

Nödbroms som kan reducera stoppsträckan med upp till 40 %

– Autoliv visar upp framtidslösning för urbana miljöer

(Stockholm, 2015-06-11) – – Autoliv Inc. (NYSE: ALV och SSE: ALIVSdb) presenterar nu ett helt nytt vakuumbaserat nödbroms-system – den s.k. *Torricelli-bromsen*. Systemet är framtaget med syfte att radikalt minska stoppsträckan för aktiva bromssystem, s.k. *Autonomous Emergency Braking (AEB)*, med så mycket som 40 procent. Detta är en innovation som kan komma att höja trafiksäkerheten betydligt, framförallt i stadsmiljöer.

Tester har visat att den s.k. *Torricelli-bromsen* – ett vakuumbaserat bromssystem med en platta under fordonet – reducerar stoppsträckor med nästan 40 %, i hastigheter upp till 70 km/h.

Torricelli-bromsen är namngiven efter 1600-talets vetenskapsman Evangelista Torricelli, mest känd som den förste forskaren att dokumentera vakuum och för mannen som uppfann barometern. Det nya bromssystemet är framtaget hos Autolivs forskningsanläggning i Vårgårda.

Många olyckor förorsakas av för sena inbromsningar med för liten kraft. Därför erbjuder många biltillverkare idag s.k. *Autonomous Emergency Braking (AEB)*-bromssystem, dvs. system där fordonet automatiskt bromsar vid fara. *Torricelli-bromsen* revolutionerar effektiviteten i sådana system genom att dramatiskt minska stoppsträckan.

Rent tekniskt är *Torricelli-bromsen* kopplad till *AEB*-systemets kamera- och radarsystem, vilket i sin tur är riggat för att upptäcka faror och hinder i körbanan. Denna patenterade lösning använder sig av en 0,3m² vakuumpatta under bilen, som aktiveras på 0,1 sekund och ger s.k. *downforce* – dragningskraft ner i körbanan – med 15 000 Newton. Detta oberoende av typen av fästet mellan däck och underlag i övrigt.

På så sätt reduceras stoppsträckan med upp till 40 % på våt och torr asfalt samt isigt underlag.

Autoliv har satt en maxgräns vid 70 km/h för systemets aktivering. Detta pga. den stora effektivitet och bromskraften i systemet. Det innebär att systemet främst blir användbart i urbana miljöer, där t.ex. olyckor med cyklister eller ouppmärksamma barnfotgångare kan undvikas.

”Även om det ännu är flera steg kvar innan vi kan se *Torricelli-bromsen* i fullskalig produktion, så är detta ett tveklöst och tydligt exempel på hur innovationer radikalt kan förbättra trafiksäkerheten och rädda liv, framförallt i urbana miljöer”, säger Ola Boström, forskningschef hos Autoliv Research i Vårgårda.

De stora biltillverkarnas största hinder för att implementera *Torricelli-bromsen* in i sina säkerhetssystem redan idag, är att systemet helt enkelt är för kraftfullt. För att kunna komplettera det befintliga bromssystemet krävs nämligen även att man implementerar andra produkter såsom t.ex. bältespännare – pga. av *Torricelli-bromsens* starka bromskraft.

”Jag vill inte spekulera kring huruvida branschen är redo att implementera *Torricelli-bromsen* eller inte, men vi har till dags dato visat upp systemet för ett antal aktörer och intresset är påfallande stort. En anledning som faktiskt talar för en snabbare introduktion på marknaden är att biltillverkarna i allt ökande utsträckning konkurrerar om kunderna utifrån kvaliteten och effektiviteten i sina säkerhetssystem”, avslutar Ola.

Förfrågningar:

Thomas Jönsson, Group Vice President Communications. Tfn: 08 58 72 06 27

Ola Boström, Forskningschef, Autoliv Research. Tfn: +46 0733 61 43 42

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv cirka 80 anläggningar med mer än 60 000 medarbetare i 28 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2014 c:a 9,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com

”Safe Harbor Statement” enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas (USA) ”Private Securities Litigation Reform Act of 1995”. Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. ”forward-looking statements”, åberopar vi det skydd som USA:s ”Private Securities Litigation Reform Act of 1995” erbjuder.