

## RAPPORT ÖVER DET TREDJE KVARTALET 2015



- » Under det tredje kvartalet steg nettoomsättningen med 9% till 73,3 miljarder kronor (67,2). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter steg omsättningen med 1%.
- » Rörelseresultatet uppgick till 5.087 Mkr (2.908) exklusive omstrukturingskostnader på 434 Mkr (659). Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på 831 Mkr.
- » Exklusive omstrukturingskostnader uppgick rörelsemarginalen till 6,9% (4,3).
- » Det operativa kassaflödet i industriverksamheten uppgick till -3,3 miljarder kronor (0,9).
- » Orderingången på lastbilar minskade med 15% och orderingången på anläggningsmaskiner minskade med 34%.

	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2015	2014	2015	2014
Nettoomsättning, Mkr	<b>73.309</b>	67.222	<b>232.879</b>	205.469
Rörelseresultat exkl. omstrukturingskostnader, Mkr	<b>5.087</b>	2.908	<b>20.270</b>	9.822
Rörelsemarginal exkl. omstrukturingskostnader, %	<b>6,9</b>	4,3	<b>8,7</b>	4,8
Omstrukturingskostnader, Mkr	<b>-434</b>	-659	<b>-1.462</b>	-1.739
Rörelseresultat, Mkr	<b>4.653</b>	2.250	<b>18.808</b>	8.082
Rörelsemarginal, %	<b>6,3</b>	3,3	<b>8,1</b>	3,9
Resultat efter finansiella poster, Mkr	<b>4.188</b>	2.285	<b>16.517</b>	7.375
Periodens resultat, Mkr	<b>3.073</b>	1.545	<b>12.502</b>	5.219
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	<b>1,51</b>	0,74	<b>6,14</b>	2,49
Kassaflöde från Industriverksamheten, Mdr kr	<b>-3,3</b>	0,9	<b>3,6</b>	-4,2
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			<b>11,7</b>	7,4
Nettoorderingång, antal lastbilar	<b>42.648</b>	50.449	<b>148.969</b>	158.569
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	<b>7.898</b>	11.935	<b>35.298</b>	48.519

## KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

# Stärkt lönsamhet på oförändrade volymer



Vi fortsätter att stärka lönsamheten under årets tredje kvartal. Rörelseresultatet exklusive omstruktureringkostnader var 5,1 miljarder. Det är en förbättring med 75 procent jämfört med motsvarande kvartal 2014 och rörelsemarginalen förbättrades med 2,6 procentenheter till 6,9 procent. Försäljningen steg till 73,3 miljarder, vilket var en ökning med 9 procent. Justerat för förändrade valutakurser gick försäljningen upp med 1 procent.

Utvecklingen av lastbilsmarknaden följer i stort våra förväntningar. Vi ser en fortsatt förbättring i Europa. Som vi noterade efter det andra kvartalet avtar efterfrågan i Nordamerika om än från mycket höga nivåer. Brasilien är fortsatt svagt och Asien, med undantag av Kina, är relativt stabilt. Orderingången under kvartalet är 15 procent lägre än under tredje kvartalet 2014, främst drivet av inbromsningen i Nord- och Sydamerika. Totalt levererade vi 47.338 lastbilar under kvartalet vilket är en ökning med 3 procent. Försäljningen var 50,2 miljarder vilket är en förbättring med 11 procent. Resultatet för lastbilsverksamheten var 3,6 miljarder, en förbättring med 65 procent.

Försäljningen av anläggningsmaskiner minskade under kvartalet. Antalet levererade maskiner var 25 procent färre än samma period föregående år. Volvo CE fortsatte dock att ta marknadsandelar på stora maskiner. Trots den låga efterfrågan på många marknader gör Volvo CE ett rörelseresultat på 576 Mkr under kvartalet efter ytterligare avsättningar för förväntade kreditförluster i Kina om 293 Mkr. Valutaeffekter och produktmix kombinerat med minskade kostnader bidrar till resultatet.

Vi levererade i stort sett samma antal bussar som föregående år. En gynnsam produktmix gör att faktureringen ökar med 20 procent. Rörelseresultatet ökar till 337 Mkr med en marginal på 6,1 procent.

Volvo Penta gör ännu ett starkt kvartal med en förnyad och utökad, innovativ produktportfölj. Försäljningen var 2,3 miljarder – upp 18 procent. Rörelsemarginalen var 13,5 procent och orderingången ökade med 10 procent.

Arbetet med effektiviseringsprogrammet löper enligt plan mätt i lokala valutor. Som tidigare aviserats avser vi att avyttra den externa IT-verksamheten och överlåta driften av vår egen IT-infrastruktur med effekt från och med andra kvartalet 2016. Det är en del av effektiviseringsprogrammet och medför en reavinst på cirka 900 Mkr och avsevärt lägre löpande kostnader. Samtidigt får 2.600 anställda inom Volvo IT hemhörighet i en verksamhet där IT-infrastruktur är kärnaffären.

Industriverksamhetens operativa kassaflöde under det tredje kvartalet är negativt med 3,3 miljarder på grund av den normala säsongsmässiga minskningen av leverantörsskuldena.

Jan Gurander  
Tillförordnad vd och koncernchef under det tredje kvartalet  
2015

## FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET TREDJE KVARTALET

### Nettoomsättning

Under det tredje kvartalet uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 73.309 Mkr (67.222) med tillväxt i Nordamerika och Europa. Detta motverkades dock delvis av en betydande nedgång i Sydamerika. Justerat för förändrade valutakurser ökade försäljningen med 1% jämfört med föregående år.

### Rörelseresultat

Rörelseresultatet uppgick till 4.653 Mkr (2.250), inklusive omstrukturingskostnader på 434 Mkr (659). Exklusive omstrukturingskostnader uppgick rörelseresultatet till 5.087 Mkr (2.908), motsvarande en rörelsemarginal på 6,9% (4,3).

Jämfört med det tredje kvartalet 2014 påverkades bruttoresultatet positivt av en fördelaktig valutakursutveckling, något ökad försäljning samt högre lönsamhet i Nordamerika och Europa. Detta motverkades delvis av lägre lönsamhet i Brasilien och Kina. Lönsamheten påverkades också positivt av lägre

rörelsekostnader för forskning och utveckling samt försäljning och administration uppgående till 301 Mkr, delvis som en effekt av ökad kapitalisering av forskning- och utvecklingskostnader. Justerat för en negativ valutakursutveckling minskade rörelsekostnaderna med 630 Mkr.

Rörelseresultatet innehåller en negativ påverkan från en avsättning för förväntade kreditförluster i Kina uppgående till 293 Mkr i Volvo CE.

Rörelseresultatet det tredje kvartalet 2014 påverkades negativt av en avsättning för en rättstvist om 422 Mkr.

Totalt påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet positivt med ett belopp om 831 Mkr jämfört med samma kvartal föregående år.

### Finansiella poster

Jämfört med det tredje kvartalet 2014 steg räntekostnaderna på grund av högre räntor på utestående skulder. Räntenettet uppgick till -510 Mkr (-395). Det andra kvartalet 2015

Koncernens resultaträkning Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2015	2014	2015	2014
<b>Nettoomsättning</b>	<b>73.309</b>	<b>67.222</b>	<b>232.879</b>	205.469
Kostnad för sålda produkter	-56.042	-51.991	-178.896	-159.129
<b>Bruttoresultat</b>	<b>17.266</b>	<b>15.231</b>	<b>53.983</b>	<b>46.340</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.497	-3.803	-11.524	-12.220
Försäljningskostnader	-6.460	-6.539	-20.560	-20.193
Administrationskostnader	-1.223	-1.139	-4.240	-3.888
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.348	-1.511	-3.411	-2.003
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-75	9	-43	29
Resultat från övriga aktieinnehav	-10	3	4.603	17
<b>Rörelseresultat</b>	<b>4.653</b>	<b>2.250</b>	<b>18.808</b>	<b>8.082</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	58	83	204	250
Räntekostnader och liknande resultatposter	-568	-478	-1.683	-1.477
Övriga finansiella intäkter och kostnader	45	430	-811	520
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>4.188</b>	<b>2.285</b>	<b>16.517</b>	<b>7.375</b>
Inkomstskatter	-1.115	-740	-4.015	-2.156
<b>Periodens resultat*</b>	<b>3.073</b>	<b>1.545</b>	<b>12.502</b>	<b>5.219</b>
*Hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	3.071	1.500	12.469	5.055
Minoritetsandelar i resultat	3	45	33	164
	<b>3.073</b>	<b>1.545</b>	<b>12.502</b>	<b>5.219</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor	1,51	0,74	6,14	2,49
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,51	0,74	6,14	2,49

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
Västra Europa	22.734	20.464	11	74.466	63.116	18
Östra Europa	4.403	4.272	3	12.965	13.798	-6
Nordamerika	24.851	19.364	28	77.232	54.664	41
Sydamerika	4.320	6.423	-33	12.492	19.778	-37
Asien	12.163	11.405	7	40.320	38.508	5
Övriga marknader	4.837	5.293	-9	15.405	15.605	-1
<b>Koncernen</b>	<b>73.309</b>	<b>67.222</b>	<b>9</b>	<b>232.879</b>	<b>205.469</b>	<b>13</b>

uppgick räntenettet till –468 Mkr.

Övriga finansiella intäkter och kostnader påverkades positivt med 4 Mkr som en effekt av realiserat resultat samt orealiserad omvärdering av derivat, jämfört med en positiv påverkan på 376 Mkr det tredje kvartalet föregående år.

#### Inkomstskatter

Skattekostnaden uppgick till 1.115 Mkr (740), motsvarande en skattesats på 27% (32).

#### Periodens resultat och resultatet per aktie

Periodens resultat uppgick till 3.073 Mkr (1.545). Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 1,51 kronor (0,74).

#### Kassaflöde i industriverksamheten

Det tredje kvartalet 2015 uppgick det operativa kassaflödet i industriverksamheten till –3,3 miljarder kronor. Under det tredje kvartalet är kassaflödet säsongsmässigt svagt på grund av en minskning av leverantörsskulderna relaterad till den låga produktionen under semesterperioden, vilket normalt reverseras under det fjärde kvartalet.

#### Volvokoncernens finansiella ställning

De totala tillgångarna i Volvokoncernen minskade med 0,7 miljarder kronor i jämförelse med slutet av 2014. I början av januari 2015 slutfördes förvärvet av 45% av aktierna i Dongfeng Commercial Vehicles om 7,0 miljarder kronor. Övriga aktier och andelar har minskat kraftigt i jämförelse med slutet av 2014 till följd av försäljningen av aktier i Eicher Motors Limited. Förändrade valutakurser relaterat till omvärdering av tillgångar i utländska dotterbolag minskade tillgångarna med 0,5 miljarder kronor.

Vid utgången av det tredje kvartalet uppgick den finansiella nettoskulden, exklusive pensioner och liknande förpliktelser, i industriverksamheten till 14,0 miljarder kronor, motsvarande 19,5% av eget kapital, vilket var en ökning med 2,7 miljarder kronor i jämförelse med det andra kvartalet. Inklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgick industriverksamhetens nettoskuld till 29,8 miljarder kronor, vilket motsvarar 41,5% av eget kapital. Ökningen förklaras huvudsakligen av ett negativt operativt kassaflöde om 3,3 miljarder kronor och omvärderingen av förmånsbestämda pensionsplaner om 1,1 miljarder kronor. Under det tredje kvartalet minskade förändrade valutakurser nettoskulden med 0,7 miljarder kronor.

Vid utgången av det tredje kvartalet uppgick Volvokoncernens eget kapital till 82,1 miljarder kronor jämfört med 80,0 miljarder kronor vid slutet av 2014. Soliditeten uppgick till 21,5% jämfört med 20,9% den 31 december 2014. Soliditeten i industriverksamheten var vid samma tidpunkt 26,5% (25,7).

#### Antal anställda och effektiviseringsprogrammet

Den 30 september 2015 hade Volvokoncernen 102.408 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, vilket var en minskning med 4.480 anställda jämfört med den 30 september 2014.

Under det tredje kvartalet 2015 minskade antalet tjänstemän och konsulter med 499 personer medan antalet kollektivanställda minskade med 1.417 personer.

Arbetet med effektiviseringsprogrammet fortlöper enligt plan mätt i lokala valutor. Vid utgången av det tredje kvartalet uppgick besparingarna i programmet på rullande 12 månader till 4,2 miljarder kronor i jämförelse med 2012. Mätt i lokala valutor uppgick besparingarna till 6,2 miljarder kronor.

Antal anställda	30 sep 2015	30 jun 2015	31 mars 2015	31 dec 2014	30 sep 2014
Kollektivanställda	49.328	50.745	50.554	50.138	51.349
Varav visstidsanställda och konsulter	5.528	5.802	6.072	4.801	5.792
Tjänstemän	53.080	53.579	53.828	54.433	55.539
Varav visstidsanställda och konsulter	6.841	6.861	6.914	6.948	7.658
<b>Totalt antal anställda</b>	<b>102.408</b>	<b>104.324</b>	<b>104.382</b>	<b>104.571</b>	<b>106.888</b>
Varav visstidsanställda och konsulter	12.369	12.663	12.986	11.749	13.450

## SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet				Första tre kvartalen				12 mån. rullande	Jan-Dec 2014
	2015	2014	Föränd- ring, %	Föränd- ring, %*	2015	2014	Föränd- ring, %	Föränd- ring, %*		
Mkr										
Lastbilar	50.182	45.059	11	3	158.900	137.083	16	4	212.721	190.904
Anläggningsmaskiner	11.884	12.582	-6	-14	40.041	40.578	-1	-15	52.318	52.855
Bussar	5.492	4.575	20	13	16.291	12.716	28	14	22.219	18.645
Volvo Penta	2.344	1.981	18	12	7.177	5.787	24	15	9.180	7.790
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	1.843	1.678	10	8	5.611	5.793	-3	-1	7.979	8.162
Elimineringar	-585	-538	-	-	-1.868	-1.598	-	-	-2.626	-2.356
<b>Industriverksamheten</b>	<b>71.160</b>	<b>65.337</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>226.153</b>	<b>200.360</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>301.793</b>	<b>275.999</b>
Kundfinansiering	2.825	2.578	10	5	8.439	7.397	14	5	11.153	10.111
Omklassificeringar och elimineringar	-676	-694	-	-	-1.713	-2.288	-	-	-2.587	-3.162
<b>Koncernen</b>	<b>73.309</b>	<b>67.222</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>232.879</b>	<b>205.469</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>310.359</b>	<b>282.948</b>

\* Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat exkl. omstrukturingskostnader	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 mån. rullande	Jan-Dec 2014
	2015	2014	2015	2014		
Mkr						
Lastbilar <sup>1</sup>	3.615	2.193	16.403	6.164	15.861	5.622
Anläggningsmaskiner	576	648	2.281	2.046	1.466	1.231
Bussar	337	50	552	156	494	98
Volvo Penta	316	253	962	638	1.052	729
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-266	-694	-1.399	-598	-1.981	-1.180
Elimineringar	8	6	-1	170	5	176
<b>Industriverksamheten</b>	<b>4.586</b>	<b>2.456</b>	<b>18.798</b>	<b>8.577</b>	<b>16.897</b>	<b>6.676</b>
Kundfinansiering	501	452	1.472	1.245	1.944	1.717
<b>Koncernen exkl. omstrukturingskostnader</b>	<b>5.087</b>	<b>2.908</b>	<b>20.270</b>	<b>9.822</b>	<b>18.841</b>	<b>8.393</b>

### Omstrukturingskostnader (Not 6, Effektiviseringsprogram)

Lastbilar	-368	-578	-1.196	-1.266	-1.394	-1.464
Anläggningsmaskiner	5	-	-87	-1	-665	-579
Bussar	-9	-	-14	-6	-14	-6
Volvo Penta	-	-	-16	-5	-16	-5
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-62	-81	-149	-457	-201	-510
<b>Industriverksamheten</b>	<b>-434</b>	<b>-659</b>	<b>-1.462</b>	<b>-1.735</b>	<b>-2.292</b>	<b>-2.564</b>
Kundfinansiering	-	-	-	-5	-	-5
<b>Koncernens omstrukturingskostnader</b>	<b>-434</b>	<b>-659</b>	<b>-1.462</b>	<b>-1.739</b>	<b>-2.292</b>	<b>-2.569</b>
<b>Koncernen</b>	<b>4.653</b>	<b>2.250</b>	<b>18.808</b>	<b>8.082</b>	<b>16.549</b>	<b>5.824</b>

<sup>1</sup> Inklusive en reavinst på 4.608 Mkr från en försäljning av aktier i Eicher Motors Limited varav 2.471 Mkr i första kvartalet 2015 och 2.137 Mkr i andra kvartalet 2015.

Rörelsemarginal exkl. omstrukturingskostnader	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 mån. rullande	Jan-Dec 2014
	2015	2014	2015	2014		
%						
Lastbilar <sup>1</sup>	7,2	4,9	10,3	4,5	7,5	2,9
Anläggningsmaskiner	4,8	5,1	5,7	5,0	2,8	2,3
Bussar	6,1	1,1	3,4	1,2	2,2	0,5
Volvo Penta	13,5	12,8	13,4	11,0	11,5	9,4
<b>Industriverksamheten</b>	<b>6,4</b>	<b>3,8</b>	<b>8,3</b>	<b>4,3</b>	<b>5,6</b>	<b>2,4</b>
<b>Koncernen exkl. omstrukturingskostnader</b>	<b>6,9</b>	<b>4,3</b>	<b>8,7</b>	<b>4,8</b>	<b>6,1</b>	<b>3,0</b>
<b>Koncernen</b>	<b>6,3</b>	<b>3,3</b>	<b>8,1</b>	<b>3,9</b>	<b>5,3</b>	<b>2,1</b>

## LASTBILAR

### Förbättrad lönsamhet

- » Återhämtning i Europa, försvagad efterfrågan i Nordamerika och en fortsatt svag marknad i Brasilien
- » Orderingången minskade med 15%, book-to-bill på 90%
- » Rörelsemarginalen exklusive omstruktureringskostnader uppgick till 7,2% (4,9)



#### Marknadsutveckling

Under det tredje kvartalet fortsatte den positiva utvecklingen på lastbilsmarknaderna i Europa, medan efterfrågan i Nordamerika bromsar in. Förhållandena på den brasilianska marknaden var fortsatt svåra med en nedgång i totalmarknaden på 53% hittills i år. I Asien fortsatte efterfrågan att vara på en låg nivå i hela regionen med undantag för den japanska och den indiska lastbilsmarknaden, där efterfrågan är bra.

Under det tredje kvartalet var aktiviteten hos de nordamerikanska återförsäljarna fortsatt understödd av bra fraktvolymer och lönsamhet hos kunderna. Totalmarknadsprognosen för 2015 bibehålls på 310.000 tunga lastbilar, vilket är nära en rekordnivå. Under 2016 förväntar vi oss att efterfrågan fortsätter på en bra, men lägre, nivå. För 2016 bedöms marknaden bli cirka 280.000 lastbilar.

I Latinamerika fortsatte efterfrågan på lastbilar att minska i Brasilien som en konsekvens av en negativ ekonomisk utveckling och svag framtidstro i näringslivet. Totalmarknadsprognosen för Brasilien under 2015 behålls på den låga nivån om cirka 40.000 tunga lastbilar baserat på en kombination av en modern lastbilsflotta och en svag ekonomisk utveckling. För 2016 bedöms marknaden vara kvar på ungefär samma nivå som under 2015.

I Europa fortsatte efterfrågan på lastbilar att utvecklas positivt med undantag för Ryssland. Transportefterfrågan fortsatte att öka vilket lett till bra kapacitetsutnyttjande i lastbilsflottorna. Bra lönsamhet hos kunderna tillsammans

med behovet att förnya flottorna bidrar till ökad efterfrågan på lastbilar. Den totala europeiska marknaden (EU30) för tunga lastbilar bedöms bli 265.000 fordon under 2015 (föregående prognos: 250.000). Baserat på förväntningar om en fortsatt ekonomisk återhämtning i Europa bedöms marknaden bli cirka 275.000 tunga lastbilar under 2016.

I Mellanöstern och Afrika förväntas konjunkturen dämpas på grund av låg efterfrågan och låga priser på råvaror, vilket ger en minskad efterfrågan på lastbilar.

I Kina minskar efterfrågan på lastbilar, särskilt i bygg- och anläggningssegmentet. Totalmarknaden för tunga och medeltunga lastbilar i Kina förväntas uppgå till 720.000 fordon under 2015 (föregående prognos: 830.000) och förväntas bli på ungefär samma nivå under 2016. I Indien förväntas totalmarknaden för tunga och medeltunga lastbilar uppgå till 265.000 lastbilar (oförändrad prognos) och till cirka 315.000 lastbilar under 2016 driven av en god konjunkturutveckling.

I Japan förväntas totalmarknaden för tunga lastbilar uppgå till 45.000 lastbilar både under 2015 (oförändrad prognos) och under 2016.

#### Orderingång

Den totala nettoorderingången minskade med 15% under det tredje kvartalet jämfört med samma period föregående år. En nettoorderingång på 42.648 lastbilar och leveranser på 47.338 lastbilar gav en så kallad book-to-bill på 90% för koncernens helägda verksamheter.

Totalmarknadens utveckling	Första tre kvartalen		Förändr. i %	Helåret 2014	Prognos 2015	Förändr. jämfört med tidigare prognos	Prognos 2016
	2015	2014					
Registreringar, antal lastbilar							
Europa 30 <sup>1</sup> , tunga (t.o.m. aug)	169.508	141.141	20	227.600	265.000	+15.000	275.000
Nordamerika, tunga	228.246	194.092	18	270.300	310.000	Oförändrad	280.000
Brasilien, tunga	32.020	67.993	-53	92.700	40.000	Oförändrad	40.000
Kina, tunga	408.798	582.267	-30	743.700	525.000	-95.000	525.000
Kina, medeltunga	135.606	180.858	-25	243.500	195.000	-15.000	195.000
Indien, tunga	157.074	112.516	40	154.800	200.000	Oförändrad	245.000
Indien, medeltunga	49.225	46.445	6	62.300	65.000	Oförändrad	70.000
Japan, tunga	34.249	31.755	8	42.200	45.000	Oförändrad	45.000
Japan, medeltunga	34.562	34.519	0	46.200	45.000	Oförändrad	45.000

<sup>1</sup>EU minus Bulgarien plus Norge och Schweiz.

Nettoordergång per marknad	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
Antal lastbilar						
Europa	18.715	16.843	11	67.219	58.336	15
Volvo	10.401	10.625	-2	35.792	33.152	8
Renault Trucks	8.314	6.218	34	31.427	25.184	25
Nordamerika	10.745	17.772	-40	40.564	47.092	-14
Varav Volvo	6.600	9.412	-30	25.951	27.109	-4
Varav Mack	4.013	8.258	-51	14.321	19.729	-27
Sydamerika	2.176	4.765	-54	6.722	15.993	-58
Asien	7.556	6.922	9	24.751	24.492	1
Övriga marknader	3.456	4.147	-17	9.713	12.656	-23
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>42.648</b>	<b>50.449</b>	<b>-15</b>	<b>148.969</b>	<b>158.569</b>	<b>-6</b>

Ej konsoliderad verksamhet

VE Commercial Vehicles (Eicher)	11.341	7.574	50	33.993	22.927	48
Dongvo (Hangzhou) Truck Company (UD)	4	34	-88	65	79	-18
<b>Totalt</b>	<b>53.993</b>	<b>58.057</b>	<b>-7</b>	<b>183.027</b>	<b>181.575</b>	<b>1</b>

Orderingången i Europa steg med 11%, med en fortsatt positiv trend från låga nivåer för Renault Trucks.

Orderingången för Volvo ligger kvar på goda nivåer, men jämförs med ett ovanligt starkt semesterkvartal 2014 då efterfrågan återhämtade sig efter en svag inledning på året i samband med introduktionen av Euro 6. Nedgången på den ryska marknaden påverkar också orderingången.

I Nordamerika minskade orderingången med totalt 40%, med en minskning för Volvo på 30% och för Mack med 51%. Den minskade orderingången jämfört med förra året i Nordamerika beror dels på att återförsäljarna fokuserar på att minska sina lager, dels på jämförelsen med ett bra kvartal föregående år.

I Sydamerika minskade orderingången med 54% som en effekt av fortsatt låg ekonomisk aktivitet och minskad

framtidstro i näringslivet.

Jämfört med det tredje kvartalet 2014 steg orderingången i Asien med 9%.

**Leveranser**

Under det tredje kvartalet 2015 steg leveranserna av lastbilar med 13% i Europa och med 10% i Nordamerika. Leveranserna i Sydamerika minskade med 40%. Totalt levererade Volvokoncernens helägda verksamheter 47.338 lastbilar, vilket var 3% fler än under det tredje kvartalet 2014.

**Nettoomsättning och rörelseresultat**

Det tredje kvartalet 2015 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 50.182 Mkr, vilket var 11% högre än

Leveranser per marknad	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
Antal lastbilar						
Europa	18.408	16.259	13	60.531	51.653	17
Nordamerika	15.329	13.972	10	49.118	41.956	17
Sydamerika	3.060	5.121	-40	7.961	17.564	-55
Asien	7.173	6.598	9	23.221	23.461	-1
Övriga marknader	3.368	3.989	-16	10.446	12.373	-16
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>47.338</b>	<b>45.939</b>	<b>3</b>	<b>151.277</b>	<b>147.007</b>	<b>3</b>

Ej konsoliderad verksamhet

VE Commercial Vehicles (Eicher)	9.373	7.495	25	25.207	22.771	11
Dongvo (Hangzhou) Truck Company (UD)	17	29	-41	85	58	47
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks) <sup>1</sup>	24.654	-	-	77.395	-	-
<b>Totalt</b>	<b>81.382</b>	<b>53.463</b>	<b>52</b>	<b>253.964</b>	<b>169.836</b>	<b>50</b>

<sup>1</sup> Totalt till och med augusti månad

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
Mkr						
Europa	18.721	16.760	12	60.611	52.126	16
Nordamerika	17.720	13.422	32	55.614	38.319	45
Sydamerika	3.047	4.515	-33	8.576	14.465	-41
Asien	7.284	6.530	12	23.259	20.880	11
Övriga marknader	3.410	3.831	-11	10.841	11.293	-4
<b>Totalt</b>	<b>50.182</b>	<b>45.059</b>	<b>11</b>	<b>158.900</b>	<b>137.083</b>	<b>16</b>

under det tredje kvartalet 2014. Justerat för valutakursförändringar steg nettoomsättningen med 3%.

Rörelseresultatet det tredje kvartalet förbättrades till 3.615 Mkr (2.193) exklusive omstruktureringskostnader på 368 Mkr (578), motsvarande en rörelsemarginal på 7,2% (4,9).

Förbättringen jämfört med det tredje kvartalet 2014 är ett resultat av fördelaktig valutakursutveckling, något ökad försäljning av nya fordon samt reservdelar och service och därutöver lägre rörelsekostnader. Lönsamheten förbättrades avsevärt i Nordamerika och var något högre i

Europa. Detta motverkades till viss del av avsevärt minskad lönsamhet i Sydamerika.

Rörelseresultatet påverkades positivt med 381 Mkr av förändrade valutakurser jämfört med det tredje kvartalet 2014.

Volvokoncernen utvärderar en försäljning av sin nordamerikanska verksamhet för begagnade lastbilar, Arrow Truck Sales, inklusive dess kundfinansieringsportfölj. Arrow Truck Sales har 250 anställda och en finansieringsportfölj på cirka 250 miljoner dollar.



## ANLÄGGNINGSMASKINER

# Stabil rörelsemarginal på lägre försäljning

- » Volymerna ned med 25%
- » Rörelsemarginalen stabil på 4,8% (5,1) trots en avsättning för kreditförluster på 293 Mkr
- » Ökade marknadsandelar på stora maskiner
- » Effektiviseringsprogram implementerat enligt plan



### Marknadsutveckling

Den europeiska marknaden gick ned med 7%, framför allt som ett resultat av en kraftig nedgång på den ryska marknaden samt av en inbromsning i Frankrike. Exklusive Ryssland växte den europeiska marknaden med 3%.

Tillväxten i den nordamerikanska marknaden var 4%, men med en minskande tillväxttakt. Nedgången i Sydamerika (-36%) fortsatte att orsakas av Brasilien (-45%), som påverkas av svag ekonomisk utveckling och överlag låg framtidstro i näringslivet.

Den kinesiska marknaden har fortsatt att minska kraftigt (-50%). Den totala försäljningen av grävmaskiner minskade med 44% och av hjullastare med 57%, framför allt orsakad av färre projekt inom gruvnäringen, byggindustrin och infrastrukturbranschen vilket leder till lågt utnyttjande av maskinparken. Detta sätter press på kundernas förmåga att klara sina avbetalningar på leasingkontrakten.

### Leveranser

Under det tredje kvartalet 2015 minskade leveranserna

med 25% jämfört med samma period föregående år, framför allt beroende på lägre efterfrågan i Kina, Brasilien och Ryssland som påverkar både Volvo och SDLG. Dock fortsatte Volvo CE att ta marknadsandelar inom segmentet för tunga maskiner på de flesta marknader.

### Orderingång

Under det tredje kvartalet 2015 var orderingången 34% lägre än under samma kvartal förra året.

I Nordamerika var orderingången 25% lägre orsakad av en nedgång på kompaktmaskiner och beslutet att lämna vissa olönsamma produktserier. Orderingången på stora maskiner gick ned med 1%.

I Europa var orderingången 3% lägre än föregående år på grund av lägre orderingång i Ryssland. Exklusive Ryssland var orderingången i övriga europeiska marknader 8% högre än föregående år.

I Sydamerika var orderingången 79% lägre än föregående år, framför allt som en effekt av den låga efterfrågan på den brasilianska marknaden.

Orderingången i Asien var betydligt lägre än föregående

Totalmarknadens utveckling	Till och med augusti			
	Förändring i % mätt i antal enheter	2015	Prognos 2015	Tidigare prognos
Europa	-7	-10% till 0%	-10% till 0%	-5% till +5%
Nordamerika	4	-5% till +5%	-5% till +5%	-5% till +5%
Sydamerika	-36	-40% till -30%	-30% till -20%	-10% till 0%
Asien exklusive Kina	-1	-10% till 0%	-10% till 0%	-10% till 0%
Kina	-50	-55% till -45%	-45% till -35%	-20% till -10%

Nettoorderingång per marknad	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
Antal maskiner						
Europa	2.579	2.650	-3	10.041	10.578	-5
Nordamerika	1.003	1.333	-25	4.359	5.548	-21
Sydamerika	248	1.196	-79	1.523	2.922	-48
Asien	3.661	6.205	-41	17.848	27.465	-35
Övriga marknader	407	552	-26	1.527	2.007	-24
<b>Total orderingång</b>	<b>7.898</b>	<b>11.935</b>	<b>-34</b>	<b>35.298</b>	<b>48.519</b>	<b>-27</b>
<b>Varav:</b>						
Volvo	5.225	7.489	-30	23.942	28.322	-15
SDLG	2.643	4.398	-40	11.233	20.149	-44
Varav i Kina	1.965	3.402	-42	9.157	16.651	-45

år, ned med 41%, framför allt orsakad av den fortsatt kraftiga nedgången i Kina som påverkar båda varumärkena.

#### Nettoomsättning och rörelseresultat

Under det tredje kvartalet 2015 sjönk nettoomsättningen med 6% till 11.884 Mkr (12.582). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 14%.

Rörelseresultatet exklusive omstruktureringskostnader sjönk till 576 Mkr (648), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 4,8% (5,1). Resultatet påverkades

negativt av minskad försäljning, ytterligare avsättningar om 293 Mkr för förväntade kreditförluster i Kina samt lägre kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet. Detta vägdes till viss del upp av fördelaktig valutakursutveckling om 455 Mkr jämfört med det tredje kvartalet föregående år, en fördelaktig bruttomarginalutveckling som en effekt av bättre produktmix samt lägre rörelsekostnader.

Det tidigare offentliggjorda effektiviseringsprogrammet löper enligt plan.

Leveranser per marknad	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
<b>Antal maskiner</b>	<b>2015</b>	2014		<b>2015</b>	2014	
Europa	3.041	3.462	-12	9.740	11.472	-15
Nordamerika	1.551	1.954	-21	4.697	5.617	-16
Sydamerika	422	997	-58	1.608	2.646	-39
Asien	4.245	6.128	-31	18.098	27.476	-34
Övriga marknader	495	537	-8	1.600	2.028	-21
<b>Totala leveranser</b>	<b>9.754</b>	<b>13.078</b>	<b>-25</b>	<b>35.743</b>	<b>49.239</b>	<b>-27</b>
<b>Varav:</b>						
Volvo	7.091	8.504	-17	24.399	29.042	-16
SDLG	2.633	4.526	-42	11.221	20.149	-44
Varav i Kina	1.965	3.413	-42	9.157	16.651	-45

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
<b>Mkr</b>	<b>2015</b>	2014		<b>2015</b>	2014	
Europa	4.247	4.354	-2	13.424	13.191	2
Nordamerika	3.065	2.874	7	9.464	8.188	16
Sydamerika	477	872	-45	1.731	2.391	-28
Asien	3.444	3.724	-8	13.224	14.499	-9
Övriga marknader	651	758	-14	2.198	2.309	-5
<b>Totalt</b>	<b>11.884</b>	<b>12.582</b>	<b>-6</b>	<b>40.041</b>	<b>40.578</b>	<b>-1</b>

## BUSSAR

### Förbättrad lönsamhet

- » Bussleveranserna på samma nivå som under 2014
- » Rörelseresultatet exklusive omstrukturingskostnader steg till 337 Mkr (50)
- » Orderingången steg med 21%



Den europeiska bussmarknaden har återhämtat sig något under de åtta första månaderna av 2015. I Nordamerika uppvisar marknaderna för stads, långfärds- och linjebussar en positiv utveckling. I Sydamerikas största marknad, Brasilien, är efterfrågan låg på grund av den negativa ekonomiska utvecklingen. Den asiatiska marknaden återhämtar sig successivt inklusive marknaden för stads- och långfärdsbussar i Indien. I Kina minskar marknaden.

Volvo Bussar levererade 2.080 bussar under det tredje kvartalet 2015, jämfört med 2.068 bussar det tredje kvartalet 2014. Orderingången det tredje kvartalet uppgick till totalt 2.147 bussar, jämfört med 1.780 bussar det tredje kvartalet 2014. Större order i kvartalet var 191 bussar till Mexico City och 176 enheter till Singapore.

Stabiliseringsystemet Volvo Dynamic Steering och Volvo 7900 Electric var i fokus på bussmässan Busworld i belgiska Kortrijk i oktober. Volvo Dynamic Steering ger en avsevärd förbättring av körstabilitet, komfort och säkerhet.

Systemet introduceras nu på flera av Volvos långfärdsbussmodeller. Volvo 7900 Electric är Volvo Bussars första helt eldrivna serietillverkade stadsbuss. Den går tyst och avgasfritt och är cirka 80% energieffektivare än en konventionell dieselbuss.

Nettoomsättningen det tredje kvartalet steg med 20% till 5.492 Mkr (4.575). Justerat för förändrade valutakurser steg försäljningen med 13%. Bussar redovisade ett rörelseresultat på 337 Mkr (50), exklusive omstrukturingskostnader på 9 Mkr (-).

Rörelsemarginalen exklusive omstrukturingskostnader uppgick till 6,1% (1,1). Kvartalets resultat påverkades av en mycket positiv produkt- och marknadsmix, en stabilisering av produktionen och interna effektiviseringsprogram. Jämfört med det tredje kvartalet 2014 påverkades rörelseresultatet negativt av förändrade valutakurser om 26 Mkr.

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2015	2014		2015	2014	
Europa	1.511	1.343	12	4.797	4.240	13
Nordamerika	2.437	1.730	41	7.399	4.343	70
Sydamerika	448	645	-30	1.076	1.832	-41
Asien	696	506	38	1.711	1.364	25
Övriga marknader	400	351	14	1.308	936	40
<b>Totalt</b>	<b>5.492</b>	<b>4.575</b>	<b>20</b>	<b>16.291</b>	<b>12.716</b>	<b>28</b>

## VOLVO PENTA

# Stark försäljning och lönsamhet

- » Försäljningen steg med 18% jämfört med föregående år
- » Hög lönsamhet – rörelsemarginal på 13,5%
- » Branschledande V8- och V6-bensinmotorer lanserade



Marknaden för motorer till fritidsbåtar är fortsatt stabil, men Volvo Pentas marknadsandelar har ökat något. I september mottogs Volvo Penta Forward Drive med stort intresse under sin europeiska lansering på båtmässan i Cannes. Forward Drive har en patenterad design, med framåtriktade dubbla, motroterande propellrar och drev med justerbart trim, som drar båten framåt genom vattnet i stället för att trycka den framåt. Nya bensinmotorer lanserade också – en linje med 5,3-liters V8:or och en ny 280 hästkrafters V6:a – båda med avsevärt förbättrad bränsleförbrukning och minskade utsläpp.

Marknaden för kommersiella båtmotorer ligger kvar på låga nivåer, men det finns positiva signaler i vissa delsegment, till exempel inom havsbaserade vindkraftsparker. På marknaden för industrimotorer för off-roadbruk är signalerna blandade. Marknaden för industriella motorer för kraftgenerering har en positiv tillväxttakt med en stabil utveckling i Nordamerika och Europa medan Kina försämras.

Nettoordergången under det tredje kvartalet uppgick till 8.328 enheter (7.570).

Nettoomsättningen det tredje kvartalet 2015 steg med 18% jämfört med föregående år och uppgick till 2.344 Mkr (1.981). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 12%. Försäljningen det tredje kvartalet fördelades mellan affärssegmenten enligt följande: Marin 1.344 Mkr (1.070) och Industri 1.000 Mkr (860).

Rörelseresultatet uppgick till 316 Mkr (253). Rörelsemarginalen var 13,5% (12,8). Lönsamheten påverkades positivt av högre volymer och valutakurseffekter vilket delvis motverkades av en ofördelaktig produktmix. Jämfört med det tredje kvartalet 2014 påverkades rörelseresultatet positivt av förändrade valutakurser med 83 Mkr.

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2015	2014		2015	2014	
Europa	1.070	877	22	3.433	2.862	20
Nordamerika	550	456	21	1.594	1.176	36
Sydamerika	70	101	-31	276	262	5
Asien	495	417	19	1.449	1.178	23
Övriga marknader	159	130	22	425	309	37
<b>Totalt</b>	<b>2.344</b>	<b>1.981</b>	<b>18</b>	<b>7.177</b>	<b>5.787</b>	<b>24</b>

## VOLVOKONCERNENS KUNDFINANSIERINGSVERKSAMHET

### Stabil lönsamhet

- » Lönsam portföljtillväxt
- » Fortsatt god portföljutveckling
- » Förbättrad lönsamhet



Kundfinansieringsverksamheten hade en bra nivå på antalet nya affärer och kreditportföljen nådde sin högsta nivå hittills under kvartalet, justerat för förändrade valutakurser. Den lönsamma tillväxten tillsammans med en bra portföljutveckling gav ett förbättrat resultat under kvartalet.

Jämfört med det tredje kvartalet 2014 växte kreditportföljen med 7% justerat för förändrade valutakurser. Portföljen fortsatte att utvecklas väl under kvartalet med stark utveckling i Nordamerika och större

delen av Europa. Portföljen i Brasilien fortsätter att påverkas av den besvärliga ekonomiska situationen.

Rörelseresultatet förbättrades till 501 Mkr (452) främst tack vare lönsam tillväxt, bra portföljutveckling och kontroll på rörelsekostnaderna.

Under kvartalet syndikerade Volvo Financial Services tillgångar på cirka 1,4 miljarder kronor i ett antal marknader och minskade därmed effektivt koncentrationsriskerna samtidigt som kreditkapacitet frigjordes för att stödja försäljningen.

Kundfinansiering Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2015	2014	2015	2014
Antal finansierade enheter	11.922	13.315	35.668	39.159
Total penetrationsgrad <sup>1</sup> , %	26	29	25	28
Nyfinansieringsvolym, Mdr kr	13,3	13,6	39,9	38,6
Kreditportfölj netto, Mdr kr	-	-	122	111
Kostnader för osäkra fordringar, Mkr	172	227	588	650
Rörelseresultat exkl. omstruktureringkostnader, Mkr	501	452	1.472	1.245
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %	-	-	1,40	1,34
Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %	-	-	13,4	11,8

<sup>1</sup> Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

## VIKTIGA HÄNDELSER

### Ny koncernchef för Volvokoncernen

Den 22 oktober 2015 tillträdde Martin Lundstedt, 47, som vd och koncernchef för Volvokoncernen. Han kommer närmast från rollen som vd och koncernchef för Scania.

### Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Slutförande av förvärvet av 45% av Dongfeng Commercial Vehicles
- Volvo sålde aktier i det börsnoterade indiska företaget Eicher Motors Limited
- Bolagsstämma i AB Volvo
- Volvo sålde resterande aktier i Eicher Motors Limited

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
<b>Nettoomsättning</b>	<b>71.160</b>	65.337	<b>2.825</b>	2.578	<b>-676</b>	-694	<b>73.309</b>	67.222
Kostnad för sålda produkter	<b>-55.021</b>	-51.182	<b>-1.698</b>	-1.502	<b>676</b>	694	<b>-56.042</b>	-51.991
<b>Bruttoresultat</b>	<b>16.139</b>	<b>14.155</b>	<b>1.127</b>	<b>1.076</b>	-	-	<b>17.266</b>	<b>15.231</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-3.497</b>	-3.803	-	-	-	-	<b>-3.497</b>	-3.803
Försäljningskostnader	<b>-6.008</b>	-6.120	<b>-453</b>	-419	-	-	<b>-6.460</b>	-6.539
Administrationskostnader	<b>-1.213</b>	-1.129	<b>-10</b>	-10	-	-	<b>-1.223</b>	-1.139
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-1.184</b>	-1.315	<b>-164</b>	-196	-	-	<b>-1.348</b>	-1.511
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	<b>-75</b>	9	-	-	-	-	<b>-75</b>	9
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>-10</b>	2	-	1	-	-	<b>-10</b>	3
<b>Rörelseresultat</b>	<b>4.153</b>	<b>1.798</b>	<b>501</b>	<b>452</b>	-	-	<b>4.653</b>	<b>2.250</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>58</b>	83	-	-	-	-	<b>58</b>	83
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-568</b>	-478	-	-	-	-	<b>-568</b>	-478
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>45</b>	430	-	-	-	-	<b>45</b>	430
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>3.688</b>	<b>1.833</b>	<b>501</b>	<b>452</b>	-	-	<b>4.188</b>	<b>2.285</b>
Inkomstskatter	<b>-967</b>	-604	<b>-148</b>	-136	-	-	<b>-1.115</b>	-740
<b>Periodens resultat*</b>	<b>2.721</b>	<b>1.229</b>	<b>353</b>	<b>316</b>	-	-	<b>3.073</b>	<b>1.545</b>
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							<b>3.071</b>	1.500
Minoritetsandelar i resultat							<b>3</b>	45
							<b>3.073</b>	<b>1.545</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>1,51</b>	0,74
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>1,51</b>	0,74

### Operativa nyckeltal, %

Bruttomarginal, %	22,7	21,7	-	-	-	-	23,6	22,7
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,9	5,8	-	-	-	-	4,8	5,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,4	9,4	-	-	-	-	8,8	9,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,7	1,7	-	-	-	-	1,7	1,7
Rörelsemarginal, %	5,8	2,8	-	-	-	-	6,3	3,3

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR TREDJE KVARTALET

Mkr	2015	2014
<b>Periodens resultat</b>	<b>3.073</b>	1.545
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>-682</b>	-742
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>-1.720</b>	1.208
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>13</b>	35
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	<b>53</b>	17
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	<b>14</b>	1.160
Förändring av säkringsreserv	<b>-11</b>	13
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-2.333</b>	<b>1.690</b>
<b>Periodens totalresultat*</b>	<b>740</b>	<b>3.235</b>
*Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	<b>740</b>	3.068
Minoritetsandelar i resultat	<b>0</b>	167
	<b>740</b>	<b>3.235</b>

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DE TRE FÖRSTA KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
<b>Nettoomsättning</b>	<b>226.153</b>	200.360	<b>8.439</b>	7.397	<b>-1.713</b>	-2.288	<b>232.879</b>	205.469
Kostnad för sålda produkter	<b>-175.585</b>	-157.098	<b>-5.024</b>	-4.319	<b>1.713</b>	2.288	<b>-178.896</b>	-159.129
<b>Bruttoresultat</b>	<b>50.568</b>	<b>43.262</b>	<b>3.415</b>	<b>3.078</b>	-	-	<b>53.983</b>	<b>46.340</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-11.524</b>	-12.220	-	-	-	-	<b>-11.524</b>	-12.220
Försäljningskostnader	<b>-19.171</b>	-18.951	<b>-1.389</b>	-1.242	-	-	<b>-20.560</b>	-20.193
Administrationskostnader	<b>-4.210</b>	-3.858	<b>-30</b>	-30	-	-	<b>-4.240</b>	-3.888
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-2.889</b>	-1.435	<b>-522</b>	-568	-	-	<b>-3.411</b>	-2.003
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	<b>-43</b>	29	-	-	-	-	<b>-43</b>	29
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>4.605</b>	16	<b>-2</b>	2	-	-	<b>4.603</b>	17
<b>Rörelseresultat</b>	<b>17.336</b>	<b>6.842</b>	<b>1.472</b>	<b>1.240</b>	-	-	<b>18.808</b>	<b>8.082</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>204</b>	250	-	-	-	-	<b>204</b>	250
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-1.684</b>	-1.477	-	-	-	-	<b>-1.683</b>	-1.477
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-811</b>	520	-	-	-	-	<b>-811</b>	520
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>15.045</b>	<b>6.135</b>	<b>1.472</b>	<b>1.240</b>	-	-	<b>16.517</b>	<b>7.375</b>
Inkomstskatter	<b>-3.546</b>	-1.707	<b>-469</b>	-449	-	-	<b>-4.015</b>	-2.156
<b>Periodens resultat*</b>	<b>11.499</b>	<b>4.428</b>	<b>1.003</b>	<b>791</b>	-	-	<b>12.502</b>	<b>5.219</b>
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							<b>12.469</b>	5.055
Minoritetsandelar i resultat							<b>33</b>	164
							<b>12.502</b>	<b>5.219</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>6,14</b>	2,49
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>6,14</b>	2,49
<b>Operativa nyckeltal, %</b>								
Bruttomarginal, %	22,4	21,6	-	-	-	-	23,2	22,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,1	6,1	-	-	-	-	4,9	5,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,5	9,5	-	-	-	-	8,8	9,8
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,9	1,9	-	-	-	-	1,8	1,9
Rörelsemarginal, %	7,7	3,4	-	-	-	-	8,1	3,9

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DE TRE FÖRSTA KVARTALEN

Mkr	2015	2014
<b>Periodens resultat</b>	<b>12.502</b>	5.219
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>749</b>	-1.551
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>-1.266</b>	3.918
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>48</b>	94
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	<b>43</b>	40
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	<b>-3.954</b>	2.021
Förändring av säkringsreserv	<b>-28</b>	29
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-4.408</b>	<b>4.551</b>
<b>Periodens totalresultat*</b>	<b>8.094</b>	<b>9.770</b>
*Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	<b>7.981</b>	9.484
Minoritetsandelar i resultat	<b>113</b>	286
	<b>8.094</b>	<b>9.770</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep 2015	31 dec 2014	30 sep 2015	31 dec 2014	30 sep 2015	31 dec 2014	30 sep 2015	31 dec 2014
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	36.257	37.010	102	105	-	-	36.360	37.115
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	54.227	55.087	62	94	-	-	54.289	55.181
Tillgångar i operationell leasing	20.734	19.484	18.106	17.872	-6.246	-6.138	32.594	31.218
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i joint ventures och intresseföretag	11.784	4.821	-	-	-	-	11.784	4.821
Övriga aktier och andelar	813	5.004	8	13	-	-	821	5.017
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.247	1.205	51.961	51.380	-1.282	-1.254	51.926	51.331
Förutbetalda pensioner	166	126	-	-	-	-	166	126
Långfristiga räntebärande fordringar	1.426	1.041	215	22	-215	378	1.426	1.441
Övriga långfristiga fordringar	3.305	3.528	128	150	-139	-165	3.295	3.513
Uppskjutna skattefordringar	13.376	15.022	873	809	-	-	14.249	15.831
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>143.336</b>	<b>142.328</b>	<b>71.456</b>	<b>70.445</b>	<b>-7.883</b>	<b>-7.179</b>	<b>206.909</b>	<b>205.594</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	47.966	45.364	208	169	-	-	48.174	45.533
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	675	623	52.355	48.063	-830	-850	52.200	47.836
Aktuella skattefordringar	3.765	2.918	355	496	-	-	4.120	3.414
Räntebärande fordringar	2.772	1.736	16	345	-1.136	-968	1.652	1.113
Intern finansiering	6.512	4.374	-	-	-6.512	-4.374	-	-
Kundfordringar	30.629	30.495	452	400	-	-	31.081	30.895
Övriga fordringar	14.029	13.950	1.039	1.984	-862	-1.265	14.205	14.669
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	379	288	-	-	-	-	379	288
Kortfristiga placeringar	5.640	6.927	-	385	-	-	5.640	7.312
Likvida medel	14.934	24.178	3.086	2.470	-200	-406	17.819	26.242
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>127.302</b>	<b>130.853</b>	<b>57.510</b>	<b>54.312</b>	<b>-9.540</b>	<b>-7.863</b>	<b>175.272</b>	<b>177.301</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>270.637</b>	<b>273.181</b>	<b>128.966</b>	<b>124.757</b>	<b>-17.422</b>	<b>-15.042</b>	<b>382.181</b>	<b>382.896</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets</b>								
aktieägare	69.953	68.382	10.304	9.943	-	-	80.257	78.325
Minoritetsintresse	1.839	1.723	-	-	-	-	1.839	1.723
<b>Summa eget kapital</b>	<b>71.792</b>	<b>70.105</b>	<b>10.304</b>	<b>9.943</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>82.095</b>	<b>80.048</b>
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	-	-	-	-	-	-	-	-
Avsättningar för uppskjutna skatter	130	201	2.404	2.595	-	-	2.534	2.796
Övriga avsättningar	13.168	12.463	218	231	4	46	13.391	12.740
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	52.231	68.877	-	-	-	-	52.231	68.877
Övriga lån	19.325	27.395	12.821	13.013	-1.286	-1.254	30.860	39.154
Intern finansiering	-44.914	-59.955	42.241	42.997	2.673	16.958	-	-
Övriga skulder	19.398	17.549	627	607	-4.464	-4.424	15.561	13.732
Kortfristiga avsättningar	13.316	12.390	71	76	43	7	13.431	12.473
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Lån	55.745	32.130	8.946	9.266	-1.940	-1.443	62.751	39.953
Intern finansiering	-37.134	-20.267	46.835	42.002	-9.701	-21.735	-	-
Icke räntebärande skulder för försäljning	-	130	-	-	-	-	-	130
Leverantörsskulder	50.929	56.351	423	296	-	-	51.352	56.647
Aktuella skatteskulder	3.085	2.558	636	135	-	-	3.721	2.693
Övriga skulder	37.549	36.674	3.358	3.493	-2.752	-3.197	38.155	36.970
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>270.637</b>	<b>273.181</b>	<b>128.966</b>	<b>124.757</b>	<b>-17.422</b>	<b>-15.042</b>	<b>382.181</b>	<b>382.896</b>
<b>Nyckeltal, %</b>								
Eget kapital i % av totala tillgångar	26,5	25,7	8,0	8,0	-	-	21,5	20,9
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	39,5	38,6
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande	16,8	4,5	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande	-	-	13,4	12,5	-	-	11,7	2,8



## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR TREDJE KVARTALET

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	4,2	1,8	0,5	0,5	0,0	0,1	4,7	2,3
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1,6	1,8	0,0	0,0	-	0,0	1,6	1,8
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	0,8	0,9	0,0	0,0	-	0,0	0,8	0,9
Avskrivningar leasingtillgångar	0,6	0,3	1,0	0,9	0,0	-0,1	1,6	1,2
Övriga ej kassapåverkande poster	0,4	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1	0,5	0,6
Total förändring i rörelsekapital varav	-8,3	-1,9	-1,0	-2,9	-0,1	0,1	-9,4	-4,7
Förändring i kundfordringar	1,4	2,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	1,3	2,7
Förändring i kundfinansfordringar	0,1	-0,1	-1,2	-2,9	-0,1	0,2	-1,2	-2,8
Förändring i lager	1,9	-0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	2,0	-0,1
Förändring i leverantörsskulder	-8,7	-2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,8	-2,9
Övriga förändringar i rörelsekapital	-2,9	-1,5	0,3	0,1	0,0	-0,1	-2,6	-1,5
Erhållna räntor och liknande poster	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1
Erlagda räntor och liknande poster	-0,3	-0,4	-	-	0,0	0,0	-0,3	-0,3
Övriga finansiella poster	-0,1	0,0	-	-	-	0,1	-0,1	0,0
Betalda inkomstskatter	-0,3	-0,3	-0,3	-0,2	0,0	-0,1	-0,6	-0,5
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-1,4</b>	<b>2,6</b>	<b>0,4</b>	<b>-1,5</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>-1,1</b>	<b>1,4</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1,4	-1,8	0,0	0,0	-	0,0	-1,4	-1,8
Investeringar i immateriella	-0,5	-0,2	0,0	0,0	-	0,0	-0,5	-0,2
Investeringar i leasingtillgångar	-0,1	-0,1	-2,5	-1,9	0,0	0,0	-2,6	-2,0
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,1	0,4	1,3	0,7	0,0	0,0	1,4	1,0
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>-3,3</b>	<b>0,9</b>	<b>-0,8</b>	<b>-2,7</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>-4,2</b>	<b>-1,6</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,2	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							-0,1	0,0
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							0,8	-0,1
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>-3,4</b>	<b>-1,7</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							3,8	3,5
Utdelning till minoritetsägare							0,0	-
Övrigt							0,0	-0,1
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>0,5</b>	<b>1,7</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-0,4	0,4
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>0,1</b>	<b>2,1</b>

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DE TRE FÖRSTA KVARTALEN

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	17,3	6,8	1,5	1,2	0,0	0,1	18,8	8,1
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	4,8	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	5,0
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2,5	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	2,6
Avskrivningar leasingtillgångar	2,0	1,9	3,0	2,5	0,0	-0,1	5,0	4,3
Övriga ej kassapåverkande poster	-2,5	0,0	0,6	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,7
Total förändring i rörelsekapital varav	-11,7	-12,2	-6,1	-2,3	0,5	-5,8	-17,4	-20,3
<i>Förändring i kundfordringar</i>	-0,6	1,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,7	1,4
<i>Förändring i kundfinansfordringar</i>	0,0	-0,1	-6,7	-2,2	0,0	-5,8	-6,7	-8,1
<i>Förändring i lager</i>	-4,4	-4,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-4,5	-4,7
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	-6,2	-7,0	0,1	0,2	0,0	-	-6,1	-6,8
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	-0,6	-2,1	0,6	0,0	0,5	0,0	0,5	-2,1
Erhållna räntor och liknande poster	0,3	0,3	-	-	0,0	0,0	0,3	0,3
Erlagda räntor och liknande poster	-1,3	-1,4	-	-	0,0	0,0	-1,3	-1,4
Övriga finansiella poster	-0,2	-0,2	-	-	-	0,1	-0,2	-0,1
Betalda inkomstskatter	-2,2	-1,7	-0,2	-0,4	0,0	-0,1	-2,4	-2,2
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>9,1</b>	<b>1,1</b>	<b>-1,3</b>	<b>1,7</b>	<b>0,5</b>	<b>-5,8</b>	<b>8,3</b>	<b>-3,0</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-4,4	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4	-4,6
Investeringar i immateriella	-1,3	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4	-1,3
Investeringar i leasingtillgångar	-0,3	-0,3	-6,7	-6,2	0,0	0,1	-7,0	-6,4
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,5	0,9	3,9	2,7	0,0	-	4,4	3,6
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>3,6</b>	<b>-4,2</b>	<b>-4,1</b>	<b>-1,7</b>	<b>0,5</b>	<b>-5,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-11,7</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							-2,0	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,3	7,2
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							1,1	-3,4
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>-0,6</b>	<b>-7,9</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							-1,6	2,8
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-6,1	-6,1
Utdelning till minoritetsägare							0,0	-
Övrigt							0,1	-0,1
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>-8,3</b>	<b>-11,3</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-0,2	0,7
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>-8,4</b>	<b>-10,6</b>

## KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Mdr kr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2015	31 dec 2014	30 sep 2015	31 dec 2014
<b>Långfristiga räntebärande tillgångar</b>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	51,9	51,3
Långfristiga räntebärande fordringar	1,4	1,0	1,4	1,4
<b>Kortfristiga räntebärande tillgångar</b>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	52,2	47,8
Räntebärande fordringar	2,8	1,7	1,7	1,1
Intern finansiering	6,5	4,4	-	-
Kortfristiga placeringar	5,6	6,9	5,6	7,3
Likvida medel	14,9	24,2	17,8	26,2
<b>Summa räntebärande finansiella tillgångar</b>	<b>31,3</b>	<b>38,3</b>	<b>130,7</b>	<b>135,3</b>
<b>Långfristiga räntebärande skulder</b>				
Obligationslån	-52,2	-68,9	-52,2	-68,9
Övriga lån	-19,3	-27,4	-30,9	-39,2
Intern finansiering	44,9	60,0	-	-
<b>Kortfristiga räntebärande skulder</b>				
Lån	-55,7	-32,1	-62,8	-40,0
Intern finansiering	37,1	20,3	-	-
<b>Summa räntebärande finansiella skulder</b>	<b>-45,3</b>	<b>-48,2</b>	<b>-145,8</b>	<b>-148,0</b>
<b>Finansiell nettoställning exkl pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>-14,0</b>	<b>-9,9</b>	<b>-15,2</b>	<b>-12,7</b>
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-15,9	-16,5	-15,9	-16,6
<b>Finansiell nettoställning inkl pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>-29,8</b>	<b>-26,4</b>	<b>-31,1</b>	<b>-29,3</b>
<b>Nyckeltal, %</b>				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner i % av eget kapital	-19,5	-14,2		
Finansiell nettoställning i % av eget kapital	-41,5	-37,6		

## FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Tredje kvartalet 2015	Första tre kvartalen 2015
<b>Vid periodens början</b>	<b>-26,1</b>	<b>-26,4</b>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1,4	9,1
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-2,0	-6,0
Avyttringar	0,1	0,5
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>-3,3</b>	<b>3,6</b>
Investeringar i och avyttringar av aktier och andelar	0,2	-2,0
Förvärv och avyttringar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto	-0,1	0,3
Kapitalöverföring till/från Kundfinansieringsverksamheten	0,0	0,1
Valutaeffekt	0,7	0,4
Utdelning till AB Volvos aktieägare	0,0	-6,1
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-1,1	0,9
Pensioner, netto utbetalningar och kostnader	0,0	-0,1
Övriga förändringar	-0,1	-0,5
<b>Total förändring</b>	<b>-3,7</b>	<b>-3,4</b>
<b>Finansiell nettoställning vid periodens slut</b>	<b>-29,8</b>	<b>-29,8</b>

## KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	30 sep 2015	Helår 2014
<b>Totalt eget kapital vid föregående periods utgång</b>	<b>80,0</b>	<b>77,4</b>
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början</b>	<b>78,3</b>	<b>76,0</b>
Periodens resultat	12,5	2,1
Övrigt totalresultat	-4,5	6,2
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>8,0</b>	<b>8,3</b>
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-6,1	-6,1
Aktierelaterade ersättningar	0,0	0,1
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång</b>	<b>80,3</b>	<b>78,3</b>
<b>Minoritetsintresse vid periodens början</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>
Periodens resultat	0,0	0,1
Övrigt totalresultat	0,1	0,3
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>
<b>Minoritetsintresse vid periodens utgång</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>82,1</b>	<b>80,0</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

<b>Resultaträkning, Koncernen</b>						<b>Första tre</b>	<b>Första tre</b>
<b>Mkr där ej annat anges</b>	<b>3/2014</b>	<b>4/2014</b>	<b>1/2015</b>	<b>2/2015</b>	<b>3/2015</b>	<b>kvartalen</b>	<b>kvartalen</b>
						<b>2015</b>	<b>2014</b>
<b>Nettoomsättning</b>	<b>67.222</b>	<b>77.480</b>	<b>74.788</b>	<b>84.783</b>	<b>73.309</b>	<b>232.879</b>	<b>205.469</b>
Kostnad för sålda produkter	-51.991	-60.883	-57.450	-65.403	-56.042	-178.896	-159.129
<b>Bruttoresultat</b>	<b>15.231</b>	<b>16.597</b>	<b>17.337</b>	<b>19.379</b>	<b>17.266</b>	<b>53.983</b>	<b>46.340</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.803	-4.436	-4.086	-3.941	-3.497	-11.524	-12.220
Försäljningskostnader	-6.539	-7.255	-6.925	-7.175	-6.460	-20.560	-20.193
Administrationskostnader	-1.139	-1.520	-1.424	-1.594	-1.223	-4.240	-3.888
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.511	-5.694	-536	-1.528	-1.348	-3.411	-2.003
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	9	17	2	31	-75	-43	29
Resultat från övriga aktieinnehav	3	32	2.469	2.144	-10	4.603	17
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2.250</b>	<b>-2.258</b>	<b>6.837</b>	<b>7.317</b>	<b>4.653</b>	<b>18.808</b>	<b>8.082</b>
<i>Varav omstrukturingskostnader</i>	<i>-659</i>	<i>-830</i>	<i>-229</i>	<i>-799</i>	<i>-434</i>	<i>-1.462</i>	<i>-1.739</i>
<i>Rörelseresultat exkl. omstrukturingskostnader</i>	<i>2.908</i>	<i>-1.429</i>	<i>7.066</i>	<i>8.116</i>	<i>5.087</i>	<i>20.270</i>	<i>9.822</i>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	83	78	66	80	58	204	250
Räntekostnader och liknande resultatposter	-478	-517	-567	-548	-568	-1.683	-1.477
Övriga finansiella intäkter och kostnader	430	411	-369	-487	45	-811	520
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>2.285</b>	<b>-2.286</b>	<b>5.967</b>	<b>6.362</b>	<b>4.188</b>	<b>16.517</b>	<b>7.375</b>
Inkomstskatter	-740	-698	-1.731	-1.169	-1.115	-4.015	-2.156
<b>Periodens resultat*</b>	<b>1.545</b>	<b>-2.984</b>	<b>4.236</b>	<b>5.193</b>	<b>3.073</b>	<b>12.502</b>	<b>5.219</b>
<i>*Hänförligt till:</i>							
Moderbolagets aktieägare	1.500	-2.957	4.248	5.150	3.071	12.469	5.055
Minoritetsandelar i resultat	45	-27	-12	-43	3	33	164
	<b>1.545</b>	<b>-2.984</b>	<b>4.236</b>	<b>5.193</b>	<b>3.073</b>	<b>12.502</b>	<b>5.219</b>
<b>Operativa nyckeltal, Koncernen, %</b>							
Bruttomarginal	22,7	21,4	23,2	22,9	23,6	23,2	22,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,7	5,7	5,5	4,6	4,8	4,9	5,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,7	9,4	9,3	8,5	8,8	8,8	9,8
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,7	2,0	1,9	1,9	1,7	1,8	1,9
Rörelsemarginal exkl. omstrukturingskostnader	4,3	-1,8	9,4	9,6	6,9	8,7	4,8
Rörelsemarginal	3,3	-2,9	9,1	8,6	6,3	8,1	3,9
<b>Operativa nyckeltal, Industriverksamheten, %</b>							
Bruttomarginal	21,7	20,5	22,4	22,1	22,7	22,4	21,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,8	5,9	5,6	4,8	4,9	5,1	6,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,4	9,0	8,9	8,1	8,4	8,5	9,5
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,7	2,0	2,0	1,9	1,7	1,9	1,9
Rörelsemarginal exkl. omstrukturingskostnader	3,8	-2,5	9,1	9,2	6,4	8,3	4,3
Rörelsemarginal	2,8	-3,6	8,8	8,3	5,8	7,7	3,4
<b>EBITDA marginal, Industriverksamheten, %</b>							
<b>Rörelseresultat, Industriverksamheten</b>	<b>1.798</b>	<b>-2.731</b>	<b>6.363</b>	<b>6.821</b>	<b>4.153</b>	<b>17.336</b>	<b>6.842</b>
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	813	851	823	728	702	2.253	2.323
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	86	89	90	90	90	269	239
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	2.173	2.334	2.298	2.347	2.198	6.843	6.837
<b>Total avskrivningar</b>	<b>3.072</b>	<b>3.275</b>	<b>3.210</b>	<b>3.165</b>	<b>2.990</b>	<b>9.365</b>	<b>9.399</b>
<b>Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)</b>	<b>4.870</b>	<b>544</b>	<b>9.573</b>	<b>9.986</b>	<b>7.143</b>	<b>26.701</b>	<b>16.241</b>
<i>EBITDA marginal, %</i>	<i>7,5</i>	<i>0,7</i>	<i>13,2</i>	<i>12,1</i>	<i>10,0</i>	<i>11,8</i>	<i>8,1</i>
<b>Forsknings- och utvecklingskostnader</b>							
Kapitalisering	196	225	326	516	433	1.275	1.054
Avskrivning	-715	-715	-751	-662	-635	-2.048	-2.005
<b>Kapitaliserade forsknings och utvecklingskostnader, netto</b>	<b>-519</b>	<b>-490</b>	<b>-425</b>	<b>-146</b>	<b>-202</b>	<b>-773</b>	<b>-951</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första tre	Första tre
Mkr	3/2014	4/2014	1/2015	2/2015	3/2015	kvartalen	kvartalen
						2015	2014
Lastbilar	45.059	53.821	51.657	57.062	<b>50.182</b>	<b>158.900</b>	137.083
Anläggningsmaskiner	12.582	12.277	12.737	15.419	<b>11.884</b>	<b>40.041</b>	40.578
Bussar	4.575	5.928	4.748	6.051	<b>5.492</b>	<b>16.291</b>	12.716
Volvo Penta	1.981	2.003	2.250	2.584	<b>2.344</b>	<b>7.177</b>	5.787
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	1.678	2.369	1.687	2.080	<b>1.843</b>	<b>5.611</b>	5.793
Elimineringar	-538	-758	-607	-677	<b>-585</b>	<b>-1.868</b>	-1.598
<b>Industriverksamheten</b>	<b>65.337</b>	<b>75.640</b>	<b>72.473</b>	<b>82.520</b>	<b>71.160</b>	<b>226.153</b>	<b>200.360</b>
Kundfinansiering	2.578	2.714	2.811	2.803	<b>2.825</b>	<b>8.439</b>	7.397
Omklassificeringar och elimineringar	-694	-874	-496	-541	<b>-676</b>	<b>-1.713</b>	-2.288
<b>Koncernen</b>	<b>67.222</b>	<b>77.480</b>	<b>74.788</b>	<b>84.783</b>	<b>73.309</b>	<b>232.879</b>	<b>205.469</b>

Rörelseresultat exkl. omstruktureringarkostnader						Första tre	Första tre
Mkr	3/2014	4/2014	1/2015	2/2015	3/2015	kvartalen	kvartalen
						2015	2014
Lastbilar	2.193	-542	6.246	6.542	<b>3.615</b>	<b>16.403</b>	6.164
Anläggningsmaskiner	648	-815	352	1.353	<b>576</b>	<b>2.281</b>	2.046
Bussar	50	-58	104	111	<b>337</b>	<b>552</b>	156
Volvo Penta	253	90	292	353	<b>316</b>	<b>962</b>	638
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-694	-582	-407	-726	<b>-266</b>	<b>-1.399</b>	-598
Elimineringar	6	6	5	-13	<b>8</b>	<b>-1</b>	170
<b>Industriverksamheten</b>	<b>2.456</b>	<b>-1.901</b>	<b>6.592</b>	<b>7.619</b>	<b>4.586</b>	<b>18.798</b>	<b>8.577</b>
Kundfinansiering	452	472	474	497	<b>501</b>	<b>1.472</b>	1.245
<b>Koncernen exkl. omstruktureringarkostnader</b>	<b>2.908</b>	<b>-1.429</b>	<b>7.066</b>	<b>8.116</b>	<b>5.087</b>	<b>20.270</b>	<b>9.822</b>

Omstruktureringarkostnader (Not 6, Effektiviseringsprogram)							
	3/2014	4/2014	1/2015	2/2015	3/2015	2015	2014
Lastbilar	-578	-199	-127	-701	<b>-368</b>	<b>-1.196</b>	-1.266
Anläggningsmaskiner	-	-579	-75	-17	<b>5</b>	<b>-87</b>	-1
Bussar	-	-	-	-5	<b>-9</b>	<b>-14</b>	-6
Volvo Penta	-	-	-16	-	-	<b>-16</b>	-5
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-81	-52	-11	-76	<b>-62</b>	<b>-149</b>	-457
<b>Industriverksamheten</b>	<b>-659</b>	<b>-830</b>	<b>-229</b>	<b>-799</b>	<b>-434</b>	<b>-1.462</b>	<b>-1.735</b>
Kundfinansiering	-	-	-	-	-	-	-5
<b>Koncernens omstruktureringarkostnader</b>	<b>-659</b>	<b>-830</b>	<b>-229</b>	<b>-799</b>	<b>-434</b>	<b>-1.462</b>	<b>-1.739</b>
<b>Koncernen</b>	<b>2.250</b>	<b>-2.258</b>	<b>6.837</b>	<b>7.317</b>	<b>4.653</b>	<b>18.808</b>	<b>8.082</b>

Rörelsemarginal exkl. omstruktureringarkostnader						Första tre	Första tre
%	3/2014	4/2014	1/2015	2/2015	3/2015	kvartalen	kvartalen
						2015	2014
Lastbilar	4,9	-1,0	12,1	11,5	<b>7,2</b>	<b>10,3</b>	4,5
Anläggningsmaskiner	5,1	-6,6	2,8	8,8	<b>4,8</b>	<b>5,7</b>	5,0
Bussar	1,1	-1,0	2,2	1,8	<b>6,1</b>	<b>3,4</b>	1,2
Volvo Penta	12,8	4,5	13,0	13,7	<b>13,5</b>	<b>13,4</b>	11,0
<b>Industriverksamheten</b>	<b>3,8</b>	<b>-2,5</b>	<b>9,1</b>	<b>9,2</b>	<b>6,4</b>	<b>8,3</b>	<b>4,3</b>
<b>Koncernen exkl. omstruktureringarkostnader</b>	<b>4,3</b>	<b>-1,8</b>	<b>9,4</b>	<b>9,6</b>	<b>6,9</b>	<b>8,7</b>	<b>4,8</b>
<b>Koncernen</b>	<b>3,3</b>	<b>-2,9</b>	<b>9,1</b>	<b>8,6</b>	<b>6,3</b>	<b>8,1</b>	<b>3,9</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata	3/2014	4/2014	1/2015	2/2015	3/2015	Första tre kvartalen 2015	Första tre kvartalen 2014
	Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup>	0,74	-1,46	2,09	2,54	<b>1,51</b>	<b>6,14</b>
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup> , 12 månaders rullande	2,73	1,03	2,59	3,91	<b>4,68</b>	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	0,74	-1,46	2,09	2,53	<b>1,51</b>	<b>6,14</b>	2,49
Antal utestående aktier i miljoner	2.029	2.029	2.030	2.030	<b>2.030</b>	<b>2.030</b>	2.029
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.028	2.029	2.030	2.030	<b>2.030</b>	<b>2.030</b>	2.028
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.031	2.031	2.031	2.032	<b>2.032</b>	<b>2.032</b>	2.031
Antal egna aktier i miljoner	100	99	98	98	<b>98</b>	<b>98</b>	100
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	100	99	99	98	<b>98</b>	<b>98</b>	100

<sup>1</sup> Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

## NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning för 2014 not 1 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)). Inga

nya redovisningsprinciper gällande från 2015 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

## NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

**Omvärldsrisk** – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

**Finansiell risk** – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

**Verksamhetsrisk** – som kundernas mottagande av nya produkter, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter samt humankapitalrisker.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 83–85 i Volvokoncernens Årsredovisning 2014 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)).

### Uppdatering av risker under rapporteringsperioden

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

En efterfrågeökning skulle kunna leda till förseningar i inleveranser beroende på leverantörernas finansiella instabilitet eller brist på resurser.

Osäkerhet avseende kunders tillgång till finansiering av produkter i tillväxtmarknader kan ha en negativ påverkan på efterfrågan.

Volvokoncernen prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella tillgångar för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Instabilitet i marknadens återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov.

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 september 2015 till 14,5 miljarder kronor, jämfört med 15,9 miljarder kronor per 31 december 2014. Bruttoexponeringen om 14,5 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter. En betydande del av eventualförpliktelserna avser kreditgarantier utställda till följd av försäljning på tillväxtmarknader, i synnerhet försäljning av anläggningsmaskiner i Kina där 293 Mkr har kostnadsförts såsom förväntade framtida kreditförluster i Kina under det tredje kvartalet.

Se Volvokoncernens årsredovisning 2014 not 21 för en beskrivning av avsättningar för rättsliga processer och undersökningar och not 24 för en närmare beskrivning av eventualförpliktelserna inklusive information om de rättsliga processer och utredningar som Volvokoncernen för närvarande är involverad i respektive föremål för.

Under det andra kvartalet meddelade Supreme Court of the United States att prövningstillstånd inte kommer att ges i tvisten mot EPA. Volvo Powertrain har betalat vite jämte ränta på sammanlagt cirka 72 miljoner USD i det tredje kvartalet 2015. Kostnaden är fullt reserverad för sedan det tredje kvartalet 2014. De övriga rättsliga processerna och utredningarna som omnämns i Volvokoncernens årsredovisning 2014 pågår alltjämt men under tredje kvartalet 2015 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden i förhållande till beskrivningarna i not 21 och not 24 i Volvokoncernens årsredovisning 2014.



## NOT 3 | FÖRETAGSFÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

### Förvärv eller avyttringar

Volvokoncernen har inte gjort några förvärv eller avyttringar under det tredje kvartalet som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen.

I början av januari 2015 avslutade Volvokoncernen förvärvet av 45% av aktierna i Dongfeng Commercial Vehicles Co., Ltd., DFCV, i Kina. Ågarandelen i DFCV klassificeras som ett intresseföretag och konsolideras enligt kapitalandelsmetoden från och med januari 2015 och inkluderas i segmentet Lastbilar. DFCV:s resultat inkluderas från början i Volvokoncernens konsoliderade resultat med en månads fördröjning. När Volvokoncernen och DFCV har anpassat sina bokslutsrutiner kommer

tidpunkten för resultatet att justeras och resultatet kommer då inte att rapporteras med fördröjning. Detta får till följd att när justeringen sker kommer fyra månaders resultat att inkluderas i ett kvartal.

Köpeskillingen uppgick till cirka 7 miljarder kronor och redovisas som Andelar i joint ventures och intresseföretag inom Finansiella anläggningstillgångar.

### Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Tillgångar om 379 Mkr klassificerade som "innehas för försäljning" per det tredje kvartalets utgång, är i huvudsak hänförliga till planerade fastighetsavyttringar.

## NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

### Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper för Volvokoncernens finansiella instrument och principer för säkringsredovisning, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2014 not 30 (tillgänglig på volvokoncernen.se), har tillämpats konsekvent under rapportperioden.

Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av kortfristiga placeringar (se balansräkningen) och ränte-, valuta- och råvaruderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 2,6 miljarder kronor och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 1,7 miljarder kronor per 30 september, 2015. Ingångna

derivattransaktioner redovisas brutto, med undantag av derivat på 0,7 miljarder kronor, hänförligt till säkringsredovisning, vilka har nettats mot marknadsvärdering av lån om -0,7 miljarder kronor.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån, banklån och övriga lån, uppgick till 144,6 miljarder kronor i redovisat värde med ett verkligt värde om 147,0 miljarder kronor. I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 1,3 miljarder kronor.

Valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamhet	Jämförelse med tredje kvartalet 2014			Jämförelse med andra kvartalet 2015		
	Tredje kvartalet 2015	Tredje kvartalet 2014	Förändring	Tredje kvartalet 2015	Andra kvartalet 2015	Förändring
Mkr						
Nettoflöden i utländsk valuta			<b>956</b>			<b>-43</b>
Realiserat resultat på valutariskkontrakt	3	2	<b>1</b>	3	-2	<b>4</b>
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	-154	117	<b>-271</b>	-154	-424	<b>270</b>
Orealiserat resultat på valutariskkontrakt	-6	-8	<b>2</b>	-6	2	<b>-8</b>
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			<b>143</b>			<b>-99</b>
<b>Total valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten</b>			<b>831</b>			<b>124</b>

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Tredje kvartalet 2015	Tredje kvartalet 2014	30 sep 2015	30 sep 2014
BRL	2,42	3,06	2,07	2,96
CNY	1,35	1,13	1,32	1,18
EUR	9,44	9,22	9,42	9,19
USD	8,48	6,95	8,39	7,24
JPY	0,0694	0,0669	0,0699	0,0662

## NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Försäljning till intresseföretag uppgick till 544 Mkr (566) och inköp från intresseföretag uppgick till 537 Mkr (511) för det tredje kvartalet 2015. Den 30 september 2015 uppgick fordringar hos intresseföretag till 457 Mkr (598) och skulder till intresseföretag till 453 Mkr (510). Försäljning till joint ventures

uppgick till 518 Mkr (277) och inköp från joint ventures uppgick till 177 Mkr (103) för det tredje kvartalet 2015. Den 30 september 2015 uppgick fordringar hos joint ventures till 565 Mkr (178) och skulder till joint ventures till 168 Mkr (78).

## NOT 6 | EFFEKTIVISERINGSPROGRAM

Ambitionen är att reducera koncernens strukturella kostnader med 10 miljarder kronor och att alla aktiviteter är implementerade vid utgången av 2015, vilket resulterar i full helårseffekt av kostnadsbesparingarna 2016 jämfört med 2012.

De totala omstrukturingskostnaderna förväntas uppgå till 6-7 miljarder kronor. Majoriteten av omstrukturingskostnaderna som återstår, för närvarande uppgående till 0,7-1,7 miljarder kronor, förväntas påverka resultatet under 2015. Icke kassaflödespåverkande poster av totala omstrukturingskostnader förväntas uppgå till 1,5-2,0 miljarder kronor.

Från och med det tredje kvartalet 2013 presenteras rörelsekostnader relaterade till effektiviseringsprogrammet separat, exkluderade från viktiga nyckeltal när så är relevant för uppföljning av rörelsen. Resultatet av detta är

att i denna rapport presenteras rörelseresultat och rörelsemarginal både inklusive och exklusive omstrukturingskostnader. Programmet inkluderar alla omstrukturingskostnader, inte enbart de kostnader som redovisas inom omstrukturingsreserven. Kostnaderna redovisas som Övriga rörelseintäkter och kostnader i koncernens resultaträkning.

För det tredje kvartalet 2015 presenteras 434 Mkr separat avseende effektiviseringsprogrammet. Kostnaderna är till stor del relaterade till omorganisationen inom Lastbilars försäljningsorganisation samt optimeringen av lastvagnstillverkningen i Europa.

Vid utgången av det tredje kvartalet uppgick besparingarna i programmet på rullande 12 månader till 4,2 miljarder kronor i jämförelse med 2012. Mätt i lokala valutor uppgick besparingarna till 6,2 miljarder kronor.

Uppföljning av programmet					Besparingsmål 2016 jämfört med 2012
Mdr kronor	2012	2013	2014	Q3 2015*	
Strukturella kostnadsreduceringar i Bruttoresultatet	-	-	-1,0	-2,1	
Kassaflödespåverkande forsknings- och utvecklingskostnader <sup>1</sup>	16,9	15,9	15,2	14,7	
Försäljningskostnader	27,9	28,5	27,4	27,8	
Administrationskostnader	5,6	5,9	5,4	5,8	
<b>Total besparing jämfört med 2012</b>		<b>-0,1</b>	<b>-3,3</b>	<b>-4,2</b>	<b>-10,0</b>

\*12 månaders rullande

<sup>1</sup>Kassaflödespåverkande forsknings- och utvecklingskostnader avser forsknings- och utvecklingskostnader inklusive kapitalisering och exklusive avskrivning.

Effektiviseringsprogram kostnader, avsättningar och kassaflöde			varav icke kassaflödes- påverkande poster
Mdr kronor			
<b>Totala omstrukturingskostnader, effektiviseringsprogram</b>			
Totala tillkännagivna omstrukturingskostnader		6,0 - 7,0	1,5 - 2,0
Redovisade kostnader			
Tidigare kvartal <sup>1</sup>		4,9	1,4
Innevarande kvartal		0,4	0,0
Totala redovisade kostnader		5,3	1,4
<b>Kvarvarande omstrukturingskostnader att redovisa</b>		<b>0,7 - 1,7</b>	<b>0,1 - 0,6</b>

### Omstrukturingsavsättning, effektiviseringsprogram tredje kvartalet 2015

Ingående balans	1,2
Utnyttjade	-0,2
Ny avsättning	0,1
Återföring	0,0
<b>Utgående balans</b>	<b>1,1</b>

<sup>1</sup>Från fjärde kvartalet 2012.

## MODERBOLAGET

Under året har 45% av den kinesiska fordonstillverkaren Dongfeng förvärvats för 7.197 Mkr. Förvärvet redovisas som aktier i intresseföretag. Återbetalning av kapital från Blue Chip Jet II HB har gjorts med 151 Mkr vilket redovisas som en minskning av andelsvärdet.

Försäljning av Eicher Motors Limited har minskat värdet på övriga aktier och andelar med 4.228 MSEK.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till 7 Mkr (29).

Finansiell nettoskuld uppgick efter tredje kvartalet till 42.577 Mkr (35.967).

Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2015	2014	2015	2014
<b>Resultaträkning</b>				
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>218</b>	<b>168</b>	<b>614</b>	<b>462</b>
Kostnader för sålda tjänster <sup>1</sup>	-218	-168	-614	-462
<b>Bruttoresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rörelsekostnader <sup>1</sup>	-273	-215	-1.094	-707
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	-179	6.188	55	5.975
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	-	55	46
Resultat från övriga aktier och andelar	-	-	4.615	7
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-452</b>	<b>5.973</b>	<b>3.631</b>	<b>5.321</b>
Ränteintäkter och räntekostnader	-283	-222	-909	-775
Övriga finansiella intäkter och kostnader	3	-	-4	-14
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-732</b>	<b>5.751</b>	<b>2.718</b>	<b>4.532</b>
Inkomstskatter	133	-120	502	214
<b>Periodens resultat</b>	<b>-599</b>	<b>5.631</b>	<b>3.220</b>	<b>4.746</b>

<sup>1</sup> Av nettoomsättningen för tredje kvartalet avsåg 188 Mkr (131) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 168 Mkr (123).

Övrigt totalresultat				
<b>Periodens resultat</b>	<b>-599</b>	<b>5.631</b>	<b>3.220</b>	<b>4.746</b>
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>				
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	-	1.162	-3.995	2.018
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-</b>	<b>1.162</b>	<b>-3.995</b>	<b>2.018</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>-599</b>	<b>6.793</b>	<b>-775</b>	<b>6.764</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>30 sep 2015</b>	<b>31 dec 2014</b>
Mkr		
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	12	23
Materiella anläggningstillgångar	49	54
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	61.282	61.283
Fordringar hos koncernföretag	33	59
Andelar i joint ventures och intresseföretag	10.368	3.322
Övriga aktier och andelar	15	4.241
Uppskjutna skattefordringar	2.694	2.191
Övriga långfristiga fordringar	-	27
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>74.453</b>	<b>71.200</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	281	11.682
Övriga kortfristiga fordringar	157	300
Kassa och bank	-	0
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>438</b>	<b>11.982</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>74.891</b>	<b>83.182</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.891	9.891
Fritt eget kapital	21.578	28.395
Obeskattade reserver	4	4
Avsättningar	128	142
Långfristiga skulder <sup>1</sup>	13.973	7
Kortfristiga skulder <sup>2</sup>	29.317	44.743
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>74.891</b>	<b>83.182</b>

<sup>1</sup> Varav till koncernföretag 13.973 Mkr (7).

<sup>2</sup> Varav till koncernföretag 28.813 Mkr (44.269).

## HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Inga väsentliga händelser har inträffat efter det tredje kvartalets utgång 2015 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 23 oktober 2015  
AB Volvo (publ)

Jan Gurander  
Finansdirektör

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

## LEVERANSER

Antal levererade lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
<b>Lastbilar</b>						
Europa	18.408	16.259	13	60.531	51.653	17
Västra Europa	14.907	12.837	16	49.952	40.214	24
Östra Europa	3.501	3.422	2	10.579	11.439	-8
Nordamerika	15.329	13.972	10	49.118	41.956	17
Sydamerika	3.060	5.121	-40	7.961	17.564	-55
Asien	7.173	6.598	9	23.221	23.461	-1
Övriga marknader	3.368	3.989	-16	10.446	12.373	-16
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>47.338</b>	<b>45.939</b>	<b>3</b>	<b>151.277</b>	<b>147.007</b>	<b>3</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	40.831	39.136	4	129.178	125.677	3
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.204	3.251	-1	10.789	10.853	-1
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.303	3.552	-7	11.310	10.477	8
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>47.338</b>	<b>45.939</b>	<b>3</b>	<b>151.277</b>	<b>147.007</b>	<b>3</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	9.373	7.495	25	25.207	22.771	11
Dongvo (Hangzhou) Truck Company (UD)	17	29	-41	85	58	47
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	24.654	-	-	77.395	-	-
<b>Totalt ej konsoliderad verksamhet</b>	<b>34.044</b>	<b>7.524</b>	<b>352</b>	<b>102.687</b>	<b>22.829</b>	<b>350</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	19.356	1.759	1.000	59.901	5.775	937
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	13.166	4.561	189	38.916	13.324	192
Lätta lastbilar (<7 ton)	1.522	1.204	26	3.870	3.730	4
<b>Totalt ej konsoliderad verksamhet</b>	<b>34.044</b>	<b>7.524</b>	<b>352</b>	<b>102.687</b>	<b>22.829</b>	<b>350</b>
<b>Totalt</b>	<b>81.382</b>	<b>53.463</b>	<b>52</b>	<b>253.964</b>	<b>169.836</b>	<b>50</b>
<b>Varav:</b>						
<b>Volvo</b>						
Europa	9.389	8.988	4	32.628	30.255	8
Västra Europa	6.913	6.308	10	24.627	21.113	17
Östra Europa	2.476	2.680	-8	8.001	9.142	-12
Nordamerika	9.147	8.136	12	30.134	24.658	22
Sydamerika	2.701	4.777	-43	6.769	16.221	-58
Asien	3.048	2.742	11	9.525	9.053	5
Övriga marknader	1.210	1.326	-9	3.809	4.440	-14
<b>Totalt Volvo</b>	<b>25.495</b>	<b>25.969</b>	<b>-2</b>	<b>82.865</b>	<b>84.627</b>	<b>-2</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	24.916	25.595	-3	81.036	83.141	-3
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	579	374	55	1.829	1.486	23
Lätta lastbilar (<7 ton)	-	-	-	-	-	-
<b>Totalt Volvo</b>	<b>25.495</b>	<b>25.969</b>	<b>-2</b>	<b>82.865</b>	<b>84.627</b>	<b>-2</b>
<b>UD</b>						
Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	28	30	-7	67	59	14
Sydamerika	46	45	2	138	268	-49
Asien	3.543	3.481	2	11.670	11.934	-2
Övriga marknader	1.040	1.394	-25	2.868	3.685	-22
<b>Totalt UD</b>	<b>4.657</b>	<b>4.950</b>	<b>-6</b>	<b>14.743</b>	<b>15.946</b>	<b>-8</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.105	2.507	24	9.282	8.332	11
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.366	1.975	-31	4.955	6.442	-23
Lätta lastbilar (<7 ton)	186	468	-60	506	1.172	-57
<b>Totalt UD</b>	<b>4.657</b>	<b>4.950</b>	<b>-6</b>	<b>14.743</b>	<b>15.946</b>	<b>-8</b>

## FORTS. LEVERANSER

Antal levererade lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
<b>Varav:</b>						
<b>Renault Trucks</b>						
Europa	9.019	7.271	24	27.903	21.398	30
Västra Europa	7.994	6.529	22	25.325	19.101	33
Östra Europa	1.025	742	38	2.578	2.297	12
Nordamerika	49	35	40	168	103	63
Sydamerika	26	117	-78	170	524	-68
Asien	501	367	37	1.814	2.463	-26
Övriga marknader	900	984	-9	3.089	3.467	-11
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>10.495</b>	<b>8.774</b>	<b>20</b>	<b>33.144</b>	<b>27.955</b>	<b>19</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.119	4.788	28	18.335	15.725	17
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.259	902	40	4.005	2.925	37
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.117	3.084	1	10.804	9.305	16
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>10.495</b>	<b>8.774</b>	<b>20</b>	<b>33.144</b>	<b>27.955</b>	<b>19</b>
<b>Mack</b>						
Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	6.105	5.771	6	18.749	17.136	9
Sydamerika	287	182	58	884	551	60
Asien	13	6	117	41	9	356
Övriga marknader	218	285	-24	680	781	-13
<b>Totalt Mack</b>	<b>6.623</b>	<b>6.244</b>	<b>6</b>	<b>20.354</b>	<b>18.477</b>	<b>10</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.623	6.244	6	20.354	18.477	10
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	-	-	-	-	-	-
Lätta lastbilar (<7 ton)	-	-	-	-	-	-
<b>Totalt Mack</b>	<b>6.623</b>	<b>6.244</b>	<b>6</b>	<b>20.354</b>	<b>18.477</b>	<b>10</b>

## FORTS. LEVERANSER

Antal levererade bussar	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
Europa	439	449	-2	1.543	1.506	2
Västra Europa	418	443	-6	1.443	1.409	2
Östra Europa	21	6	250	100	97	3
Nordamerika	546	399	37	1.514	1.037	46
Sydamerika	419	739	-43	1.000	2.090	-52
Asien	483	309	56	1.119	899	24
Övriga marknader	193	172	12	679	505	34
<b>Totalt bussar</b>	<b>2.080</b>	<b>2.068</b>	<b>1</b>	<b>5.855</b>	<b>6.037</b>	<b>-3</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles	2.217	2.053	8	9.567	7.914	21
Shanghai Sunwin Bus Corporation	694	739	-6	1.405	2.776	-49
Dongfeng Commercial Vehicle Company	1.269	-	-	2.960	-	-
<b>Totalt ej konsoliderad verksamhet</b>	<b>4.180</b>	<b>2.792</b>	<b>50</b>	<b>13.932</b>	<b>10.690</b>	<b>30</b>
<b>Totalt</b>	<b>6.260</b>	<b>4.860</b>	<b>29</b>	<b>19.787</b>	<b>16.727</b>	<b>18</b>

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 23 oktober 2015 kl. 07.20.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

### Finansiell kalender

---

Rapport över det fjärde kvartalet 2015	5 februari 2016
Årsredovisning 2015	mars 2016
Årsstämma 2016	6 april 2016
Rapport över det första kvartalet 2016	22 april 2016
Rapport över det andra kvartalet 2016	Ändrat till den 19 juli 2016
Rapport över det tredje kvartalet 2016	21 oktober 2016

### Kontaktuppgifter

---

Investor Relations:

Christer Johansson	031-66 13 34
Patrik Stenberg	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91
John Hartwell	+1 201 252 8844

### Aktiebolaget Volvo (publ)

556012-5790

### Investor Relations, VHK

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)

[www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

# **VOLVO**

**AB Volvo (publ)**

405 08 Göteborg  
Telefon 031-66 00 00  
[www.volvo.com](http://www.volvo.com)