

Scania delårsrapport januari–september 2007

- Orderingsgången är fortsatt stark
- Intäkterna ökade med 16 procent under de första nio månaderna och 21 procent i tredje kvartalet
- Nettoresultatet ökade med 42 procent, vilket resulterade i en vinst per aktie på 7,31 kronor
- Leveranserna av fordon beräknas uppgå till cirka 75 000 enheter under 2007
- Scania spår en fortsatt stark efterfrågan på transportutrustning

Nyckeltal

| Antal | Nio månader | | | Förändring i % | Kv 3 | |
|--|---------------|---------------|--------|----------------|---------------|--------|
| | 2007 | 2006 | | | 2007 | 2006 |
| Lastbilar och busschassier | | | | | | |
| – Orderingsgång | 68 086 | 49 481 | | 38 | 18 264 | 13 544 |
| – Leveranser | 53 873 | 46 783 | | 15 | 16 295 | 14 959 |
| Nettoomsättning och resultat | | | | | | |
| MSEK (om inte annat anges) | MEUR* | | | | | |
| Nettoomsättning Scaniagruppen | 6 509 | 59 947 | 51 731 | 16 | 19 907 | 16 507 |
| Rörelseresultat Fordon och tjänster | 876 | 8 064 | 5 790 | 39 | 2 426 | 1 883 |
| Rörelseresultat Financial Services | 41 | 378 | 374 | 1 | 126 | 134 |
| Rörelseresultat | 917 | 8 442 | 6 164 | 37 | 2 552 | 2 017 |
| Resultat efter finansiella poster | 897 | 8 265 | 6 005 | 38 | 2 375 | 1 912 |
| Periodens resultat | 635 | 5 847 | 4 115 | 42 | 1 754 | 1 281 |
| Rörelsemarginal, procent | | 14,1 | 11,9 | | 12,8 | 12,2 |
| Avkastning på eget kapital, procent | | 31,4 | 23,5 | | | |
| Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, procent | | 37,3 | 30,1 | | | |
| Resultat per aktie, SEK | 0,79 | 7,31 | 5,14 | 42 | 2,19 | 1,60 |
| Kassaflöde, Fordon och tjänster | 461 | 4 240 | 5 330 | | 1 390 | 2 072 |
| Antal anställda, 30 september | | 34 650 | 32 211 | | | |
| Antal aktier: 800 miljoner | | | | | | |

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,21 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Denna rapport finns även på www.scania.com

Scania nio första månaderna 2007 – koncernchefens kommentar

Scanias intäkter ökade med 16 procent under årets första nio månader och med 21 procent i det tredje kvartalet. Den starka tillväxten berodde främst på högre volymer av fordon och tjänster samt en högre andel fordon med Euro 4 och Euro 5 motorer och högre priser. Nettoresultatet stärktes med 42 procent och vinsten per aktie steg till 7,31 kronor (5,14). Avkastningen på sysselsatt kapital uppgick till 37,3 procent.

Orderingången ökade med 38 procent och leveranserna steg 15 procent till 53 873 fordon. Scania räknar med att leverera cirka 75 000 fordon under 2007 och spår en fortsatt efterfrågan på service.

Efterfrågan på fordon och tjänster är hög på de flesta marknader där Scania är verksam och vi räknar med fortsatt stark efterfrågan på tunga lastbilar. Det finns så här långt inga tecken på att den senaste tidens oro på kreditmarknaden har påverkat våra kunders verksamheter. Det är fortsatt långa ledtider hos såväl chassitillverkare som tillverkare av påbyggnationer och trailers.

Det råder brist på transportkapacitet i Europa, med hög efterfrågan på såväl nya som begagnade lastbilar. För första gången på många år har priserna på transporter höjts, till följd av bristen på transportkapacitet. Investeringar i de nya medlemsländerna i EU, Ryssland och övriga OSS-länder beräknas vara fortsatt höga under flera år framöver.

Scanias produktion löper med ett mycket högt kapacitetsutnyttjande efter den kraftiga ökningen av produktionstakten under 2007. Scania kommer fram till slutet av 2009 att successivt öka den tekniska produktionskapaciteten till 100 000 fordon per år. I ett längre perspektiv kan Scania öka kapaciteten till cirka 130 000-140 000 fordon.

Service- och tjänsteförsäljningen ökade kraftigt som ett resultat av hög ekonomisk aktivitet och en växande population av Scania-fordon. Bristen på transportkapacitet leder även till fler äldre fordon på vägarna som behöver service. För att möta den mycket höga beläggningen i serviceverkstäderna fokuserar vi på att förbättra effektiviteten och höja kapaciteten. Scania kommer att investera cirka 1 miljard kronor årligen under de närmaste åren i utbyggnaden av servicenätet, främst på marknaderna i centrala och östra Europa och Ryssland.

Det råder brist på förare i Europa. För att möta det ökade behovet av välutbildade förare lanserar Scania ett paneuropeiskt koncept för förarutbildning, i linje med EU:s direktiv om obligatorisk fortbildning. Utbildning av förare är en viktig del i arbetet att höja produktiviteten hos våra kunder och samtidigt öka säkerheten på vägarna samt förbättra miljöegenskaperna. Scania anordnar också förartävlingar världen över i konsten att köra säkert och bränslesnålt. Totalt förväntas cirka 40 000 förare delta i dessa tävlingar.

Scania lanserar som första lastbilstillverkare i världen motorer som utan efterbehandling uppfyller avgaskraven Euro 5, två år före lagkraven. Den nya motorplattformen är utvecklad för EGR (exhaust gas recirculation, avgasåterföring) och för Scania XPI, det nya insprutningssystemet. Detta för att uppfylla de mål och krav som ställs på prestanda och bränsleekonomi liksom på konsekventa miljöegenskaper, hållbarhet och bekvämlighet för användaren.

Vi breddar nu vårt lastbilsprogram med den nya G-serien för att stärka vår position inom bland annat bygg- och anläggningssektorn och på viktiga tillväxtmarknader. Det breddade lastbilsprogrammet, tillsammans med den nya motorplattformen, kommer att bidra till en fortsatt framtida tillväxt.

Scania räknar med fortsatt stark tillväxt med god lönsamhet och bra kassaflöde. Det innebär att Scanias finansiella utsikter kvarstår, om en omsättningsökning på i genomsnitt cirka 10 procent per år under 2007–2009 och en rörelsemarginal på 12–15 procent. Avkastningen på sysselsatt kapital beräknas överstiga 30 procent.

Marknad

Lastbilar

Scanias orderingsgång för första nio månaderna 2007 uppgick till 62 538 (45 205) lastbilar, en ökning med 38 procent.

I västra Europa steg orderingsgången med 43 procent till 36 133 (25 205) enheter. Under tredje kvartalet steg orderingsgången med 54 procent. Orderingsgången ökade på nästan alla marknader och särskilt i Storbritannien. Under fjolårets tredje kvartal påverkades orderingsgången till följd av begränsad produktionskapacitet för fordon med Euro 3 motorer.

I centrala och östra Europa steg orderingsgången med 74 procent till 12 313 (7 093) lastbilar. Under tredje kvartalet steg orderingsgången med 60 procent.

Uppgången förklarades främst av marknaderna i Ryssland och Polen, tillsammans med en generellt ökad efterfrågan på de flesta övriga marknader.

Den totala marknaden för tunga lastbilar i EU 27* steg 5 procent under de första nio månaderna 2007 och uppgick till cirka 239 800 enheter. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 32 600 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 13,6 (12,9) procent.

I Latinamerika steg orderingsgången med 20 procent under de första nio månaderna 2007.

Orderingsgången i Asien steg med 9 procent under de första nio månaderna. Det tredje kvartalet ökade orderingsgången med 27 procent.

I Afrika och övriga marknader gick orderingsgången ned med 24 procent under de första nio månaderna, hänförligt till annullerade order på vissa afrikanska marknader.

Övergången till P-, G- och R-serien i de latinamerikanska produktionsenheterna påverkade orderingsgången i Asien, Afrika och Latinamerika under det tredje kvartalet.

Bussar

Scanias orderingsgång för bussar steg under de första nio månaderna med 30 procent till 5 548 (4 276) enheter. I Europa stärktes efterfrågan med 7 procent jämfört med motsvarande period föregående år. I Latinamerika steg orderingsgången med 56 procent medan övriga marknader steg med 33 procent.

Under tredje kvartalet steg orderingsgången med 7 procent till 1 434 (1 342) enheter. I Europa minskade efterfrågan med 4 procent. I Latinamerika steg orderingsgången med 35 procent. Ökningen förklarades av en positiv utveckling på de flesta marknader. På övriga marknader (Asien, Afrika och Pacific) minskade orderingsgången med 3 procent.

Engines

Orderingsgången för motorer steg 14 procent till 5 256 (4 602) enheter under de första nio månaderna. Leveranserna steg 17 procent till 5 357 (4 576) enheter.

Antal registrerade Scania-lastbilar, Scanias 10 största marknader januari–september

| | 2007 | 2006 | Förändring i % |
|----------------|-------|-------|----------------|
| Brasilien | 4 601 | 3 782 | 22 |
| Tyskland | 3,785 | 3,494 | 8 |
| Ryssland* | 3 544 | 1 645 | 115 |
| Storbritannien | 3 455 | 4 724 | -27 |
| Frankrike | 3 084 | 2 851 | 8 |
| Spanien | 2 924 | 2 328 | 26 |
| Polen | 2 340 | 1 126 | 108 |
| Italien | 2 058 | 2 304 | -11 |
| Nederländerna | 1 874 | 2 199 | -15 |
| Sverige | 1 847 | 1 669 | 11 |

*avser levererade lastbilar

Scanias marknadsandel, tunga lastbilar, Scanias 10 största marknader, procent januari–september

| | 2007 | 2006 |
|----------------|--------|--------|
| Brasilien | 21,9 | 25,7 |
| Tyskland | 7,1 | 7,1 |
| Ryssland | Saknas | Saknas |
| Storbritannien | 17,2 | 16,5 |
| Frankrike | 9,3 | 8,2 |
| Spanien | 11,2 | 9,8 |
| Polen | 16,1 | 13,2 |
| Italien | 11,3 | 12,8 |
| Nederländerna | 18,4 | 19,2 |
| Sverige | 42,9 | 44,6 |

* EU 27 avser 25 medlemsländer i EU samt Norge och Schweiz.

Leveranser

Under de första nio månaderna 2007 levererade Scania 48 791 (42 452) lastbilar, en ökning med 15 procent. Under tredje kvartalet steg leveranserna med 8 procent till 14 579 (13 531) lastbilar. Uppgången var främst hänförlig till centrala och östra Europa, där leveranserna steg med 54 procent. Under fjolårets tredje kvartal påverkades leveranserna positivt med cirka 1 000 lastbilar, beroende på produktionsstörningar och försenade leveranser tidigare under fjolåret relaterade till koncentrationen av axel- och växellådsproduktionen.

Leveranserna av busschassier uppgick till 5 082 (4 331) enheter under de första nio månaderna. Det tredje kvartalet ökade leveranserna med 20 procent till 1 716 (1 428) enheter.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen steg med 16 procent till MSEK 59 947 (51 731) under de första nio månaderna. Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med omkring MSEK 670. Under tredje kvartalet steg nettoomsättningen med 21 procent till 19 907 (16 507). Omsättningen påverkades positivt av en högre andel fordon med Euro 4 och Euro 5 motorer, prisökningar och ökad serviceförsäljning. Valutaeffekterna uppgick till cirka MSEK -120.

Intäkter från försäljningen av nya fordon steg med 17 procent under de första nio månaderna och 17 procent det tredje kvartalet. **Serviceintäkterna** ökade under de första nio månaderna med 11 procent i svenska kronor till MSEK 11 158 (10 080), motsvarande 12 procent i lokala valutor. Under tredje kvartalet var serviceintäkterna MSEK 3 796 (3 250) en uppgång med 17 procent. Uppgången var densamma i lokala valutor.

Resultat

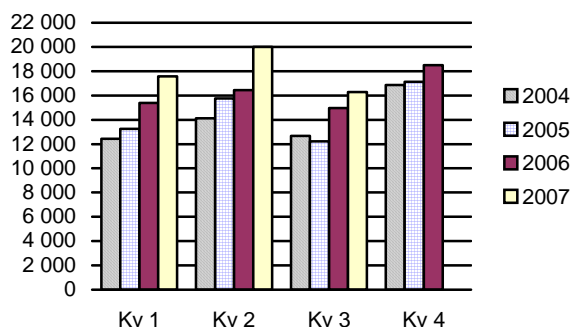
Scanias rörelseresultat steg med 37 procent till MSEK 8 442 (6 164) under de första nio månaderna 2007. Det tredje kvartalet steg rörelseresultatet med 27 procent till MSEK 2 552 (2 017).

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster ökade med 39 procent till MSEK 8 064 (5 790) under de första nio månaderna. Ökade fordonsvolym, en högre andel fordon med Euro 4 och Euro 5 motorer, till viss del höjda priser samt ökade serviceintäkter bidrog till resultatförbättringen. Detta motverkades något av negativa valutaeffekter.

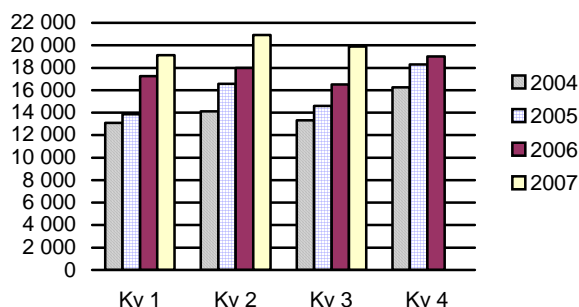
Nettoomsättning per marknad (MSEK), Scanias tio största marknader januari–september

| | 2007 | 2006 | Förändring i % |
|----------------|-------|-------|----------------|
| Storbritannien | 6 362 | 6 547 | -3 |
| Brasilien | 4 762 | 4 021 | 18 |
| Tyskland | 3 473 | 3 180 | 9 |
| Frankrike | 3 385 | 2 931 | 15 |
| Ryssland | 3 050 | 1 438 | 112 |
| Spanien | 2 999 | 2 532 | 18 |
| Norge | 2 793 | 2 235 | 25 |
| Sverige | 2 645 | 3 330 | -21 |
| Nederländerna | 2 640 | 2 955 | -11 |
| Polen | 2 314 | 2 442 | -5 |

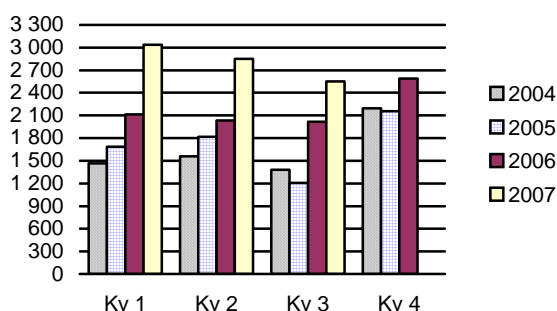
Levererade fordon (antal)



Nettoomsättning (MSEK)



Rörelseresultat (MSEK)



Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 2 322 (2 046). Efter justering för aktivering med MSEK 252 (91) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 306 (270) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 2 376 (2 225).

Jämfört med de första nio månaderna 2006 uppgick valutaeffekterna avista till cirka MSEK -245. Valutasäkringsresultatet uppgick till -125 MSEK. Under de första nio månaderna 2006 påverkade valutasäkringar resultatet med MSEK 25. Jämfört med de första nio månaderna 2006 var därmed den totala valutaeffekten MSEK -395.

Rörelseresultatet för det tredje kvartalet ökade med 29 procent till MSEK 2 426 (1 883) för Fordon och tjänster. Förbättringen var hänförlig till högre volymer, en högre andel fordon med Euro 4 och Euro 5 motorer samt högre priser. Detta motverkades delvis av löneökningar, negativa valutaeffekter och högre råmaterialkostnader samt kostnader relaterade till koncentringen av axel- och växellådsproduktionen. Även den starka tillväxten för serviceintäkterna bidrog till resultatförbättringen. Forsknings- och utvecklingskostnaderna minskade med MSEK 15 jämfört med motsvarande kvartal ifjol främst beroende på ökad aktivering.

Jämfört med det tredje kvartalet 2006 uppgick valutaeffekterna avista till cirka MSEK -20. Valutasäkringsresultatet uppgick till -110 MSEK. Under tredje kvartalet 2006 påverkade valutasäkringar resultatet med MSEK 60. Jämfört med tredje kvartalet 2006 var därmed den totala valutaeffekten MSEK -190.

Rörelseresultatet för Financial Services uppgick till MSEK 378 (374) under de första nio månaderna 2007. De positiva effekterna av portföljtillväxten motverkades delvis av lägre räntemarginaler samt ökade rörelsekostnader på grund av den fortsatta expansionen, främst på nya marknader. Under det tredje kvartalet var rörelseresultatet MSEK 126 (134). Det något lägre rörelseresultatet berodde främst på ökade avsättningar för osäkra fordringar. Avsättningarna för osäkra fordringar är dock fortsatt på en historiskt låg nivå. Storleken på kundfinansieringsportföljen uppgick vid utgången av september till MSEK 35 358, vilket innebär en ökning sedan årsskiftet med MSEK 3 517. I lokala valutor ökade portföljen med 10 procent, motsvarande MSEK 3 406.

Scanias finansnetto uppgick till MSEK -177 (-159). Räntenettot uppgick till MSEK -158 (-173). Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK -19 (14). I dessa ingick MSEK -11 (37) av värderingseffekter avseende finansiella instrument där säkringsredovisning inte tillämpats.

Scaniagruppens **skattekostnad** för de första nio månaderna 2007 motsvarade 29,3 (31,5) procent av resultatet efter finansiella poster. Skattekostnaden under tredje kvartalet påverkades positivt till följd av icke återkommande poster. Dessa poster avser dels positiva skatteeffekter relaterade till förlustavdrag och dels reserveringar för skatteprocesser. **Periodens resultat** ökade med 42 procent under de första nio månaderna och uppgick till MSEK 5 847 (4 115) motsvarande en nettomarginal på 9,8 (8,0) procent. Vinsten per aktie uppgick till 7,31 (5,14) kronor per aktie. Tredje kvartalet uppgick resultatet till MSEK 1 754 (1 281).

Kassaflöde, Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 4 240 (5 330) för de första nio månaderna 2007. Under tredje kvartalet uppgick kassaflödet till MSEK 1 390 (2 072).

Rörelsekapitalbindningen under de första nio månaderna ökade med MSEK 176, främst hänförligt till ökade fordonsvolymer samt ökade ledtider hos tillverkare av påbyggnationer och trailers.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 3 474 (2 668) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 252 (91). Under perioden påverkades nettoinvesteringarna av förvärv med MSEK 268 (-). Nettoskulden uppgick vid slutet av september till MSEK 1 863 jämfört med en nettokassa om MSEK 2 371 vid utgången av september 2006.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat efter finansiella intäkter och kostnader för Scania AB uppgick under de första nio månaderna till MSEK 104 (84).

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av september 2007 till 34 650 jämfört med 32 820 vid utgången av 2006. Högre fordons- och servicevolym är den främsta förklaringen till ökningen.

Inlösenförfarande

Årsstämman 2007 fattade beslut om en aktiesplit och om inlösen av inlösenaktier vilket genomfördes i juni. Varje Scaniaaktie delades i fyra Scaniaaktier och en inlösenaktie. Inlösenaktierna löstes in mot en kontant likvid om SEK 35 per aktie. Antalet aktier i Scania, efter split och inlösen, uppgår därmed till 400 000 000 A-aktier och 400 000 000 B-aktier jämfört med 100 000 000 A-aktier och 100 000 000 B-aktier före spliten. Tillsammans med ordinarie utdelning om MSEK 3 000 innebär det att MSEK 10 000 har återförts till aktieägarna 2007. I samband med spliten genomfördes en minskning av aktiekapitalet genom indragning av inlösenaktier. Därefter genomfördes en fondemission som innebar att aktiekapitalet återställdes till den ursprungliga nivån.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering i Scania" i Scanias årsredovisning för år 2006 beskrivs Scanias strategiska, operativa och finansiella risker. I not 2 lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. De risker som har främst påverkan på den finansiella rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Väsentliga förändringar i marknadsvärdet på begagnade fordon påverkar därmed Scanias löpande resultatredovisning. I de fall ännu ej redovisad vinst på ett försålt fordon ej täcker effekterna av en eventuell nedgång i marknadsvärdet sker en reservering med erforderligt belopp.

b) Kreditrisker

Scania har inom sin verksamhet Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av Europeiska kommissionen för tillämpning inom EU. Scanias delårsrapport är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och RR 31 Delårsrapportering för koncerner. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpats i årsredovisningen 2006. Uttalandet från Redovisningsrådets Akutgrupp, URA 43 Redovisning av särskild löneskatt och avkastningsskatt, publicerades i slutet av mars 2007. URA 43 har inte haft någon effekt på resultat- och balansräkning för innevarande period, och för år 2006 var effekten ej väsentlig.

Förvärv av verksamheter

Scania har fram till publiceringen av denna rapport förvärvat tre verksamheter med en total köpeskilling om MSEK 268. I slutet av mars förvärvades 100 procent av en återförsäljare i Österrike med 42 anställda. I början av april förvärvades verksamheten för distribution och service av lastbilar och bussar på den portugisiska marknaden, med 250 anställda. I slutet av april förvärvades en återförsäljare i Polen med 26 anställda. Eftersom förvärven har liten påverkan på Scanias resultat och ställning kommer den kompletta redovisningen enligt IFRS 3 att presenteras i årsredovisningen för 2007.

Årsstämma

Scanias årsstämma hålls måndag den 5 maj 2008 i Södertälje.

Södertälje, 29 oktober 2007

LEIF ÖSTLING

Verkställande direktör

Granskningsrapport

Till styrelsen för Scania AB (publ)

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Scania AB (publ) per 30 september 2007 och den niomånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 29 oktober 2007

Ernst & Young AB

Lars Träff

Auktoriserad revisor

Ekonomisk information från Scania

Scanias bokslutskommuniké för 2007 kommer att offentliggöras den 6 februari 2008.

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med OMX Nordiska Börs Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I rapporten för det andra kvartalet 2007, konstaterades följande av VD Leif Östling:

"Efterfrågan på fordon och tjänster stiger på i stort sett alla marknader där Scania är verksamt och vi räknar med fortsatt stark efterfrågan på tunga lastbilar. För närvarande är kapaciteten i Scanias produktionsanläggningar fullt utnyttjad och investeringar om cirka MSEK 2 000 för en betydande höjning av kapaciteten pågår. Vid utgången av 2009 kommer den tekniska produktionskapaciteten att uppgå till 100 000 fordon. Uppgången sker gradvis och Scania planerar för att öka produktionstakten med omkring 5 procent under årets sista månader, från nuvarande årstakt om 80 000 fordon."

Kontaktperson:

Stina Thorman
Investor Relations
tel. +46 8 553 83716
mobil tel. +46 70 518 3716

Hans-Åke Danielsson
Press Manager
tel. +46 8 553 85662
mobile tel. +46 70 346 8811

Informationen i denna delårsrapport är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om börs- och clearingverksamhet och/eller lagen om handel om finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 29 oktober 2007 kl 12.00 (CET).

Resultaträkning

| Belopp i MSEK om inte annat anges | Nio månader | | | Förändring i % | Kv 3 | | | Okt 06 - |
|--|-------------|----------------|---------|----------------|----------------|---------|------------|----------|
| | MEUR* | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | Helår 2006 | Sep 07 |
| Fordon och tjänster | | | | | | | | |
| Nettoomsättning | 6 509 | 59 947 | 51 731 | 16 | 19 907 | 16 507 | 70 738 | 78 954 |
| Kostnad för sålda varor | -4 760 | -43 843 | -38 503 | 14 | -14 846 | -12 128 | -52 255 | -57 595 |
| Bruttoresultat | 1 749 | 16 104 | 13 228 | 22 | 5 061 | 4 379 | 18 483 | 21 359 |
| Forskning- och utvecklingskostnader | -258 | -2 376 | -2 225 | 7 | -690 | -705 | -3 023 | -3 174 |
| Försäljningskostnader | -509 | -4 687 | -4 408 | 6 | -1 616 | -1 466 | -6 016 | -6 295 |
| Administrationskostnader | -102 | -944 | -808 | 17 | -295 | -322 | -1 189 | -1 325 |
| Andel av resultat i intressebolag och joint ventures | -4 | -33 | 3 | | -34 | -3 | 5 | -31 |
| Rörelseresultat, Fordon och tjänster | 876 | 8 064 | 5 790 | 39 | 2 426 | 1 883 | 8 260 | 10 534 |
| Financial Services | | | | | | | | |
| Ränte- och hyresintäkter | 321 | 2 955 | 2 617 | 13 | 1 002 | 880 | 3 527 | 3 865 |
| Kostnader för räntor och avskrivningar | -241 | -2 224 | -1 933 | 15 | -747 | -661 | -2 608 | -2 899 |
| Ränteöverskott | 80 | 731 | 684 | 7 | 255 | 219 | 919 | 966 |
| Andra intäkter | 24 | 225 | 162 | 39 | 98 | 65 | 232 | 295 |
| Andra kostnader | -18 | -165 | -126 | 31 | -74 | -49 | -179 | -218 |
| Bruttoresultat | 86 | 791 | 720 | 10 | 279 | 235 | 972 | 1 043 |
| Försäljnings- och administrationskostnader | -36 | -332 | -297 | 12 | -114 | -98 | -416 | -451 |
| Kostnader för osäkra fordringar | -9 | -81 | -49 | 65 | -39 | -3 | -63 | -95 |
| Rörelseresultat, Financial Services | 41 | 378 | 374 | 1 | 126 | 134 | 493 | 497 |
| Rörelseresultat | 917 | 8 442 | 6 164 | 37 | 2 552 | 2 017 | 8 753 | 11 031 |
| Ränteintäkter | 37 | 341 | 398 | -14 | 100 | 103 | 632 | 575 |
| Räntekostnader | -55 | -499 | -571 | -13 | -197 | -169 | -863 | -791 |
| Räntenetto | -18 | -158 | -173 | -9 | -97 | -66 | -231 | -216 |
| Övriga finansiella intäkter | 4 | 34 | 86 | -60 | -66 | -30 | 142 | 90 |
| Övriga finansiella kostnader | -6 | -53 | -72 | -26 | -14 | -9 | -81 | -62 |
| Finansiella intäkter och kostnader | -2 | -19 | 14 | -236 | -80 | -39 | 61 | 28 |
| Summa finansiella poster | -20 | -177 | -159 | 11 | -177 | -105 | -170 | -188 |
| Resultat efter finansiella poster | 897 | 8 265 | 6 005 | 38 | 2 375 | 1 912 | 8 583 | 10 843 |
| Inkomstskatter | -262 | -2 418 | -1 890 | 28 | -621 | -631 | -2 644 | -3 172 |
| Periodens resultat | 635 | 5 847 | 4 115 | 42 | 1 754 | 1 281 | 5 939 | 7 671 |
| Hänförligt till: | | | | | | | | |
| Scanias aktieägare | 635 | 5 847 | 4 115 | | 1 754 | 1 281 | 5 939 | 7 671 |
| Minoriteten | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Avskrivningar ingår med | -251 | -2 309 | -2 286 | | -752 | -769 | -3 023 | -3 046 |
| Antal aktier: 800 miljoner | | | | | | | | |
| Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) ¹⁾ | | 7,31 | 5,14 | | 2,19 | 1,60 | 7,42 | 9,59 |
| Avkastning på eget kapital, i procent ^{1), 2)} | | 31,4 | 23,5 | | | | 24,1 | |
| Rörelsemarginal, i procent | | 14,1 | 11,9 | | 12,8 | 12,2 | 12,4 | 14,0 |

Förvärvade bolag har följande ackumulerade påverkan på 2006:

Nettoomsättning +186 MSEK, Bruttoresultat +30 MSEK, Kostnader -47 MSEK, Rörelseresultat -17 MSEK och Resultat efter finansiella intäkter och kostnader -19 MSEK.

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av resultatet.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,21 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

| Belopp i MSEK om inte annat anges | Nio månader | | | Förändring i % | Kv 3 | | Helår 2006 | Okt 06 - Sep 07 |
|---|-------------|---------------|--------|----------------|---------------|--------|------------|-----------------|
| | MEUR | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | | |
| Nettoomsättning | | | | | | | | |
| Lastbilar | 3 990 | 36 745 | 30 687 | 20 | 11 279 | 9 589 | 43 021 | 49 079 |
| Bussar * | 569 | 5 238 | 5 127 | 2 | 1 784 | 1 599 | 6 766 | 6 877 |
| Motorer | 94 | 862 | 707 | 22 | 344 | 214 | 1 024 | 1 179 |
| Serviceprodukter | 1 212 | 11 158 | 10 080 | 11 | 3 796 | 3 250 | 13 595 | 14 673 |
| Begagnade fordon | 413 | 3 800 | 3 768 | 1 | 1 315 | 1 230 | 5 189 | 5 221 |
| Övrigt | 292 | 2 710 | 2 124 | 28 | 1 017 | 837 | 3 032 | 3 618 |
| Summa leveransvärde | 6 570 | 60 513 | 52 493 | 15 | 19 535 | 16 719 | 72 627 | 80 647 |
| Justering för hyresintäkter ³⁾ | -61 | -566 | -762 | | 372 | -212 | -1 889 | -1 693 |
| Nettoomsättning | 6 509 | 59 947 | 51 731 | 16 | 19 907 | 16 507 | 70 738 | 78 954 |

Nettoomsättning⁴⁾

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|---------------|--------|----|---------------|--------|--------|--------|
| Västra Europa | 3 846 | 35 425 | 33 627 | 5 | 11 597 | 10 435 | 45 475 | 47 273 |
| Centrala och östra Europa | 1 099 | 10 119 | 5 445 | 86 | 3 498 | 1 940 | 8 293 | 12 967 |
| Latinamerika | 789 | 7 267 | 6 371 | 14 | 2 407 | 2 175 | 8 420 | 9 316 |
| Asien | 423 | 3 895 | 3 327 | 17 | 1 264 | 1 087 | 4 603 | 5 171 |
| Övriga marknader | 352 | 3 241 | 2 961 | 9 | 1 141 | 870 | 3 947 | 4 227 |
| Nettoomsättning | 6 509 | 59 947 | 51 731 | 16 | 19 907 | 16 507 | 70 738 | 78 954 |

Totalt antal levererade enheter

| | | | | | | | |
|-----------|---------------|--------|----|---------------|--------|--------|--------|
| Lastbilar | 48 791 | 42 452 | 15 | 14 579 | 13 531 | 59 344 | 65 683 |
| Bussar* | 5 082 | 4 331 | 17 | 1 716 | 1 428 | 5 937 | 6 688 |
| Motorer | 5 357 | 4 576 | 17 | 2 178 | 1 496 | 6 546 | 7 327 |

³⁾ Avser skillnad mellan resultatavräknad fakturering och faktureringsvärde baserat på leveranser.

⁴⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

Kvartalsöversikt, resultat

| Belopp i MSEK om inte annat anges | 2007 | | | | 2006 | | | |
|--|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | MEUR | Kv 3 | Kv 2 | Kv 1 | Kv 4 | Kv 3 | Kv 2 | Kv 1 |
| Fordon och tjänster | | | | | | | | |
| Nettoomsättning | 2 161 | 19 907 | 20 911 | 19 129 | 19 007 | 16 507 | 17 978 | 17 246 |
| Kostnad för sålda varor | -1 612 | -14 846 | -15 367 | -13 630 | -13 752 | -12 128 | -13 521 | -12 854 |
| Bruttoresultat | 549 | 5 061 | 5 544 | 5 499 | 5 255 | 4 379 | 4 457 | 4 392 |
| Forsknings- och utvecklingskostnader | -75 | -690 | -905 | -781 | -798 | -705 | -791 | -729 |
| Försäljningskostnader | -175 | -1 616 | -1 581 | -1 490 | -1 608 | -1 466 | -1 514 | -1 428 |
| Administrationskostnader | -32 | -295 | -340 | -309 | -381 | -322 | -251 | -235 |
| Andel av resultat i intressebolag och joint ventures | -4 | -34 | 2 | -1 | 2 | -3 | 6 | 0 |
| Rörelseresultat, Fordon och tjänster | 263 | 2 426 | 2 720 | 2 918 | 2 470 | 1 883 | 1 907 | 2 000 |
| Financial Services | | | | | | | | |
| Ränte- och hyresintäkter | 108 | 1 002 | 1 010 | 943 | 910 | 880 | 871 | 866 |
| Kostnader för räntor och avskrivningar | -81 | -747 | -768 | -709 | -675 | -661 | -636 | -636 |
| Ränteöverskott | 27 | 255 | 242 | 234 | 235 | 219 | 235 | 230 |
| Andra intäkter | 11 | 98 | 60 | 67 | 70 | 65 | 43 | 54 |
| Andra kostnader | -8 | -74 | -32 | -59 | -53 | -49 | -35 | -42 |
| Bruttoresultat | 30 | 279 | 270 | 242 | 252 | 235 | 243 | 242 |
| Försäjnings- och administrationskostnader | -12 | -114 | -113 | -105 | -119 | -98 | -101 | -98 |
| Kostnader för osäkra fordringar | -4 | -39 | -26 | -16 | -14 | -3 | -16 | -30 |
| Rörelseresultat, Financial Services | 14 | 126 | 131 | 121 | 119 | 134 | 126 | 114 |
| Rörelseresultat | 277 | 2 552 | 2 851 | 3 039 | 2 589 | 2 017 | 2 033 | 2 114 |
| Ränteintäkt | 11 | 100 | 105 | 136 | 234 | 103 | 133 | 162 |
| Räntekostnader | -21 | -197 | -133 | -169 | -292 | -169 | -195 | -207 |
| Räntenetto | -10 | -97 | -28 | -33 | -58 | -66 | -62 | -45 |
| Övriga finansiella intäkter | -7 | -66 | 84 | 16 | 56 | -30 | 54 | 62 |
| Övriga finansiella kostnader | -2 | -14 | -12 | -27 | -9 | -9 | -41 | -22 |
| Finansiella intäkter och kostnader | -9 | -80 | 72 | -11 | 47 | -39 | 13 | 40 |
| Summa finansiella poster | -19 | -177 | 44 | -44 | -11 | -105 | -49 | -5 |
| Resultat efter finansiella poster | 258 | 2 375 | 2 895 | 2 995 | 2 578 | 1 912 | 1 984 | 2 109 |
| Inkomstskatter | -68 | -621 | -887 | -910 | -754 | -631 | -597 | -662 |
| Periodens resultat | 190 | 1 754 | 2 008 | 2 085 | 1 824 | 1 281 | 1 387 | 1 447 |
| Hänförligt till: Scantias aktieägare | 190 | 1 754 | 2 008 | 2 085 | 1 824 | 1 281 | 1 387 | 1 447 |
| Minoriteten | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Resultat per aktie, SEK * | | 2,19 | 2,51 | 2,61 | 2,28 | 1,60 | 1,73 | 1,81 |
| Rörelsemarginal, i procent | | 12,8 | 13,6 | 15,9 | 13,6 | 12,2 | 11,3 | 12,3 |

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av resultatet.

Balansräkning per rörelsegren

| Belopp i MSEK om inte annat anges | 2007 | | | | 2006 | | | |
|---|--------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | MEUR | 30 Sep | 30 jun | 31 mar | 31 dec | 30 sep | 30 jun | 31 mar |
| Fordon och tjänster | | | | | | | | |
| Tillgångar | | | | | | | | |
| Anläggningstillgångar | | | | | | | | |
| Immateriella | | | | | | | | |
| anläggningstillgångar | 274 | 2 528 | 2 586 | 2 477 | 2 452 | 2 486 | 2 568 | 2 647 |
| Materiella | | | | | | | | |
| anläggningstillgångar | 1 945 | 17 916 | 17 565 | 17 367 | 17 104 | 16 950 | 16 660 | 16 872 |
| Uthyrningstillgångar | 445 | 4 103 | 4 078 | 4 030 | 3 775 | 4 149 | 3 881 | 3 875 |
| Aktier och andelar | 24 | 217 | 247 | 196 | 173 | 150 | 136 | 129 |
| Räntebärande fordringar | 83 | 765 | 343 | 304 | 241 | 285 | 269 | 303 |
| Andra fordringar ⁵⁾ | 164 | 1 510 | 1 773 | 1 641 | 1 485 | 1 976 | 1 838 | 1 796 |
| Omsättningstillgångar | | | | | | | | |
| Varulager | 1 278 | 11 769 | 11 798 | 11 664 | 10 100 | 10 073 | 10 461 | 10 748 |
| Räntebärande fordringar | 50 | 458 | 635 | 505 | 496 | 860 | 461 | 531 |
| Andra fordringar ⁶⁾ | 1 329 | 12 239 | 12 324 | 11 513 | 10 737 | 10 942 | 11 712 | 11 578 |
| Kortfristiga placeringar | 132 | 1 213 | 1 526 | 3 984 | 911 | 1 105 | 368 | 791 |
| Likvida medel | 353 | 3 248 | 2 279 | 1 544 | 9 761 | 8 444 | 1 970 | 5 389 |
| Summa tillgångar | 6 077 | 55 966 | 55 154 | 55 225 | 57 235 | 57 420 | 50 324 | 54 659 |
| Eget kapital och skulder | | | | | | | | |
| Eget kapital | | | | | | | | |
| Scanias aktieägare | 2 020 | 18 608 | 17 266 | 25 018 | 22 966 | 21 373 | 20 211 | 22 147 |
| Minoritet | 0 | 4 | 5 | 5 | 5 | 8 | 8 | 8 |
| Totalt eget kapital | 2 020 | 18 612 | 17 271 | 25 023 | 22 971 | 21 381 | 20 219 | 22 155 |
| Räntebärande skulder | 696 | 6 410 | 6 527 | 0 | 6 463 | 7 391 | 2 263 | 5 174 |
| Långfristiga skulder | | | | | | | | |
| Avsatt till pensioner | 404 | 3 719 | 3 694 | 3 645 | 3 590 | 3 575 | 3 522 | 3 487 |
| Övriga avsättningar | 258 | 2 376 | 2 202 | 2 273 | 3 174 | 3 400 | 3 357 | 3 230 |
| Andra skulder ⁷⁾ | 243 | 2 234 | 2 930 | 2 383 | 2 554 | 2 855 | 2 776 | 3 024 |
| Kortfristiga skulder | | | | | | | | |
| Avsättningar | 218 | 2 012 | 2 110 | 1 942 | 1 123 | 1 097 | 1 038 | 1 071 |
| Andra skulder ⁸⁾ | 2 238 | 20 603 | 20 420 | 19 959 | 17 360 | 17 721 | 17 149 | 16 518 |
| Summa eget kapital och skulder | 6 077 | 55 966 | 55 154 | 55 225 | 57 235 | 57 420 | 50 324 | 54 659 |
| ⁵⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar | 33 | 301 | 269 | 197 | 99 | 349 | 284 | 253 |
| ⁶⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar | 23 | 215 | 101 | 59 | 365 | 253 | 257 | 216 |
| ⁷⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar | 25 | 229 | 317 | 409 | 213 | 207 | 327 | 356 |
| ⁸⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar | 22 | 201 | 256 | 192 | 125 | 182 | 116 | 129 |
| Nettokassa (-), nettoskuld (+) exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan | 202 | 1 863 | 2 925 | -5 183 | -4 335 | -2 371 | -173 | -990 |

Balansräkning per rörelsegren

| Belopp i MSEK om inte annat anges | 2007 | | | | 2006 | | | |
|---------------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | MEUR | 30 Sep | 30 jun | 31 mar | 31 dec | 30 sep | 30 jun | 31 mar |
| Financial Services | | | | | | | | |
| Tillgångar | | | | | | | | |
| Anläggningstillgångar | | | | | | | | |
| Immateriella | | | | | | | | |
| anläggningstillgångar | 2 | 16 | 15 | 12 | 12 | 13 | 13 | 12 |
| Materiella | | | | | | | | |
| anläggningstillgångar | 3 | 31 | 30 | 28 | 26 | 24 | 23 | 23 |
| Uthyrningstillgångar | 826 | 7 605 | 7 775 | 7 706 | 7 379 | 6 933 | 6 803 | 7 073 |
| Finansiella fordringar | 2 016 | 18 573 | 18 171 | 17 403 | 16 358 | 16 197 | 15 587 | 15 171 |
| Andra fordringar | 2 | 17 | 343 | 473 | 221 | 165 | 206 | 202 |
| Omsättningstillgångar | | | | | | | | |
| Finansiella fordringar | 997 | 9 180 | 9 071 | 8 645 | 8 104 | 7 531 | 7 494 | 7 463 |
| Andra fordringar | 97 | 891 | 709 | 613 | 590 | 592 | 586 | 460 |
| Likvida medel | 16 | 149 | 159 | 166 | 173 | 185 | 148 | 260 |
| Summa tillgångar | 3 959 | 36 462 | 36 273 | 35 046 | 32 863 | 31 640 | 30 860 | 30 664 |
| Eget kapital och skulder | | | | | | | | |
| Eget kapital | | | | | | | | |
| Scanias aktieägare | 398 | 3 662 | 3 280 | 3 365 | 3 163 | 3 265 | 3 139 | 3 156 |
| Totalt eget kapital | 398 | 3 662 | 3 280 | 3 365 | 3 163 | 3 265 | 3 139 | 3 156 |
| Räntebärande skulder | 3 337 | 30 730 | 30 872 | 29 666 | 27 805 | 26 636 | 25 738 | 25 692 |
| Långfristiga skulder | | | | | | | | |
| Avsatt till pensioner | 2 | 17 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 14 |
| Övriga avsättningar | 64 | 594 | 609 | 604 | 577 | 591 | 582 | 594 |
| Andra skulder | 2 | 15 | 19 | 24 | 13 | 20 | 14 | 11 |
| Kortfristiga skulder | | | | | | | | |
| Avsättningar | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Andra skulder | 156 | 1 444 | 1 476 | 1 370 | 1 288 | 1 113 | 1 373 | 1 196 |
| Summa eget kapital och skulder | 3 959 | 36 462 | 36 273 | 35 046 | 32 863 | 31 640 | 30 860 | 30 664 |

Balansräkning per rörelsegren

| Belopp i MSEK om inte annat anges | 2007 | | | | 2006 | | | |
|---|-------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | MEUR | 30 sep | 30 jun | 31 mar | 31 dec | 30 sep | 30 jun | 31 mar |
| Elimineringar | | | | | | | | |
| Tillgångar | | | | | | | | |
| Uthyrningstillgångar | -163 | -1 500 | -1 566 | -1 541 | -1 488 | -1 408 | -1 374 | -1 352 |
| Andra kortfristiga fordringar | -122 | -1 122 | -852 | -787 | -532 | -447 | -703 | -589 |
| Kortfristiga placeringar | | | | -2 732 | | | | |
| Summa tillgångar | -285 | -2 622 | -2 418 | -5 060 | -2 020 | -1 855 | -2 077 | -1 941 |
| Eget kapital och skulder | | | | | | | | |
| Andra kortfristiga skulder | -285 | -2 622 | -2 418 | -2 325 | -2 020 | -1 855 | -2 077 | -1 941 |
| Räntebärande skulder | | | | -2 735 | | | | |
| Summa eget kapital och skulder | -285 | -2 622 | -2 418 | -5 060 | -2 020 | -1 855 | -2 077 | -1 941 |
| Scaniagruppen | | | | | | | | |
| Tillgångar | | | | | | | | |
| Anläggningstillgångar | | | | | | | | |
| Immateriella anläggningstillgångar | 276 | 2 544 | 2 601 | 2 489 | 2 464 | 2 499 | 2 581 | 2 659 |
| Materiella anläggningstillgångar | 1 948 | 17 947 | 17 595 | 17 395 | 17 130 | 16 974 | 16 683 | 16 895 |
| Uthyrningstillgångar | 1 108 | 10 208 | 10 287 | 10 195 | 9 666 | 9 674 | 9 310 | 9 596 |
| Aktier och andelar | 24 | 217 | 247 | 196 | 173 | 150 | 136 | 129 |
| Räntebärande fordringar | 2 099 | 19 338 | 18 514 | 17 707 | 16 599 | 16 482 | 15 856 | 15 474 |
| Andra fordringar ⁹⁾ | 166 | 1 527 | 2 116 | 2 114 | 1 706 | 2 141 | 2 044 | 1 998 |
| Omsättningstillgångar | | | | | | | | |
| Varulager | 1 278 | 11 769 | 11 798 | 11 664 | 10 100 | 10 073 | 10 461 | 10 748 |
| Räntebärande fordringar | 1 047 | 9 638 | 9 706 | 9 150 | 8 600 | 8 391 | 7 955 | 7 994 |
| Andra fordringar ¹⁰⁾ | 1 304 | 12 008 | 12 181 | 11 339 | 10 795 | 11 087 | 11 595 | 11 449 |
| Kortfristiga placeringar | 132 | 1 213 | 1 526 | 1 252 | 911 | 1 105 | 368 | 791 |
| Likvida medel | 369 | 3 397 | 2 438 | 1 710 | 9 934 | 8 629 | 2 118 | 5 649 |
| Summa tillgångar | 9 751 | 89 806 | 89 009 | 85 211 | 88 078 | 87 205 | 79 107 | 83 382 |
| Totalt eget kapital och skulder | | | | | | | | |
| Eget kapital | | | | | | | | |
| Scanias aktieägare | 2 418 | 22 270 | 20 546 | 28 383 | 26 129 | 24 638 | 23 350 | 25 303 |
| Minoritet | 0 | 4 | 5 | 5 | 5 | 8 | 8 | 8 |
| Totalt eget kapital | 2 418 | 22 274 | 20 551 | 28 388 | 26 134 | 24 646 | 23 358 | 25 311 |
| Långfristiga skulder | | | | | | | | |
| Räntebärande skulder | 2 888 | 26 603 | 23 270 | 17 172 | 17 918 | 19 536 | 18 652 | 20 345 |
| Avsatt till pensioner | 406 | 3 736 | 3 711 | 3 661 | 3 605 | 3 589 | 3 535 | 3 501 |
| Övriga avsättningar | 322 | 2 970 | 2 811 | 2 877 | 3 751 | 3 991 | 3 939 | 3 824 |
| Andra skulder ¹¹⁾ | 245 | 2 249 | 2 949 | 2 407 | 2 567 | 2 875 | 2 790 | 3 035 |
| Kortfristiga skulder | | | | | | | | |
| Räntebärande skulder | 1 145 | 10 537 | 14 129 | 9 759 | 16 350 | 14 491 | 9 349 | 10 521 |
| Avsättningar | 218 | 2 012 | 2 110 | 1 943 | 1 125 | 1 098 | 1 039 | 1 072 |
| Andra skulder ¹²⁾ | 2 109 | 19 425 | 19 478 | 19 004 | 16 628 | 16 979 | 16 445 | 15 773 |
| Summa eget kapital och skulder | 9 751 | 89 806 | 89 009 | 85 211 | 88 078 | 87 205 | 79 107 | 83 382 |
| ⁹⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar | 33 | 301 | 269 | 197 | 99 | 349 | 284 | 253 |
| ¹⁰⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar | 23 | 215 | 101 | 59 | 365 | 253 | 257 | 216 |
| ¹¹⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar | 25 | 229 | 317 | 409 | 213 | 207 | 327 | 356 |
| ¹²⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar | 22 | 201 | 256 | 192 | 125 | 182 | 116 | 129 |
| Soliditet, i procent | | 24,8 | 23,1 | 33,3 | 29,7 | 28,3 | 29,5 | 30,4 |

Redogörelse över redovisade intäkter och kostnader samt förändring i eget kapital

| Belopp i MSEK om inget annat anges | MEUR | Nio månader | | Helår |
|--|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2007 | 2006 | 2006 |
| Årets förändring av omräkningsreserv | 30 | 272 | -353 | -661 |
| Säkringsreserv | | | | |
| Värdeförändring avseende kassaflödessäkring redovisad | | | | |
| direkt mot eget kapital | -9 | -82 | 222 | 340 |
| resultaträkningen | 14 | 128 | -20 | -103 |
| Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner redovisade | | | | |
| direkt mot eget kapital | - | 0 | 0 | -68 |
| Skatt hänförlig till poster som redovisats direkt mot eget kapital | -3 | -25 | -54 | -46 |
| Summa intäkter och kostnader redovisade direkt i eget kapital | 32 | 293 | -205 | -538 |
| Periodens resultat | 635 | 5 847 | 4 115 | 5 939 |
| Totalt redovisade intäkter och kostnader för perioden | 667 | 6 140 | 3 910 | 5 401 |
| Hänförligt till: | | | | |
| Scania AB:s aktieägare | 667 | 6 141 | 3 911 | 5 402 |
| Minoriteten | 0 | -1 | -1 | -1 |
| Eget kapital vid årets början | 2 837 | 26 134 | 23 736 | 23 736 |
| Totalt redovisade intäkter och kostnader för året | 667 | 6 140 | 3 910 | 5 401 |
| Utdelning | -326 | -3 000 | -3 000 | -3 000 |
| Inlösen | -760 | -7 000 | - | - |
| Förändring av minoritetens andel avseende Ainax | - | - | - | -3 |
| Totalt eget kapital vid periodens utgång | 2 418 | 22 274 | 24 646 | 26 134 |
| Hänförligt till: | | | | |
| Scania AB:s aktieägare | 2 418 | 22 270 | 24 638 | 26 129 |
| Minoriteten | 0 | 4 | 8 | 5 |

Kassaflödesanalys

| Belopp i MSEK om inte annat anges | Nio månader | | | 2007 | | | 2006 | | | |
|---|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | MEUR | 2007 | 2006 | Kv 3 | Kv 2 | Kv 1 | Kv 4 | Kv 3 | Kv 2 | Kv 1 |
| Den löpande verksamheten | | | | | | | | | | |
| Resultat efter finansiella poster | 897 | 8 265 | 6 005 | 2 375 | 2 895 | 2 995 | 2 578 | 1 912 | 1 984 | 2 109 |
| Icke kassaflödespåverkande poster | 284 | 2 617 | 2 409 | 874 | 883 | 860 | 827 | 806 | 835 | 768 |
| Betald skatt | -279 | -2 565 | -1 885 | -737 | -865 | -963 | -667 | -521 | -755 | -609 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | | | | | | | | | | |
| före förändring av rörelsekapital | 902 | 8 317 | 6 529 | 2 512 | 2 913 | 2 892 | 2 738 | 2 197 | 2 064 | 2 268 |
| varav: Fordon och tjänster | 857 | 7 890 | 6 182 | 2 336 | 2 780 | 2 774 | 2 691 | 2 071 | 1 941 | 2 170 |
| Financial Services | 45 | 427 | 347 | 176 | 133 | 118 | 47 | 126 | 123 | 98 |
| Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster | -19 | -176 | 1 816 | 421 | 287 | -884 | 63 | 916 | 924 | -24 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 883 | 8 141 | 8 345 | 2 933 | 3 200 | 2 008 | 2 801 | 3 113 | 2 988 | 2 244 |
| Investeringsverksamheten | | | | | | | | | | |
| Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster | -377 | -3 474 | -2 668 | -1 367 | -1 281 | -826 | -1 142 | -915 | -797 | -956 |
| Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services | -360 | -3 316 | -1 982 | -559 | -1 344 | -1 413 | -1 532 | -838 | -678 | -466 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | -737 | -6 790 | -4 650 | -1 926 | -2 625 | -2 239 | -2 674 | -1 753 | -1 475 | -1 422 |
| Kassaflöde från Fordon och tjänster | 461 | 4 240 | 5 330 | 1 390 | 1 786 | 1 064 | 1 612 | 2 072 | 2 068 | 1 190 |
| Kassaflöde från Financial Services | -315 | -2 889 | -1 635 | -383 | -1 211 | -1 295 | -1 485 | -712 | -555 | -368 |
| Finansverksamheten | | | | | | | | | | |
| Förändring av nettoskuldssättning från finansieringsaktiviteter | 224 | 2 059 | 6 370 | -9 | 10 107 | -8 039 | 1 221 | 5 181 | -2 029 | 3 218 |
| Lämnad utdelning | -326 | -3 000 | -3 000 | - | -3 000 | - | - | - | -3 000 | - |
| Inlösen | -760 | -7 000 | - | - | -7 000 | - | - | - | - | - |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | -862 | -7 941 | 3 370 | -9 | 107 | -8 039 | 1 221 | 5 181 | -5 029 | 3 218 |
| Årets kassaflöde | -716 | -6 590 | 7 065 | 998 | 682 | -8 270 | 1 348 | 6 541 | -3 516 | 4 040 |
| Likvida medel vid periodens början | 1 079 | 9 934 | 1 599 | 2 438 | 1 710 | 9 934 | 8 628 | 2 118 | 5 649 | 1 599 |
| Valutakursdifferens i likvida medel | 6 | 53 | -36 | -39 | 46 | 46 | -42 | -31 | -15 | 10 |
| Likvida medel vid periodens slut | 369 | 3 397 | 8 628 | 3 397 | 2 438 | 1 710 | 9 934 | 8 628 | 2 118 | 5 649 |

Antal anställda

| | 2007 | | | 2006 | | | |
|--------------------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 30 sep | 30 jun | 31 mar | 31 dec | 30 sep | 30 jun | 31 mar |
| Produktion och centrala staber | 17 303 | 17 198 | 17 005 | 16 517 | 16 106 | 15 935 | 15 481 |
| Forskning och utveckling | 2 326 | 2 275 | 2 243 | 2 174 | 2 161 | 2 127 | 2 111 |
| Marknadsbolag | 14 553 | 14 412 | 13 985 | 13 682 | 13 510 | 13 344 | 13 247 |
| Fordon och tjänster | 34 182 | 33 885 | 33 233 | 32 373 | 31 777 | 31 406 | 30 839 |
| Financial Services | 468 | 455 | 464 | 447 | 434 | 429 | 420 |
| Totalt antal anställda | 34 650 | 34 340 | 33 697 | 32 820 | 32 211 | 31 835 | 31 259 |

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

| | 2007 | | | 2006 | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Kv 3 | Kv 2 | Kv 1 | Helår | Kv 4 | Kv 3 | Kv 2 | Kv 1 |
| Orderingång, lastbilar | | | | | | | | |
| Västra Europa | 9 910 | 12 023 | 14 200 | 38 642 | 13 437 | 6 447 | 8 155 | 10 603 |
| Centrala och östra Europa | 3 449 | 3 853 | 5 011 | 11 568 | 4 475 | 2 156 | 2 686 | 2 251 |
| Latinamerika | 1 924 | 2 611 | 2 994 | 9 036 | 2 755 | 1 977 | 2 217 | 2 087 |
| Asien | 1 307 | 1 547 | 2 178 | 6 389 | 1 770 | 1 030 | 1 642 | 1 947 |
| Övriga marknader | 240 | 295 | 996 | 2 774 | 767 | 592 | 789 | 626 |
| Totalt | 16 830 | 20 329 | 25 379 | 68 409 | 23 204 | 12 202 | 15 489 | 17 514 |
| Levererade lastbilar | | | | | | | | |
| Västra Europa | 7 197 | 9 092 | 8 648 | 34 396 | 9 708 | 7 295 | 8 545 | 8 848 |
| Centrala och östra Europa | 3 175 | 4 091 | 3 532 | 8 830 | 3 177 | 2 062 | 2 014 | 1 577 |
| Latinamerika | 2 292 | 2 772 | 1 946 | 7 957 | 2 042 | 2 196 | 1 991 | 1 728 |
| Asien | 1 347 | 1 632 | 1 220 | 5 546 | 1 359 | 1 348 | 1 660 | 1 179 |
| Övriga marknader | 568 | 677 | 602 | 2 615 | 606 | 630 | 661 | 718 |
| Totalt | 14 579 | 18 264 | 15 948 | 59 344 | 16 892 | 13 531 | 14 871 | 14 050 |
| Orderingång, bussar* | | | | | | | | |
| Västra Europa | 473 | 585 | 428 | 1 999 | 655 | 458 | 390 | 496 |
| Centrala och östra Europa | 89 | 93 | 107 | 569 | 251 | 126 | 130 | 62 |
| Latinamerika | 491 | 589 | 920 | 1 643 | 358 | 365 | 509 | 411 |
| Asien | 226 | 312 | 505 | 1 462 | 725 | 185 | 268 | 284 |
| Övriga marknader | 155 | 277 | 298 | 816 | 224 | 208 | 136 | 248 |
| Totalt | 1 434 | 1 856 | 2 258 | 6 489 | 2 213 | 1 342 | 1 433 | 1 501 |
| Levererade bussar* | | | | | | | | |
| Västra Europa | 471 | 455 | 497 | 2 282 | 538 | 513 | 641 | 590 |
| Centrala och östra Europa | 119 | 123 | 62 | 428 | 161 | 100 | 109 | 58 |
| Latinamerika | 677 | 575 | 397 | 1 679 | 313 | 509 | 470 | 387 |
| Asien | 211 | 393 | 453 | 879 | 433 | 121 | 223 | 102 |
| Övriga marknader | 238 | 185 | 226 | 669 | 161 | 185 | 133 | 190 |
| Totalt | 1 716 | 1 731 | 1 635 | 5 937 | 1 606 | 1 428 | 1 576 | 1 327 |

* Inklusive karosserade bussar.

Moderbolaget Scania AB

| Belopp i MSEK om inget annat anges | Nio månader | | | Helår |
|------------------------------------|-------------|-----------|-----------|---------------|
| | EUR m. | 2007 | 2006 | 2006 |
| Resultaträkning | | | | |
| Rörelseresultat* | -4 | -41 | 0 | 0 |
| Finansiella intäkter och kostnader | 15 | 145 | 84 | 10 110 |
| Upplösning av periodiseringsfond | - | - | - | 634 |
| Inkomstskatter | -5 | -47 | -24 | -224 |
| Periodens resultat | 6 | 57 | 60 | 10 520 |

| Belopp i MSEK om inget annat anges | 2007 | | 2006 | |
|--|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | EUR m. | 30 Sep | 31 Dec | 30 Sep |
| Balansräkning | | | | |
| Tillgångar | | | | |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | | |
| Aktier i dotterföretag | 912 | 8 401 | 8 401 | 8 484 |
| Omsättningstillgångar | | | | |
| Fordran på dotterföretag | 523 | 4 814 | 14 722 | 5 390 |
| Summa tillgångar | 1 435 | 13 215 | 23 123 | 13 874 |
| Eget kapital och skulder | | | | |
| Eget kapital | 1 306 | 12 029 | 21 972 | 12 081 |
| Obeskattade reserver | 124 | 1 140 | 1 140 | 1 774 |
| Kortfristiga skulder | | | | |
| Skatteskuld | 5 | 46 | 11 | 19 |
| Summa eget kapital och skulder | 1 435 | 13 215 | 23 123 | 13 874 |

| Belopp i MSEK om inget annat anges | 2007 | | 2006 | |
|---|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | EUR m. | 30 Sep | 31 Dec | 30 Sep |
| Eget kapital | | | | |
| Eget kapital vid årets början | 2 386 | 21 972 | 14 997 | 14 997 |
| Periodens resultat | 6 | 57 | 10 520 | 84 |
| Koncernbidrag, netto | - | - | -545 | - |
| Utdelning | -326 | -3 000 | -3 000 | -3 000 |
| Inlösen | -760 | -7 000 | - | - |
| Totalt eget kapital vid periodens utgång | 1 306 | 12 029 | 21 972 | 12 081 |

* Avser administrationskostnader