

## Autoliv går in i Drive Me-projektet

(Stockholm, 2015-09-30) – – – Autoliv (NYSE: ALV och SSE: ALIVSdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, tillkännager idag att man har anslutit sig till Drive Me-projektet. Pilotprojektet, som rönt stort intresse såväl inom Sverige som globalt, är ett världsunikt storskaligt test av autonom körning på allmänna vägar i stadsmiljöer. 100 självkörande bilar kommer köras i Göteborgstrafiken.

Autoliv samarbetar med Volvo Car Corporation, Trafikverket, Transportstyrelsen, Lindholmen Science Park, Göteborgs Stad och Chalmers i det arbete som krävs för att understödja den framtida trafikutvecklingen – med stöd av regeringen.

Målet är att Sverige ska positionera sig som ledande inom utvecklingen av framtidens transport- och infrastrukturlösningar. Autoliv ser Drive Me som en gemensam insats för att med konkreta partnerskap hitta nya vägar för tekniska och organisatoriska lösningar för autonom körning.

Autoliv avser att bidra med både sakkunskaper och med forskningsinsatser.

*"Drive Me-projektet är en möjlighet för oss att gå samman med andra viktiga aktörer i Sverige för att stärka vårt arbete inom autonom körning. Morgondagens fordonssflotta kommer att präglas av integrerade aktiva och passiva säkerhetslösningar som måste fungera med total säkerhet och i harmoni mellan systemen. Det är nyckelkunskap inom detta område som Autoliv kommer att tillföra projektet",* säger Autolivs styrelseordförande, VD och koncernchef Jan Carlson.

*"Även om marknadsutvecklingen inom autonom körning går snabbt i vissa avseenden är det här initiativet exceptionellt även sett utifrån ett globalt samhällsperspektiv. För att autonom körning ska bli vardag måste allt från bromsning till trafikljus samverka på smarta och säkra sätt. Det är så vi kommer kunna rädda fler liv, säkra en hållbar utveckling inom transportsektorn och underbygga en effektivare och mer innovativ infrastruktur. Lika viktigt som den tekniska utvecklingen i sig är det faktum att företag, akademi och myndigheter idag går samman för att hitta praktiska och fungerande lösningar för de behov vi ser imorgon",* tillade Carlson.

Autoliv är idag också engagerat i flera andra forskningssatsningar såsom Chalmers fordons- och trafiksäkerhetscentrum (SAFER), testanläggningen AstaZero, SIA Automated transport and Research Investment, Wallenberg Autonomous Systems Program (WASP) liksom flera forskningsprojekt med andra universitet, bland dem alltså Drive Me-partnern Chalmers.

### Om Drive me:

Drive Me är världens första storskaliga pilotprojekt för autonom körning, där 100 självkörande Volvobilar kommer att köras på allmän väg under normala trafikförhållanden. Bilarna kommer självköras ca 50 km på utvalda vägar i och kring Göteborg – inklusive på vanliga pendlingssträckor och motorvägar under förhållanden där köbildning är vanligt förekommande.

Projektet initierades 2013 och de första testerna har varit igång sedan 2014. Volvo Cars har har nyligen tagit ett stort steg framåt genom avtäckningen av en komplett systemlösning för autonom körning. Pilotkörningen på allmänna vägar är planlagd till 2017.

### För ytterligare information, kontakta:

Thomas Jönsson, Group Vice President Communications. Tfn: +46 (0)8-58 72 06 27

### Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv cirka 80 anläggningar med mer än 60 000 medarbetare i 28 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2014 c:a 9,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida [www.autoliv.com](http://www.autoliv.com).

### "Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas (USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits, inklusive godkännanden från nuvarande eller framtida partners till projektet. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. "forward-looking statements", åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder.