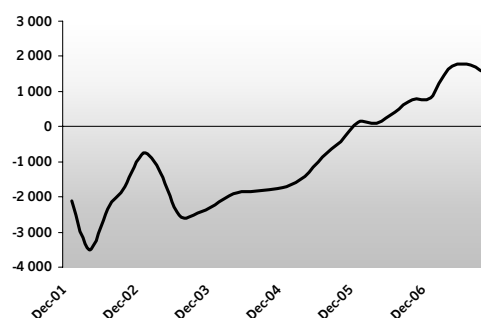


Periodens nyckeltal

- **Omsättning: 46 995 (45 468) MSEK (+3,4%)**
- **Antal passagerare: 31,1 miljoner (+6,2%)**
- **Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter: 982 (239) MSEK**
- **EBT-marginal före engångsposter: 2,1% (0,5%)**
- **Periodens resultat: 1 261 (93) MSEK**
- **Resultat per aktie: 7,50 (0,09) SEK**

Resultat före realisationsvinster och engångsposter, 12 månader rullande (MSEK)



Resultat och nyckeltal

(MSEK)	Juli-September		Januari-September		Oktober-September
	2007	2006	2007	2006	2006-07
Intäkter	16 809	16 352	46 995	45 468	62 101
EBITDAR	1 886	2 292	5 020	4 478	7 002
Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter	632	851	982	239	1 539
EBT-marginal före engångsposter	3,8%	5,2%	2,1%	0,5%	2,5%
Resultat före skatt, EBT	536	785	840	-148	1 205
Periodens resultat	701	604	1 261	93	5 908
Resultat per aktie (SEK) från kvarvarande och avvecklade verksamheter	4,05	3,40	7,50	0,09	35,51

Koncernchefens kommentarer

De senaste månaderna har tyvärr präglats av problemen med vår flygplanstyp Dash 8 Q400. Under september hade vi två haverier med nödlandningar på grund av problem med landningsställen. Efter flera veckors grounding, med omfattande utbyten och översyn, sattes flygen gradvis i drift igen. Dessvärre fick vi 27 oktober, med samma flygplanstyp, ytterligare en nödlandning även denna gång till följd av problem med landningsstället men av annan orsak. Av hänsyn till våra kunder, våra medarbetare och vårt varumärke som kännetecknas av fokus på säkerhet, punktlighet och regularitet, beslutade ledning och styrelse omgående att upphöra med all trafik med flygplanstypen. Beslutet är unikt och starkt, men nödvändigt.

Vi arbetar för närvarande intensivt med sätta in ersättningskapacitet i olika former. Vi bedömer att vi kan påbörja implementering av en långsiktig lösning under andra halvåret 2008. De direkta resultat effekterna för helåret bedöms till 600-700 MSEK, varav 200 MSEK avser tredje kvartalet. Vi är i dialog med flygplanstillverkaren Bombardier för att hitta möjliga lösningar omkring Q400 flottan, inkluderande kompensation.

Trots ovanstående problem uppnådde vi glädjande nog under kvartalet återigen rekord i antalet passagerare och har under de senaste 12 månaderna transporterat nästan 41 miljoner passagerare.

Flygverksamheten går generellt sett väldigt bra. För Scandinavian Airlines har utvecklingen sett över 9 månader inneburit en resultatförbättring på knappt en miljard. Både SAS Sverige och SAS Norge har resultat som överstiger eller är nära koncernens lönsamhetskrav. SAS Danmark förbättrar resultatet månad för månad trots bekymren med strejker och Q400. Även Widerøe, Blue1 och airBaltic uppvisar kraftigt förbättrade resultat. Orsakerna till resultatförbättringarna i flygbolagen går att finna i en stark marknad, förbättrade koncept, effektiv styrning och trafikoptimering samt fortsatta kostnadsåtgärder.

Den i juni lanserade strategiplanen (S11) implementeras nu med full kraft. För våra kunder har vi introducerat ett antal nyheter och vi arbetar vidare med konceptutveckling och harmonisering. Vi har också lanserat en särskild satsning mot privatresenärer med början i Norge med 12 nya destinationer till lägre priser. Vi har också beslutat att öka vår interkontinentala flotta med ett flygplan för att öppna linjerna Köpenhamn-Delhi och Köpenhamn-San Francisco. Under kvartalet såldes aktierna i det spanska ground handling bolaget Newco och processen avseende försäljning av Spanair har påbörjats. Arbetet med att utvärdera framtida struktur i SGS, STS samt terminalhanteringen i SAS Cargo fortskrider och beslut kommer att fattas i december. Vårt kostnadsprogram, som består av många delar, pågår med en mängd projekt och effekterna kommer vi att se gradvis.

Året har tyvärr präglats av ett flertal negativa händelser som påverkat våra kunder och våra medarbetare samt även haft en negativ resultat effekt. Jag är dock övertygad om att vi kommer gå starkta ur detta och med hjälp av S11 skapa ett starkt, uthålligt och lönsamt SAS.

Mats Jansson
Verkställande direktör och koncernchef

Finansiell översikt

Resultaträkning

(MSEK)	Juli-September		Januari-September		Oktober-September	
	2007	2006	2007	2006	2006-07	2005-06
Intäkter	16 809	16 352	46 995	45 468	62 101	59 910
Personalkostnader	-4 753	-4 204	-13 967	-13 394	-18 317	-18 089
Övriga rörelsekostnader	-10 170	-9 856	-28 008	-27 596	-36 782	-36 056
Leasingkostnader flygplan	-887	-875	-2 638	-2 659	-3 505	-3 497
Avskrivningar	-402	-437	-1 204	-1 381	-1 714	-1 894
Resultatandelar i intresseföretag	7	45	55	62	52	49
Resultat vid försäljning av aktier i dotter- och intresseföretag	0	0	0	0	0	8
Resultat vid försäljning av flygplan och byggnader	4	16	-42	55	-12	150
Rörelseresultat	608	1 041	1 191	555	1 823	581
Resultat från övriga aktier och andelar	5	0	5	1	-43	3
Finansiella poster, netto	-77	-256	-356	-704	-575	-859
Resultat före skatt	536	785	840	-148	1 205	-275
Skatt	-64	-245	-221	30	-357	-213
Resultat från kvarvarande verksamheter	472	540	619	-118	848	-488
Resultat från avvecklade verksamheter	229	64	642	211	5 060	779
Periodens resultat	701	604	1 261	93	5 908	291
Hänförligt till:						
Innehavare av aktier i moderföretaget	667	559	1 233	14	5 841	158
Minoritetsintresse	34	45	28	79	67	133
Resultat per aktie (SEK) från kvarvarande och avvecklade verksamheter ¹	4,05	3,40	7,50	0,09	35,51	0,96
Resultat per aktie (SEK) från kvarvarande verksamheter ¹	2,63	3,13	3,59	-0,88	4,99	-3,04

¹⁾ Resultat per aktie är beräknat på 164 500 000 utestående aktier (IAS33). Eftersom SAS koncernen inte har några options-, konvertibel- eller aktieprogram förekommer ingen utspädning. Specificerad resultaträkning tillgänglig på www.sasgroup.net

Resultat före engångsposter

(MSEK)	Juli-September		Januari-September		Oktober-September	
	2007	2006	2007	2006	2006-07	2005-06
Resultat före skatt i kvarvarande verksamheter	536	785	840	-148	1 205	-275
Nedskrivningar	0	0	0	0	146	0
Omstruktureringskostnader	105	50	105	305	137	538
Realisationsvinster	-9	-16	37	-55	4	-160
Övriga engångsposter	0	32	0	137	47	137
Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter	632	851	982	239	1 539	240

Justerad resultatutveckling

(MSEK)	Juli-September			Januari-September		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter	632	851	-219	982	239	743
Strejkeffekter	0	0	0	300	350	-50
Joint Venture Lufthansa/ECA	259	82	177	570	147	423
Effekter Q400	200	0	200	200	0	200
Resultatförbättring			158			1 316

Finansiella nyckeltal

(MSEK)	September	December	September	September
	2007	2006	2006	2005
CFROI (12 månader rullande)	17%	15%	13%	12%
Soliditet	34%	32%	22%	21%
Justerad soliditet	23%	22%	15%	16%
Finansiell nettoskuld, MSEK	1 618	4 134	11 451	16 058
Skuldsättningsgrad	0,09	0,25	0,95	1,26
Justerad skuldsättningsgrad	1,45	1,68	2,87	2,80
Räntetäckningsgrad (12 månader rullande)	6,1	4,4	1,5	0,6

Definitioner finns tillgängliga på www.sasgroup.net

SAS koncernen

Marknads- och resultatutveckling

Konjunkturutvecklingen har för flertalet av koncernens marknader varit fortsatt positiv vilket bidragit till en god passagerarutveckling. Koncernen har uppvissat rekord i antalet passagerare 30 månader i följd. Under tredje kvartalet har yieldutvecklingen mattats av något främst på grund av starkare jämförelsestat. Kabinfaktorn har varit stabil. Tillväxten har varit starkast på den finska, norska samt på de baltiska marknaderna.

Scandinavian Airlines Norge och Scandinavian Airlines Sverige uppnår resultatnivåer som är nära respektive överstiger lönsamhetskraven. Scandinavian Airlines Danmarks resultat visar på en tydlig förbättring trots de negativa effekter företaget haft på grund av utebliven Q400 produktion. Scandinavian Airlines International har mött en ökad konkurrens och visar på ett försämrat resultat.

Totalt sett visar affärsområdet en resultatförbättring på MSEK 1 247 justerad för poster av engångskaraktär samt negativa effekter av ECA ¹⁾ avtalet.

Blue1, Widerøe och airBaltic visar på en fortsatt god utveckling medan Spanair uppvisar ett lägre resultat främst på grund av återleverans av flygplan, ökad produktion, ökad konkurrens samt effekter av strejken i juli.

Bolagen inom SAS Aviation Services har haft ännu ett svårt kvartal med försämrade resultat som följd.

Totalt uppgår den direkta resultateffekten av Q400 incidenterna för flygbolagen till 200 MSEK under det tredje kvartalet 2007. För helåret 2007 uppskattas de direkta resultateffekterna till 600-700 MSEK. Den negativa resultateffekten av ECA samarbetet för helåret 2007 förväntas bli 700-800 MSEK.

Januari-September 2007

I slutet av juni förvärvades resterande 5,1% av aktierna i Spanair S.A. SAS koncernen innehar därefter 100% av aktierna i Spanair S.A. SAS Flight Academy avyttrades i februari 2007 och redovisas som avecklad verksamhet. Resterande 6,7% av aktierna i Rezidor Hotel Group avyttrades i maj. En överenskommelse beträffande den slutliga köpeskillingen vid avyttringen av SAS Component 2005 gjordes under andra kvartalet och belastar resultatet från avecklade verksamheter med 445 MSEK. I september avyttrades ground handling bolaget Newco.

Kvarvarande verksamheter:

Nettoeffekten av valutaförändringar mellan perioden januari-september 2006 och 2007 var 607 MSEK. Effekten är -807 MSEK på intäkterna, 1 421 MSEK på rörelsekostnaderna samt -7 MSEK på finansnettot.

SAS koncernens intäkter uppgick till 46 995 (45 468) MSEK, en ökning med 1 527 MSEK eller 3,4%. Med hänsyn tagen till valutaeffekt ökade intäkterna med 5,1%. Passagerartrafiken (RPK) ökade med 4,8% för koncernen.

Koncernens kostnad för flygbränsle uppgick till 7 949 (7 992) MSEK. Justerat för positiv valutaeffekt på grund av en svagare USD ökade bränslekostnaden med 580 MSEK beroende på högre pris och ökad volym. Därutöver ökade rörelsekostnaderna på grund av passagerartillväxt, ökad kapacitet samt högre kostnader för tekniskt underhåll speciellt i SAS Individually Branded Airlines.

Resultateffekten relaterad till ECA samarbetet uppgick för niomånadersperioden till -550 (-253) MSEK.

Rörelseresultatet före avskrivningar och leasingkostnader, EBITDAR, blev 5 020 (4 478) MSEK.

Leasingkostnader och avskrivningar var med hänsyn till valutaeffekt på samma nivå som under januari-september föregående år.

1) European Cooperation Agreement: Samarbetet mellan British Midland, Lufthansa och Scandinavian Airlines. Avtalet upphör den 31 december 2007.

Koncernens resultat från försäljning av flygplan och byggnader, uppgick under januari-september till -42 (55) MSEK. Under perioden genomfördes sale and leaseback av tre Boeing 737 samt en Airbus 319.

Koncernens finansnetto uppgick till -356 (-704) MSEK. Räntenettet blev -325 (-688) MSEK. Valutaeffekten var 6 (13) MSEK. Övriga finansiella kostnader var netto -37 (-29) MSEK.

Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter uppgick till 982 (239) MSEK.

Avecklade verksamheter:

Resultat från avecklade verksamheter uppgick totalt till 642 (211) MSEK. SAS Flight Academy såldes i februari 2007 till STAR Capital Partners för 550 MSEK. Realisationsvinsten hänförlig till SFA uppgick till 370 MSEK. Resultat efter skatt i SAS Flight Academy var 5 MSEK fram till försäljningstidpunkten.

SAS koncernens resterande aktieinnehav i Rezidor Hotel Group efter börsnoteringen 2006, såldes i slutet av maj varvid en vinst om 502 MSEK realiserades. Därutöver erhöles utdelning med 6 MSEK.

Resultateffekten av en överenskommelse beträffande köpeskillingen vid avyttringen av 67% av aktierna i SAS Component 2005, uppgick till -445 MSEK. Under tredje kvartalet avyttrades Newco för 322 MSEK med en realisationsvinst om 169 MSEK. Resultat efter skatt var 22 MSEK i Newco fram till försäljningstidpunkten.

För januari-september 2006 redovisas resultat efter skatt i Rezidor Hotel Group, Norwegian Aviation College, SAS Flight Academy samt Newco med totalt 219 MSEK.

Tredje kvartalet 2007

Kvarvarande verksamheter:

SAS koncernen redovisar ett resultat före engångsposter vilket är 219 MSEK lägre än föregående år.

Tredje kvartalet 2007 belastades negativt jämfört med 2006 med totalt 360 MSEK, på grund av incidenter med Q400 samt ECA samarbetet. Resultateffekten för ECA var -239 (-82) MSEK.

Koncernens omsättning uppgick till 16 809 (16 352) MSEK, en ökning med 484 MSEK eller 3% med hänsyn till valuta-effekter. Koncernens passagerartrafik ökade med 7,5%.

Rörelsekostnaderna inklusive personalkostnader, uppgick till 14 923 (14 060) MSEK. Rensat för valutaeffekter och engångsposter om 105 (82) MSEK var rörelsekostnaderna 7,3% högre än föregående år beroende på högre bränslekostnader och ökade volymer. Med hänsyn till valutaeffekt har bränslekostnaden ökat med 152 MSEK jämfört med tredje kvartalet föregående år.

EBITDAR uppgick för tredje kvartalet till 1 886 (2 292) MSEK.

Koncernens finansnetto uppgick till -77 (-256) MSEK. Räntenettet var -62 (-260) MSEK.

Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter var 632 (851) MSEK.

Avecklade verksamheter:

Resultat från avecklade verksamheter uppgick till 229 (64) MSEK. I 2007 års siffra ingår realisationsvinst vid försäljning av Newco, bolagets resultat efter skatt under kvartalet samt en positiv resultateffekt avseende slutuppgörelsen beträffande försäljningen av SAS Component Group. Föregående år ingår resultatet efter skatt i Rezidor Hotel Group, Norwegian Aviation College, SAS Flight Academy samt Newco.

Strategi 2011

För att minska koncernens resultatgap gentemot avkastningskravet, klara den allt tuffare konkurrensen på flygmarknaden och säkra framtida oberoende lanserade SAS koncernen i juni sin nya strategiplan Strategi 2011. Strategiplanens utgångspunkt är att minska komplexiteten. Såväl vision och strategi har kundfokus som högsta prioritet. En starkare kundorientering, ett tydligare ledarskap, och ett ökat engagemang ska driva fram en kulturell Turnaround. SAS kommer också att fokusera på flygverksamheten med koncentration på flygresor till och från norra Europa. SAS strategiplan innebär också en harmonisering och utveckling av kunderbudandet där kunderna ska möte tydliga, likartade, flexibla och prisvärda erbjudanden oavsett bolag inom koncernen. Planen innebär också ökad konkurrenskraft i alla delar av verksamheten med fortsatta kostnadsänkningar. Konkret innebär planen att SAS koncernens innehav i Spanair, BMI och Air Greenland säljs. Under tredje kvartalet genomfördes försäljningen av det spanska groundhandlingbolaget Newco till Teinver. När det gäller SAS Ground Services, SAS Technical Services samt terminalhanteringen inom SAS Cargo, Spirit, så ska en utvärdering ske av deras framtida roll i SAS koncernen. Utvärderingen genomförs i en process med brett deltagande och beslut ska fattas i december 2007.

Kostnadsprogrammet:

Inom ramen för Strategi 2011 lanserade SAS koncernen ett nytt kostnadsprogram motsvarande 2,8 miljarder SEK. Huvuddelen av resultateffekten kommer under 2008 och 2009. Under tredje kvartalet var 18% av 2,8 miljarder SEK implementerade. Neddragningar inom central administration pågår och förväntas vara slutförd under fjärde kvartalet.

Flera projekt för Shared Serviceenheter har startats upp med full kraft och effekterna kommer under 2008. I övrigt pågår många åtgärder som kommer att ge effekt vartefter, bland annat inom inköp och ny distributionsplattform.

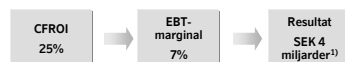
Kostnadsprogrammet

Inköp	400 MSEK
Central adm.	300-400 MSEK
Dotterföretagen	2 100 MSEK
Varav	
Flygoperativt	1 000 MSEK
Sales/Admin	600 MSEK
Ground/Technical	500 MSEK

Omstruktureringskostnader främst hänförlig till arbetsbefriad uppsägningstid för administrativ personal belastar tredje kvartalet med 105 MSEK.

En avgörande del av konkurrenskraften är att ha en hög bas-kvalitet i form av punktlighet och regularitet. Det är också ett prioriterat område inom planen. Den nya strategiplanen uttrycker också företagets tillväxtmål: 20 procent fler passagerare 2011. Den offensiva strategin förutsätter en kraftig tillväxt även på privatresor. En särskild satsning har lanserats mot privatresenärerna med början i Norge, med 12 nya destinationer till lägre priser. Parallellt med utvecklingen av affärsresorna kommer därför en särskild satsning göras på privatresenärerna. Ambitionen är att privatresenärerna ska svara för minst hälften av andelen passagerare mot dagens 40 procent. Koncernen har också i samband med den nya strategin satt upp nya finansiella mål för koncernen och dotterbolagen:

Avkastningskrav koncernen



Avkastningskrav dotterföretag

Rörelsemarginal	≥ 9%
Undantag:	
Widerøe	≥ 7%
SAS Ground Services	≥ 4%
SAS Cargo	≥ 4%
SAS Technical Services	≥ 5%

1) Exklusive Spanair

Åtgärder i samband med Q400

SAS koncernens styrelse beslöt den 28 oktober att för gott ta hela sin flotta av 27 Dash 8 Q400 ur trafik efter de tre olyckorna med landningsställ inblandade.

Flygplanet används på svensk inrikes, dansk inrikes, internationellt samt genom dotterbolaget Widerøe i Norge. Totalt påverkar detta 27 av koncernens 303 flygplan, uppskattningsvis 5 procent av den totala kapaciteten räknat i antal säten.

SAS koncernen kommer att göra sitt yttersta för att mildra de negativa konsekvenserna för passagerarna och aktieägarna. På kort och medellång sikt kommer SAS vidta följande åtgärder för att ersätta Q400 flottan (med bedömda tidsramar):

1. Utvärdering av nätverket och omfördelning av flygplanskapaciteten inom SAS koncernen (0-3 månader)
2. Extern wet lease kapacitet ¹⁾ (0-1 månader)
3. Extern dry lease kapacitet ²⁾ (3-6 månader)

Från början av november är cirka 8 wet leases säkrade och ytterligare 4-6 flygplan förväntas vara klara under november.

Parallellt med dessa åtgärder så har arbetet med att ersätta denna flygplanstyp redan startat. SAS koncernen bedömer att implementeringen av en långsiktig lösning kan påbörjas under andra halvåret 2008.

Ett estimat av den direkta resultatpåverkan för koncernen är cirka 600-700 MSEK för helåret. Estimaten tar hänsyn till ovan nämnda åtgärder och lägre säsongsmässig efterfrågan de kommande månaderna. Det är baserat på intäktsbortfall, fasta kostnader och negativa feedingeffekter.

SAS koncernen för dialog med Bombardier gällande möjliga lösningar för den rådande situationen för Q400 flottan inkluderande kompensation.

Legala frågeställningar

Den 14 februari 2006 offentliggjorde EU kommissionen och amerikanska Justitiedepartementet sina undersökningar avseende eventuell olaglig prissamordning inom flygfraktbranschen. SAS är ett av flera flygbolag och flygfraktbolag som berörs av undersökningarna. Parallellt med undersökningarna har också ett antal civilrättsliga stämningar ("class actions") med krav på skadestånd ingivits mot SAS och andra flygbolag och flygfraktbolag i USA. Tvisterna har nu konsoliderats i ett mål vid en domstol i New York.

SAS fortsätter att samarbeta med myndigheterna i deras undersökningar samt att försvara sig i de civilrättsliga tvisterna. SAS fortsätter också med sin egen interna utredning av saken. Hittills har varken EU kommissionen eller de amerikanska myndigheterna framställt några formella anklagelser mot SAS. Mot bakgrund av vad som normalt gäller i undersökningar av ifrågasvarande slag bedömer SAS att undersökningarna nu befinner sig i ett sådant skede att myndigheterna kan förväntas presentera sin närmare syn på SAS agerande inom de kommande månaderna.

SAS saknar i nuläget möjlighet att bedöma de potentiella finansiella effekterna, men en för SAS ogynnsam utgång i pågående undersökningar eller civilrättsliga tvister skulle sannolikt medföra en betydande negativ finansiell effekt för SAS.

Säkring av valuta och bränsle

SAS koncernen har säkrat 44% av den förväntade bränslekonsumtionen under perioden oktober 2007- september 2008. Säkringen är genomförd med optioner, swaps samt andra instrument. En mer detaljerad översyn av säkringen framgår av tabellen på sidan 13.

Kostnaden för flygbränsle förväntas under 2007 att bli cirka 10,5 miljarder SEK. Med nuvarande planer för flygkapacitet förväntas kostnaden för flygbränsle under 2008 förutsatt olika priser och dollarkurser bli enligt bilaga 3. SAS ambition är dock att hantera detta genom yield management.

I september hade SAS koncernen säkrat 75% av det förväntade USD-underskottet kommande tolv månader. Övriga valutor är säkrade enligt policy 60-90%.

1) Wet lease = inhyrd kapacitet med besättning

2) Dry lease = operationell lease

Affärsområde SAS Scandinavian Airlines

Affärsområdet SAS Scandinavian resultat för årets första nio månader är 1 412 MSEK justerat för engångsposter. Tas hänsyn till ECA kostnader samt effekterna av Q400 incidenterna, är förbättringen på 1 501 MSEK jämfört med 2006. Konjunkturen är fortsatt stark på samtliga marknader och då särskilt på den norska marknaden.

EBIT-marginaler före engångsposter, 12 mån rullande			
Scandinavian Airlines			
		Utfall	Lönsamhetskrav
SAS Norge		8,3 %	9 %
SAS Danmark		6,3 %	9 %
SAS Sverige		9,7 %	9 %
SAS International		1,4 %	9 %

Scandinavian Airlines Norge



(MSEK)	Jul-Sep		Jan-Sep	
	2007	2006	2007	2006
Passagerarintäkter	2 665	2 559	8 124	7 561
Övriga intäkter	718	684	1 843	1 805
Intäkter	3 383	3 244	9 966	9 366
EBITDAR	463	416	1 616	907
EBIT före engångsposter	203	148	849	155
EBIT-marginal före engångsposter	6,0%	4,6%	8,5%	1,7%
Medelantal anställda	2 489	2 616	2 474	2 630
EBT före engångsposter	207	147	857	163

Scandinavian Airlines Norge resultat är en klar förbättring jämfört med föregående år och bolaget är nu nära att nå koncernens lönsamhetskrav. Den positiva utvecklingen drivs främst av en stark konjunktur, vilket har slagit igenom både på antalet passagerare och ett ökat affärsresande. Yelden har därmed kraftigt förbättrats. Inrikesmarknaden är fortsatt gynnsam med god tillväxt. För att bemöta efterfrågan på privatresor lanserade Scandinavian Airlines Norge under det tredje kvartalet en satsning mot privatsegmentet till ett antal utvalda destinationer.

Scandinavian Airlines Danmark



(MSEK)	Jul-Sep		Jan-Sep	
	2007	2006	2007	2006
Passagerarintäkter	2 371	2 288	7 053	6 738
Övriga intäkter	797	561	1 773	1 356
Intäkter	3 168	2 849	8 826	8 094
EBITDAR	441	262	1 055	583
EBIT före engångsposter	271	71	544	-7
EBIT-marginal före engångsposter	8,6%	2,5%	6,2%	-0,1%
Medelantal anställda	2 207	2 057	2 177	1 943
EBT före engångsposter	283	70	561	-11

Scandinavian Airlines Danmark visar på en mycket stark underliggande resultatutveckling. Trots incidenterna med Q400 planen är resultatförbättringen betydande jämfört med föregående år. Förbättringen kan förklaras av en högre yield och en utökad charterverksamhet vilket resulterat i högre trafikintäkter. Den utökade charterverksamheten möjliggörs av ett högre flygplansutnyttjande som också bidragit till en ökad produktivitet för piloterna. Bolaget arbetar också kontinuerligt med övriga produktivetsförbättringar samt en väl balanserad intäktsstyrning. I resultatet ingår en kompensation på 116 MSEK från Svenskt Näringsliv, avseende pilotkonflikten under 2006.

Scandinavian Airlines Sverige



(MSEK)	Jul-Sep		Jan-Sep	
	2007	2006	2007	2006
Passagerarintäkter	1 496	1 358	5 023	4 568
Övriga intäkter	494	530	1 391	1 391
Intäkter	1 989	1 888	6 414	5 959
EBITDAR	241	196	920	711
EBIT före engångsposter	106	33	512	191
EBIT-marginal före engångsposter	5,3%	1,8%	8,0%	3,2%
Medelantal anställda	1 733	1 679	1 702	1 602
EBT före engångsposter	108	30	512	176

Scandinavian Airlines Sverige fortsätter att utvecklas väl och överträffar koncernens lönsamhetskrav. Resultatförbättringen har mattats av något främst hänförligt till att bolaget möter allt tuffare jämförelsesiffror från föregående år. Resultat för årets tre första kvartal är dock kraftigt bättre än för 2006, vilket främst kan förklaras med högre beläggning och därmed fler passagerare och högre trafikintäkter. Marknaden är fortsatt stark med god tillväxt. Under 2007 har en omfördelning av kapacitet från charter till reguljär verksamhet skett. Bolagets ambition är att ytterligare förbättra lönsamheten bland annat genom att finna nya marknader och destinationer att expandera i.

Scandinavian Airlines International



(MSEK)	Jul-Sep		Jan-Sep	
	2007	2006	2007	2006
Passagerarintäkter	1 731	1 757	4 422	4 624
Övriga intäkter	451	488	1 289	1 311
Intäkter	2 183	2 245	5 711	5 934
EBITDAR	396	423	550	663
EBIT före engångsposter	230	245	46	112
EBIT-marginal före engångsposter	10,5%	10,9%	0,8%	1,9%
Medelantal anställda	780	702	789	607
EBT före engångsposter	228	250	50	105

Scandinavian Airlines International resultat är sett över årets tre första kvartal svagare än för 2006. Bolaget har under tidigare kvartal påverkats negativt av strejker, störningar i tungt underhåll och har under det senaste kvartalet även drabbats av incidenterna med Q400 planen genom mindre transfertrafik. Förutom en svag utveckling av passagerarintäkterna drabbas bolaget av lägre fraktintäkter. Bolagets nya strategi förväntas få fullt kommersiellt genomslag under årets sista kvartal, vilket bland annat innebär att linjerna Köpenhamn-Dubai och Stockholm-Bangkok startas upp under fjärde kvartalet.

Affärsområde SAS Individually Branded Airlines

Widerøe gör sitt bästa tredje kvartals resultat någonsin. Blue1:s resultat är också en kraftig förbättring. airBaltic, som är i en omfattande expansion, har trots detta en resultatförbättring. Spanair påverkas av en konkurrensutsatt spansk marknad präglad av kraftig yieldpress, men håller fast vid sin strategiskt starka andra position. Resultaten påverkas negativt och resultatet är klart sämre än föregående år. Konjunkturen på samtliga marknader för affärsområdet är stark med god marknadstillväxt.

EBIT-marginaler före engångsposter, 12 mån rullande

SAS Individually Branded Airlines

	Utfall	Lönsamhetskrav
Spanair	-1,1 %	9 %
Widerøe	6,2 %	7 %
Blue1	4,8 %	9 %
airBaltic	3,8 %	9 %

Spanair



(MSEK)	Jul-Sep		Jan-Sep	
	2007	2006	2007	2006
Passagerarintäkter	2 305	2 208	6 274	5 881
Övriga intäkter	1 195	1 332	2 371	2 682
Intäkter	3 500	3 540	8 645	8 563
EBITDAR	448	636	762	1 178
EBIT före engångsposter	160	345	-91	272
EBIT-marginal före engångsposter	4,6%	9,7%	-1,1%	3,2%
Medelantal anställda	3 526	3 700	3 403	3 571

1) Charterintäkter och wetleasekostnader omklassificerade.

Spanairs resultat är sämre än föregående år. Den främsta förklaringen till resultatförsämringen är en vikande efterfrågan och yield på grund av den svaga punktligheten under sommaren som en följd av förseningar av flygplansleveranser och kabinkonflikt. Därutöver har resultatet påverkats negativt med cirka 100 MSEK för återleveranser av flygplan. Den spanska marknaden är väldigt konkurrensutsatt, präglad av hård konkurrens och sjunkande yielder, som också medverkar till resultatförsämringen. Spanair har dock lyckats prestera betydligt bättre än konkurrenterna och har försvarat en stark strategisk position som nummer två på den spanska marknaden. Bolaget har successivt genomfört en omfördelning mellan charter till reguljär produktion vilket också ökat exponeringen mot den tuffa inrikesmarknaden och påverkat tredje kvartalet negativt. Spanair har arbetat kontinuerligt med att anpassa kapaciteten till efterfrågan.

Blue1



(MSEK)	Jul-Sep		Jan-Sep	
	2007	2006	2007	2006
Passagerarintäkter	416	428	1 316	1 318
Övriga intäkter	50	53	176	155
Intäkter	466	481	1 492	1 473
EBITDAR	58	46	190	93
EBIT före engångsposter	23	5	78	-36
EBIT-marginal före engångsposter	4,9%	1,0%	5,2%	-2,5%
Medelantal anställda	495	513	512	481
EBT före engångsposter	24	2	80	-36

Blue1's resultat är en kraftig förbättring jämfört med föregående år. Utvecklingen kan främst förklaras med förbättringar på kostnadssidan samt svaga jämförelsetal från 2006 där företaget hade stora extra kostnader i samband med sin expansion. Den positiva utvecklingen av resultatet har mattats av något när företaget nu möter allt bättre jämförelsetal. Blue1 fortsätter arbetet med Round Trip Management och genomför kapacitetsanpassningar inom samtliga linjeområden.

Widerøe



(MSEK)	Jul-Sep		Jan-Sep	
	2007	2006	2007	2006
Passagerarintäkter	471	465	1 480	1 472
Övriga intäkter	276	248	772	731
Intäkter	747	713	2 252	2 203
EBITDAR	105	56	349	209
EBIT före engångsposter	41	-8	163	14
EBIT-marginal före engångsposter	5,5%	-1,2%	7,3%	0,6%
Medelantal anställda	1 348	1 402	1 356	1 385
EBT före engångsposter	37	-13	150	4

Widerøes resultat är det bästa tredje kvartalsresultatet i företagets historia. Trots Q400 incidenterna, överträffar Widerøe förra årets resultat med stor marginal. Fortsätter utvecklingen i samma riktning året ut kommer årsresultatet bli det bästa någonsin. Företaget har hanterat Q400 incidenterna genom att optimera trafik och teknikplanering samt genom wet lease. En stark konjunktur och förbättrade koncept har resulterat i fler passagerare och en högre yield. Utöver detta har också enhetskostnaden sänkts. Bolaget har fortfarande vissa utmaningar med sitt kostnadsprogram men har lyckats väl i att skapa bra avtal för sin inrikesverksamhet.

airBaltic



(MSEK)	Jul-Sep		Jan-Sep	
	2007	2006	2007	2006
Passagerarintäkter	569	419	1 362	1 036
Övriga intäkter	89	46	229	117
Intäkter	657	465	1 591	1 152
EBITDAR	131	82	250	165
EBIT före engångsposter	59	33	69	48
EBIT-marginal före engångsposter	9,0%	7,0%	4,4%	4,2%
Medelantal anställda	931	818	897	770
EBT före engångsposter	58	31	68	44

airBaltic redovisar ett resultat för de tre första kvartalen som är bättre än för motsvarande period 2006. Resultatet har påverkats av en fallande yield men som har kompenserats av en fallande enhetskostnad och en högre kabinfaktor. Trots företagets kraftiga expansion så har bolaget lyckats att förbättra sitt resultat. Företaget ser ljus på möjligheter till förbättringar på intäktsidan genom att bland annat öka enhetsintäkten och skapa sidointäkter. airBaltic upplever en ökad konkurrens på marknaden.

Affärsområde SAS Aviation Services

Samtliga bolag inom affärsområdet SAS Aviation Services redovisar ett svagare resultat för årets första nio månader jämfört med 2006. SAS Ground Services och SAS Cargos resultat är något svagare, medan SAS Technical Services resultat är betydligt svagare främst på grund av fortsatt fokus på leverans kvalitet under kvartalet. Ett flertal projekt inom affärsområdets samtliga bolag drivs för att förbättra de för kunderna viktiga kvalitetsparametrarna.

EBIT-marginaler före engångsposter, 12 mån rullande			
SAS Aviation Services		Utfall	Lönsamhetskrav
STS		-7,4 %	5 %
SGS		-0,7 %	4 %
SAS Cargo		1,4 %	4 %

STS

(MSEK)	Jul-Sep		Jan-Sep	
	2007	2006	2007	2006
Intäkter	1 290	1 128	3 649	3 645
EBITDA	-70	-14	-189	-134
EBIT före engångsposter	-101	-36	-276	-88
EBIT-marginal före engångsposter	-7,8%	-3,2%	-7,6%	-2,4%
Medelantal anställda	2 414	2 467	2 425	2 536
EBT före engångsposter	-137	-64	-369	-135

SAS Technical Services (STS) resultat för årets tre första kvartal är betydligt sämre än motsvarande period 2006. STS prioritet under året har varit att förbättra leverans kvaliteten till flygbolagen. Detta har medfört att ytterligare kostnadsåtgärder ej genomförts för att möta lägre priser. Den externa marknaden för tekniskt underhåll är i tillväxt men präglas av stark konkurrens, överkapacitet och prispress. På längre sikt kommer STS satsning på leverans kvalitet i kombination med effektivare produktionsupplägg att ge ökad produktivitet och effektivitet och därmed förbättra bolagets konkurrens- och lönsamhetsnivå.

SGS

(MSEK)	Jul-Sep		Jan-Sep	
	2007	2006	2007	2006
Intäkter	1 480	1 426	4 464	4 398
EBITDA	-17	-8	13	-66
EBIT före engångsposter	-39	20	-51	22
EBIT-marginal före engångsposter	-2,6%	1,4%	-1,1%	0,5%
Medelantal anställda	7 070	6 823	6 823	6 672
EBT före engångsposter	-48	17	-69	13

SAS Ground Services (SGS) resultat för de tre första kvartalen är svagare än motsvarande period 2006, detta till trots en ökad omsättning. Ökningen i omsättning beror dels på en ökning av externa kunder men också på att ett flertal nya produkter beställts av bolagen inom Scandinavian Airlines. Den bristande lönsamheten är främst ett kostnadsproblem. Företaget har försening i implementeringen av sitt effektiviseringsprogram och stora utmaningar, främst i att förbättra dagens kvalitetsbrister.

SAS Cargo

(MSEK)	Jul-Sep		Jan-Sep	
	2007	2006	2007	2006
Trafikintäkter	437	497	1 315	1 513
Övriga intäkter	408	403	1 168	1 147
Intäkter	845	900	2 483	2 660
EBITDA	-11	-15	-29	30
EBIT före engångsposter	23	39	-7	58
EBIT-marginal före engångsposter	2,7%	4,3%	-0,3%	2,2%
Medelantal anställda	1 346	1 437	1 377	1 449
EBT före engångsposter	20	35	-12	46

SAS Cargos resultat för de tre första kvartalen är klart sämre än föregående år. Resultatförsämringen kan främst förklaras av en hård konkurrens med ett flertal nya aktörer på hemma marknaden med påföljande prispress och fallande omsättning. Till detta har trafikomläggningar inom Scandinavian Airlines påverkat bolaget. SAS Cargo fortsätter att ha en mycket god kostnadsanpassningsförmåga. För att skapa en plattform för långsiktig lönsamhet har SAS Cargo arbetat fram ett program innehållande kommersiella initiativ, effektiviseringar och strukturella förändringar.

SAS koncernen

Balansräkning

	30 September 2007	31 December 2006	30 September 2006	30 September 2005
(MSEK)				
Immateriella tillgångar	3 263	2 932	3 785	3 943
Materiella anläggningstillgångar	14 077	14 941	17 295	22 305
Finansiella anläggningstillgångar	13 071	13 316	13 420	12 545
Summa anläggningstillgångar	30 411	31 189	34 500	38 793
Omsättningstillgångar	907	996	1 115	1 429
Kortfristiga fordringar	10 505	8 176	11 085	12 177
Kassa, bank och kortfristiga placeringar	8 914	10 803	8 327	8 360
Summa omsättningstillgångar	20 326	19 975	20 527	21 966
Summa tillgångar	50 737	51 164	55 027	60 759
Eget kapital ¹⁾	17 211	16 388	12 084	12 752
Långfristiga skulder	11 645	17 847	19 210	23 323
Kortfristiga skulder	21 881	16 929	23 733	24 684
Summa eget kapital och skulder	50 737	51 164	55 027	60 759
Eget kapital per aktie ²⁾	104,33	99,49	69,51	74,36
Räntebärande tillgångar	20 037	21 149	19 024	19 451
Räntebärande skulder	12 301	16 478	21 807	27 332

1) Inklusive minoritetsintressen.

2) Beräknat på 164 500 000 utestående aktier. SAS koncernen har inte genomfört några återköpsprogram.

Förändring i eget kapital

(MSEK)	Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare								
	Aktie- kapital ¹⁾	Ovrigt tillskjutet kapital ²⁾	Säk- rings reserv	Verkligt värde reserv	Omräk- nings- reserv	Balanserade vinstmedel ⁴⁾	Summa	Minoritets- intresse	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 januari 2006	1 645	658	631	-	287	8 283	11 504	577	12 081
Övergång till IFRS i intresseföretag						-154	-154		-154
Förändring av säkringsreserv			352				352	6	358
Skatt redovisad direkt mot eget kapital			-98				-98	-2	-100
Omräkningsdifferenser					61		61	-10	51
Periodens intäkter och kostnader redovisade direkt mot eget kapital			254		61	-154	161	-6	155
Säkringsreserv upplöst mot resultatet			-340				-340		-340
Skatt på poster upplösta mot resultatet			95				95		95
Periodens resultat						14	14	79	93
Summa intäkter och kostnader för perioden			9		61	-140	-70	73	3
Utgående balans 30 september 2006	1 645	658	640	-	348	8 143	11 434	650	12 084
Avyttring Rezidor Hotel Group								-650	-650
Förskjutning inom eget kapital		-488				488			0
Förändring av verklig värdereserv				508			508		508
Förändring av säkringsreserv			346				346	-4	342
Skatt redovisad direkt mot eget kapital			-97				-97	1	-96
Omräkningsdifferenser					-62		-62	-14	-76
Periodens intäkter och kostnader redovisade direkt mot eget kapital		-488	249	508	-62	488	695	-667	28
Säkringsreserv upplöst mot resultatet			-516				-516		-516
Skatt på poster upplösta mot resultatet			145				145		145
Periodens resultat						4 608	4 608	39	4 647
Summa intäkter och kostnader för perioden		-488	-122	508	-62	5 096	4 932	-628	4 304
Utgående balans 31 december 2006	1 645	170	518	508	286	13 239	16 366	22	16 388
Förändrad redovisningsprincip i intresseföretag						-26	-26		-26
Förändring av verkligt värdereserv				-508			-508		-508
Förändring av säkringsreserv			119				119		119
Skatt redovisad direkt mot eget kapital			-33				-33		-33
Omräkningsdifferenser					-114 ³⁾		-114	-2	-116
Periodens intäkter och kostnader redovisade direkt mot eget kapital			86	-508	-114	-26	-562	-2	-564
Säkringsreserv upplöst mot resultatet			175				175		175
Skatt på poster upplösta mot resultatet			-49				-49		-49
Periodens resultat						1 233	1 233	28	1 261
Summa intäkter och kostnader för perioden			212	-508	-114	1 207	797	26	823
Utgående balans 30 september 2007	1 645	170	730	0	172	14 446	17 163	48	17 211

1) Aktiekapital i SAS AB är fördelat på 164 500 000 aktier med ett nominellt värde på 10 kronor per aktie i såväl ingående som utgående balans.

2) Beloppet består i sin helhet av överkursfonder.

3) Valutasäkring av nettoinvesteringar i utländska dotterföretag ingår med -257 MSEK.

4) Utdelning har ej lämnats under 2005 och 2006.

Kassaflödesanalys

(MSEK)	Juli-September		Januari-September		Oktober-September	
	2007	2006	2007	2006	2006-07	2005-06
Resultat före skatt	536	785	840	-148	1 205	-275
Avskrivningar	402	437	1 204	1 381	1 714	1 894
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-9	-16	37	-55	4	-160
Avytttrade verksamheter	25	188	77	513	302	810
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	54	-91	-54	-228	25	-395
Betalad skatt	-33	-14	-47	-70	-42	-98
Kassaflöde från verksamheten	975	1 289	2 057	1 393	3 208	1 776
Förändring av rörelsekapital	-723	-878	561	-527	646	111
Kassaflöde från den löpande verksamheten	252	411	2 618	866	3 854	1 887
Investeringar inklusive förskott till flygplansleverantörer	-886	-851	-1 879	-1 778	-2 400	-2 384
Förvärv av dotterföretag	0	0	-225	0	-225	0
Avyttring av dotterföretag	194	0	700	877	5 548	1 491
Försäljning av anläggningstillgångar m.m.	369	1 108	1 379	2 505	2 933	2 960
Kassaflöde före finansieringsverksamheten	-71	668	2 593	2 470	9 710	3 954
Extern finansiering, netto	-971	-1 008	-4 500	-2 811	-9 127	-3 976
Periodens kassaflöde	-1 042	-340	-1 907	-341	583	-22
Omräkningsdifferens i likvida medel	1	-2	18	-16	4	-11
Förändring av likvida medel enligt balansräkningen	-1 041	-342	-1 889	-357	587	-33

Kommentarer till kassaflödesanalysen

Kassaflödet från den löpande verksamheten förbättrades under årets första nio månader med 1 752 MSEK och uppgick till 2 618 (866) MSEK. Förbättringen beror dels på den förbättrade resultatutvecklingen i koncernen och dels på minskad rörelsekapitalbindning.

Investeringarna uppgick till 1 879 (1 778) MSEK varav 1 149 (817) MSEK avsåg flygplan, annan flygmateriel och förskottsbetalningar. Det inkluderar leveransbetalningar för två Boeing 737 och en Airbus A319 samt förvärv av en Boeing 737 som tidigare var på operationell lease. I juni förvärvades minoritetsägarens andel i Spanair som därmed blivit ett helägt dotterföretag. I februari avyttrades SAS Flight Academy och i september det spanska ground handling-bolaget Newco Airport Services. Total köpeskilling uppgick till 872 MSEK. Efter avdrag för försäljningskostnader och de avyttrade bolagens likvida medel påverkades koncernens kassaflöde med 700 MSEK.

I maj avyttrades resterande aktier i Rezidor Hotel Group för 584 MSEK. Vidare genomfördes sale and leaseback av tre Boeing 737 och en Airbus A319 till ett totalt försäljningspris på 964 MSEK. Till följd av överenskommelsen beträffande köpeskillingen vid avyttringen av SAS Component utbetalades i augusti 193 MSEK. Kassaflödet före finansieringsverksamheten uppgick därmed till 2 593 (2 470) MSEK.

Sedan årsskiftet har cirka 4 300 (2 700) MSEK amorterats.

De likvida medlen enligt balansräkningen uppgick till 8 914 (8 327) MSEK.

SAS koncernen har cirka 8 500 MSEK i utnyttjade skattemässiga underskottsavdrag. Detta innebär att SAS koncernen kommer att ha betalbar skatt först då dessa underskottsavdrag är utnyttjade, vilket påverkar kassaflödet positivt under kommande perioder.

Uppskjutna skattefordringar är redovisade för cirka 85% av de ackumulerade underskottsavdragen.

Segmentrapportering: resultat per affärsområde

Januari-September (MSEK)	SAS Scandinavian Airlines		SAS Individually Branded Airlines		SAS Aviation Services		Koncerngemensamt & elimineringsar		SAS koncernen	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Externa intäkter	28 848	27 751	13 655	13 297	3 881	4 007	611	413	46 995	45 468
Försäljning mellan rörelsegränar	978	1 048	339	98	6 658	6 622	-7 975	-7 768	0	0
Intäkter	29 826	28 799	13 994	13 395	10 539	10 629	-7 364	-7 355	46 995	45 468
Personalkostnader	-6 218	-5 927	-2 525	-2 309	-4 636	-4 713	-588	-445	-13 967	-13 394
Övriga kostnader	-19 591	-19 505	-9 909	-9 468	-6 088	-6 083	7 580	7 460	-28 008	-27 596
EBITDAR per rörelsegren	4 017	3 367	1 560	1 618	-185	-167	-372	-340	5 020	4 478
Leasingkostnader flygplan	-1 633	-1 566	-1 109	-1 128	0	0	104	35	-2 638	-2 659
EBITDA per rörelsegren	2 384	1 801	451	490	-185	-167	-268	-305	2 382	1 819
Avskrivningar	-744	-902	-221	-218	-188	-205	-51	-56	-1 204	-1 381
Resultatandelar i intresseföretag	-18	44	70	55	4	-36	-1	-1	55	62
Realisationsvinster	9	28	43	0	0	0	-94	27	-42	55
EBIT per rörelsegren	1 631	971	343	327	-369	-408	-414	-335	1 191	555
Ofördelade resultatposter:										
Resultat från övriga aktier och andelar									5	1
Finansiella poster, netto									-356	-704
Skatt									-221	30
Periodens resultat från kvarvarande verksamheter									619	-118
Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter	1 412	509	165	212	-450	-111	-145	-371	982	239

Moderbolaget SAS AB

Resultat före skatt uppgick för perioden till -492 (2 213) MSEK.

Tillgänglig likviditet för SAS AB uppgick per 30 september 2007 till 480 MSEK jämfört med 301 MSEK vid årets början.

Antal aktieägare i SAS AB uppgick till 24 169 per den 30 september 2007. Medelantal anställda i SAS AB uppgick till 165 (182).

Resultaträkning

(MSEK)	Januari-September	
	2007	2006
Intäkter	9	14
Personalkostnader	-224	-223
Övriga rörelsekostnader	-187	-166
Rörelseresultat före avskrivningar	-402	-375
Avskrivningar	0	0
Rörelseresultat	-402	-375
Resultat vid avyttring av aktier	-460	2 654
Utdelning från dotterföretag	451	-
Finansiella poster, netto	-81	-66
Resultat före skatt	-492	2 213
Skatt	135	124
Periodens resultat	-357	2 337

Balansräkning

(MSEK)	30 Sep	31 Dec
	2007	2006
Anläggningstillgångar	8 968	9 543
Omsättningstillgångar	6 787	5 981
Summa tillgångar	15 755	15 434
Eget kapital	11 916	12 273
Långfristiga skulder	3 627	2 859
Kortfristiga skulder	212	302
Summa eget kapital och skulder	15 755	15 434

Förändring i eget kapital

(MSEK)	Aktie	Bundna	Fritt	Summa
	kapital	reserver	eget kap	eget kap
Ingående balans 1 jan 2006	1 645	306	3 933	5 884
Erhållna koncernbidrag, netto			206	206
Periodens resultat			6 183	6 183
Eget kapital den 31 dec 2006	1 645	306	10 322	12 273
Periodens resultat			-357	-357
Eget kapital 30 sep 2007	1 645	306	9 965	11 916

Redovisningsprinciper och finansiella rapporter

SAS koncernen tillämpar sedan 1 januari 2005 International Financial Reporting Standards (IFRS). Resultat från avvecklade verksamheter redovisas enligt IFRS5.

Delårsrapporten är upprättad i enlighet med IAS34, Delårsrapportering, och redovisningsprinciperna är oförändrade sedan senaste årsredovisningen.

Koncernens övriga formella finansiella rapporter framgår av sidorna 2 samt 8-9.

Finansiell ställning

SAS koncernen hade per 30 september 2007 likvida medel uppgående till 8 914 (8 327) MSEK, en ökning med 587 MSEK. Sedan årsskiftet har likvida medel minskat med 1 889 MSEK. Nedgången sedan årsskiftet beror främst på att SAS koncernen amorterat cirka 4 300 MSEK. Vidare har SAS koncernen haft ett positivt kassaflöde från verksamheten, från sale and leaseback av flygplan samt försäljning av SAS Flight Academy och resterande aktier i Rezidor Group. Utöver likvida medel har SAS koncernen utnyttjade kontrakterade lånelöften om 6 028 (5 881) MSEK. Totalt har SAS koncernen en finansiell beredskap motsvarande 14 942 (14 208) MSEK eller 24% (24%) av omsättningen.

SAS koncernens räntebärande skulder har minskat under 2007 med 4 177 MSEK. Utöver planlagd amortering om 1 640 MSEK, har lån amorterats i förtid motsvarande 2 670 MSEK. Den övriga förändringen av de räntebärande skulderna förklaras främst av valutakursförändringar.

Den justerade soliditeten den 30 september 2007 var 23% (15%). Justerad skuldsättningsgrad uppgick till 1,45 (2,87). SAS koncernens målsättningar finns nedan:

Mål för finansiell ställning

Justerad soliditet	>35%
Justerad skuldsättningsgrad	<100%
Finansiell beredskap	20% av omsättning

SAS koncernledning och ansvarsområden

Mats Jansson, verkställande direktör och koncernchef. Ansvarig i koncernledningen för affärsområdet SAS Individually Branded Airlines.

John S. Dueholm, ställföreträdande koncernchef och ansvarig i koncernledningen för affärsområdet SAS Scandinavian Airlines samt STS.

Gunilla Berg, CFO och vice verkställande direktör.

Benny Zakrisson, ansvarig för koncernens struktur och strategifrågor samt SGS och SAS Cargo.

Claus Sonberg, koncerndirektör kommunikation, tillrädde 1 november 2007.

Henriette Fenger Ellekrog, koncerndirektör HR, tillrädde 1 oktober 2007.

Helåret 2007

Flygmarknaden är fortsatt stark och för närvarande finns inga tydliga tecken på en avmattning. Osäkerhet kvarstår dock om styrkan i tillväxten, konkurrenssituationen framöver samt utvecklingen av flygbränslepriserna. Under 2007 som helhet förväntas en god passagerartillväxt på de flesta av SAS koncernens marknader. Fjärde kvartalet kommer att påverkas med cirka 400-500 MSEK till följd av den permanenta avvecklingen av Dash 8 Q400.

Mats Jansson
Verkställande direktör och koncernchef

Granskningsrapport

Vi har utfört en översiktlig granskning av bifogade balansräkning för SAS AB (publ) per den 30 september 2007 och till den hörande rapporter över resultat, förändring i eget kapital och förändring i kassaflödet under den niomånadersperiod som slutade per detta datum samt en sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper och andra tilläggsupplysningar. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att rättvisande upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning SÖG 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisionsred i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att den bifogade finansiella delårsinformationen inte, i allt väsentligt, ger en rättvisande bild av företagets finansiella ställning per den 30 september 2007 samt av dess finansiella resultat och kassaflöde för den niomånadersperiod som slutade per detta datum i enlighet med IAS 34.

Stockholm den 8 november 2007

Deloitte AB
Peter Gustafsson
Auktoriserad revisor

Trafiktalsinformation

SAS koncernens passagerartrafik

		Juli-September			Januari-September		
		2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Antal passagerare	(000)	11 031	10 319	6,9%	31 164	29 354	6,2%
Passagerarkilometer	(milj)	11 890	11 059	7,5%	31 348	29 904	4,8%
Säteskilometer	(milj)	15 352	14 468	6,1%	43 288	41 235	5,0%
Kabinfaktor		77,4%	76,4%	+1,0pe	72,4%	72,5%	-0,1pe

SAS koncernens trafikrelaterade nyckeltal

	Januari-Mars		April-Juni		Juli-September		Oktober-December		Oktober-September	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2006	2005	2006-07	2005-06
Antal passagerare (000)	9 088	8 599	11 045	10 437	11 031	10 319	9 704	9 312	40 869	38 667
RPK (milj.)	8 543	8 299	10 915	10 551	11 890	11 059	9 343	9 101	40 691	39 004
ASK (milj.)	12 844	12 488	15 091	14 279	15 352	14 468	13 672	13 114	56 960	54 349
Kabinfaktor	66,5%	66,4%	72,3%	73,9%	77,4%	76,4%	68,3%	69,4%	71,4%	71,8%
Yield, SEK	1,25	1,15	1,15	1,14	1,01	1,01	1,20	1,10	1,15	1,10
Total enhetskostnad, SEK	0,79	0,78	0,73	0,76	0,70	0,70	0,75	0,75	0,74	0,75

SAS koncernen trafikutveckling per linjeområde

	Jul-Sep 07 vs. Jul-Sep 06		Jan-Sep 07 vs. Jan-Sep 06	
	Trafik (RPK)	Kapacitet (ASK)	Trafik (RPK)	Kapacitet (ASK)
Interkontinentalt	-1,6%	-3,9%	-7,2%	-6,4%
Europa	12,9%	11,5%	11,0%	11,2%
Intra-Skandinavien	1,7%	-2,4%	1,7%	-0,7%
Danmark (inrikes)	34,5%	52,8%	12,2%	25,5%
Norge (inrikes)	1,5%	0,4%	4,4%	1,0%
Sverige (inrikes)	9,1%	6,3%	2,6%	-2,7%

* Passagerartrafiken för Scandinavian Airlines, Spanair, Widerøe, Blue1 och airBaltic.

SAS Scandinavian Airlines trafikrelaterade nyckeltal

		Juli-September		Januari-September	
		2007	Förändr.	2007	Förändr.
Antal passagerare	(000)	6 601	+2,0%	19 148	+1,5%
Passagerarkilometer, RPK	(milj)	7 670	+1,6%	20 755	-1,3%
Säteskilometer, ASK	(milj)	9 663	+0,6%	27 644	-1,1%
Kabinfaktor		79,4%	+0,8pe	75,1%	-0,1pe
Valutajusterad yieldutveckling			2,7%		8,5%
Total enhetskostnad, inkl charter			2,0% ¹⁾		2,3% ²⁾
Operationell enhetskostnad, inkl charter			2,6% ¹⁾		2,9% ²⁾

1) Ökade bränslekostnader har negativt påverkat enhetskostnaden med 0,5 procentenheter.

2) Ökade bränslekostnader har negativt påverkat enhetskostnaden med 1,4 procentenheter.

SAS Scandinavian Airlines trafik och produktion

	Scandinavian Airlines Norge				Scandinavian Airlines Danmark				Scandinavian Airlines Sverige				SAS International			
	Jul-Sep		Jan-Sep		Jul-Sep		Jan-Sep		Jul-Sep		Jan-Sep		Jul-Sep		Jan-Sep	
	2007	För.	2007	För.	2007	För.	2007	För.	2007	För.	2007	För.	2007	För.	2007	För.
Reguljärtrafik																
Antal passagerare (000)	2 541	-0,2%	7 332	+1,8%	2 193	-1,0%	6 204	-0,9%	1 471	+11,6%	4 596	+6,7%	396	+0,9%	1 016	-6,7%
RPK (milj)	1 948	-1,2%	5 251	-0,5%	1 675	+0,9%	4 568	-0,8%	1 230	+16,4%	3 633	+10,6%	2 817	-1,6%	7 303	-7,2%
ASK (milj)	2 641	-1,6%	7 460	-1,2%	2 218	+1,9%	6 371	+0,9%	1 649	+12,6%	5 007	+6,7%	3 155	-3,9%	8 805	-6,4%
Kabinfaktor	73,8%	+0,3pe	70,4%	+0,5pe	75,5%	-0,8pe	71,7%	-1,2pe	74,6%	+2,5pe	72,6%	+2,5pe	89,3%	+2,0pe	82,9%	-0,7pe
Yield, valutajusterad		2,5%		9,6%		1,5%		5,8%		-6,2%		-0,7%		0,3%		5,0%
Enhetskostnad tot, inkl charter (lokal valuta)		1,9%		1,8%		-10,5%		-6,2%		0,7%		3,6%		0,4%		2,1%
Chartertrafik																
Antal passagerare (000)	196	+11,5%	404	+11,9%	269	+60,1%	506	+63,5%	132	-28,2%	294	-25,3%				

SAS Individually Branded Airlines trafik och produktion

	Spanair				Widerøe				Blue1				airBaltic			
	Jul-Sep		Jan-Sep		Jul-Sep		Jan-Sep		Jul-Sep		Jan-Sep		Jul-Sep		Jan-Sep	
	2007	För.	2007	För.	2007	För.	2007	För.	2007	För.	2007	För.	2007	För.	2007	För.
Reguljärtrafik																
Antal passagerare (000)	2 880	16,5%	7 697	16,1%	486	2,3%	1 467	2,7%	436	-5,3%	1 354	-0,2%	629	42,5%	1 498	39,0%
RPK (milj)	2 991	18,2%	7 269	17,2%	160	1,6%	461	1,3%	398	-0,1%	1 114	6,3%	751	52,9%	1 748	50,5%
ASK (milj)	3 841	16,1%	10 534	16,3%	261	-3,8%	771	-3,8%	527	-4,6%	1 630	4,3%	1 060	45,3%	2 709	46,9%
Kabinfaktor	75,8%	+1,4pe	69,0%	+0,5pe	61,3%	+3,3pe	59,9%	+3,0pe	75,5%	+3,4pe	68,3%	+1,3pe	70,9%	+3,5pe	64,5%	+1,5pe
Yield, valutajusterad		-12,0%		-8,2%		-0,9%		2,0%		-3,1%		-5,2%		-11,3%		-11,2%
Enhetskostnad tot, inkl charter (lokal valuta)		-2,3%		-0,2%		-5,9%		-3,0%		-2,0%		-11,1%		-6,4%		-6,2%
Chartertrafik																
Antal passagerare (000)	636	-28,4%	1 095	-30,1%												

Resultaträkningar

Resultaträkning – kvartalsvisa uppgifter

(MSEK)	2005					2006			2007		
	JUL- SEP	OKT- DEC	HELÅR JAN-DEC	JAN- MAR	APR- JUN	JUL- SEP	OKT- DEC	HELÅR JAN-DEC	JAN- MAR	APR- JUN	JUL- SEP
Intäkter	14 895	14 442	55 333	12 968	16 148	16 352	15 106	60 574	13 879	16 307	16 809
Personalkostnader	-4 309	-4 695	-17 847	-4 518	-4 672	-4 204	-4 350	-17 744	-4 488	-4 726	-4 753
Övriga rörelsekostnader	-8 639	-8 460	-31 983	-8 275	-9 465	-9 856	-8 774	-36 370	-8 458	-9 380	-10 170
Leasingkostnader flygplan	-843	-838	-3 132	-891	-893	-875	-867	-3 526	-877	-874	-887
Avskrivningar	-502	-513	-2 065	-450	-494	-437	-510	-1 891	-394	-408	-402
Resultatandelar i intresseföretag	48	-13	76	-2	19	45	-3	59	10	38	7
Resultat vid försäljning av aktier i dotter- och intresseföretag	35	8	41	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultat vid försäljning av flygplan och byggnader	-12	95	148	27	12	16	30	85	-2	-44	4
Rörelseresultat	673	26	571	-1 141	655	1 041	632	1 187	-330	913	608
Resultat från övriga aktier och andelar	0	2	50	0	1	0	-48	-47	0	0	5
Finansiella poster, netto	-226	-155	-964	-217	-231	-256	-219	-923	-148	-131	-77
Resultat före skatt	447	-127	-343	-1 358	425	785	365	217	-478	782	536
Skatt	-34	-243	-47	325	-50	-245	-136	-106	55	-212	-64
Resultat från kvarvarande verksamheter	413	-370	-390	-1 033	375	540	229	111	-423	570	472
Resultat från avvecklade verksamheter	116	568	645	-31	178	64	4 418	4 629	376	37	229
Periodens resultat	529	198	255	-1 064	553	604	4 647	4 740	-47	607	701
Hänförligt till:											
Innehavare av aktier i moderföretaget	499	144	174	-1 034	489	559	4 608	4 622	-18	584	667
Minoritetsintresse	30	54	81	-30	64	45	39	118	-29	23	34

Resultatöversikt

(MSEK)	Januari-Mars		April-Juni		Juli-September		Oktober-December		Oktober-September	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2006	2005	2006-07	2005-06
Intäkter	13 879	12 968	16 307	16 148	16 809	16 352	15 106	14 442	62 101	59 910
EBITDAR	933	175	2 201	2 011	1 886	2 292	1 982	1 287	7 002	5 765
EBITDAR-marginal	6.7%	1.3%	13.5%	12.5%	11.2%	14.0%	13.1%	8.9%	11.3%	9.6%
EBIT	-330	-1 141	913	655	608	1 041	632	26	1 823	581
EBIT-marginal	-2.4%	-8.8%	5.6%	4.1%	3.6%	6.4%	4.2%	0.2%	2.9%	1.0%
Resultat före engångsposter	-476	-1 290	826	678	632	851	557	1	1 539	240
Resultat före skatt	-478	-1 358	782	425	536	785	365	-127	1 205	-275
Periodens resultat	-47	-1 064	607	553	701	604	4 647	198	5 908	291
Resultat per aktie (SEK) från kvar- varande och avvecklade verksamheter	-0.11	-6.29	3.55	2.97	4.05	3.40	28.01	0.88	35.51	0.96
Kassaflöde före finansieringsverksamheten	606	222	2 058	1 580	-71	668	7 117	1 484	9 710	3 954

SAS koncernens medeltal anställda (FTE)

	Juli-September		Januari-September	
	2007	2006	2007	2006
SAS Scandinavian Airlines	7 672	7 581	7 600	7 615
SAS Individually Branded Airlines	6 589	6 476	6 447	6 261
SAS Aviation Services	10 830	10 734	10 623	10 667
Koncerngemensamma funktioner	762	819	770	831
Kvarvarande verksamheter	25 853	25 610	25 440	25 374
Avvecklade verksamheter	1 594	6 954	1 393	6 915
SAS koncernen	27 447	32 564	26 833	32 289

Investeringar, flygplansflotta, bränsle och finansiell ställning

SAS koncernens investeringar

	Juli-September		Januari-September	
	2007	2006	2007	2006
SAS Scandinavian Airlines	683	637	1 184	1 180
SAS Individually Branded Airlines	70	70	276	174
SAS Aviation Services	89	24	286	120
Koncerngemensamma funktioner och elimineringar	4	7	281	22
Kvarvarande verksamheter	846	738	2 027	1 496
Avecklade verksamheter	39	113	118	282
SAS koncernen	885	851	2 145	1 778

SAS koncernens flygplan i fast beställning

	Total	2007	2008	2009
Airbus A319	1	1		
Boeing 737	2			2
Antal flygplan	3	1		2
CAPEX (MUSD)	116	24	26	26

SAS koncernens flygplansflotta 30 september 2007

Flygplanstyp	Snitt- ålder ¹⁾	Ägda	Inhyrda	Totalt	Uthyrda	Order
Airbus A340/330	5,3	5	6	11	0	0
Airbus A321/ A320/A319	4,7	4	29	33	0	1
Boeing 737-serien	9,6	20	70	90	4	2
Boeing 717 (MD-95)	7,1	0	7	7	0	0
MD-80-serien	18,2	13	66	79	2	0
MD-90-serien	10,7	8	0	8	3	0
Avro RJ-85/100	5,9	0	9	9	0	0
Fokker F50	17,3	0	14	14	0	0
deHavilland Q-serien	9,7	18	34	52	0	0
Total	11,5	68	235	303	9	3
SAS Scandinavian Airlines				198	9	3
Spanair				47		
Widerøe				28		
Blue1				9		
airBaltic				21		
Total				303	9	3

SAS koncernen har utöver ovanstående flygplansflotta fyra CRJ200, tre Fokker F100, en Avro RJ-70 och en MD-82 inhyrda på wetleaseavtal.

¹⁾ Avser genomsnittsalder på flygplansflottan.

Fakta och känsligheter – flygbränsle

	Q4 2007	Q1 2008	Q2 2008	Q3 2008
Optioner *	21%	20%	15%	22%
lösenpris (USD/ton)	685	663	713	751
Swaps	13%	7%	8%	10%
pris (USD/ton)	684	708	705	702
3-way **	7%	20%	17%	8%
pris (USD/ton)	700	718	781	800
0-cost	7%			
pris (USD/ton)	825			

* Exklusive premie

** 3-ways har ett tak för skyddsnivån på 800 eller 900 USD/ton

Estimerad flygbränslekostnad 2008 *

Marknadspris, USD	6,5 SEK/USD	6,75 SEK/USD	7 SEK/USD
Flygbränslesäkring			
600USD/ton	8,6 mdr SEK	8,9 mdr SEK	9,3 mdr SEK
800 USD/ton	10,7 mdr SEK	11,1 mdr SEK	11,5 mdr SEK
1000 USD/ton	12,5 mdr SEK	13,0 mdr SEK	13,5 mdr SEK

* Avser helårsvärden för SEK/USD och flygbränslepris per ton. Hänsyn har tagits till SAS koncernens säkring av flygbränsle per 30 september 2007.

Affärsområde SAS Scandinavian Airlines

Resultaträkning

(MSEK)	Juli-September		Januari-September	
	2007	2006	2007	2006
Passagerarintäkter	8 282	7 955	24 636	23 471
Charterintäkter	747	684	1 591	1 414
Övriga trafikintäkter	395	695	1 357	1 810
Övriga intäkter	897	721	2 242	2 104
Intäkter	10 322	10 055	29 826	28 799
Personalkostnader	-2 076	-1 869	-6 217	-5 928
Försäljningsomkostnader	-135	-136	-390	-407
Flygbränsle	-1 871	-1 928	-5 092	-5 217
Luftfartsavgifter	-959	-916	-2 715	-2 693
Måltidskostnader	-347	-327	-937	-926
Hanteringskostnader	-1 233	-1 216	-3 706	-3 724
Tekniskt flygplansunderhåll	-990	-857	-2 930	-2 905
Data- och telekommunikationskostnader	-376	-416	-1 159	-1 344
Övriga rörelsekostnader	-877	-887	-2 662	-2 289
Rörelsens kostnader	-8 863	-8 551	-25 810	-25 433
Resultat före avskrivningar och leasingkostnader, EBITDAR	1 459	1 504	4 017	3 367
Leasingkostnader flygplan	-546	-522	-1 633	-1 566
Resultat före avskrivningar, EBITDA	912	982	2 383	1 801
Avskrivningar	-249	-295	-744	-902
Resultatandelar i intresseföretag	-20	16	-18	44
Realisationsvinster	20	15	10	28
Rörelseresultat, EBIT	663	719	1 631	971
Finansiella poster, netto	-25	-140	-251	-508
SAS Scandinavian Airlines - Resultat före skatt	638	579	1 380	463
Resultat före engångsposter	658	564	1 411	509

Affärsområde SAS Individually Branded Airlines

Resultaträkning

(MSEK)	Juli-September		Januari-September	
	2007	2006	2007	2006
Passagerarintäkter	3 761	3 520	10 432	9 707
Fraktintäkter	41	37	117	115
Charterintäkter	816	1 150	1 455	2 142
Övriga trafikintäkter	167	127	495	354
Övriga intäkter	590	370	1 495	1 077
Intäkter	5 375	5 204	13 994	13 395
Personalkostnader	-934	-790	-2 525	-2 308
Försäljningsomkostnader	-104	-119	-301	-343
Flygbränsle	-1 167	-1 130	-2 878	-2 773
Luftfartsavgifter	-681	-654	-1 789	-1 715
Måltidskostnader	22	-209	-435	-503
Hanteringskostnader	-450	-426	-1 270	-1 193
Tekniskt flygplansunderhåll	-424	-398	-1 202	-1 064
Data- och telekommunikationskostnader	-106	-72	-273	-236
Övriga rörelsekostnader	-780	-599	-1 760	-1 641
Rörelsens kostnader	-4 623	-4 396	-12 434	-11 776
Resultat före avskrivningar och leasingkostnader, EBITDAR	752	809	1 560	1 619
Leasingkostnader flygplan	-388	-375	-1 109	-1 128
Resultat före avskrivningar, EBITDA	365	434	451	490
Avskrivningar	-76	-71	-221	-218
Resultatandelar i intresseföretag	25	29	70	54
Realisationsvinster	43	0	43	0
Rörelseresultat, EBIT	357	392	343	326
Finansiella poster, netto	-45	-43	-134	-115
SAS Individually Branded Airlines - Resultat före skatt	312	349	208	212
Resultat före engångsposter	269	349	166	212

Affärsområde SAS Aviation Services

Resultaträkning

(MSEK)	Juli-September		Januari-September	
	2007	2006	2007	2006
Intäkter	3 603	3 432	10 539	10 629
Personalkostnader	-1 542	-1 423	-4 636	-4 713
Hanteringskostnader	-260	-274	-764	-796
Tekniskt flygplansunderhåll	-792	-606	-2 116	-1 877
Data- och telekommunikationskostnader	-126	-139	-352	-383
Övriga rörelsekostnader	-974	-1 014	-2 855	-3 026
Rörelsens kostnader	-3 693	-3 455	-10 724	-10 796
Resultat före avskrivningar och leasingkostnader, EBITDAR	-90	-24	-185	-167
Leasingkostnader flygplan	0	0	0	0
Resultat före avskrivningar, EBITDA	-90	-24	-185	-167
Avskrivningar	-66	-55	-188	-205
Resultatandelar i intresseföretag	2	0	4	-35
Rörelseresultat, EBIT	-154	-79	-370	-408
Finansiella poster, netto	-48	-36	-119	-72
SAS Aviation Services - Resultat före skatt	-202	-115	-488	-480
Resultat före engångsposter	-164	-33	-450	-111

Viktiga händelser

Första kvartalet 2007

- Mats Jansson tillträdde som ny VD och koncernchef den 1 januari 2007.
- SAS koncernen ändrade strukturen och ökar säsongsanpassningen för den interkontinentala verksamheten. Den 27 mars startade linjen Stockholm-Beijing. Shanghai lades ner från april 2007. Dessutom utökas med fler frekvenser till New York och säsongslinjer Köpenhamn-Dubai och Stockholm-Bangkok startar i oktober 2007.
- SAS koncernen presenterade och införde produkt- och servicenyheter för den största kundgruppen – de frekventa resenärerna.
- SAS koncernen sålde SAS Flight Academy för 550 MSEK till STAR Capital Partners.
- Scandinavian Airlines Sverige meddelade att 11 nya direktlinjer öppnas under första halvåret 2007.
- SAS koncernen började erbjuda passagerarna möjlighet att kompensera för koldioxidutsläpp.

Andra kvartalet 2007

- På SAS AB's bolagsstämma återvaldes styrelsen samt beslutades att inte lämna någon utdelning för verksamhetsåret 2006.
- Dansk kabinpersonal genomförde avtalsstridiga aktioner.
- Svensk kabinpersonal genomförde aktioner under maj 2007.
- SAS koncernen sålde återstående ägarandel i Rezidor till Carlson Companies.
- SAS koncernen lanserade ny Strategiplan – Strategi 2011.
- SAS koncernen köpte ytterligare 5% av aktierna i Spanair från Teinver.

Tredje kvartalet 2007

- Fyra danska fackföreningar förklarade sin tillfredsställelse över Strategi 2011 och förklarade vidare att de i aktiv och positiv anda skall verka för total fredsplikt efter att överenskommelserna för 2007 tecknats och för den tid de är i kraft.
- Standard & Poors initierade täckning av SAS AB med en BB kreditvärdering med stabila utsikter.
- SAS Norge lanserade en särskild satsning mot privatresenärer på den norska marknaden.
- Under en flygning från Köpenhamn till Ålborg kollapsade landningsstället på en Dash 8 Q400 vid landning. En nästan identisk incident inträffade tre dagar senare vid en flygning från Köpenhamn till Palanga men med landning i Vilnius.
- Svenska åklagarmyndigheten initierade en förundersökning i samband med incidenterna i Ålborg och Vilnius. Haverioperationens preliminära rapport visar på brister i underhållsdirektivet från tillverkaren.
- SAS koncernen sålde det spanska ground handling bolaget Newco till Teinver.
- SAS utnyttjade optioner på två Boeing 737-800 med leverans under 2009.

Efter tredje kvartalet 2007

- SAS Norge dömdes skyldiga i att ha använt affärskänslig information från konkurrenten Norwegian. Domen har överklagats till Norska Høyesterett.
- SAS styrelse beslutade att permanent ta hela sin flotta av 27 Dash 8 Q400 ur trafik efter ytterligare ett haveri med landningsställ inblandade.
- SAS startade Stockholm-Bangkok och Köpenhamn-Dubai.
- Standard & Poors kreditvärdering behålls till BB med negativa utsikter.

Finansiell kalender

Bokslutskommuniké 2007
 Årsredovisning & Hållbarhetsredovisning 2007
 Årsstämma
 Delårsrapport 1, januari-mars 2008
 Delårsrapport 2, april-juni 2008
 Delårsrapport 3, juli-september 2008

6 februari 2008
 3 mars 2008
 9 april 2008
 29 april 2008
 14 augusti 2008
 9 november 2008

För frågor kontakta: Investor Relations SAS koncernen: Vice President Sture Stølen +46 8 797 14 51, e-mail: investor.relations@sas.se

Samtliga rapporter finns på engelska och svenska och kan beställas på internet: www.sasgroup.net eller hos: investor.relations@sas.se

SAS koncernens månatliga trafikalsinformation utkommer normalt den femte arbetsdagen. En uppdaterad finansiell kalender finns på: www.sasgroup.net

Press-/ Investeraraktiviteter

Presskonferens, Frösundavik
 Telefonkonferens, analytiker
 Analytiker möte, London

kl. 10.30, 8 november 2007
 kl. 14.00, 8 november 2007
 kl. 12.30 (UK time), 9 november 2007

SAS AB (publ)
 org. nr. 556606-8499
 Besöksadress: Frösundaviks Allé 1
 Postadress: 195 87 Stockholm
 Telefon +46 8 797 00 00



Produktion: SAS koncernen
 Tryck: Redners
 Papper: G-Print