



Pressrelease

26 Nov 2007

## REVIDERAD PROGNOIS HELÅRSRESULTAT 2007

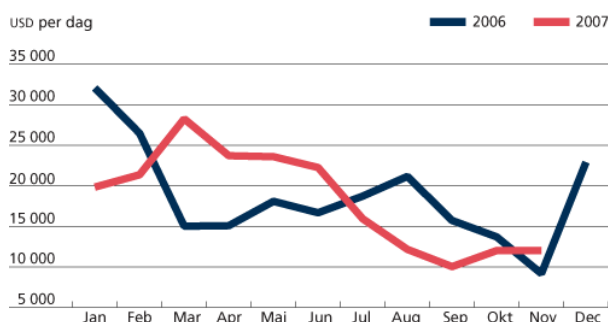
- Prognos helårsresultat 2007 MSEK 50 (tidigare MSEK 65)
- Per aktie SEK 1,05 (tidigare SEK 1,36)

I den prognos som lämnades i samband med niomånadersrapporten angavs att det under fjärde kvartalet krävdes en genomsnittlig produkttankmarknad på 28,000 USD per dag för att uppnå ett årsresultat på MSEK 65. Den förväntade marknadsuppgången har uteblivit och fraktnivåerna har hittills varit betydligt lägre.

Bolagets samtliga nuvarande fartyg är uthyrda på långa kontrakt till fasta nivåer. I vissa kontrakt finns så kallad vinstdelning, dvs. Concordia Maritime får del av intjäningen över den fasta nivån. Det är denna vinstdelning som nu revideras till noll för det fjärde kvartalet och därmed sänks prognosen för helårsresultatet till cirka MSEK 50 (tidigare MSEK 65) motsvarande SEK 1,05 per aktie (tidigare SEK 1,36).

Bolagets verksamhet har i övrigt utvecklats väl och i linje med förväntningarna.

## MR intjäning



Källa: Fearnleys/Stena Bulk

Notera: november rapporteras basis avslut till och med vecka 47

För mer information v.v. kontakta:

Hans Norén  
VD  
031 85 51 01, 0704 85 51 01

Göran Hermansson  
Ekonomichef  
031 85 50 46, 0704 85 50 46

*Concordia Maritime* är ett internationellt tankrederi noterat på OMX Nordiska Börs i Stockholm. Rederiet har beställt tio tankfartyg som byggs enligt MAX-konceptet. P-MAX, är produkttankfartyg på cirka 65 200 dwt. MAX-konceptet innebär att fartygen är byggda för största möjliga lastförmåga på grunda vatten. Fartygen har ett helt nytt koncept för säkrare oljetransporter med dubbla maskiner i två helt separata maskinrum, dubbla roder och styrmaskiner, två propellrar och dubbla kontrollsystem. [www.concordia-maritime.se](http://www.concordia-maritime.se)