

PRESSINFORMATION

15 september 2015

Förnyade kontrakt för P-MAX-fartyg

Concordia Maritime har förnyat kontraktet med ett större internationellt olje- och gasföretag. Kontraktet förlängs i tolv månader för två fartyg och utvidgas dessutom till att omfatta ytterligare ett fartyg i sex månader.

Det förnyade kontraktet avser de tre P-MAX-fartygen *Stena Paris*, *Stena Provence* och *Stena Polaris*.

”Det är givetvis mycket glädjande att vi får förnyat förtroende. Denna kund har ett specifikt transportbehov där den stora lastkapaciteten i våra P-MAX-fartyg kommer väl till pass och även medför en lägre faktisk enhetskostnad. För vår del ligger kontraktet helt i linje med vår strävan att styra sysselsättningen mot nischtrader där P-MAX-fartygens unika egenskaper kommer till sin rätt”, säger Kim Ullman, VD för Concordia Maritime.

Tankmarknaden var stark under det första halvåret 2015, höll i sig även under början av det tredje kvartalet, men har under augusti och september fallit tillbaka något.

”Precis som tidigare förutspått märker vi nu av en säsongsmässig avmattning under andra halvan av tredje kvartalet. Detta sker dock från höga nivåer och vi tror inte att nedgången blir lika djup och långvarig som under de senaste åren. Vår grundsyn på marknaden från fjärde kvartalet och framåt är därför fortfarande positiv”, säger Kim Ullman.

För mer information, v.v. kontakta:

Kim Ullman

VD Concordia Maritime AB

Tel +46 31 855003

Mobil +46 704 855003

Email: kim.ullman@concordiamaritime.com

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi. Vårt fokus ligger på kostnadseffektiva och säkra transporter av förädlade oljeprodukter och vegetabiliska oljor. B-aktien är sedan 1984 noterad på Nasdaq Stockholm. www.concordiamaritime.com