

Autoliv demonstrerar det senaste inom aktiv säkerhet på världens största elektronikmessa

(Stockholm, 2015-12-30) – – Autoliv (NYSE: ALV och SSE: ALIVsdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, deltar för första gången vid den årliga mässan *International Consumer Electronics Show (CES)* i Las Vegas, USA. Mässan går av stapeln den 6-9 januari.

”Dagens teknologikonsumenter är under stora delar av sin vardag trafikanter. Vi vill genom vår närvaro på CES signalera att framtiden för aktiv säkerhet ligger i att olika delar av industrin samarbetar för att förbättra trafiksäkerheten”, säger Jan Carlson, styrelseordförande, koncernchef och VD hos Autoliv.

Att Autoliv nu tar klivet in på CES beror både på det kraftigt växande intresset för affärsområdet Active Safety, liksom på Autolivs genomgående Real Life Safety fokus – en strävan som handlar just om att tillsammans med bil tillverkare och andra partners ta ett proaktivt helhetsgrepp om funktionalitet och säkerhet. Autoliv kommer att demonstrera ett flertal Real Life Safety-lösningar under mässan.

”CES är både en plattform och en resa där man lär av varandra och i vår bransch är säkerhet och kvalitet första prioritet. Under mässan kommer vi att visa upp våra tekniska framsteg, simuleringsmetoder och testmetoder genom att live-demonstrera sju av våra senaste Real Life Safety-lösningar på CES-asfalt.”, kommenterar Frank Melzer, chef över Autolivs Electronics-division.

Under mässan kommer Autoliv visa upp flera Active Safety-framsteg. Genom att vara ”ögonen för automatiserad körning” är Active Safety-området centralt både för dagens bilar men även för framtidens självkörande fordon, liksom för bredare användningsområden där produktsäkerhet möter verkliga trafiksituationer.

Under utvecklings- och testfaser krävs också noggranna och omfattande procedurer för att i just verkliga situationer och under extrema förhållanden testa och utveckla produkter. Säkerhets- och kvalitetsutveckling bygger även på en bredd av test- och utvecklingsmetoder, där mjukvarutester är en central aspekt – så även gällande utvecklingen av nya Real Life Safety-lösningar.

”Autolivs vision är att rädda fler liv, och genom vårt Real Life Safety-fokus gör vi den visionen till verklighet” tillägger Frank Melzer.

Real Life Safety-lösningar som demonstreras under CES-mässan:

Autoliv kommer bl.a. att visa tredje generationens **Night Vision** – världens första fullt fungerande system som kan spåra trafikfaror och levande varelser i komplett mörker eller dimma.

Autoliv kommer även demonstrera det ledande **Stereo Vision**-systemet som med sin unika 3D-bearbetning kan användas för att analysera och hantera de många komplexa och ofta oväntade trafiksituationer som kan uppstå även i vardagliga trafiksituationer.

Ytterligare en Vision-baserad lösning som kommer demonstreras är **Automated Emergency Braking (AEB)**-systemet, baserat på endast en monovisionkamera – där ett flertal NCAP-standardscenarion kommer iscensättas för att påvisa hur systemet kan hantera till exempel faror relaterade till förarens ouppmärksamhet, vilket visar Autolivs kompetens inom behandling av visuell data.

En annan s.k. *Human Machine Integration*-relaterad demonstration under CES kommer vara hur man kan använda den högteknologiska ratten **zForce Intuitive Steering Wheel** integrerat med **GPS Path Following**-systemet *Electronic Horizon*, för att därigenom smidigt och säkert kunna växla mellan manuell körning och självkörning.

CES-publiken kommer även få se två demonstrationer av radarteknologier. **Rear Cross Traffic Alert & Braking (RCTA+)**-systemet, vilket använder sig av en 77GHz radarteknologi till exempel för både varning och nödbromsning vid backning från parkerat läge och in mot korsande trafik. Man kommer även få se en demonstration av 25 GHz-systemet **Radar Based AEB** – en Active Safety lösning redan i produktion som tilldelats fem stjärnor av EuroNCAP.

För ytterligare information kontakta:

Thomas Jönsson, Vice President Corporate Communications. Tfn: +46 (8) 58 72 06 27

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större bil tillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv cirka 80 anläggningar med mer än 60 000 medarbetare i 28 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2014 c:a 9,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

”Safe Harbor Statement” enligt amerikansk federal lag

Denna rapport innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas ”Private Securities Litigation Reform Act of 1995”. Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, händelser och utvecklingar som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, även ledningens analyser och bedömningar av affärsmässig utveckling och trender i förfluten tid, samt bedömningar av framtida försäljning, operativ marginal, kassaflöde, faktisk skattesats eller framtida operativa prestationer eller finansiellt resultat grundas på våra nuvarande förväntningar, olika antaganden och uppgifter inhämtade från utomstående. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken

garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, osäkerhet och andra faktorer som kan få till konsekvens att faktiskt resultat väsentligen avviker från resultat som uttryckts eller avsetts i tidigare gjorda uttalanden. Då uttalanden om framtiden innefattar risker och osäkerhet kan resultatet bli helt annorlunda jämfört med vad som angivits i gjorda uttalanden, vilket kan bero på en mängd olika orsaker, bland annat och utan några begränsningar, förändringar i produktionen av lätta fordon; svängningar i den planerade fordonsproduktionen till vilken Bolaget agerar som leverantör; förändringar för industrin generellt sett; förändringar avseende marknadsförutsättningar; förändringar i våra möjligheter att framgångsrikt anpassa vår produktionskapacitet till rådande förhållanden på marknaden, omstruktureringskostnader och initiativ till kostnadsreduktioner som tidigare offentliggjorts samt marknads reaktioner på detta; förlust av affärer beroende på ökad konkurrens; högre råmaterialkostnader; högre bränsle- och energikostnader; förändringar i kundbasen och förändringar i kundernas beteenden i förhållande till våra produkter; kundförluster; förändringar i lagar och regler; kunder som går i konkurs eller försäljningar eller avyttringar och kunders varumärken; ofördelaktiga fluktuationer i valuta och räntenivåer i någon eller några av de länder där vi är verksamma; brist på komponenter; marknads acceptans av våra nya produkter; kostnader och svårigheter i samband med integration av nya verksamheter och ny teknologi; fortsatt osäkerhet i prisförhandlingar med kunder; vår förmåga att få nya affärer; produktansvar och garantier; krav i samband återkallelser och andra krav relaterade till tvister och våra kunders reaktioner på detta; högre omkostnader för våra pensionsplaner och andra ersättningsystem; stopp i produktionen och andra arbetskraftsrelaterade problem; möjliga negativa effekter av pågående eller framtida tvister eller intrångskrav; negativa konsekvenser av kartellutredningar eller andra liknande (statliga) utredningar och relaterade tvister (inklusive s.k. securities litigation i USA) om hur vi bedriver och organiserar vår verksamhet; ställningstaganden avseende skatt av relevanta myndigheter and förändringar i våra faktiska skattesatser; vårt beroende av nyckelpersonal; förändringar i relevant regelverk som begränsar vår verksamhet; politiska förhållanden; vårt beroende av och våra relationer med kunder och leverantörer och andra osäkerhetsfaktorer angivna under rubrikerna "Risk Factors" och "Management's Discussion and Analysis of Financial Conditions and Results of Operations" i våra årsredovisningar ("10-K") och kvartalsrapporter ("10-Q") inklusive ändringar. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är s.k. "forward-looking statements" åberopar vi det skydd som USA:s [Amerikas Förenta Staters] "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder.