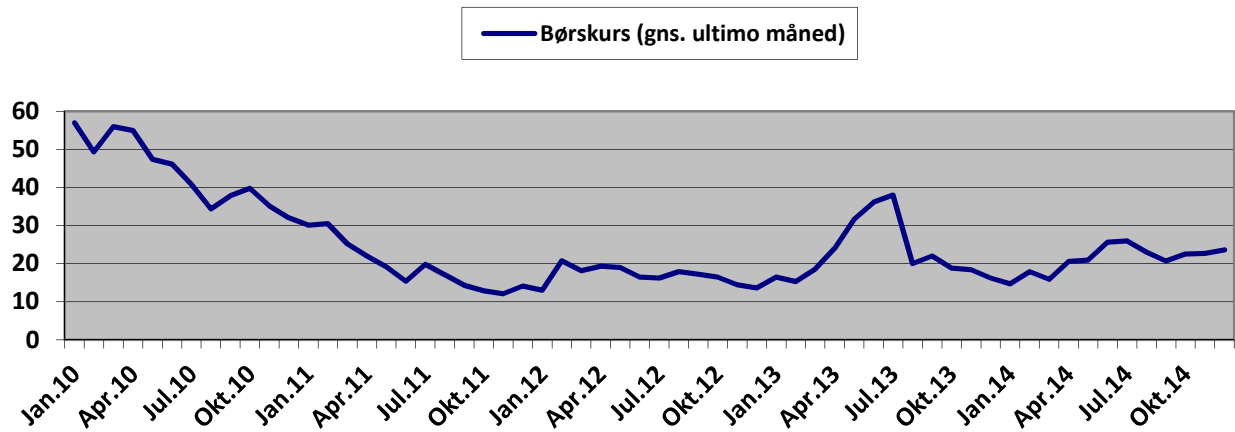
Bestyrelsen er i perioden indtil den 20. april 2015 bemyndiget til af én eller flere omgange at udvide selskabets aktiekapital med indtil nominelt kr. 2.000.000 ved udstedelse af indtil 100.000 aktier á kr. 20 til medarbejdere i selskabet mod kontant tegning til markedskurs eller til en kurs, der er lavere end markedskursen, eller ved udstedelse af fondsaktier. For nye aktier skal ikke gælde særlige rettigheder, om sættelighedsbegrænsninger eller bestemmelser om indløsning, og de skal udstedes til ihændehaber, men kan noteres på navn i selskabets ejerbog. Nye aktier skal give ret til udbytte og andre rettigheder i selskabet fra det tidspunkt, bestyrelsen bestemmer i sin forhøjelsesbeslutning.

Selskabets besiddelse af egne aktier

Pr. 31. december 2014 havde Mols-Linien A/S en beholdning af egne aktier på 207.450 aktier, svarende til ca. 1,5% af aktiekapitalen. Oplysninger om besiddelsen af egne aktier fremgår endvidere af årsregnskabets note 18.

Kursudvikling

Aktiekursen sluttede den 31. december 2014 på kurs 23,60, hvilket betød, at markedsværdien af selskabets aktier pr. 31. december 2014 udgjorde 334,3 MDKK. Pr. 31. december 2013 var kursen 16,20 og markedsværdien af selskabets aktier udgjorde 229,5 MDKK.



Udbyttepolitik

Som følge af Mols-Liniens regnskabsmæssige resultat i 2014 indstiller bestyrelsen til generalforsamlingen, at selskabet ikke udbetaler udbytte for året.

Arbejdet med Investor Relations

Det er Mols-Liniens målsætning for arbejdet med Investor Relations at sikre:

- Et højt informationsniveau om alle relevante forhold i selskabet.
- En vedvarende aktiv og åben dialog med investorer og analytikere.
- Formidling af information til aktiemarkedet om selskabets økonomiske og driftsmæssige forhold og strategier.

For uddybende oplysninger henvises til selskabets hjemmeside under afsnittet investor (<https://www.vponline.dk/ip/ctrl/portal/Frontpage.do?command=-&asident=28400>), hvor oplysninger af særlig relevans for selskabets aktionærer er samlet.

Selskabsmeddelelser i 2014

		Selskabs- meddelelse
10.11.14	Mols-Linien A/S – Finanskalender 2015	239
10.11.14	Periodemeddelelse for 1. – 3. kvartal 2014	238
21.08.14	Delårsrapport for perioden 1. januar – 30. juni 2014	237
23.04.14	Ordinær generalforsamling i Mols-Linien A/S den 23. april 2014	236
23.04.14	Periodemeddelelse for 1. kvartal 2014	235
31.03.14	Indkaldelse til ordinær generalforsamling 23. april 2014	234
06.03.14	Offentliggørelse af årsrapport 2013	233
09.01.14	Selskabsmeddelelse – ændret forventning til resultat for 2013	232

Mols-Linien A/S – Finanskalender 2015

03.03.15	Offentliggørelse af årsrapport for 2014
22.04.15	Ordinær generalforsamling i Aarhus
22.04.15	Periodemeddelelse for 1. kvartal 2015
22.04.15	Orientering om forløbet af selskabets generalforsamling
20.08.15	Offentliggørelse af delårsrapport for 1. halvår 2015
12.11.15	Periodemeddelelse for 1. - 3. kvartal 2015
12.11.15	Finanskalender 2016

Generalforsamling

Mols-Linien A/S holder ordinær generalforsamling den 22. april 2015 kl. 16:00 hos PwC Jens Chr. Skous Vej 1, 8000 Aarhus C.

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2014 for Mols-Linien A/S.

Årsrapporten er udarbejdet i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU. Årsrapporten er herudover udarbejdet i overensstemmelse med yderligere danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig og de udøvede regnskabsmæssige skøn for forsvarlige.

Årsregnskabet giver efter vores opfattelse et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2014 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for 2014.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat, pengestrømme og finansielle stilling samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står over for.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Aarhus, den 3. marts 2015

Direktion

Søren Jespersen
Adm. direktør

Bestyrelse

Frantz Palludan
Formand

Kaare Vagner
Næstformand

Bo Jagd
Næstformand

Lars Christensen

Jens Peter Toft

Georg Schuster

Allan Holm Corneliussen

Thomas Bisgaard Jensen

Den uafhængige revisors erklæringer

Til kapitalejerne i Mols-Linien A/S

Påtegning på årsregnskabet

Vi har revideret årsregnskabet for Mols-Linien A/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2014, der omfatter resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis for selskabet. Årsregnskabet udarbejdes efter International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet på grundlag af vores revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, at årsregnskabet er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i årsregnskabet. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurderingen af risici for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for virksomhedens udarbejdelse og aflæggelse af et årsregnskab, der giver et retvisende billede. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om ledelsens valg af regnskabspraksis er passende og om ledelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige, samt en vurdering af den samlede præsentation af årsregnskabet.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2014 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2014 i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til den udførte revision af årsregnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet.

Aarhus, den 3. marts 2015

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Claus Lindholm Jacobsen
Statsautoriseret revisor

Michael Nielsson
Statsautoriseret revisor

Resultatopgørelse for 2014

	<u>Note</u>	<u>2014</u> <u>TDKK</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>
Omsætning		611.862	535.524
Andre driftsindtægter		9.826	0
Omkostninger:			
Skibenes eksterne driftsomkostninger	4	249.976	260.622
Andre eksterne omkostninger	5	102.504	99.292
Personaleomkostninger	6	128.446	126.688
Af- og nedskrivninger	7	54.458	51.286
Tab/gevinst ved salg af anlægsaktiver	11	88	-9.775
Omkostninger i alt		535.472	528.113
Driftsresultat (EBIT)		86.216	7.411
Finansielle indtægter	8	3.430	4.450
Finansielle udgifter	8	-55.123	-46.882
Resultat før skat		34.523	-35.021
Skat af årets resultat	9	-32	-94
Årets resultat		34.491	-35.115
Fordeles således:			
Aktionærerne i Mols-Linien A/S		34.491	-35.115
Resultat pr. aktie (EPS)	10	2,5	-2,5
Resultat pr. aktie, udvandet	10	2,5	-2,5

Totalindkomstopgørelse for 2014

	<u>Note</u>	<u>2014</u> <u>TDKK</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>
Årets resultat		<u>34.491</u>	<u>-35.115</u>
Poster, der kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:			
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter (oliepriskontrakter) indgået til sikring af fremtidige pengestrømme		-42.266	736
Skatteeffekt heraf		<u>0</u>	<u>0</u>
Anden totalindkomst efter skat		<u>-42.266</u>	<u>736</u>
Totalindkomst i alt		<u>-7.775</u>	<u>-34.379</u>
Fordeles således:			
Aktionærerne i Mols-Linien A/S		<u>-7.775</u>	<u>-34.379</u>

Balance pr. 31. december 2014**AKTIVER**

	<u>Note</u>	<u>2014 TDKK</u>	<u>2013 TDKK</u>
Langfristede aktiver			
Skibe		849.861	898.287
Terminaler og havneanlæg		17.421	18.112
Driftsmidler og inventar		<u>5.281</u>	<u>7.457</u>
Materielle aktiver	11	<u>872.563</u>	<u>923.856</u>
Kapitalandele i dattervirksomhed	12	<u>130</u>	<u>130</u>
Finansielle aktiver		<u>130</u>	<u>130</u>
Langfristede aktiver i alt		<u>872.693</u>	<u>923.986</u>
Kortfristede aktiver			
Varebeholdninger	13	26.593	24.015
Tilgodehavender fra salg	14	10.058	10.300
Andre tilgodehavender mv.	15	28.023	5.548
Likvide beholdninger	16	<u>4.236</u>	<u>1.179</u>
Kortfristede aktiver i alt		<u>68.910</u>	<u>41.042</u>
AKTIVER I ALT		<u>941.603</u>	<u>965.028</u>

Balance pr. 31. december 2014**PASSIVER**

	<u>Note</u>	<u>2014</u> <u>TDKK</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>
Egenkapital			
Aktiekapital	17,18	283.333	283.333
Andre reserver	19	-41.424	842
Overført resultat		-201.739	-236.230
Egenkapital i alt		<u>40.170</u>	<u>47.945</u>
Forpligtelser			
Langfristede forpligtelser			
Finansielle leasingforpligtelser	20	759.404	782.970
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratualer	21	2.300	2.152
Langfristede forpligtelser i alt		<u>761.704</u>	<u>785.122</u>
Kortfristede forpligtelser			
Finansielle leasingforpligtelser	20	21.819	14.620
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratualer	21	149	218
Kreditinstitutter		0	16.521
Selskabsskat		106	144
Periodisering af flerturskort m.v.		7.755	8.253
Leverandørgæld		31.086	51.833
Anden gæld		78.814	37.572
		139.729	129.161
Forpligtelser vedrørende ophørte aktiviteter		0	2.800
Kortfristede forpligtelser i alt		<u>139.729</u>	<u>131.961</u>
Forpligtelser i alt		<u>901.433</u>	<u>917.083</u>
PASSIVER I ALT		<u>941.603</u>	<u>965.028</u>

Operationelle leje- og leasingforpligtelser	22
Pantsætninger	23
Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver	24

Der henvises i øvrigt til noteoversigt side 33.

Egenkapitalopgørelse for 2014

	Aktie- kapital TDKK	Andre Reserver (note 19) TDKK	Overført resultat TDKK	Egen- kapital i alt TDKK
Egenkapital 01.01.13	<u>283.333</u>	<u>106</u>	<u>-201.115</u>	<u>82.324</u>
Totalindkomst for regnskabsåret 2013	<u>0</u>	<u>736</u>	<u>-35.115</u>	<u>-34.379</u>
Egenkapital pr. 31.12.13	<u>283.333</u>	<u>842</u>	<u>-236.230</u>	<u>47.945</u>
Totalindkomst for regnskabsåret 2014	<u>0</u>	<u>-42.266</u>	<u>34.491</u>	<u>-7.775</u>
Egenkapital pr. 31.12.14	<u>283.333</u>	<u>-41.424</u>	<u>-201.739</u>	<u>40.170</u>

Pengestrømsopgørelse for 2014

	<u>Note</u>	<u>2014</u> <u>TDKK</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>
Driftsresultat (EBIT)		86.216	7.411
Af- og nedskrivninger		54.458	51.286
Tab/gevinst ved salg af anlægsaktiver		88	-9.775
Ændring i driftskapital	25	<u>-47.001</u>	<u>7.673</u>
Pengestrømme vedrørende primær drift		93.761	56.595
Rentebetalinger mv. netto, omkostningsførte		-51.693	-42.432
Betalt selskabsskat		<u>-70</u>	<u>-75</u>
Pengestrømme vedrørende drift		41.998	14.088
Investering vedrørende periodisk eftersyn på skibe		-5.132	-19.854
Investering i skibe, ekskl. finansielt leasede skibe jf. note 11		-4.229	-29.112
Investering i terminaler og havneanlæg		-1.499	-4.901
Investering i driftsmidler og inventar		-748	-1.564
Salg af materielle aktiver		8.355	32.306
Afdrag på lån til datterselskaber (langfristede tilgodehavender)		<u>0</u>	<u>107</u>
Pengestrømme vedrørende investeringer		-3.253	-23.018
Afdrag på langfristet gæld		<u>-16.367</u>	<u>-11.101</u>
Pengestrømme vedrørende finansiering		-16.367	-11.101
Pengestrømme fra ophørende aktiviteter		-2.800	-295
Årets pengestrøm		19.578	-20.326
Likvider 01.01		-15.342	4.984
Årets ændring likvider		<u>19.578</u>	<u>-20.326</u>
Likvider 31.12		4.236	-15.342
Likvider 31.12:			
Likvide beholdninger	16	4.236	1.179
Kreditinstitutter		<u>0</u>	<u>-16.521</u>
Likvider 31.12		4.236	-15.342

Noter

Noteoversigt

1. Anvendt regnskabspraksis
2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn
3. Segmentoplysninger
4. Skibenes eksterne driftsomkostninger
5. Andre eksterne omkostninger
6. Personaleomkostninger
7. Af- og nedskrivninger
8. Finansielle poster, netto
9. Skat af årets resultat
10. Resultat pr. aktie
11. Materielle aktiver
12. Kapitalandele i dattervirksomhed
13. Varebeholdninger
14. Tilgodehavender fra salg
15. Andre tilgodehavender mv.
16. Likvide beholdninger
17. Aktiekapital
18. Egne aktier
19. Andre reserver
20. Finansielle leasingforpligtelser
21. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale
22. Operationelle leje- og leasingforpligtelser
23. Pantsætninger
24. Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver
25. Ændring i driftskapital
26. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af afledte finansielle instrumenter
27. Aktionærforhold
28. Nærtstående parter
29. Godkendelse af årsrapport til offentliggørelse
30. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor
31. Begivenheder efter balancedagen

1. Anvendt regnskabspraksis

Mols-Linien er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark, som er noteret på NASDAQ OMX Copenhagen A/S.

Regnskabet for 2014 for Mols-Linien A/S aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Årsrapporten opfylder tillige International Financial Reporting Standards (IFRS) udstedt af International Accounting Standards Board (IASB).

Mols-Linien aflægges ikke koncernregnskab, idet selskabets dattervirksomhed er helt uvæsentlig. Dattervirksomheden udlejer alene havneanlæg på finansielle leasingvilkår til moderselskabet og har ikke til formål at udøve koncernekstern udlejning eller drive anden erhvervmæssig aktivitet. Som følge af den regnskabsmæssige indregning som finansiell leasing i moderselskabets årsregnskab, og da dattervirksomhedens resultat er helt ubetydelig, afviger moderselskabets resultat og balance alene ganske uvæsentligt fra den samlede koncerns resultat og balance.

Regnskabstallene er udarbejdet i overensstemmelse med det historiske kostprisprincip, undtagen hvor IFRS udtrykkeligt kræver anvendelse af dagsværdi eller anden værdi.

Årsrapporten aflægges i danske kroner (DKK) afrundet til nærmeste 1.000 kr. Danske kroner er den funktionelle valuta for selskabet.

Anvendt regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Implementering af nye og ændrede standarder samt fortolkningsbidrag

Mols-Linien har implementeret de af IASB og EU godkendte regnskabsstandarder samt ændringer hertil og de fortolkningsbidrag, der er i krafttråd i regnskabsåret 2014. Dette omfatter følgende:

- Ændringer til IAS 27, IAS 28, IFRS 10, IFRS 11, IFRS 12 og IFRIC 21.

Ingen af de nye standarder og fortolkningsbidrag har påvirket indregning og måling i 2014 og dermed heller ikke resultat, udvandet resultat pr. aktie eller egenkapital.

Nyeste vedtagne ikke ikrafttrådte regnskabsstandarder (IAS/IFRS) og fortolkningsbidrag (IFRIC)

Følgende nye og ændrede standarder træder i kraft for kommende regnskabsår:

- Ændring til IAS 19, IFRS 9, IFRS 14, IFRS 15, årlige forbedringer 2010-2012, årlige forbedringer 2011-2013 og årlige forbedringer 2012-2014.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Mols-Linien A/S vurderer, at ændringerne ikke vil få væsentlig betydning for selskabet. Reglerne vil blive implementeret i takt med, at de træder i kraft.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i anden valuta end virksomhedens funktionelle valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Tilgodehavender, gældsforpligtelser og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på henholdsvis betalingsdagen og balancedagen, indregnes i resultatopgørelsen som finansielle poster. Materielle aktiver, varebeholdninger og andre ikke-monetære aktiver, der er købt i fremmed valuta, måles med udgangspunkt i historiske kostpriser, det vil sige omregnes til transaktionsdagens kurs.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter indregnes fra handelsdagen og måles i balancen til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter indgår under andre tilgodehavender henholdsvis anden gæld i balancen, og modregning af positive og negative værdier foretages alene, når virksomheden har ret til og intension om at afregne flere finansielle instrumenter netto. Dagsværdier for afledte finansielle instrumenter opgøres på grundlag af aktuelle markedsdata og anerkendte værdiansættelsesmetoder.

Dagsværdisikring

Ændringer i dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder kriterierne for sikring af dagsværdien af et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes i resultatopgørelsen sammen med ændringer i værdien af det sikrede aktiv eller den sikrede forpligtelse for så vidt angår den del, der er sikret. Sikring af fremtidige betalingsstrømme i henhold til en indgået fast aftale, bortset fra valutakurssikring, behandles som dagsværdisikring.

Den del af værdireguleringen af et afledt finansielt instrument, som ikke indgår i et sikringsforhold, præsenteres under finansielle poster.

Pengestrømssikring

Ændringer i den del af dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af fremtidige betalingsstrømme, og som effektivt sikrer ændringer i fremtidige pengestrømme, indregnes i anden totalindkomst i en særskilt reserve for sikringstransaktioner under egenkapitalen, indtil de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen. På dette tidspunkt reklassificeres gevinst eller tab vedrørende sådanne sikringstransaktioner fra anden totalindkomst og indregnes i samme regnskabspost som det sikrede.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Hvis sikringsinstrumentet ikke længere opfylder kriterierne for regnskabsmæssig sikring, ophører sikringsforholdet fremadrettet. Den akkumulerede værdiændring indregnet i anden totalindkomst reklassificeres til resultatopgørelsen, når de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen.

Forventes de sikrede pengestrømme ikke længere at blive realiseret, reklassificeres den akkumulerede værdiændring til resultatopgørelsen straks.

Den del af værdireguleringen af et afledt finansielt instrument, som ikke indgår i et sikringsforhold, præsenteres under finansielle poster.

Andre afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter, som ikke opfylder betingelserne for behandling som sikringsinstrumenter, anses for handelsbeholdninger og måles til dagsværdi med indregning af dagsværdireguleringer løbende i resultatopgørelsen som finansielle poster.

Leasing

Leasingkontrakter, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten (finansiel leasing), indregnes i balancen til det laveste af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af leasingydelserne, beregnet ved anvendelse af leasingaftalens interne rentefod, eller en tilnærmet værdi heraf, som diskonteringsfaktor. Finansielt leasede aktiver af- og nedskrives efter samme praksis som fastlagt for selskabets øvrige anlægsaktiver.

Den kapitaliserede restleasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel omkostningsføres løbende i resultatopgørelsen.

Alle øvrige leasingkontrakter betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes lineært i resultatopgørelsen over leasingperioden.

Skat

Mols-Linien A/S er tilmeldt den danske tonnageskatteordning med bindende virkning for en 10-årig periode fra og med 2002. Selskabet er med bindende virkning for en ny 10-årig periode tilmeldt fra og med 2012. I tonnageskatteordningen er beregningen af den skattepligtige indkomst ikke baseret på indtægter og udgifter, som ved normal selskabsbeskatning. I stedet beregnes den skattepligtige indkomst på grundlag af den anvendte tonnage i perioden med tillæg/fradrag af skattepligtige avancer/tab ved afhændelse af ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser opgjort i overensstemmelse med de almindelige danske skatteregler.

Mols-Linien A/S sambeskattes med sin danske dattervirksomhed. Den aktuelle selskabsskat fordeles mellem den sambeskattede danske virksomhed i forhold til disses skattepligtige indkomster. Moderselskabet fungerer som administrationsselskab i sambeskatningen.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

I resultatopgørelsen indregnes årets skat, som består af den aktuelle skat, der kan henføres til årets resultat samt ændring af udskudt skat vedrørende ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser og reguleringer vedrørende tidligere år. Aktuell henholdsvis udskudt skat relateret til poster i totalindkomsten/egenkapitalposter indregnes direkte i disse opgørelser.

For tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser indregnes udskudt skat i det omfang, at der forventes at opstå udskudt skat herpå. Dette baseret på:

- At Mols-Linien A/S' aktiviteter alene er omfattet af tonnageskatteordningen
- At der ikke er planer om at udtræde af tonnageskatteordningen
- At aktivitets- og investeringsniveau forventes opretholdt, hvilket medfører, at der ikke opstår en forpligtelse til at afregne eventuel udskudt skat vedrørende skattemæssige overgangssaldi

Den planlagte anvendelse af skibe, henholdsvis afvikling af de genvundne afskrivninger, indebærer således – ved anvendelse af tonnageskatteordningen – ikke en udskudt skatteforpligtelse, hvorfor der ikke er indregnet udskudt skat på tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser i opgørelsen af den finansielle stilling. Forpligtelsen anses derfor som en eventualforpligtelse. Størrelsen heraf oplyses i noten ”Selskabskat”.

På ikke-tonnagebeskattede henholdsvis aktiver og forpligtelser opgøres og indregnes udskudt skat efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabs- og skattemæssige værdier. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende ikke-skattemæssigt fradragsberettiget goodwill, der er opstået på anskaffelsestidspunktet uden at have effekt på resultat eller skattepligtig indkomst. Udskudte skatteaktiver, herunder værdien af eventuelle fremførselsberettigede skattemæssige underskud, indregnes kun i det omfang, at det kan udlignes i skat af fremtidig indtjening.

Ved beregning af aktuell skat og udskudt skat anvendes de på balancedagen gældende skattesatser og skatteregler.

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Nettoomsætning i form af færgetransport af biler, lastbiler, busser og passagerer samt tilknyttet salg af restaurationsvarer (catering) indregnes i resultatopgørelsen, når henholdsvis færgetransporten har fundet sted, og restaurationsvarerne er leveret til kunden.

Ved salg af flerturskort indregnes salget i resultatopgørelsen forholdsmæssigt i takt med gennemførelse af de overfarter, som flerturskortet giver ret til, herunder eventuelle bonusoverfarter, der forventes udnyttet.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Omkostninger:

Skibenes eksterne driftsomkostninger

Omfatter olieforbrug, reparation og vedligeholdelse samt andre eksterne omkostninger.

Andre eksterne driftsomkostninger

Omkostninger til terminaler og havneanlæg, vareforbrug i cateringafdelingen, administrationsomkostninger.

Personaleomkostninger

Lønninger, bidrag til social sikring, betalt ferie og sygefravær, bonus og andre monetære og ikke-monetære ydelser, herunder aktiebaseret vederlæggelse, indregnes i det regnskabsår, hvor de ansatte har udført den tilknyttede arbejdsydelse. Selskabet har alene bidragsbaserede pensionsordninger. Pensionsomkostninger vedrørende bidragsbaserede pensionsordninger indregnes i resultatopgørelsen i det år, de vedrører.

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger omfatter indtægter og omkostninger af sekundær karakter set i forhold til selskabets hovedaktivitet, herunder gevinster ved salg af materielle langfristede aktiver, hvis salgsprisen for aktiverne overstiger den oprindelige kostpris.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og udgifter omfatter renteindtægter og -udgifter, rentedelen af finansielle leasingydelser, realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer, gældsforpligtelser og transaktioner i fremmed valuta, amortisationstillæg/-fradrag vedrørende finansielle forpligtelser, der måles til amortiseret kostpris samt finansielle gebyrer mv.

Renteindtægter og -omkostninger periodiseres med udgangspunkt i hovedstolen og den effektive rentesats. Den effektive rentesats er den diskonteringsrentesats, der skal anvendes ved tilbagediskontering af de forventede fremtidige betalinger tilknyttet det finansielle aktiv eller den finansielle forpligtelse, for at nutidsværdien af disse svarer til den regnskabsmæssige værdi af aktivet henholdsvis forpligtelsen ved første indregning.

Balancen

Materielle aktiver

Grunde måles til kostpris. Der afskrives ikke på grunde.

Bygninger, terminaler og havneanlæg, skibe samt driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Afholdte udgifter til periodiske eftersyn af skibe og skibsmotorer tillægges skibenes kostpris og afskrives lineært over en periode frem til næste planlagte eftersyn, jf. beskrivelsen nedenfor.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen samt omkostninger til klargøring af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For finansielt leasede aktiver udgør kostprisen den laveste værdi af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af de fremtidige leasingydelse.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af restværdien efter afsluttet brugstid. Restværdien er opgjort til det beløb, som aktivet forventes at ville kunne sælges til på balancedagen, hvis aktivet havde den alder og stand, som aktivet forventes at have ved udløb af brugstiden, fratrukket afhændelsesomkostninger.

Kostprisen på et samlet aktiv opdeles i mindre bestanddele, der afskrives hver for sig, hvis brugstiden er forskellig. Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdier:

Hurtigfærger	20-25 år
Periodiske eftersyn, skibe	1-10 år
Bygninger, terminaler og havneanlæg	5-20 år
Driftsmateriel og inventar	3-5 år

Afskrivningsmetoder, brugstider og restværdier revurderes årligt.

Materielle aktiver nedskrives til genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi, jf. nedenfor.

Periodiske eftersyn af skibe

Selskabets skibe gennemgår planlagte periodiske dokninger og eftersyn. Omkostninger, der relaterer sig til de periodiske dokninger og eftersyn, aktiveres og afskrives lineært over den forventede periode frem til næste eftersyn. Restværdien estimeres til nul. Aktivernes levetid revurderes ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på gældende markedsvilkår, lovgivningsmæssige krav og Mols-Liniens forretningsplaner.

Kostprisen for skibe, herunder nybygninger, opdeles i en kostpris for skibet og en kostpris på aktivet vedrørende dokning og eftersyn. De to elementer indregnes og afskrives hver for sig. Ved køb af skibe, herunder nybygninger, skønnes kostprisen for doknings-/eftersynselementet ud fra selskabets erfaringer og historik med tilsvarende skibe og doknings-/eftersynsintervaller.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Omkostninger til dokning og eftersyn udgøres typisk af eksterne omkostninger til værft og reparationsvirksomhed, medgåede materialer, leje af mandskab og omkostninger til egne inspektører og personale under doknings-/eftersynsperioder.

Kapitalandele i dattervirksomhed

Kapitalandele i dattervirksomhed måles til kostpris.

Hvis kostprisen overstiger kapitalandelens genindvindingsværdi, nedskrives til denne lavere værdi.

Nedskrivning af materielle aktiver og kapitalandele i dattervirksomhed

De regnskabsmæssige værdier af materielle aktiver og kapitalandele i dattervirksomhed gennemgås på balancedagen med henblik på at fastsætte, hvorvidt der er indikationer på værdiforringelse. Hvis dette er tilfældet, opgøres aktivets genindvindingsværdi for at fastslå behovet for eventuel nedskrivning og omfanget heraf.

Hvis aktivet ikke frembringer pengestrømme uafhængigt af andre aktiver, opgøres genindvindingsværdien for den mindste pengestrømsfrembringende enhed, som aktivet indgår i.

Genindvindingsværdien opgøres som den højeste værdi af aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds dagsværdi med fradrag af salgsomkostninger og kapitalværdien. For skibe fastsættes dagsværdi med fradrag af salgsomkostninger sædvanligvis med udgangspunkt i estimeret salgsværdi på grundlag af eksterne mæglervurderinger. Ved opgørelse af kapitalværdien tilbagediskonteres skønnede fremtidige pengestrømme til nutidsværdi ved anvendelse af en diskonteringsats, der afspejler dels aktuelle markedsvurderinger af den tidsmæssige værdi af penge, dels de særlige risici, der er tilknyttet aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed, og som der ikke er reguleret for i de skønnede fremtidige pengestrømme.

Såfremt aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds genindvindingsværdi er lavere end den regnskabsmæssige værdi, nedskrives den regnskabsmæssige værdi til genindvindingsværdien. For pengestrømsfrembringende enheder fordeles nedskrivningen således, at eventuelle goodwillbeløb nedskrives først, og dernæst fordeles et eventuelt resterende nedskrivningsbehov forholdsmæssigt på de øvrige aktiver i enheden, idet det enkelte aktiv dog ikke nedskrives til lavere værdi end dets dagsværdi fratrukket forventede salgsomkostninger.

Nedskrivninger indregnes i resultatopgørelsen. Ved eventuelle efterfølgende tilbageførsler af nedskrivninger som følge af ændringer i forudsætninger for den opgjorte genindvindingsværdi forhøjes aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds regnskabsmæssige værdi til den korrigerede genindvindingsværdi, dog maksimalt til den regnskabsmæssige værdi, som aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed ville have haft, hvis nedskrivning ikke var foretaget.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Varebeholdninger

Varebeholdninger, der består af oliebankers, smøremidler, skibsreservedele og andre forbrugsvarer, måles til kostpris eller nettorealiseringsværdi, hvor denne er lavere. Kostprisen fastsættes i henhold til FIFO-metoden.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles ved første indregning til dagsværdi og efterfølgende til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab. Nedskrivning baseres på individuelle vurderinger af de enkelte tilgodehavender og indregnes som direkte nedskrivning af disse uden anvendelse af hensættelseskonto.

Nedskrivning af tilgodehavender indregnes i resultatopgørelsen under andre eksterne omkostninger.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Udbytte

Udbytte indregnes som en gældsforpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på generalforsamlingen. Udbytte, som forventes udbetalt for året, oplyses under forslag til resultatdisponering i tilknytning til resultatopgørelsen og som et særskilt element under egenkapitalen.

Egne aktier

Anskaffelses- og afståelsessummer for egne aktier samt udbytte fra disse indregnes direkte på egenkapitalen under overført resultat.

Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 måneders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 60. år. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

Jubilæumsgratiale udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i Mols-Linien. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med udgangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Periodisering af flerturskort og bonusforbrug

Omsætning hidrørende fra levering af fremtidige overfarter ved salg af flerturskort og tilknyttede bonusforbrug indregnes forholdsmæssigt under hensyntagen til erfaringsmæssig sandsynlighed for, at overfarterne faktisk udnyttes, samt til hvilke varegrupper bonusforbruget anvendes. Den periodiserede omsætning opgøres med udgangspunkt i salgsprisen for flerturskortet mv. og udtrykker indbetalte men endnu ikke forbrugte overfarter mv. på balancetidspunktet.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser, herunder bankgæld og leverandørgæld, måles ved første indregning til dagsværdi på afregningsdagen med fradrag af eventuelle afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles forpligtelserne til amortiseret kostpris ved anvendelse af den effektive rentes metode, således at forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell omkostning over låneperioden.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under forpligtelser omfatter modtagne indtægter, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Pengestrømsopgørelsen

Pengestrømsopgørelsen viser pengestrømme vedrørende drift, investeringer og finansiering samt likviderne ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrømme vedrørende driftsaktiviteter præsenteres efter den indirekte metode og opgøres som driftsresultatet, reguleret for ikke-kontante driftsposter og ændringer i driftskapital, fratrukket den i regnskabsåret betalte tonnageskat henførbart til driftsaktiviteterne.

Pengestrømme vedrørende investeringsaktiviteter omfatter betalinger i forbindelse med køb, forbedring og salg mv. af materielle og finansielle aktiver samt betalinger af transaktionsomkostninger og skat i forbindelse hermed.

Pengestrømme vedrørende finansieringsaktiviteter omfatter ændringer i selskabets aktiekapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse og indfrielse af lån, afdrag på rentebærende gæld, køb af egne aktier samt udbetaling af udbytte.

Likvider omfatter likvide beholdninger fratrukket eventuelle kassekreditter, der indgår som en integreret del af likviditetsstyringen.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn

Opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræver vurderinger, skøn og forudsætninger om fremtidige begivenheder.

De foretagne skøn og forudsætninger er blandt andet baseret på historiske erfaringer og andre faktorer, som ledelsen vurderer forsvarlige efter omstændighederne, men som i sagens natur er usikre og uforudsigelige. Forudsætningerne kan være ufuldstændige eller unøjagtige, og uventede begivenheder eller omstændigheder kan opstå. Som følge af de risici og usikkerheder, som selskabet er underlagt, kan faktiske udfald afvige fra de foretagne skøn. Særlige risici for Mols-Linien er omtalt i ledelsesberetningen.

Det kan være nødvendigt at ændre tidligere foretagne skøn som følge af ændringer i de forhold, der lå til grund for disse skøn eller på grund af ny viden eller efterfølgende begivenheder.

Ved udarbejdelsen af Mols-Linien A/S' årsrapport foretager ledelsen derfor en række regnskabsmæssige valg og regnskabsmæssige skøn, der danner grundlag for indregning og måling af selskabets aktiver og forpligtelser samt indtægter og omkostninger. De væsentligste regnskabsmæssige valg henholdsvis skøn er beskrevet nedenfor.

Væsentlige valg

Selskabets valg af historisk kostpris som basis for måling af materielle aktiver – skibe – i stedet for måling til dagsværdi har væsentlig betydning for den regnskabsmæssige opgørelse af selskabets resultatopgørelse og egenkapital. Der henvises til nedenstående afsnit om ”Skibenes regnskabsmæssige værdier” for en nærmere beskrivelse af selskabets regnskabspraksis.

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

I forbindelse med den praktiske anvendelse af den beskrevne regnskabspraksis har ledelsen foretaget følgende væsentlige regnskabsmæssige vurderinger, der har haft en betydelig indflydelse på årsrapporten:

Udtalelse om going concern

Bestyrelse, revisionsudvalg og direktion har i forbindelse med regnskabsaflæggelsen vurderet, hvorvidt det er velbegrunderet, at going concern-forudsætningen lægges til grund. Bestyrelse, revisionsudvalg og direktion har konkluderet, at der ikke på regnskabsaflæggelsestidspunktet er faktorer, der giver anledning til tvivl om, hvorvidt selskabet kan og vil fortsætte driften mindst frem til næste statusdag. Konklusionen er foretaget på baggrund af kendskab til selskabet, de skønnede fremtidsudsigter og de identificerede usikkerheder og risici, der knytter sig hertil (omtalt i ledelsesberetningen) samt efter gennemgang af budgetter, herunder forventningerne til likviditetsudviklingen og udviklingen i kapitalgrundlaget mv., tilstedeværende kreditfaciliteter med tilhørende kontraktlige og forventede forfaldsperioder samt betingelser i øvrigt. Det anses således for rimeligt, sagligt og velbegrunderet at lægge going concern-forudsætningen til grund for regnskabsaflæggelsen.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

Skibenes regnskabsmæssige værdier

Skibe måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Kostpris omfatter anskaffelsesprisen med tillæg af omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Alle større bestanddele af skibene, bortset fra udgifter til periodiske eftersyn, afskrives lineært til den forventede restværdi over den forventede brugstid, som Mols-Linien estimerer til at være op til 25 år for hurtigfærgerne.

Restværdien er pr. balancedagen estimeret som 10% af kostprisen. Mols-Linien skønner ved udgangen af 2014, at denne restværdi er udtryk for skibenes handelsværdi ved udløbet af brugsperioderne, baseret på gældende markedsvilkår og skibenes forventede tilstand. Skibenes levetid og restværdi revurderes som minimum ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på nævnte forhold.

Selskabet gennemgår 2 gange årligt skibenes regnskabsmæssige værdier med henblik på at vurdere, hvorvidt der er indtruffet begivenheder, som kræver en korrektion af værdierne, fordi aktivernes regnskabsmæssige værdi ikke forventes at ville kunne genindvindes. Ved vurdering af genindvindingsværdien inddrager selskabet væsentlige indikatorer for en mulig værdiforringelse, såsom købs- og salgspriser og generelle markedsvilkår.

Endvidere indhentes markedsvurderinger fra ledende, uafhængige, internationale skibsmæglere på halvårlig basis for at understøtte vurderingen af skibenes værdier. Hvis en indikation af værdiforringelse er identificeret, vurderes behovet for at indregne et tab ved værdiforringelse ved at sammenholde den regnskabsmæssige værdi af skibene med den højeste af skibenes aktuelle dagsværdi fratrukket forventede salgsomkostninger (nettosalgsprisen) og de diskonterede fremtidige pengestrømme fra planlagt brug og ultimativ afhændelse af skibene.

For skibes vedkommende udgør de pengestrømsfrembringende enheder hurtigfærgekonceptet.

Selskabet har ved udgangen af 2014 vurderet nedskrivningsbehovet og har på baggrund af nettosalgsprisen vurderet, at der ikke er grundlag for yderligere nedskrivninger af selskabets hurtigfærger pr. 31.12.14.

Der henvises til note 3 og 11.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

Leasing

Ledelsens vurderinger af, hvorvidt lejeaftaler vedrørende skibe regnskabsmæssigt skal klassificeres som finansiel eller operationel leasing, baseres på en helhedsvurdering af hver enkelt leasingaftale. Ved finansiel leasing indregnes et langfristet aktiv og en gældsforpligtelse. Ved klassifikation som operationel leasing indregnes som udgangspunkt de løbende lejebetalinger i resultatopgørelsen. Der henvises til afsnittet ”Leasing” i note 1 for en nærmere beskrivelse af selskabets regnskabspraksis.

Eventualaktiver og -forpligtelser

Oplysninger om eventualaktiver og –forpligtelser samt hvornår der skal ske indregning som aktiv henholdsvis forpligtelse, sker på baggrund af vurderinger af det forventede udfald af de enkelte sager. Vurderingerne foretages på grundlag af juridiske vurderinger af de indgåede aftaler, som i væsentlige sager også omfatter vurderinger indhentet af eksterne rådgivere, der blandt andet omfatter advokater.

Aktiver indregnes, når det er så godt som sikkert, at en sag vil få et positivt udfald for selskabet. En forpligtelse indregnes, hvis det er sandsynligt, at sagen vil få et negativt resultat, og beløbet er estimerbart. Er dette ikke tilfældet, oplyses forholdet i regnskabsnoterne. Afgørelser i tilknytning til sådanne forhold kan i kommende regnskabsperioder medføre realiserede gevinster eller tab, der kan afvige væsentligt fra de indregnede beløb eller oplysninger. Der henvises til note 24.

3. Segmentoplysninger

Oplysninger om produkter og services

Segmenterne samt allokering af driftsresultat mv. er identisk med den interne rapporteringsstruktur i Mols-Linien. Omkostningerne i segmenterne er de direkte registrerede omkostninger med tillæg af systematiske indirekte omkostninger, der primært vedrører centrale servicefunktioner, herunder afskrivninger samt finansielle omkostninger, netto.

Den anvendte regnskabspraksis for opgørelsen af det enkelte segment er i overensstemmelse med Mols-Liniens anvendte regnskabspraksis. Ikke-fordelte omkostninger er derfor udtryk for de fælles funktioner, der ikke med rimelighed kan fordeles til segmenterne, og består primært af omkostninger til fælles administration og salgsfunktion. Der registreres og rapporteres ikke segmentaktiver og forpligtelser til bestyrelse mv., hvorfor dette ikke er medtaget i noten.

Mols-Liniens primære aktiviteter har i 2014 bestået af transport af passagerer, personbiler og varevogne, lastbiler og busser med hurtigfærger, jf. segmentopdelingen af rederidriften nedenfor. Endvidere har Mols-Liniens aktiviteter bestået af drift af restauranter og caféer mv. tilknyttet ovennævnte færgetype, rapporteret som et segment. Nettoomsætningen af rederidriften består således af tjenesteydelser og nettoomsætningen fra cateringafdelingen består af salg af varer.

3. Segmentoplysninger (fortsat)

Aktiviteter - 2014	Rederidrift Hurtigfærger	Catering	Rapporte- ringspligtige segmenter i alt
TDKK.			
Segmentomsætning	532.272	79.590	611.862
Segmentresultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster	174.806	5.100	179.906
Afskrivninger (inkl. tab/gevinst)	-54.546	0	-54.546
Finansielle poster, netto	-51.693	0	-51.693
Segmentresultat før skat	68.567	5.100	73.667
Aktiviteter - 2013	Rederidrift Hurtigfærger	Catering	Rapporte- ringspligtige segmenter i alt
TDKK.			
Segmentomsætning	462.729	72.795	535.524
Segmentresultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster	96.837	3.381	100.218
Afskrivninger (inkl. tab/gevinst)	-41.511	0	-41.511
Finansielle poster, netto	-42.432	0	-42.432
Segmentresultat før skat	12.894	3.381	16.275
Afstemning af periodens resultat før skat			
		2014	2013
		TDKK	TDKK
Segmentresultat før skat for rapporteringspligtige segmenter		73.667	16.275
Andre driftsindtægter		9.826	0
Ikke fordelte omkostninger, centrale funktioner		-48.970	-51.296
Resultat før skat, jf. resultatopgørelsen		34.523	-35.021

3. Segmentoplysninger (fortsat)

Væsentlige ikke-kontante omkostninger indeholdt i segmentresultaterne omfatter primært af- og nedskrivninger samt enkeltstående væsentlige omkostninger, såsom hensættelser, bonus, nedskrivninger på tilgodehavender mv.

Oplysninger om væsentlige kunder

Mols-Linien har ikke enkeltstående eller forbundne kunder, der individuelt eller set som gruppe udgør mere end 10% af den totale omsætning.

	2014	2013
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
4. Skibenes eksterne driftsomkostninger		
Vedligeholdelse og reservedele mv.	27.204	25.511
Olieforbrug	210.570	224.213
Forsikringer, inkl. selvrisiko	11.328	9.892
Øvrige driftsomkostninger	<u>874</u>	<u>1.006</u>
	<u>249.976</u>	<u>260.622</u>

I ovenstående beløb indgår akkumulerede dagsværdireguleringer overført fra egenkapitalen vedrørende finansielle instrumenter indgået til sikring af pengestrømme med 842 TDKK i 2014 og 106 TDKK i 2013.

	2014	2013
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
5. Andre eksterne omkostninger		
Terminal- og havneudgifter	47.625	44.455
Cateringafdeling, vareforbrug	26.388	25.144
Cateringafdeling, øvrigt	6.205	6.019
Salgs- og administrationsomkostninger	<u>22.286</u>	<u>23.674</u>
	<u>102.504</u>	<u>99.292</u>

	2014	2013
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
6. Personaleomkostninger		
Bestyrelseshonorar	1.966	1.881
Gager og lønninger	113.289	112.010
Pensionsbidrag (bidragsbaserede pensionsordninger)	9.754	9.502
Udgifter til social sikring mv.	<u>3.437</u>	<u>3.295</u>
I alt	<u>128.446</u>	<u>126.688</u>

Gennemsnitligt antal medarbejdere	<u>237</u>	<u>233</u>
-----------------------------------	------------	------------

6. Personalemkostninger (fortsat)

Medlemmer af direktion og bestyrelse er vederlagt således:

	Bestyrelse		Direktion	
	2014 TDKK	2013 TDKK	2014 TDKK	2013 TDKK
Bestyrelseshonorar	1.966	1.881	-	-
Gager og lønninger	-	-	3.659	3.103
Pensionsbidrag (bidragsbaserede pensionsordninger)	-	-	306	304
Aktiebaseret vederlæggelse	-	-	0	0
	1.966	1.881	3.965	3.407

Selskabet kan opsige direktørkontrakten med 12 måneders varsel, mens direktøren kan opsige direktørkontrakten med 4 måneders varsel. Såfremt en overdragelse af en aktiepost i selskabet medfører, at en erhverver opnår bestemmende indflydelse i selskabet, forlænges selskabets opsigelsesvarsel med 4 måneder til i alt 16 måneder. Der er ikke derudover nogen aftaler om fratrædelsesgodtgørelser.

Aktiebaseret vederlæggelse til medlemmer af ledelsesgruppen

I 2006 blev den daværende direktion tildelt 75.000 aktieoptioner, og øvrige medlemmer af ledelsesgruppen blev tildelt 30.875 optioner. I 2007 blev yderligere 32.750 aktieoptioner tildelt til medlemmer af ledelsesgruppen, hvoraf der i 2009 blev udnyttet 3.125 aktieoptioner. Tegningskursen for de tildelte optioner var 54,8, og optionerne kunne tidligst udnyttes 3 år efter tildelingstidspunktet. Alle optioner er udløbet i 2014. Optionerne kunne udelukkende afregnes i aktier.

De på tildelingstidspunktet opgjorte dagsværdier for optionerne indregnes forholdsmæssigt i resultatopgørelsen som en personaleomkostning over optjeningsperioden. Alle optioner er optjent. I indeværende regnskabsår er resultatført 0 TDKK (2013: 0 TDKK).

	Direktion stk.	Andre medar- bejdere stk.	I alt stk.	Genne- snitlig udnyt- telses- kurs- DKK
Egenkapitalordninger				
Udestående optioner 01.01.2013	75.000	60.500	135.500	55
Tildelte optioner i året	0	0	0	0
Udnyttet i året	-	-	-	-
Bortfaldet i året	-	-	-	-
Udestående optioner 31.12.2013	75.000	60.500	135.500	55
Udestående optioner 01.01.2014	75.000	60.500	135.500	55
Tildelte optioner i året	0	0	0	0
Udnyttet i året	-	-	-	-
Bortfaldet i året	-75.000	-60.500	-135.500	-
Udestående optioner 31.12.2014	0	0	0	55

	2014	2013
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
7. Af- og nedskrivninger		
Periodiske eftersyn på skibe	7.624	21.504
Skibe	41.735	24.873
Terminaler og havneanlæg	2.190	1.836
Driftsmidler og inventar	<u>2.909</u>	<u>3.073</u>
	<u>54.458</u>	<u>51.286</u>
	2014	2013
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
8. Finansielle poster, netto		
Renter af tilgodehavende hos tilknyttet virksomhed	48	48
Renter af bankindestående mv.	3.382	61
Dagsværdiregulering af CAP-forretninger (olieprissikring)	<u>0</u>	<u>4.341</u>
Renteindtægter i alt	<u>3.430</u>	<u>4.450</u>
Renter af bankgæld mv.	-2.829	-3.980
Renter af finansielle leasingkontrakter, skibe	-49.669	-41.088
Renter af finansielle leasingkontrakter, tilknyttet virksomhed	<u>-125</u>	<u>-139</u>
I alt	<u>-52.623</u>	<u>-45.207</u>
Dagsværdiregulering af CAP-forretninger (olieprissikring)	-2.605	0
Kursregulering af finansiell leasingkontrakt, skibe	<u>1.665</u>	<u>-349</u>
Renteomkostninger i alt	<u>-53.563</u>	<u>-45.556</u>
Finansielle gebyrer mv.	<u>-1.560</u>	<u>-1.326</u>
Finansielle omkostninger i alt	<u>-55.123</u>	<u>-46.882</u>
Finansielle poster, netto	<u>-51.693</u>	<u>-42.432</u>
	2014	2013
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
9. Skat af årets resultat		
Aktuel skat	-60	-89
Regulering vedrørende tidligere år	28	-5
Regulering af udskudt skat	<u>0</u>	<u>0</u>
	<u>-32</u>	<u>-94</u>

Rederiet er oprindeligt indtrådt i tonnageskatteordningen pr. 01.01.02 med bindende virkning i 10 år, hvilket vil sige til udgangen af 2011. Rederiet er tilmeldt en ny 10-årig periode med virkning fra 2012. Som følge af anvendelse af tonnageskatteordningen er det ikke relevant at foretage en afstemning af den effektive skatteprocent.

9. Skat af årets resultat (fortsat)

Hvis rederiets nettoinvesteringer i skibe falder væsentligt, selskabet likvideres eller selskabet udtræder af tonnageskatteordningen, udløses en eventualskat på skibe mv. Eventualskatten opgjort som forskellen mellem regnskabsmæssige værdier og skattemæssige værdier under overgangssaldoen kan opgøres til:

	2014	2013
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
Eventualskat/udskudt skatteaktiv under tonnageskatteordningen	<u>-1.521</u>	<u>-611</u>

Skatteaktiv hidhørende fra goodwill er ikke indregnet, idet dette aktiv alene ville kunne udnyttes ved selskabets salg eller opgivelse af dets aktiviteter, hvilket ikke er hensigten.

10. Resultat pr. aktie

	2014	2013
	<u>tstk/TDKK</u>	<u>tstk/TDKK</u>
Årets resultat	<u>34.491</u>	<u>-35.115</u>
Gennemsnitligt antal udstedte aktier	14.167	14.167
Gennemsnitligt antal egne aktier	<u>-208</u>	<u>-208</u>
Antal aktier anvendt til beregning af resultat pr. aktie	<u>13.959</u>	<u>13.959</u>
Udestående aktieoptioner	<u>0</u>	<u>169</u>
Antal aktier anvendt til beregning af resultat pr. aktie, udvandet	<u>13.959</u>	<u>14.128</u>
Resultat pr. aktie (DKK)	<u>2,5</u>	<u>-2,5</u>
Resultat pr. aktie, udvandet (DKK)	<u>2,5</u>	<u>-2,5</u>

	Skibe	Termina- ler og hav-	Drifts- midler og	I alt
	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK
11. Materielle aktiver				
Kostpris 01.01.13	1.269.862	60.271	65.596	1.395.729
Tilgange	493.806	4.901	1.564	500.271
Afgange	<u>-317.644</u>	<u>-3.528</u>	<u>-989</u>	<u>-322.161</u>
Kostpris 31.12.13	<u>1.446.024</u>	<u>61.644</u>	<u>66.171</u>	<u>1.573.839</u>
Af- og nedskrivninger 01.01.13	-800.002	-41.778	-55.549	-898.329
Årets afskrivninger	-46.377	-1.836	-3.073	-51.286
Tilbageførsel ved afgang	<u>298.642</u>	<u>82</u>	<u>906</u>	<u>299.630</u>
Af- og nedskrivninger 31.12.13	<u>-547.737</u>	<u>-43.532</u>	<u>-58.714</u>	<u>-649.983</u>
Regnskabsmæssig værdi 31.12.13	<u>898.287</u>	<u>18.112</u>	<u>7.457</u>	<u>923.856</u>
Kostpris 01.01.14	1.446.024	61.644	66.171	1.573.839
Tilgange	9.361	1.499	748	11.608
Afgange	<u>-243.023</u>	<u>0</u>	<u>-318</u>	<u>-243.341</u>
Kostpris 31.12.14	<u>1.212.362</u>	<u>63.143</u>	<u>66.601</u>	<u>1.342.106</u>
Af- og nedskrivninger 01.01.14	-547.737	-43.532	-58.714	-649.983
Årets afskrivninger	-49.359	-2.190	-2.909	-54.458
Tilbageførsel ved afgang	<u>234.595</u>	<u>0</u>	<u>303</u>	<u>234.898</u>
Af- og nedskrivninger 31.12.14	<u>-362.501</u>	<u>-45.722</u>	<u>-61.320</u>	<u>-469.543</u>
Regnskabsmæssig værdi 31.12.14	<u>849.861</u>	<u>17.421</u>	<u>5.281</u>	<u>872.563</u>
Afskrives over	20-25 år	5-20 år	3-5 år	

I den regnskabsmæssige værdi af terminaler og havneanlæg indgår finansielt leasede aktiver for 808 TDKK (2013: 918 TDKK).

I den regnskabsmæssige værdi af skibe indgår finansielt leasede aktiver for 748.912 TDKK (2013: 778.135 TDKK), som vedrører leasing af KatExpress 1 og KatExpress 2.

Selskabets ledelse vurderer løbende et eventuelt nedskrivningsbehov af selskabets færger og havneanlæg. Eventuel nedskrivning skal foretages, når den regnskabsmæssige værdi er højere end nettosalgsprisen eller værdien ved fortsat drift (nyttéværdien). Der skal nedskrives til det højeste af nettosalgspris og værdi ved fortsat drift.

11. Materielle aktiver (fortsat)

Selskabet har ved udgangen af 2014 vurderet nedskrivningsbehovet og har på baggrund af nettosalgsprisen vurderet, at der ikke er grundlag for yderlig nedskrivning af selskabets færger.

Tab ved salg af anlægsaktiver blev i 2014 på 0,1 MDKK mod en gevinst på 9,8 MDKK i 2013.

	<u>2014</u> <u>TDKK</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>
12. Kapitalandele i dattervirksomhed		
Kostpris 01.01.	130	130
Kostpris 31.12.	130	130

Mols-Linien A/S' dattervirksomhed består af følgende:

	<u>Hjemsted</u>	<u>Ejer- andel</u> %	<u>Andel af stemme- rettig- heder</u> %	<u>Aktivitet</u>
Kattegatruternes Reparationsselskab ApS	Aarhus C	100	100	Udlejning af havne- anlæg

Kattegatruternes Reparationsselskab ApS' udlejningsvirksomhed er alene en koncernintern aktivitet, idet der ikke foretages koncernekstern udlejning eller andre eksterne aktiviteter. Udlejningsaktiviteten behandles i såvel dattervirksomhedens som moderselskabets årsrapport som finansiel leasing. Dattervirksomheden udøver således ikke selvstændige aktiviteter, som ikke kommer til udtryk i moderselskabets årsrapport.

	<u>2014</u> <u>TDKK</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>
Kattegatruternes Reparationsselskab ApS		
Aktiver	4.708	5.042
Forpligtelser	-3.538	-3.929
Egenkapital	1.170	1.113
Omsætning	133	147
Årets resultat	57	106

	<u>2014</u> <u>TDKK</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>
13. Varebeholdninger		
Oliebeholdninger	2.660	1.980
Uniformslager	311	353
Skibsreservedele	22.861	21.204
Varebeholdninger, catering	<u>761</u>	<u>478</u>
	<u>26.593</u>	<u>24.015</u>

I regnskabsåret er 233.671 TDKK fra varebeholdninger indregnet som en omkostning. (2013: 244.943 TDKK).

Af ovenstående varebeholdninger forventes 15.163 TDKK benyttet inden for de kommende 12 måneder (2013: 13.413 TDKK).

	<u>2014</u> <u>TDKK</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>
14. Tilgodehavender fra salg		
Tilgodehavender fra salg	10.314	10.642
Nedskrivninger	<u>-256</u>	<u>-342</u>
	<u>10.058</u>	<u>10.300</u>
Årets realiserede tab	87	228
Årets nedskrivninger til imødegåelse af tab	<u>-86</u>	<u>-213</u>
Årets resultatførte nedskrivninger og realiserede tab	<u>1</u>	<u>15</u>

Der foretages individuelt vurderede direkte nedskrivninger af tilgodehavender uden anvendelse af hensættelseskonti, efter faste objektive principper, hvor elementer som debitorernes betalingshistorik, betalingsevne, rykkerhistorik indgår i nedskrivningskriterierne. Nedskrivninger foretages til nettorealisationsværdi. Af ovenstående tilgodehavender er 268 TDKK mere end 1 måned forfaldne (2013: 454 TDKK).

	<u>2014</u> <u>TDKK</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>
15. Andre tilgodehavender mv.		
Andre tilgodehavender	26.710	4.322
Periodeafgrænsningsposter	<u>1.313</u>	<u>1.226</u>
	<u>28.023</u>	<u>5.548</u>

	<u>2014</u> <u>TDKK</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>
16. Likvide beholdninger		
Kontanter og bankindeståender	<u>4.236</u>	<u>1.179</u>

Selskabets likvide beholdninger består primært af indeståender i Nykredit Bank og Danske Bank samt kontante beholdninger. Der vurderes ikke at være nogen væsentlig kreditrisiko tilknyttet de likvide beholdninger.

Bankindeståender er variabelt forrentet. Selskabet har uudnyttede trækingsrettigheder på kassekreditter for i alt 37,7 MDKK (31.12.13: 23,5 MDKK).

	<u>2014</u> <u>TDKK</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>
17. Aktiekapital		
Aktiekapital 01.01	<u>283.333</u>	<u>283.333</u>
Aktiekapital 01.01	<u>283.333</u>	<u>283.333</u>

Aktiekapitalen består af 14.166.670 aktier á 20 kr. Aktierne er fuldt indbetalte. Aktierne er ikke opdelt i klasser. Der er ikke knyttet særlige rettigheder til aktierne. Aktiekapitalen har været uændret de seneste 5 år.

	Stk.		Nom. værdi TDKK		% af aktiekapital	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
18. Egne aktier						
Egne aktier 01.01	207.450	207.450	4.149	4.149	1,46	1,46
Køb	0	0	0	0	0	0
Afgang	0	0	0	0	0	0
Egne aktier 31.12	<u>207.450</u>	<u>207.450</u>	<u>4.149</u>	<u>4.149</u>	<u>1,46</u>	<u>1,46</u>

Selskabet kan i henhold til generalforsamlingsbeslutning erhverve maksimalt nom. 28.333 TDKK egne aktier, svarende til 10% af aktiekapitalen. Selskabet har ikke i 2011, 2012, 2013 og 2014 erhvervet eller solgt egne aktier.

Egne aktier har været opkøbt med henblik på risikoafdækning i forbindelse med de generelle medarbejderaktie- og optionsprogrammer til ledende medarbejdere, som er ophørt i 2014.

	Reserve for værdi- regulering af sikrings- instru- menter TDKK	I alt TDKK
19. Andre reserver		
Reserver 01.01.14	842	842
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	<u>-42.266</u>	<u>-42.266</u>
Reserver 31.12.14	<u>-41.424</u>	<u>-41.424</u>
Reserver 01.01.13	106	106
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	<u>736</u>	<u>736</u>
Reserver 31.12.13	<u>842</u>	<u>842</u>

De præsenterede reserver anses i forhold til de selskabsretlige bestemmelser for at være frie reserver og kan derfor anvendes til udbytteudlodning.

Reserve for værdiregulering af sikringsinstrumenter (oliepriskontrakter) indeholder den akkumulerede nettoændring i dagsværdien af sikringstransaktioner, der opfylder kriterierne for sikring af fremtidige pengestrømme, og hvor den sikrede transaktion endnu ikke er gennemført.

	Minimums leasingydelser (nominel værdi)		Nutidsværdi af minimums- leasingydelser	
	2014 TDKK	2013 TDKK	2014 TDKK	2013 TDKK
20. Finansielle leasingforpligtelser				
De finansielle leasingforpligtelser forfalder således:				
Inden for et år fra balancedagen	70.440	64.461	21.819	14.620
Mellem et og fem år fra balancedagen	337.660	319.352	164.362	136.277
Efter fem år fra balancedagen	<u>689.726</u>	<u>780.929</u>	<u>595.042</u>	<u>646.693</u>
	<u>1.097.826</u>	<u>1.164.742</u>	<u>781.223</u>	<u>797.590</u>
Amortiseringstillæg til fremtidig omkostningsførelse	<u>-316.603</u>	<u>-367.152</u>		
	<u>781.223</u>	<u>797.590</u>		
			2014 TDKK	2013 TDKK
Finansiel leasingforpligtelse er indregnet således i balancen:				
Langfristede forpligtelser			759.404	782.970
Kortfristede forpligtelser			<u>21.819</u>	<u>14.620</u>
			<u>781.223</u>	<u>797.590</u>

20. Finansielle leasingforpligtelser (fortsat)

Leasingkontrakterne følger en fast afdragsprofil og aftalerne indeholder ingen bestemmelser om betingede leasingydelse. Leasingaftalerne er uopsigelig i den aftalte leasingperiode, men kan forlænges eller indfris på fornyede vilkår. Der er i 2012 etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af KatExpress 1 for en 10-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption som kan udnyttes i 2022. Endvidere er der i 2013 etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af KatExpress 2 for en 10-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption som kan udnyttes i 2023.

	<u>Valuta</u>	<u>Udløb</u>	<u>Rente Fast/ Variabel</u>	<u>Nutids- værdi af minimums- leasing- ydelser TDKK</u>	<u>Dags- værdi TDKK</u>
31.12.14					
Leasingforpligtelse	EUR	2022/23	Fast	778.280	816.822
Leasingforpligtelse	DKK	2020	Fast	2.943	2.943
				781.223	819.765
31.12.13					
Leasingforpligtelse	EUR	2022/23	Fast	794.303	785.786
Leasingforpligtelse	DKK	2020	Fast	3.287	3.287
				797.303	789.073

Dagsværdi er opgjort som nutidsværdien af de forventede fremtidige afdrags- og rentebetalinger ved anvendelse af den aktuelle markedsrente som diskonteringsfaktor. I forhold til dagsværdihierarkiet er dagsværdien af de finansielle leasingforpligtelser opgjort på niveau 2, hvor alle væsentlige faktorer er baseret på observerbare markedsdata.

	<u>2014 TDKK</u>	<u>2013 TDKK</u>
21. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale		
Fratrædelsesforpligtelser 01.01.	2.028	2.061
Anvendt i året	-97	0
Hensat i året	152	-33
Fratrædelsesforpligtelser 31.12.	2.083	2.028
Jubilæumsgratiale 01.01.	342	362
Anvendt i året	-24	-8
Hensat i året	48	-12
Jubilæumsgratiale 31.12.	366	342
Hensatte forpligtelser 31.12	2.449	2.370

21. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale (fortsat)

	2014	2013
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
Hensatte forpligtelser er indregnet således i balancen:		
Langfristede forpligtelser	2.300	2.152
Kortfristede forpligtelser	<u>149</u>	<u>218</u>
Hensatte forpligtelser 31.12	<u>2.449</u>	<u>2.370</u>

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 måneders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 60. år. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

Jubilæumsgratiale på 8 TDKK udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i Mols-Linien. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med udgangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

22. Operationelle leje- og leasingforpligtelser

Lejeforpligtelser vedr. havne og bygninger i Aarhus, Odden og Ebeltoft, og lejeforpligtelser vedrørende olieanlæg og biler, har samlede minimumsydelser som forfalder således:

	2014	2013
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
Inden for et år fra balancedagen	32.959	30.603
Mellem et og fem år fra balancedagen	40.474	33.393
Efter fem år fra balancedagen	<u>15.059</u>	<u>21.470</u>
	<u>88.492</u>	<u>85.466</u>
Årets resultatførte lejeudgifter	<u>32.016</u>	<u>31.078</u>

23. Pantsætninger

Til sikkerhed for engagement med kreditinstitutter er deponeret skadesløsbreve på i alt nom. 330 MDKK.

24. Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver

Eventualaktiver

Der har i 2013 været et motorhaveri på Max Mols, som forsikringselskabet har afvist at dække. Retssagen forventes behandlet i foråret 2015. Den forventede forsikringsdækning er i lighed med den regnskabsmæssige behandling ved aflæggelse af årsrapporten for 2013 ikke indregnet som et tilgodehavende selvom det af selskabets ledelse samt juridiske rådgivere vurderes at være dækket under forsikringspoli-erne.

Eventualforpligtelser

Ingen.

	<u>2014</u> <u>TDKK</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>
25. Ændring i driftskapital		
Ændring i varebeholdninger	-2.578	1.800
Ændring i tilgodehavender fra salg	242	3.421
Ændring i andre tilgodehavender mv.	-22.475	2.160
Ændring i anden gæld og periodeafgrænsning vedrørende flerturskort mv.	-1.443	-15.103
Ændring i leverandørgæld mv.	<u>-20.747</u>	<u>15.395</u>
	<u>-47.001</u>	<u>7.673</u>

26. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter

Politik for styring af finansielle risici mv.

Selskabet er som følge af sin drift eksponeret over for ændringer i oliepriser, valutakurser og renteniveau.

Selskabets bestyrelse og ledelse fastlægger løbende beløbsgrænser og perioder samt hvilke afledte finansielle instrumenter, der kan anvendes.

Oliepriserisici

Det er selskabets politik løbende at sikre 2/3 af det kommende års olieforbrug vedrørende både oliepriserisiko og valutarisiko. Selskabet foretager ikke aktiv spekulation i finansielle risici.

Selskabet indkøber som udgangspunkt olie til skibene på det til enhver tid gældende spotmarked. Selskabets ledelse vurderer løbende ud fra aktuel oliepris, forventet olieprisudvikling samt aktuelle CAP- og termins-priser, hvorvidt og i givet fald for hvilken periode, der foretages sikring af olieprisen. Sikring foretages i DKK.

26. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Mols-Linien har pr. 31.12.14 sikret en fast oliepris i DKK i de første 9 måneder af 2015 samt en fast oliepris i DKK for 75% af olieudgifterne i de sidste 3 måneder af 2015. Volumen på køb af olie under terminkontrakter pr. 31.12.14 udgør 31.428 tons.

Egenkapitalens følsomhed overfor olieprisudsving pr. 31.12.14

Indvirkning hvis olieprisen var 10% højere end faktisk pris: +10.867 TDKK (2013: +3.001 TDKK)

Resultatets følsomhed overfor olieprisudsving pr. 31.12.14

Indvirkning hvis oliepris var 10% højere end faktisk pris: +43 TDKK (2013: +156 TDKK)

Ovenstående viser, hvilken indvirkning det ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt olieprisen havde været 10% højere end den faktiske oliepris pr. 31.12.14.

Valutarisici

Selskabets valutarisici udgøres alene af betaling af charterydelser i EUR, som ikke er matchet mod indtægter i EUR. Nedenstående viser, hvilken indvirkning det ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt kursen havde været 1% højere end den faktiske kurs pr. 31.12.14.

Vedrørende leasinggæld henvises til note 20.

Egenkapitalens følsomhed før skat overfor valutakursudsving pr. 31.12.14

Indvirkning, hvis EUR-kurs var 1% højere end faktisk kurs -7.783 TDKK (2013: -7.943 TDKK)

Resultatets følsomhed før skat overfor valutakursudsving pr. 31.12.14

Indvirkning, hvis EUR-kurs var 1% højere end faktisk kurs -7.783 TDKK (2013: -7.943 TDKK)

Renterisici

Om selskabets finansielle aktiver og forpligtelser kan angives følgende aftalemæssige revurderings- og indfrielsestidspunkter, afhængig af hvilken dato der falder først.

26. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Primære finansielle instrumenter og renterisici pr. 31.12.14

Kategori	<u>Revurderings-/forfaldstidspunkt</u>				<u>Heraf fast forrentet</u>
	<u>0-1 år</u>	<u>1-5 år</u>	<u>>5 år</u>	<u>I alt</u>	
TDKK					
Tilgodehavender fra salg	10.058	0	0	10.058	0
Likvide beholdninger	4.236	0	0	4.236	0
Langfristede forpligtelser	-21.819	-164.362	-595.042	-781.223	-781.223
Leverandørgæld	-31.086	0	0	-31.086	0
Anden Gæld	-78.814	0	0	-78.814	0
	-117.425	-164.362	-595.042	-876.829	-781.223

Primære finansielle instrumenter og renterisici pr. 31.12.13

Kategori	<u>Revurderings-/forfaldstidspunkt</u>				<u>Heraf fast forrentet</u>
	<u>0-1 år</u>	<u>1-5 år</u>	<u>>5 år</u>	<u>I alt</u>	
TDKK					
Tilgodehavender fra salg	10.300	0	0	10.300	0
Likvide beholdninger	1.179	0	0	1.179	0
Langfristede forpligtelser	-14.620	-136.277	-646.693	-797.590	-797.590
Kreditinstitutter	-16.521	0	0	-16.521	0
Leverandørgæld	-51.833	0	0	-51.833	0
Anden gæld	-37.572	0	0	-37.572	0
	-109.069	-136.277	-646.693	-892.037	-797.590

Alle ovennævnte primære finansielle instrumenter er målt til amortiseret kostpris.

Kreditrisici

Selskabet har ikke ydet kredit til udenlandske kunder, og der sker ikke sikring af indenlandske tilgodehavender. Der er begrænset eksponering pr. kunde og som oftest kontant forudbetaling, hvilket minimerer kreditrisikoen.

26. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Likviditetsrisici

Selskabet er eksponeret over for likviditetsrisici, idet selskabet er afhængig af altid at være i besiddelse af den nødvendige likviditet. Selskabets likviditetsreserve består af likvide midler og uudnyttede kreditfaciliteter. Udiskonterede betalingsforpligtelser fremgår af note 20 "Finansielle leasingforpligtelser" og balancen "Kortfristede gældsforpligtelser".

Metoder og forudsætninger for opgørelse af dagsværdier

Afledte finansielle instrumenter

Oliepriskontrakter værdiansættes efter almindeligt anerkendte værdiansættelsesmetoder baseret på relevante observerbare markedsværdier for oliepriser i DKK.

Dagsværdihierarki for finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi i balancen

Nedenstående vises klassifikationen af finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi, opdelt i henhold til dagsværdihierarkiet:

- Noterede priser i et aktivt marked for samme type instrument (niveau 1).
- Noterede priser i et aktivt marked for lignende aktiver eller forpligtelser eller andre værdiansættelsesmetoder, hvor alle væsentlige input er baseret på observerbare markedsdata (niveau 2).
- Værdiansættelsesmetoder, hvor eventuelle væsentlige input ikke er baseret på observerbare markedsdata (niveau 3).

2014

	<u>Niveau 1</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 2</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 3</u> <u>TDKK</u>	<u>I alt</u> <u>TDKK</u>
Afledte finansielle instrumenter, forpligtelser	-	2.847	-	2.847
Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter	-	41.424	-	41.424

2013

	<u>Niveau 1</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 2</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 3</u> <u>TDKK</u>	<u>I alt</u> <u>TDKK</u>
Afledte finansielle instrumenter, forpligtelser	-	-242	-	-242
Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter	-	842	-	842

26. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Optimal kapitalstruktur

Selskabet er omfattet af kapitalkravene ifølge selskabsloven. Selskabet vurderer løbende kapitalstrukturen, herunder behovet for kapital. Der henvises i øvrigt til note 2 omkring udtalelse om going concern.

27. Aktionærforhold

Mols-Linien A/S har på tidspunktet for aflæggelsen af regnskabet registreret følgende aktionærer med mere end 5% af aktiekapitalens stemmerettigheder eller pålydende værdi:

Clipper Ferry Invest A/S, Købehavn Ø	29,95%
FS Finans III A/S, København V	26,35%
Rudersdal A/S under konkurs, Birkerød	10,73%
Figaro Aktieinvest ApS, Hellerup	7,89%

28. Nærtstående parter

Nærtstående parter med bestemmende indflydelse på Mols-Linien A/S: Ingen

Øvrige nærtstående parter, som Mols-Linien A/S har haft transaktioner med i 2014:

Kattegatruternes Reparationsselskab ApS, Aarhus C – datterselskab

Nielsen Nørager, advokat Frantz Palludan – formand for bestyrelsen fra 2009

	Kattegatruternes Repr.selskab ApS	Nielsen Nørager	MDKK I ALT
2014			
Køb af tjenesteydelser	478	1.373	1.851
Renteindtægter	48	0	48
Løbende mellemregning	1.214	0	1.214
2013			
Køb af tjenesteydelser	478	0	478
Renteindtægter	48	0	48
Løbende mellemregning	1.566	0	1.566

Bestyrelse, direktion og ledende medarbejdere

Ud over hvad der følger af ansættelsesforholdet og eventuelle aktiebesiddelser, har der ikke været transaktioner med bestyrelse, direktion eller ledende medarbejdere. Aflønning mv. fremgår af note 6.

29. Godkendelse af årsrapport til offentliggørelse

Bestyrelsen har på bestyrelsesmødet den 3. marts 2015 godkendt nærværende årsrapport til offentliggørelse. Årsrapporten forelægges Mols-Linien A/S' aktionærer til godkendelse på den ordinære generalforsamling den 22. april 2015.

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	TDKK	TDKK
30. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor		
Lovpligtig revision	437	476
Andre erklæringer med sikkerhed	117	141
Skatterådgivning	26	27
Andre ydelser	<u>115</u>	<u>420</u>
	<u>695</u>	<u>1.064</u>

31. Begivenheder efter balancedagen

Bortset fra det i ledelsesberetningen nævnte er der ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen af betydning for årsrapporten.