



Pressrelease

6 december 2007

Leverans av *Stena Perros* från Brodosplit

Idag levereras Concordia Maritimes produkttanker *Stena Perros* från varvet Brodosplit i Kroatien. Fartyget är kontrakterat över fem år för transporter av raffinerade produkter åt franska olje-/energibolaget TOTAL. *Stena Perros* är av s k P-MAX-modell och det sjätte i en serie av tio beställda fartyg. *Stena Perros* döptes den 1 december vid Brodosplit.

Stena Perros systerfartyg *Stena Paris*, levererat 2005 och *Stena Provence*, levererat 2006 är kontrakterade på fem år med två års förlängning av TOTAL. Vidare är *Stena Progress*, det sjunde P-MAX-fartyget med leverans kvartal 4, 2009 redan uthyrt på femårsbasis till TOTAL. Sammanlagt har TOTAL fyra av tio P-MAX-fartyg på tidsbefraktning* med en återstående avtalstid uppgående till totalt 22 år.

* Tidsbefraktning = Redaren hyr ut sitt fartyg komplett och bemannat för en betalning, som utgår med en viss summa per dag, eller en viss summa per ton dödvikt och månad. Den som hyr fartyget betalar för bunker och hamnavgifter.

P-MAX-fartygen har följande tekniska data: Längd 183 m, bredd 40 m, djupgående (design) 11,3 m, dödvikt 65.200 ton.

För mer information, v.v. kontakta:

Hans Norén
VD, Concordia Maritime AB (publ)
Mobil: +46 704 85 51 01

Göran Hermansson
Ekonomichef, Concordia Maritime (publ)
Mobil + 46 704 85 50 46

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi noterat på OMX Nordiska Börs i Stockholm. Rederiet har beställt tio tankfartyg som byggs enligt MAX-konceptet. P-MAX, är produkttankfartyg på cirka 65 200 dwt. MAX-konceptet innebär att fartygen är byggda för största möjliga lastförmåga på grunda vatten. Fartygen har ett helt nytt koncept för säkrare oljetransporter med dubbla maskiner i två helt separata maskinrum, dubbla roder och styrmaskiner, två propellrar och dubbla kontrollsystem. www.concordia-maritime.se

