



SCANIA

PRESS info

2 november 2007

Prestigefylld framgång för Scantias etanolbussar

Scania har utsetts till "preferred supplier" av Clinton Climate Initiative. Företagets etanolbussar betraktas som en av de bästa tillgängliga lösningarna för att minska koldioxidutsläppen från storstadstrafik. Nu öppnas en ny marknad för Scania när 40 storstäder världen över söker ny teknik för att minska klimatpåverkan.

Stiftelsen Clinton Climate Initiative lanserades av Clinton Foundation och förre amerikanske presidenten Bill Clinton i augusti 2006. Målet är att på affärsmässiga grunder stimulera användandet av ny teknik för att minska klimatpåverkan. Samarbetet med C40-gruppen, en sammanslutning av fyrtio storstäder runt om i världen som arbetar för att minska klimatpåverkan, syftar till att skapa en större efterfrågan på renare tekniska lösningar.

Scania har nästan 20 års praktisk erfarenhet av etanolbussar i drift. Nu introduceras den tredje generationen etanolmotorer, som också anpassas för lastbilar i distributionstrafik. Jämfört med en konventionell dieselmotor minskar utsläppen av fossil koldioxid med upp till 90 procent vid körning på etanol framställd exempelvis ur sockerrör.

Scantias utnämning har föregåtts av en omfattande utvärdering av tekniken. Erfarenheterna från Stockholm, där merparten av innerstadsbussarna nu utgörs av Scantias etanolbussar, visar att det är möjligt att övergå till förnyelsebara bränslen i stor skala för stadstrafik.

Etanolbussar testas nu i flera av världsstäderna i C40-gruppen, däribland Madrid, Melbourne, Peking och São Paulo.

– Utmärkelsen är en stor framgång för Scantias långsiktiga satsning på motorer för förnyelsebara bränslen, säger Scantias koncernchef Leif Östling. Våra etanolbussar har jämförbar driftsekonomi med en dieselbuss och här öppnar sig en stor möjlighet.

– Miljömässigt innebär utmärkelsen också ett genombrott. Klimatfrågan är en angelägenhet för alla delar av samhället. Scania bidrar med kommersiellt gångbara och hållbara lösningar som möjliggör en snabbare övergång från oljeberoende till förnyelsebara drivmedel.

C40-gruppen består av: Addis Abeba, Bangkok, Beijing, Berlin, Bogota, Buenos Aires, Kairo, Caracas, Chicago, Delhi, Dhaka, Hanoi, Hong Kong, Houston, Istanbul, Jakarta, Johannesburg, Karachi, Lagos, Lima, London, Los Angeles, Madrid, Manila, Melbourne, Mexico City, Moskva, Mumbai, New York, Paris, Philadelphia, Rio de Janeiro, Rom, Sao Paulo, Seoul, Shanghai, Sydney, Toronto, Tokyo och Warszawa.

Genom stiftelsen William J Clinton Foundation stöder president Clinton de mänskliga värdena rättvisa och möjlighet för alla. Hans vision utgör stiftelsens uppdrag: Att underlätta för människor i Förenta Staterna och resten av världen att klara ett ömsesidigt globalt beroende.

För ytterligare information kontakta Hans-Åke Danielsson, Press Manager, Corporate Relations, tel 070-3468811, epost hans-ake.danielsson@scania.com

Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten utgörs av produkter och tjänster inom service och finansiering, som garanterar Scantias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania är verksam i ett hundratal länder och har 32 800 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Under 2006 uppgick faktureringen till 70,7 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 5,9 miljarder kronor. Busstillverkningen sker i Sverige, Brasilien och Mexiko. Karossering av bussar sker i Polen och Ryssland.

Scantias pressreleaser finns på internet, www.scania.com

[N07059SE] Helen Lodell