

Til redaktionen

København, 14. november 2007

PRESEMEDDELELSE
PRESSEMEDDELELSE

Øresundsbrons delårsrapport

Pæn resultatfremgang takket være markant trafikstigning

Øresundsbro Konsortiet præsenterer en pæn resultatfremgang for perioden januar-september 2007. Resultatet før værdiregulering steg med 26 millioner DKK til et underskud på 13 millioner DKK. Resultatfremgangen drives frem for alt af en stigning i vejtrafikindtægterne på 14 procent, samtidig med at renteomkostningerne kun er steget moderat i samme periode.

Vejtrafikken på Øresundsbron steg i perioden til cirka 18.700 biler i døgnet, hvilket er en stigning på næsten 18 procent sammenlignet med samme periode i fjor. Samtidig steg togtrafikken med 25 procent til 7,1 millioner passagerer.

- Det er stadig pendlertrafikken, der står for den store stigning takket være integrationen af arbejds- og boligmarkedet, siger Øresundsbro Konsortiets administrerende direktør Caroline Ullman-Hammer.

- Forudsætningen for Øresundsbron var, at virksomheden ville køre med tab de første år. Nu nærmer vi os hurtigt målet om for første gang at kunne præsentere et overskud, hvilket er meget glædeligt.

Vejtrafikindtægterne steg med cirka 90 millioner DKK til 724 millioner DKK, en stigning på 14 procent, og i alt steg indtægterne med 11 procent til 1.059 millioner DKK. Driftsomkostningerne steg med 25 millioner DKK til 226 millioner DKK, hovedsagelig på grund af den større trafikvolumen. Resultatet før afskrivninger og finansielle poster (driftsresultatet) blev 833 millioner DKK, hvilket er en stigning på 10 procent.

Den største omkostningspost er nettofinansieringsomkostninger, som steg med 7,6 procent til 593 millioner DKK på grund af det højere renteniveau i Europa. Det er dog ikke hele rentestigningen, der er slået igennem i resultatet, eftersom en del af Øresundsbro Konsortiets lån er sikret på et lavere renteniveau.

Øresundsbro Konsortiet

- Vester Søgade 10
DK-1601 København V
Telefon: +45 33 41 60 00
Telefax: +45 33 41 61 02
CVR-nr.: 24 24 67 87
- Kalkbrottsøgatan 141
Box 4278
SE-203 14 Malmö
Telefon: +46 (0) 40 676 60 00
Telefax: +46 (0) 40 676 65 80
Org-nr.: 946001-3387

info@oeresundsbron.com

www.oeresundsbron.com

Resultatet før værdiregulering blev et underskud på 13 millioner DKK.

Værdireguleringen udgøres af en valutakursgevinst på 90 millioner DKK og en positiv dagsværdiregulering på 470 millioner DKK. Dagsværdireguleringen er en regnskabsteknisk post, som ikke i sig selv har nogen betydning for selskabets tilbagebetalingsevne. Resultatet efter værdiregulering blev en gevinst på 548 millioner DKK.

Hovedposterne i resultatet fremgår af nedenstående tabel:

Mio. DKK	Jan.-sept. 2007	Jan.-sept. 2006
Vejtrafikindtægter	724,3	633,9
Jernbaneindtægter	321,4	315,7
Andre indtægter	12,6	6,2
Indtægter i alt	1.058,7	955,8
Driftsomkostninger	226,1	200,8
Resultat før afskrivninger og finansielle poster	832,6	755,0
Afskrivninger	252,1	242,5
Nettofinansieringsomkostninger	593,3	551,4
Resultat før værdiregulering	-12,8	-38,9
Værdiregulering, dagsværdieffekt, netto	470,5	444,0
Værdiregulering, valutakurseffekt, netto	90,4	30,9
Periodens resultat	548,1	436,0
<i>Valutakurs før omregning til SEK</i>	80,90	80,36

Virksomheden regner nu, med at resultatet før værdiregulering for hele 2007 bliver et underskud på 88 millioner DKK. Resultatet før afskrivninger og finansielle poster forventes at overstige rentekomkostningerne med 253 millioner DKK og bidrager dermed i 2007 til en reduktion af gælden med et lige så stort beløb.

Vejtrafikudviklingen i perioden januar-september 2006 og 2007

	Personbiler m.m.*	Lastbiler	Busser	I alt
Trafik per dag 2006	14.876	829	165	15.871
Trafik per dag 2007	17.582	929	162	18.674
Ændring	+18,2%	+12%	- 2,1%	+17,7%
Markedsandel 2006	72%	45%	68%	70%
Markedsandel 2007	75%	45%	67%	72%

* Kategorien "personbiler" inkluderer også varebiler, personbiler med anhænger samt motorcykler

Vejtrafikken over Øresundsbron steg i alt med 17,7 procent først og fremmest takket være stigningen i pendlertrafikken. Pendlerne står nu for hele 34 procent af personbiltrafikken, til trods for at ferieperioden indgår. Lastbiltrafikken har

også haft en pæn udvikling med +12 procent, hvilket indebærer en uændret markedsandel i konkurrencen med færgerne i den nordlige del af Øresund.

Den større pendling over Øresund påvirker i endnu højere grad togpassagertrafikken, som i perioden steg med 25 procent til 7,1 millioner passagerer.

Med venlig hilsen
Øresundsbro Konsortiet

Anna Holm
Informationschef