

**BOKSLUTKOMMUNIKÉ FÖR PERIODEN
NOVEMBER 2006 – OKTOBER 2007****PERIODEN I KORTHET****Kraftig resultatförbättring för Viking Line**

Under det gångna verksamhetsåret ökade Viking Lines resultat före skatter med 19,5 till 33,8 miljoner euro. Omsättningen ökade med drygt 30 miljoner euro till 436 miljoner (+ 7,4 %). Resultatförbättringen har i huvudsak genererats av förstärkta intäkter per passagerare, volymökningar och något lägre bränslekostnader.

Förstärkta marknadsandelar och förbättrad intjäning per passagerare

Passagerarvolymen ökade med drygt 117 000 till knappa 5,7 miljoner passagerare trots ett färre antal turer, vilket innebar en ökning med 3,9 % per tur. Antalet fraktenheter ökade med 3,2 % per tur till 91 300.

Viking Line har förstärkt marknadsandelarna på linjen Åbo – Mariehamn – Stockholm med 2,3 procentenheter till 52,1 %, på linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm med 2,6 procentenheter till 46,6 % och på linjen Helsingfors – Tallinn med 1,1 procentenhet till 19,1 %.

Samtidigt som marknadsandelarna ökat har biljettintäkten per passagerare förstärkts med 7,2 % vilket i kombination med en förbättrad ombordförsäljning och de ökade passagerarvolymerna resulterat i en ökning av de passagerarrelaterade intäkterna med 7,7 % till 404,3 miljoner euro. Fraktintäkterna steg med 3,4 % till drygt 27 miljoner euro.

Utsikter för år 2008

Viking Line räknar med att även i framtiden vara en framgångsrik aktör i trafiken på norra Östersjön med ökade passagerarvolym och en bättre införtjäning per passagerare. För att ytterligare stärka Viking Lines långsiktiga konkurrenskraft kommer under verksamhetsåret 2007/2008 betydande belopp att satsas i åtgärder som avser att höja Viking Line flottans standard och kvalitet.

Ovanstående omständigheter i kombination med ett extremt högt bunkerpris och introduktionskostnader till följd av insättning av Viking XPRS i mars 2008 kommer att ha en betydande inverkan på Viking Lines resultat för verksamhetsåret 2007/2008. Resultatet för 2007/2008 bedöms sålunda bli lägre än för 2006/2007.

Systematisk kvalitetsutveckling

"Den positiva resultatutvecklingen är till stor del en följd av de senaste årens satsningar på ett systematiskt kvalitetsutvecklingsarbete, vilket lett till en förstärkning av kundernas förtroende för bolaget", säger VD Nils-Erik Eklund.

Eventuella frågor rörande bokslutskommunikén besvaras av VD Nils-Erik Eklund.

Tel: +358 18 277 23

Fax: +358 18 169 77

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and shopping. Its shares have been listed on the Helsinki Stock Exchange since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2005/2006 sales were about EUR 406 M. The number of passengers totalled 5.6 million. The average number of employees was 2,900.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning steg under perioden 1 november 2006 – 31 oktober 2007 till 436,02 Meur (405,95 Meur). Rörelseresultatet ökade med 19,15 Meur till 32,80 Meur (13,65 Meur). Finansnettot blev 0,98 Meur (0,60 Meur). Koncernens resultat före skatter ökade därmed till 33,78 Meur (14,25 Meur). Resultatet efter skatter steg till 24,84 Meur (10,45 Meur).

Koncernens omsättning ökade med 7,4 % till följd av ett större antal passagerare och en bättre försäljningsintäkt per passagerare, där biljettintäkten per passagerare steg med 7,2 %. Sammantaget ökade de passagerarrelaterade intäkterna med 7,7 % till 404,28 Meur och fraktintäkterna steg med 3,4 % till 27,11 Meur.

Den statliga restitutionen av sjömännens skatter och sociala avgifter har ökat, huvudsakligen tack vare ändrad finsk lagstiftning från och med 1 januari 2007. Koncernens personalkostnader ökade ändå med 1,46 Meur. Kostnaderna för reparationer och underhåll steg med 2,36 Meur till 19,43 Meur. Bränslekostnaderna understeg fjolårets nivå med 2,98 Meur och uppgick till 32,14 Meur. Koncernens totala rörelsekostnader steg med 2,8 % till 403,72 Meur.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma huvudlinjer som under 2005/2006. Under perioden juni-augusti gjorde Viking Cinderella sammanlagt tio (nio) kryssningar mellan Stockholm och Riga. Den 23 oktober 2007 grundstötte Ålandsfärjan och togs ur trafik för reparationer fram till den 23 november. Haveriet har inte någon väsentlig inverkan på koncernens resultat.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick till 5 695 343 under räkenskapsåret, vilket är 2,1 % högre än föregående år. Viking Lines fraktvolymerna ökade med 1,4 % till 91 333 fraktenheter.

Viking Line har under verksamhetsåret stärkt marknadsandelarna: på linjen Åbo – Mariehamn – Stockholm med 2,3 procentenheter till 52,1 %, på linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm med 2,6 procentenheter till 46,6 % och på linjen Helsingfors – Tallinn med 1,1 procentenheter till 19,1 %.

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 26,37 Meur (18,83 Meur). Investeringarna omfattar förskottsbetalningar på Viking XPRS, som för närvarande byggs på Aker Yards i Helsingfors. Fartyget kommer att insättas i trafik på linjen Helsingfors – Tallinn i mitten av mars 2008. Därtill har första raten erlagts för det nya fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien. Fartyget kommer att levereras sommaren 2009 för trafik på linjen Mariehamn – Kapellskär. Fartyget bareboat-befraktas inledningsvis från det spanska bolaget Navire Gabio A.I.E. Äganderätten till fartyget kommer att övergå till Viking Line två år efter det att fartyget levererats. Övriga investeringar omfattar dockningar och kvalitetshöjande åtgärder på fartygen samt investeringar i land.

För finansieringen av ingångna fartygsbyggnadsavtal föreligger bindande kreditlöften. Bindande lånelöften uppgår till totalt 190 Meur. Koncernens långfristiga räntebärande skulder minskade under året till 4,52 Meur (6,73 Meur). Den 31 oktober 2007 var soliditeten 61,7 % jämfört med 57,6 % vid motsvarande tidpunkt föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid verksamhetsperiodens slut till 42,53 miljoner euro (45,93 Meur). De likvida medlen har varit placerade i kortfristiga depositioner. Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 37,84 miljoner euro (34,50 Meur).

RISKER I AFFÄRSVERKSAMHETEN

Marknaden för kryssningar och färjetrafik i Östersjön är stabil men utsatt för hård och ökande konkurrens. Politiska beslut kan förändra Viking Lines verksamhetsförutsättningar med potentiellt negativa konsekvenser för affärsverksamheten. Ålands skatteundantag, som möjliggör skattefri försäljning i trafik till och från Åland, är dock permanent. EU-kommissionens riktlinjer för främjande av sjöfarten, som möjliggör sjömännens nettolönesystem, är gällande till år 2011. För närvarande finns inte någon indikation på att kommissionen skulle ha för avsikt att ändra riktlinjerna.

Koncernens affärsverksamhet är beroende av fungerande logistik och datasystem. Störningar i trafiken eller datakommunikationen kan ha negativ inverkan på koncernens resultat. Viking Line strävar till en minimering av risken för längre oplanerade trafikuppehåll genom ett välutvecklat säkerhetssystem, adekvat utbildning och regelbundna övningar. Riskerna i informationshanteringen minimeras genom utveckling av ändamålsenliga säkerhetssystem och alternativa arbetssätt samt satsningar på datasystemens tillförlitlighet.

Koncernens fartyg är bokförda till ett värde om 126,45 Meur (139,35 Meur). Fartygen är kasko- och intresseförsäkrade till ett värde om 331,75 Meur (331,76 Meur). Därutöver är samtliga fartyg strejk- och P&I-försäkrade.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, huvudsakligen fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Under vissa delar av året har koncernen dock ett nettoinflöde av svenska kronor. Priset på försäljningsvaror och bunker påverkas av utländska valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 907 (2 900), därav i moderbolaget 2 057 (2 064). Landpersonalens antal var 731 (718) och sjöpersonalens 2 176 (2 182).

UTSIKTER FÖR ÅR 2008

Viking Line räknar med att även i framtiden vara en framgångsrik aktör i trafiken på norra Östersjön med ökade passagerarvolymmer och en bättre införtjäning per passagerare. För att ytterligare stärka Viking Lines långsiktiga konkurrenskraft kommer under verksamhetsåret 2007/2008 betydande belopp att satsas i åtgärder som avser att höja Viking Line flottans standard och kvalitet, med särskild tonvikt på hytter och restaurangutrymmen. Dessa satsningar kommer att vara avsevärt större än under 2006/2007 och antalet trafikdagar kommer därför att bli färre.

Ovanstående omständigheter i kombination med ett extremt högt bunkerpris och introduktionskostnader till följd av insättning av Viking XPRS i mars 2008 kommer att ha en betydande inverkan på Viking Lines resultat för verksamhetsåret 2007/2008. Resultatet för 2007/2008 bedöms sålunda bli lägre än för 2006/2007.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 oktober 2007 uppgår det fria egna kapitalet till 79 247 546,20 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

Av räkenskapsperiodens resultat	32 659 937,74 euro
utbetalas i dividend 1,00 euro per aktie	10 800 000,00 euro
överförs i ny räkning	21 859 937,74 euro

BOLAGSSTÄMMA

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls onsdagen den 6 februari 2008 klockan 12.00 på Hotell Arkipelag, Strandgatan 31 i Mariefhamn.

Årsberättelsen för verksamhetsåret 2006/2007 publiceras vecka 4 år 2008.

EKONOMISK INFORMATION 2007/2008

Viking Line Abp kommer under verksamhetsåret 2007/2008 att ge ut delårsrapporter för perioderna 1 november 2007 – 31 januari 2008, 1 november 2007 – 30 april 2008 samt 1 november 2007 – 31 juli 2008. Delårsrapporterna publiceras den 13 mars, 12 juni respektive 11 september 2008. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2007/2008 publiceras den 18 december 2008. Årsberättelsen publiceras vecka 4 år 2009.

Mariefhamn den 18 december 2007

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2006/2007	2005/2006	2006/2007	2005/2006
	1.8-31.10	1.8-31.10	1.11-31.10	1.11-31.10
OMSÄTTNING	113,71	106,04	436,02	405,95
Övriga rörelseintäkter	0,18	0,15	0,49	0,44
Kostnader				
Varor och tjänster	31,57	29,83	120,30	113,26
Personalkostnader	25,04	24,54	99,93	98,47
Avskrivningar och nedskrivningar	5,03	5,13	18,93	18,55
Övriga rörelsekostnader	44,04	40,33	164,56	162,46
	105,67	99,83	403,72	392,74
RÖRELSERESULTAT	8,22	6,36	32,80	13,65
Finansiella intäkter	1,00	0,51	2,83	1,79
Finansiella kostnader	-0,65	-0,30	-1,85	-1,19
RESULTAT FÖRE SKATTER	8,58	6,56	33,78	14,25
Inkomstskatter	-2,01	-1,51	-8,93	-3,80
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	6,57	5,06	24,84	10,45
<i>Hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	6,57	5,05	24,84	10,45
Minoriteter	0,00	0,00	0,00	0,00
Resultat per aktie, euro	0,61	0,47	2,30	0,97

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.10.2007	31.10.2006
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	0,68	0,73
Markområden	1,10	1,10
Byggnader och konstruktioner	5,71	6,09
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,30	0,39
Fartyg	126,45	139,35
Maskiner och inventarier	4,45	4,62
Förskottsbetalningar	34,54	13,46
Finansiella tillgångar	0,07	0,07
Fordringar	0,03	0,02
Långfristiga tillgångar totalt	173,33	165,83
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	9,61	8,30
Inkomstskattefordringar	0,01	0,09
Kundfordringar och övriga fordringar	31,86	22,47
Likvida medel	42,53	45,93
Kortfristiga tillgångar totalt	84,02	76,78
TILLGÅNGAR TOTALT	257,35	242,61
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1,82	1,82
Fonder	0,02	0,02
Omräkningsdifferenser	0,02	-0,02
Balanserade vinstmedel	156,80	137,91
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	158,65	139,73
Minoritetsandel	0,04	0,03
Eget kapital totalt	158,69	139,76
Långfristiga skulder		
Uppskjutna skatteskulder	27,65	30,41
Räntebärande skulder	4,52	6,73
Långfristiga skulder totalt	32,17	37,14
Kortfristiga skulder		
Räntebärande skulder	2,23	8,95
Inkomstskatteskulder	5,47	3,20
Leverantörsskulder och övriga skulder	58,79	53,55
Kortfristiga skulder totalt	66,48	65,70
Skulder totalt	98,66	102,84
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	257,35	242,61

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2006/2007 1.11–31.10	2005/2006 1.11–31.10
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	24,84	10,45
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	18,93	18,55
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,05	-0,03
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	0,70	0,72
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-1,44	-0,74
Dividendintäkter	0,00	-0,01
Inkomstskatter	8,93	3,80
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-9,36	1,01
Förändring av varulager	-1,31	0,08
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	5,26	3,39
Erlagda räntor	-0,53	-0,66
Erlagda finansiella kostnader	-0,19	-0,05
Erhållna räntor	1,27	0,61
Erhållna finansiella intäkter	0,14	0,12
Erlagda skatter	-9,35	-2,75
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	37,84	34,50
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-4,08	-3,43
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-1,22	-1,94
Förskottsbetalningar	-21,07	-13,46
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,03	0,06
Försäljning av finansiella tillgångar	0,00	0,01
Erhållna dividender	0,00	0,01
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-26,34	-18,75
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	-	0,21
Amortering av långfristiga skulder	-8,94	-8,93
Förändring av långfristiga fordringar	-0,01	0,01
Erlagda dividender	-5,94	-
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-14,89	-8,71
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-3,39	7,04
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	45,93	38,89
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	42,53	45,93

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Minoritets- andel	Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	Totalt		
Eget kapital 31.10.2005	1,82	0,02	0,07	127,38	129,29	0,03	129,32
Effekt av IAS 39		0,04			0,04		0,04
Justerat eget kapital 1.11.2005	1,82	0,06	0,07	127,38	129,32	0,03	129,36
Omräkningsdifferenser		0,00	-0,09	0,09	0,00		0,00
Finansiella tillgångar, förändring av verkligt värde		-0,04			-0,04		-0,04
Räkenskapsperiodens resultat				10,45	10,45	0,00	10,45
Eget kapital 31.10.2006	1,82	0,02	-0,02	137,91	139,73	0,03	139,76
Omräkningsdifferenser		0,00	0,04	-0,01	0,02	0,00	0,02
Dividendutdelning				-5,94	-5,94		-5,94
Räkenskapsperiodens resultat				24,84	24,84	0,00	24,84
Eget kapital 31.10.2007	1,82	0,02	0,02	156,80	158,65	0,04	158,69

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

PER KVARTAL

MEUR	2006/2007 Q4	2006/2007 Q3	2006/2007 Q2	2006/2007 Q1
OMSÄTTNING	113,71	128,60	98,59	95,12
Övriga rörelseintäkter	0,18	0,12	0,10	0,09
Kostnader				
Varor och tjänster	31,57	35,40	26,99	26,34
Personalkostnader	25,04	25,36	24,63	24,91
Avskrivningar och nedskrivningar	5,03	4,65	4,64	4,61
Övriga rörelsekostnader	44,04	41,24	40,79	38,50
	105,67	106,65	97,05	94,34
RÖRELSERESULTAT	8,22	22,07	1,64	0,87
Finansiella intäkter	1,00	0,55	0,57	0,71
Finansiella kostnader	-0,65	-0,32	-0,50	-0,39
RESULTAT FÖRE SKATTER	8,58	22,30	1,71	1,19
Inkomstskatter	-2,01	-5,50	-0,77	-0,66
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	6,57	16,81	0,94	0,53
<i>Hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	6,57	16,81	0,94	0,53
Minoriteter	0,00	0,00	0,00	0,00
Resultat per aktie, euro	0,61	1,56	0,09	0,05

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.10.2007	31.10.2006
Ansvarsförbindelser	8,72	17,78
Säkerheter, för egen del	11,20	29,25
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	156,28	113,84
– avtalat belopp	188,21	126,82

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2006/2007 1.11–31.10	2005/2006 1.11–31.10
Eget kapital per aktie, euro	14,69	12,94
Dividend per aktie, euro	1,00	0,55
Antal aktier per balansdagen	10 800 000	10 800 000
Avkastning på eget kapital, ROE	16,6 %	7,8 %
Avkastning på investerat kapital, ROI	21,5 %	9,7 %
Soliditet	61,7 %	57,6 %
Investeringar, Meur	26,37	18,83
– i % av omsättningen	6,0 %	4,6 %
Passagerare	5 695 343	5 577 966
Fraktenheter	91 333	90 092
Antal årsanställda, medeltal	2 907	2 900

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,01 Meur.

De uppgivna bokslutsuppgifterna är reviderade.