



Pressrelease

1 december 2007

Dop av *Stena Perros* vid varvet Brodosplit

Concordia Maritimes produkttanker *Stena Perros* av s k P-MAX-modell döps i dag vid varvet Brodosplit i Kroatien. *Stena Perros* är, liksom systerfartygen *Stena Paris* och *Stena Provence* som båda är producerade och döpta vid Brodosplit, kontrakterade till det franska olje-/energibolaget TOTAL. Leverans av *Stena Perros* äger rum inom kort.

Gudmor till *Stena Perros* är Faustine le Guillard, barnbarn till vid dopet närvarande Monsieur Yvon Bonnot, borgmästare i Perros-Guirec på franska atlantkusten och en stark företrädare för olika miljöfrågor i området. Faustine le Guillard studerar för närvarande juridik vid Sorbonne, liksom kinesiska vid School of Oriental Languages i Paris. Vid dopet i Split finns bland gästerna även representanter för bl a TOTAL, Concordia Maritime, Stena Bulk och Brodosplit.

Stena Perros är det sjätte i en serie av tio beställda fartyg från varvet i Brodosplit.

P-MAX-fartygen har följande tekniska data: Längd 183 m, bredd 40 m, djupgående (design) 11,3 m, dödvikt 65.200 ton.
--

För mer information, v.v. kontakta:

Hans Norén
VD, Concordia Maritime AB (publ)
Mobil: +46 704 85 51 01

Göran Hermansson
Ekonomichef, Concordia Maritime (publ)
Mobil + 46 704 85 50 46

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi noterat på OMX Nordiska Börs i Stockholm. Rederiet har beställt tio tankfartyg som byggs enligt MAX-konceptet. P-MAX, är produkttankfartyg på cirka 65 200 dwt. MAX-konceptet innebär att fartygen är byggda för största möjliga lastförmåga på grunda vatten. Fartygen har ett helt nytt koncept för säkrare oljetransporter med dubbla maskiner i två helt separata maskinrum, dubbla roder och styrmaskiner, två propellrar och dubbla kontrollsystem. www.concordia-maritime.se