

## Selskabsmeddelelse – Årsrapport 2014 (vedlagt)

### Mols-Linien har sorte tal på bundlinjen for første gang i 7 år

**Fremgangen fortsætter i Mols-Linien. Selskabet realiserede et bedre resultat end forventet for regnskabsåret 2014.**

Ved kontinuerligt at optimere kerneforretningen og fokusere på kundernes behov har rederiet været i stand til at forbedre omsætningen i 2014 med 14 procent i forhold til 2013. Årsregnskabet viser samtidig et overskud på 34,5 mio. kr., hvilket er en forbedring på 69,6 mio. kr. i forhold til 2013.

Mols-Liniens årsregnskab for 2014 viser stærke vækstrater i både omsætning og trafiktal. Omsætningen i rederiet steg til 612 mio. kr. I 2014 har rederiet desuden overført 1,1 million personbilsenheder, hvilket er en stigning på 9 procent i forhold til 2013.

Bestyrelsesformand Frantz Palludan kommenterer den positive udvikling:

”Gennem de sidste år har vi været dybt inde i maskinrummet i Mols-Linien og optimeret over hele linjen i forhold til tonnage, koncepter om bord, prisstrategi og infrastruktur mm. Kunderne har reageret meget positivt på de mange forbedringer, og det er glædeligt, at summen af de mange tiltag nu kan ses på virksomhedens bundlinje”.

”I 2015 fokuserer vi på at fortsætte de positive takter ved løbende at tilpasse produktet efter, hvad markedet efterspørger og koncentrere os om at levere de kundeoplevelser, der har betydning for vores målgrupper inden for forretningsrejsende, fritidsrejsende og fragt”, fortsætter Frantz Palludan.

I begyndelsen af 2014 forventede Mols-Linien et resultat i intervallet 0-10 mio. kr., som selskabet efter en fin trafikudvikling opjusterede til en forventning i intervallet 10-20 mio. kr. i selskabsmeddelelse nr. 138 af 10. november 2014.

De høje vækstrater i både trafiktal og omsætning fortsatte i årets sidste måneder, hvor også juletrafikken var tilfredsstillende. Samtidig fortsatte rederiet de operationelle forbedringer af alle forretningsområder.

På den baggrund realiserede Mols-Linien et driftsresultat efter skat på 21,4 mio. kr. i 2014.

Resultatet blev dog højere, idet Østre Landsret den 13. februar 2015 tilkendte Mols-Linien A/S en erstatning i sagen mod Tryg Forsikring A/S på 13,1 mio. kr. inklusive procesrenter.

Sagen angår Mols-Liniens krav på erstatning for det tab, selskabet har lidt som følge af et motorhavari på hurtigfærgen Max Mols den 16. juli 2010. Forsikringskravet har været omtalt i årsrapporterne 2010 - 2013. Erstatningen påvirkede resultatet for 2014 med 13,1 mio. kr., hvorved Mols-Liniens samlede resultat efter skat blev 34,5 mio. kr., som udmeldt i selskabsmeddelelse nr. 240 af 13. februar 2015.

<b>Resultatudvikling 2013-2014:</b>			
<b>Mio. kr.</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>Ændring</b>
Årets resultat før forsikringserstatning	21,4	-35,1	56,5
Forsikringserstatning	13,1	-	13,1
Årets resultat	34,5	-35,1	69,6

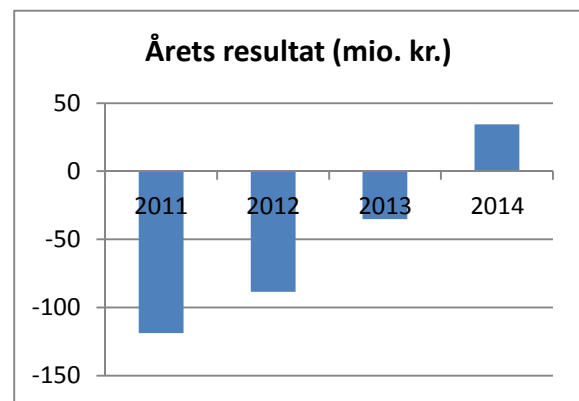
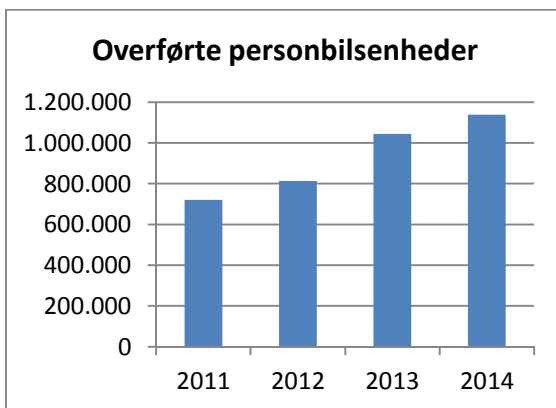
### **Hovedpunkter i 2014 i forhold til 2013**

- Kundevækst på 9 pct. i et voksende øst-vest-marked
- 8 pct. flere erhvervskunder pr. afgang, der anvender Business BlueClass-konceptet
- Omsætning på 611,9 mio. kr. mod 535,5 mio. kr. året før
- Driftsresultat (EBIT) på 86,2 mio. kr. – en forbedring på 78,8 mio. kr.
- Årets resultat på 34,5 mio. kr. – en forbedring på 69,6 mio. kr.
- Pengestrøm fra driften på 42,0 mio. kr. – en forbedring på 27,9 mio. kr.

MDKK	2011	2012	2013	2014
Omsætning i alt	501,1	464,7	535,5	611,9
Driftsresultat (EBIT)	-133,3	-60,6	7,4	86,2
Årets resultat	-118,9	-88,5	-35,1	34,5
Pengestrømme vedrørende drift	-10,6	-20,0	14,1	42,0
Antal personbilsenheder (stk)	719.703	812.306	1.044.313	1.138.315
Personbilsenheder pr. afgang (stk)	76	129	161	185

### Mols-Liniens turnaround 2011 - 2014

Selskabet begyndte en omfattende turnaround-proces i 2011, hvor rederiet blandt andet har omlagt sin tonnage, så utidssvarende og uøkonomiske færger er afdisponeret. Den højere kapacitet, en effektiv fartplan tilpasset kundernes behov og en god brændstoføkonomi giver lavere enhedsomkostninger.



Selskabet er ikke længere så sæsonbetonet som tidligere, og det nye driftsøkonomiske hurtigfærgekoncept har givet et regnskabsmæssigt overskud i hver eneste måned fra april 2014 til og med december 2014.

### **Forventninger til 2015**

Mols-Linien forventer, at det totale marked for personbiler mellem Øst- og Vestdanmark i 2015 vil stige med ca. 2,0 pct.

På baggrund af den gennem 2014 stigende trafikmængde og forventningen til det totale marked for 2015 forventes der overført ca. 1,2 mio. personbilsenheder med Mols-Linien i 2015.

Rederiet har med fastpriskontrakter sikret en fast oliepris i danske kroner for hele 2015.

Med udgangspunkt i disse forudsætninger forventer Mols-Linien et positivt resultat i 2015 i intervallet 25 mio. kr. til 35 mio. kr. efter skat, mod et resultat i 2014 på 21,4 mio. kr. efter skat, eksklusiv forsikringserstatning vedrørende Max Mols.

### **Generalforsamling**

Årsrapport 2014 behandles på den ordinære generalforsamling den 22. april 2014, kl. 16:00, der holdes på PwC's kontor i Aarhus, Jens Chr. Skous Vej 1, 8000 Aarhus C.

Henvendelse vedrørende denne selskabsmeddelelse kan rettes til:  
Bestyrelsesformand Frantz Palludan, tlf.: 3311 4545 / 4030 0081 eller adm. direktør  
Søren Jespersen, tlf.: 8952 5201.

Med venlig hilsen  
Mols-Linien A/S

Frantz Palludan  
Bestyrelsesformand

Søren Jespersen  
Adm. direktør