

PRESSINFORMATION

24 november 2015

Concordia Maritime stärker positionen inom produkttanksegmentet genom inbefraktning av MR-fartyg (eco-design)

Concordia Maritime har tecknat avtal om inbefraktning av ett MR-fartyg av IMO2/3-klass. Inbefraktningen sker tillsammans med Stena Weco och Concordia Maritimes andel uppgår till 50 procent. Kontraktet, som gäller från och med slutet av november 2015, är på två år med option på ytterligare 1-6 månader.

Fartyget är byggt 2014 och av så kallad eco-design, vilket innebär cirka 25 procent lägre bränsleförbrukning jämfört med föregående generations MR-fartyg.

Fartyget kommer att opereras av Stena Weco, som besitter ett helintegrerat globalt logistiknätverk för transporter av petroleumprodukter, lätta kemikalier och vegetabiliska oljor.

- Det här fartyget utgör ett intressant komplement till vår befintliga flotta av PMAX- och IMOIIIMAX-fartyg. Genom affären stärker vi vår position inom MR-segmentet. Vi tror på en fortsatt stark marknad och i Stena Weco har vi en mycket kompetent partner, säger Kim Ullman, VD för Concordia Maritime.

För mer information, v.v. kontakta:

Kim Ullman

VD Concordia Maritime AB

Tel +46 31 855003

Mobil +46 704 855003

Email: kim.ullman@concordiamaritime.com

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi. Vårt fokus ligger på kostnadseffektiva och säkra transporter av förädlade oljeprodukter och vegetabiliska oljor. B-aktien är sedan 1984 noterad på Nasdaq Stockholm. www.concordiamaritime.com