



Pressmeddelande - 29 oktober, 2015

Transportstyrelsens förslag medför förändringar i branschen men beräknas få mindre ekonomisk påverkan för Opus

Transportstyrelsen har idag publicerat sin utredning om hur Sverige skall anpassa sig till EU:s nya direktiv för kontrollbesiktning av fordon (Direktiv 2014/45/EU).

Transportstyrelsen har fått i uppdrag av Näringsdepartementet att utreda hur Sverige ska kunna efterleva en mängd krav som ställs i en rad direktiv från EU. Transportstyrelsen ger nu förslag till regeringen på vilka författningsändringar som Sverige behöver göra för att kunna leva upp till EU-kraven.

Transportstyrelsen föreslår att nuvarande besiktningintervall för kontrollbesiktning av personbilar och lätta lastbilar ändras från 3-2-1 till 4-2-2, vilket är EU:s miniminivå för besiktningintervaller. Vidare föreslås slopat krav på besiktning av släpvagnar under 750 kilo. Samtidigt ska A-traktorer börja besiktas. Transportstyrelsen föreslår krav på att 5 procent av de tunga fordonen ska kontrolleras varje år vid flygande inspektioner av polis och bilinspektörer samt att fordon som är 40 eller 50 år gamla eller äldre ska slippa regelbundna kontrollbesiktningar.

Som en följd av de nya besiktningintervallerna kommer Sverige också ta bort systemet med inställelsetermin och besiktningensperiod, det vill säga att slutsiffran i registreringsnumret styr under vilken period på året som bilen ska besiktas. Det svenska systemet med fem månaders inställelsetermin innebär att EU:s besiktningintervaller överskrids.

Transportstyrelsen föreslår att de flesta författningsändringarna i svensk lagstiftning ska träda ikraft den 4 februari 2018. För de ändrade besiktningintervallerna föreslås en rullande övergång där gruppen med nyare fordon tidigare kommer att gå över till det nya regelverket med vartannat års besiktning. Gruppen med äldre fordon kommer att besiktas ytterligare ett år innan de övergår till det nya regelverket. Det innebär att de nya besiktningintervallerna kommer att påbörjas den 4 februari 2018 och avslutas under 2022.

Mindre ekonomisk påverkan för Opus men samhällsekonomiskt är förslaget från Transportstyrelsen en nedsida

Förslaget om att ändra besiktningintervallet för kontrollbesiktning av personbilar till 4-2-2 beräknas enligt Opus Group påverka omsättningen i Opus Groups dotterbolag Opus Bilprovning negativt med cirka 23 procent när de nya reglerna börjar gälla, förutsatt att priserna är helt oförändrade. Med kostnadsbesparingar på cirka 100 mkr skulle Opus Bilprovningens EBITDA (vinst före räntor, skatt, avskrivningar och nedskrivningar) minska med cirka 30 mkr från nuvarande nivå, också beräknat på oförändrade priser. Det är sannolikt att branschen kommer att kompensera sig för förslaget genom en högre prisnivå vilket kan leda till att den negativa effekten på EBITDA elimineras för Opus del.

"Samhällsekonomiskt får förslaget en stor negativ påverkan där alla blir förlorare. För Opus del innebär det stora förändringar då det påverkar omsättningen och personal. Lönsamhetsmässigt förväntas det dock ha en mindre inverkan, säger Magnus Greko, VD och koncernchef för Opus Group. Samhällsekonomiskt leder förslaget till färre arbetstillfällen och sämre miljö och trafiksäkerhet. Troligtvis kommer det också att bli dyrare att besiktiga bilen och servicegraden i branschen kommer att minska då antalet stationer kommer att bli färre eftersom stationer som inte når lönsamhet tvingas lägga ner. Hela besiktningbranschen har investerat flera hundratals miljoner kronor i nya stationer. Om Transportstyrelsens förslag blir verklighet kommer man troligtvis behöva höja besiktningenspris för att få tillbaka investeringarna. Som jämförelse ligger besiktningenspris i Tyskland numera på cirka 100 euro sedan man övergått till besiktning vartannat år.

OPUS GROUP AB (publ)



EU:s minimivå har kritiserats av forskare och experter runt om i Europa. Dr. Thomas Aubel, vice ordförande för organisationen CITA, har konstaterat att det finns många fördelar med att skärpa minimivån, så att äldre bilar besiktigas varje år istället för vartannat. Äldre bilar är avsevärt mer utsatta för trafikolyckor och allvarliga fel, jämfört med nyare årsmodeller. Samtidigt vet vi att var sjätte bil (16 %) som är tre år gammal underkänns. Enligt Aubels beräkningar skulle en skärpning av reglerna leda till ca 1100 färre dödsfall och 50 000 färre trafikolyckor varje år på europeiska vägar.

En annan risk med att glesa ut bilbesiktningarna är att det blir svårare att få ner vägtrafikens negativa miljöpåverkan. Avgasmätningen som utförs vid en kontrollbesiktning kontrollerar att utsläppen håller sig inom rätt gränsvärden. Redan idag underkänns 250 000 bilar varje år på grund av miljörelaterade fel och statistiken visar tydligt att ju äldre en bil är, desto större är sannolikheten för att den underkänns vid kontrollbesiktning.

Är det dags att skrota nollvisionen och stoppa utvecklingen?

"Alla framåtriktade utredningar visar att i takt med att bilar utrustas med mer avancerade elektroniska kontrollsystem, som bidrar till en förbättrad trafiksäkerhet, kommer bilens betydelse för trafiksäkerheten att öka framöver och inte att minska som Transportstyrelsen antyder. Frågeställningen är i slutändan om riksdagen vill frångå den nollvision som antogs 1997. Sverige har bland den bästa trafiksäkerheten i världen. Slutledningen av Transportstyrelsens förslag kan vara att vi kan vara nöjda med vad vi har idag men den dagen vi fattar beslut om att minska kraven kommer samhället sluta att utvecklas. Man kan fråga sig om det är ett beslut som riksdagen är villig att fatta", avslutar Magnus Greko.

Mölnadal 29 oktober 2015
Opus Group AB (publ)

För ytterligare information, vänligen kontakta
Magnus Greko, VD och koncernchef
Telefon: +46 31 748 34 00
E-post: magnus.greko@opus.se

Peter Stenström, Investor Relations
Tel: +46 765 25 84 93
E-post: peter.stenstrom@opus.se

Om Opus Group

Opus Group är ett ledande bilprovsningsföretag med starkt fokus på kundservice och innovativ teknologi. Opus Group är en av de ledande aktörerna inom bilprovning i USA och Sverige. Opus Bilprovning har 76 bilprovsningsstationer i Sverige. Opus Inspection bedriver bilprovsningsprogram i USA, Chile, Peru, Pakistan och på Bermuda och är verksamt inom försäljning och service av emissionskontrollutrustning i Nordamerika och Mexiko. Opus Groups omsättning 2014 uppgick till ca 1 458 MSEK. Opus Groups aktier är noterade på Nasdaq Stockholm.

FFFS 2007:17 (10 kap 11§) (SFSA rules) - Informationen i detta pressmeddelande offentliggörs enligt bestämmelserna i lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades för offentliggörande den 29 oktober 2015 kl. 11:30.