



SCANIA

PRESS info

26 maj 2009

Scania testar unika miljöbussar i Stockholm

I syfte att ytterligare förbättra miljön i Stockholm, startar Scania i samarbete med Storstockholms Lokaltrafik SL och Swebus ett storskaligt test av sex etanolhybridbussar. Med hybridbussarna kommer bränsleförbrukningen att kunna minskas med 25 procent eller mer och utsläppen av fossil koldioxid minskas med upp till 90 procent jämfört med en diesalbuss.

Bussarna kommer under de två år som testet omfattar att gå i trafik på en av de mer krävande och passagerartäta linjerna i Stor-Stockholm.

– Det kommer att ge oss mycket värdefulla erfarenheter om hybridteknikens funktion och miljöfördelar i verklig drift, då körning i stadstrafik sätter alla specialbyggda komponenter i drivlinan på prov, säger Göran Hammarberg, ansvarig för utveckling av bussar på Scania.

Bakom testet står också Statens Energimyndighet och Naturvårdsverket

Med de nya lågentrëbussarna, Scania OmniLink, kombinerar Scania lägre bränsleförbrukning med användandet av förnybart bränsle. Hybridtekniken beräknas spara minst 25 procent bränsle och i kombination med etanolmotorn minskar utsläppen av fossil koldioxid med upp till 90 procent jämfört med en diesalbuss.

– Att kombinera hybridteknik med förnybara bränslen är ett viktigt steg mot långsiktig hållbarhet, säger Göran Hammarberg. Tekniken ger oss också möjligheter att i ett längre perspektiv klara skärpta miljömål för stadstrafiken.

Scania har valt en seriehybridlösning för bussarna. Det är den teknik som kommer bäst till sin fördel i stadstrafik med många stopp och starter. En seriehybriddrivlina karaktäriseras av att det inte finns någon mekanisk koppling mellan förbränningsmotorn och den drivande elmotorn.

Kraftgenereringen sker med en normal etanoldriven dieselmotor. Mekanisk energi omvandlas till elektrisk energi via en generator. Bussarna drivs av en elmotor, som också fungerar som generator vid inbromsning. Energilagringen sker i superkondensatorer, som har betydligt längre livslängd än dagens batterier.

Scania har sedan 1989 levererat cirka 400 etanoldrivna stadsbussar till SL, som kraftigt bidragit till en förbättrad innerstadsmiljö i Stockholm, där all kollektivtrafik idag går på förnybart bränsle.

Scania ser etanol som det mest intressanta förnybara bränslet som finns att tillgå för stadstrafik idag, då det är ett mycket kostnadseffektivt om man tar hänsyn till faktorer som tillgänglighet, infrastruktur och tillgången till beprövad teknik.

Tekniska data

Buss: Scania Omnilink

Elmotor: TFM motor, Voith ELVO Drive®; Max vridmoment 2750 Nm, 150 kW

Elgenerator: TFM generator, Voith ELVO Drive®, 1250 Nm, 220 kW

Energilager: Superkondensatorer Maxwell BOOSTCAP®, 4x125 V

Förbränningsmotor: Scania 9-liters etanolmotor med effekten 270 hk

En av etanolhybridbussarna kommer att ställas på den stora kollektivtrafikmässan UITP i Wien i början av juni.

För ytterligare information, kontakta: Gunnar Boman, Corporate Relations, tel 08 553 89510.

Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten utgörs av produkter och tjänster inom service och finansiering, som garanterar Scantias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania är verksamt i ett hundratal länder och har 35 000 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Under 2008 uppgick faktureringen till 89 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 8,9 miljarder kronor.

Scantias pressreleaser finns på www.scania.com

[N09018SE] Gunnar Boman