

Autoliv lanserar positioneringssystem för självkörande bilar. Presenterar idag Electronic Horizon på transportmässan i Bordeaux

(Bordeaux, Frankrike, 2015-10-07) – – Autoliv (NYSE: ALV och SSE: ALIVSdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, lanserar idag ett fristående system som ger fordonet viktiga uppgifter om hur vägen och trafikmiljön ser ut framåt. Modulen, som kallas *Electronic Horizon*, är en nyckelkomponent mot självkörande bilar och kombinerar GPS-signaler och digitala kartor med information från sensorer inne i bilen.

Lanseringen av *Electronic Horizon* är en följd av Autolivs köp av amerikanska MACOMs "Automotive Solutions"-enhet i juli i år.

Rent tekniskt använder sig *Electronic Horizon*-modulen av en kombination av digitala kartor, GNSS- (GPS) och sensorteknik för att både kunna beräkna fordonets körbanor och exakt bestämma fordonets position. Systemets avancerade algoritmer bidrar till en både säkrare och mer energieffektiv körning. Genom att kombinera GPS- och sensorteknik kan man förutbestämma fordonets körbanor – och se längre fram än vad föraren själv kan göra.

Själva produktmodulen är lika liten som ett vanligt kreditkort och är utvecklad för att fungera oberoende från andra system i fordonen.

"*Electronic Horizon* är ännu en byggsten i vår satsning på världsledande säkerhetssystem för fordonsindustrin", kommenterar Stefan Kroenung, direktör för Autolivs Active Safety-enhet. "*Electronic Horizon* är ett viktigt tillskott till vår produktportfölj av marknadsledande Active Safety sensorer".

Electronic Horizon är ett fristående system – designat för att enkelt och billigt kunna införas brett i hela fordonsflottor. Modulen är framtagen med bästa möjliga kompatibilitet gentemot nya och kommande gränssnitt med molnbaserade karttjänster – och systemet kan i sin tur generera kunddata till andra gränssnitt, allt utefter användarens behov.

Autoliv demonstrerar flera av användningsområdena under den pågående transport mässan i Bordeaux.

"Vår Horizon-modul är ytterligare en Autoliv produkt som kommer att hjälpa till att rädda liv", kommenterar Scott Nist, Managing Director of GPS/Horizon solutions. "Med en Active Safety-marknad under stark tillväxt och med självkörande fordon runt hörnet är positionerings och kartläggningstjänster viktiga hörnstenar som man inte kan bortse ifrån. Exakt positionering och uppgifter om hur vägen ser ut framför fordonet är viktiga för att få sensorer och hela system att fungera korrekt."

Autolivs *Electronic Horizon*-modul är i och med dagens lansering tillgänglig på marknaden – både för kundanpassad utveckling och för implementering direkt in i existerande fordonsplattformar.

För ytterligare information kontakta:

Thomas Jönsson, Vice President Corporate Communications, Tfn: +46 (8) 58 72 06 27

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv cirka 80 anläggningar med mer än 60 000 medarbetare i 28 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2014 c:a 9,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas (USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. "forward-looking statements", åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder.