

## **SKF och Knorr-Bremse utvecklar specialteknik för att övervaka boggivagnar**

SKF och Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH har startat ett gemensamt projekt för att utveckla tillståndsövervakning för tåg att integreras i Knorr-Bremses bromsövervakningssystem.

Det nya övervakningssystemet kommer att lägga till nästa generations funktioner, vilket gör det möjligt att fjärrövervaka och samla in data från varje boggie – medan tåget är i trafik. Som ett resultat kommer tågoperatören eller serviceleverantören att tidigt kunna upptäcka fel vilket gör att man kan undvika eller minska sekundära komponenthaverier. Det nya systemet gör det också möjligt för tågoperatören att introducera tillståndsbaserat underhåll och minska livscykelkostnader.

Övervakningslösningen kommer att baseras på SKFs världsledande system för tågövervakning, IMx-R, och det kommer att innebära gemensam utveckling av en elektronisk övervakningsmodul som kan registrera och diagnostisera övervakningsdata från tåg under gång. Modulen kommer i sin tur att integreras i Knorr-Bremses bromsövervakningssystem.

\* \* \*

SKF-koncernen är världens ledande leverantör av produkter, lösningar och tjänster inom rullningslager, tätningar, mekatronik och smörjsystem. Koncernens service omfattar också teknisk support, underhållstjänster, tillståndsövervakning och utbildning. SKF finns representerat i mer än 130 länder. Företaget har fabriker på över 100 platser samt försäljningsbolag som stöds av cirka 15 000 återförsäljare. SKF har dessutom en väl använd marknadsplats på nätet och ett effektivt, globalt distributionssystem. Koncernens omsättning uppgick 2006 till 53 101 Mkr och antalet anställda var 41 090. För mer information om AB SKF, besök [www.skf.com](http://www.skf.com).

Knorr-Bremse-koncernen är världens ledande tillverkare av bromssystem för järnvägs- och kommersiella fordon. I över hundra år har företaget varit pionjär inom utveckling, tillverkning och marknadsföring av det senaste inom bromssystem. Andra affärsområden är automatiska dörrsystem, luftkonditionering för järnvägsfordon och dämpare för torsionsvängningar i förbränningsmotorer. Koncernens försäljning

### **Aktiebolaget SKF**

SE-415 50 Göteborg, Sweden

Tel +46-31-337 10 00 Fax +46-31-337 28 32 [www.skf.com](http://www.skf.com)

uppgick 2006 till 3.1 miljarder euro och antalet anställda är 13 000. För mer information om Knorr-Bremse, besök [www.Knorr-Bremse.com](http://www.Knorr-Bremse.com).

För ytterligare information, kontakta:  
Knorr-Bremse AG  
Gerd Henghuber  
Head of Corporate Communications  
Moosacher Strasse 80, D-80809 Munich  
Tel: +49 89-3547-1402, Fax: +49 89-3547-1403,  
Email: [gerd.henghuber@knorr-bremse.com](mailto:gerd.henghuber@knorr-bremse.com)

AB SKF  
Lars G Malmer  
SVP, Head Group Communication  
Tel +46 31-337 15 41  
Mob +46 705 371541  
Email: [lars.g.malmer@skf.com](mailto:lars.g.malmer@skf.com)  
IR: Marita Björk, SKF Investor Relations  
tel: +46 (0)31 337 1994  
mobile: +46 (0)705-181994  
e-mail: [marita.bjork@skf.com](mailto:marita.bjork@skf.com)

Göteborg den 31 oktober 2007

Aktiebolaget SKF  
(publ.)

---

Informationen är sådan som AB SKF kan vara skyldig att offentliggöra enligt lagen om börs- och clearingverksamhet och/eller lagen om handel med finansiella instrument.

---