

Pressmeddelande
2015-06-25

Konsortium vinner uppdrag för sträckan Flackarp – Arlövs fyra spår

För att klara ökningen av tågtrafiken på Södra stambanan har ett konsortium bestående av, Rejlers, Faveo och WSP, fått i uppdrag av Trafikverket att ta fram förfrågningsunderlag för totalentreprenad för sträckan Flackarp – Arlöv. Dessutom ingår resurssättning av beställarorganisation, kompletterande utredningar samt byggplatsuppföljning i uppdraget.

Sträckan Lund – Malmö klarar inte av någon ytterligare ökning av tågtrafiken under högtrafik-timmarna. Under de senaste åren har trafiken ökat avsevärt, främst med fler regionala persontåg, men även långväga persontåg och godstrafik har ökat. Utöver fler tåg så har dessa även blivit längre i form av multipelkoppling. Idag passerar cirka 460 person- och godståg varje dygn. År 2030 beräknas cirka 650 tåg per dygn passera sträckan.

Projektet ställer höga krav på samverkan. Rejlers, kommer i konsortium med Faveo och WSP att ta ett helhetsansvar, inklusive resurssättning av beställarorganisation samt byggplatsuppföljning. Konsortiet kommer att tillhandahålla lokala och de främsta kompetenserna inom järnvägsteknik, mark, byggnadsverk samt projektledning.

- Vårt uppdrag är att ta fram förfrågningsunderlag för totalentreprenad, utföra utredningar samt tillhandahålla teknikresurser inom alla områden. Fyra spår, nya stationer och ombyggnad av angränsande linjer och vägar mellan Flackarp och Arlöv kommer att öka kapaciteten på Södra stambanan men också minska bullerstörningarna längs järnvägen, säger Mats Lundström, regionchef, Rejlers Sverige.

Uppdraget Flackarp–Arlöv omfattar Södra stambanan och innebär bland annat att befintlig järnvägsanläggning kompletteras med två nya spår. Nuvarande nedspår rustas upp i de delar som inte påverkas av ny spårgeometri. Övriga partier byggs med nytt spår.

Uppdraget är värt mer än 100 miljoner SEK för konsortiet och skall vara avslutat i december 2023.

Fotnot: Södra stambanan mellan Malmö och Stockholm är en av Sveriges viktigaste järnvägsförbindelser. Den passerar bland annat Hässleholm, Nässjö, Linköping och Norrköping. (trafikverket.se)

Informationen är sådan som Rejlers ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 26 juni 2015 kl 08.00.



Rejlers är en av Nordens stora teknikkonsulter. 1 800 experter som arbetar med projekt inom bygg och fastighet, energi, industri och infrastruktur. Hos oss möter du specialiserade ingenjörer med bredd, spets och inte minst energi som skapar resultat. Vi fortsätter att växa snabbt och finns idag på 80 orter runt om i Sverige, Finland och Norge. År 2014 omsatte Rejlers 1,7 miljarder kronor och B-aktien är noterad på Nasdaq Stockholm.

För ytterligare information kontakta:

Peter Rejler; vd och koncernchef, tel. 070-602 34 24, e-post: peter.rejler@rejlers.se

Mats Lundström; Regionchef Syd, Rejlers Sverige AB, tel. 073-435 06 82, e-post: mats.lundstrom@rejlers.se

Informationen är sådan som Rejlers ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 26 juni 2015 kl 08.00.