

## Svithoid Tankers AB (publ)

Org.nr. 556574-0064

### Delårsrapport juli - sept 2007

- Nettoomsättningen för det tredje kvartalet uppgick till 25,0 (14,3) MSEK. För årets första nio månader uppgick nettoomsättningen till 74,4 (33,1) MSEK.
- Rörelseresultatet för det tredje kvartalet uppgick till 2,0 (-3,2) MSEK och för årets första nio månader till 0,2 (-6,7) MSEK.
- Resultatet efter skatt för perioden uppgår till -9,7 (-7,0) MSEK. För årets första nio månader uppgick resultatet till -25,0 (-18,9) MSEK.
- Resultat per aktie (före utspädning) var för årets första nio månader -1,60 (-2,27) SEK.
- Kassaflödet från rörelsen var under det tredje kvartalet 9,0 (-3,8) MSEK och för årets första nio månader 14,9 (-3,3) MSEK.
- Eget kapital per aktie (före utspädning) uppgick per den sista september 2007 till 10,36 (12,36) SEK per aktie. Vid årsskiftet uppgick eget kapital per aktie till 11,54 SEK.
- Resultatet för perioden har påverkats av en säsongsmässigt svag intjäning på spotmarknaden och orealiserade valutakurseffekter. De orealiserade valutakurseffekterna uppgår till sammanlagt -4,3 MSEK för det tredje kvartalet och för årets första nio månader till -4,1 MSEK.
- Uppskattat substansvärde per aktie (före utspädning) uppgår till ca. 21 SEK.
- Efterfrågan på moderna produkt- och kemikalietankfartyg inom Svithoid Tankers segment fortsätter visa styrka, framförallt inom den snabbt växande marknaden för transport av biobränslen.
- Svithoid Tankers har etablerat sig som en av de ledande aktörerna i sitt segment med en stark marknadsposition och verksamheten har under perioden fortsatt att växa. Ytterligare ett fartyg har satts i trafik under det tredje kvartalet och vid utgången av perioden bestod flottan av sexton fartyg, varav tio går i regelbunden trafik och sex är nybyggnadsprojekt.
- Nybyggnadsprogrammet fortlöper och leveranser väntas ske successivt under 2007 och 2008. Beräknade leveranser påverkas dock av kapacitetsbrist hos underleverantörer och isläget på Volga. Beräknade leveranser justeras därför framåt i tiden jämfört med tidigare leveransplan.
- Styrelsen har fattat beslut om att ansöka om en parallellnotering av Svithoid Tankers aktie på Oslo Börs.

#### Verksamhet

Svithoid Tankers bedriver rederiverksamhet med fokus på produkt- och kemikalietankfartyg upp till 10.000 dwt. Fartygen sysselsätts framförallt på långa befaktningskontrakt till industriella kunder. Avsikten är att i första hand finna och säkerställa sysselsättning och först därefter bygga, förvärva eller kontraktera det tonnage som lämpar sig för respektive uppdrag. Fartygen skall i möjligaste mån uppfylla kundernas önskemål, utan att för

den skall bli allt för kundspecifika. Fartygen skall alltid hålla hög teknisk kvalitet i syfte att reducera riskerna i verksamheten samt att uppfylla de allt högre krav som ställs av de stora industriella kunderna och internationella regelverk.

#### Väsentliga händelser under perioden

Svithoid Tankers har under perioden fortsatt en snabb expansion och utökade i augusti flottan med Mt Vedrey Heimer (tidigare Mt LS Anne) om

3.500 dwt. Fartyget är byggt år 2005 och hyrs in inom ramen för ett bare-boatavtal. Lasttankarna är behandlade med MarineLine vilket gör henne särskilt lämpad för transport av etanol.

Efter leverans av Mt Vedrey Heimer består Svithoid Tankers flotta av sexton fartyg. Tio av dessa går i regelbunden trafik och sex är nybyggen med successiva leveranser under 2007 och 2008. Sedan årsskiftet har flottan utökats med sammanlagt sex fartyg.

Som ett led i finansieringen av vissa delar av nybyggnadsprogrammet och i syfte att skapa en fördelaktigare finansieringsstruktur, utökades i början på september det norska obligationslånet med 25 MNOK. Emissionen mottogs väl och placerades kort efter säljstart.

Lånet förfaller till betalning i december 2009 och har valuta- och räntesäkras för att minska den totala valuta- och ränteexponeringen. Obligationens totala lånebelopp uppgår vid periodens utgång till 200 MNOK.

## Marknad

Svithoid Tankers segment, d.v.s. produkt- och kemikalietankfartyg under 10.000 dwt, uppvisar en fortsatt stabil utveckling under det tredje kvartalet trots en svag spotmarknad.

Marknaden präglas fortsatt av en pågående konsolidering bland aktörer och en hög aktivitet i marknaden för transporter av vegetabiliska oljor och biobränslen.

Stabila rater för time-charter och ökande andrahandsvärden hålls uppe av en god underliggande efterfrågan på transporttjänster och bristande tillskott av nytt tonnage under 5.000 dwt.

Spotmarknaden har uppvisat en säsongsmässig svag utveckling med fallande rater under det tredje kvartalet. Samtidigt ökar betydelsen av transportkontrakt på bekostnad av spotmarknaden då flera aktörer valt att minska andelen transporter som köps på spotmarknaden.

Den pågående konsolideringen bland branschens aktörer innebär färre och större aktörer, men samtidigt en möjlighet eftersom de stora transportköparna och oljebolagen gärna ser att de kan upphandla transporttjänster av flera oberoende aktörer som konkurrerar.

Efterfrågan på transporter av vegetabiliska oljor och biobränslen visar fortsatt styrka. Den väntade tillväxten i efterfrågan på transportkapacitet

motsvaras i många fall inte av den väntade tillväxten vad gäller lämpligt tonnage.

Generellt upplever hela branschen omfattande förseningar vad gäller beställda nybyggen p.g.a. ett högt kapacitetsutnyttjande hos både varv och underleverantörer.

Ytterligare faktorer som fortsätter att påverka marknaden är den ökande betydelsen av att erhålla och upprätthålla godkännanden från de stora oljebolagen samt en fortsatt brist på kvalificerade besättningar.

### 2.000 – 5.000 dwt

Segmentet under 5.000 dwt präglas i hög grad av nya regelverk, en stark tillväxt i efterfrågan på transporter av vegetabiliska oljor och biobränslen samt av en stabil underliggande efterfrågan på transporter av petroleumprodukter.

Åldersstrukturen på flottan och få beställningar av nytt tonnage väntas innebära fortsatt god efterfrågan på kvalitetstonnage inom segmentet. Sammantaget väntas en minskning av antalet produkt- och kemikalietankfartyg under 5.000 dwt som opererar i Nordeuropa de närmaste 12 till 24 månaderna. Detta har i sin tur även bidragit till en fortsatt ökning av andrahandsvärdena i segmentet.

Den nordeuropeiska flottan inom segmentet har minskat under kvartalet och består av drygt 150 fartyg varav drygt 90 % har dubbelskrov (inklusive väntade leveranser 2007 och 2008). Den genomsnittliga åldern är drygt 15 år och närmare en tredjedel av flottan är äldre än 20 år.

### 5.000 – 10.000 dwt

Jämfört med fartygen under 5.000 dwt är flottan inom detta segment betydligt yngre och de flesta av fartygen har dubbelskrov. Genomsnittsåldern är lägre och antalet beställda fartyg har vuxit kraftigt på senare tid. Vid utgången av 2006 bestod flottan av drygt 90 fartyg varav endast ett fåtal var äldre än 20 år. Det råder dock stor osäkerhet hur tillväxten i den nordeuropeiska flottan kommer att se ut då ett betydande antal spekulationsbyggen för närvarande byggs. Många av dessa byggen är i likhet med de flesta andra försenade. Det finns dock fortfarande en positiv trend i prisutvecklingen för de större fartygen, även om den är mer osäker än den för de mindre fartygen under 5.000 dwt.

## Fartygsflotta

Svithoid Tankers flotta bestod vid periodens utgång av sammanlagt sexton fartyg. Tio av dessa går i regelbunden trafik och sex är nybyggnadsprojekt. Under det tredje kvartalet

utökades flottan med Mt Vedrey Heimer (tidigare Mt LS Anne) om 3.500 dwt. Sedan årsskiftet har flottan därmed utökats med sex fartyg.

Samtliga pågående nybyggen har garanterad sysselsättning på långtidskontrakt från det att de levereras från varven under 2007 och 2008.

Som ett resultat av de förseningar som branschen överlag drabbats av kommer Mt Baltic Maria, som för närvarande byggs i St Petersburg, under det fjärde kvartalet att flyttas till varvet i Tallinn för färdigställande. Genom flytten kan tillgången till kvalificerad arbetskraft, tillräckliga resurser för färdigställande och kapacitet att upprätthålla högt ställda krav på kvalitet att garanteras. Leverans beräknas därför ske under det första halvåret 2008.

På grund av förseningar hos vissa underleverantörer kommer Mt Vedrey Vinga och

Mt Vedrey Vrenen (4.450 dwt) inte kunna levereras innan isförhållandena stänger Volga för trafik. Detta innebär att leverans kommer ske under sommaren 2008 för båda fartygen.

Vad gäller övriga nybyggnadsprojekt kommer Mt Vedrey Thor (3.400 dwt) att levereras omkring årsskiftet. Isläget på Volga kommer att påverka leveransen av Mt Vedrey Frenne (3.400 dwt) som därför väntas levereras under det andra halvåret 2008. Mt Vedrey Barfodh väntas levereras under det första halvåret 2008.

Fokus ligger fortsatt på att i första hand upprätthålla högsta möjliga kvalitet på nybyggena. Mt Vedrey Tora, som levererades i juni, har mottagits väldigt väl och utgör nu en måttstock för kvaliteten på kommande fartyg.

## Fartygsflotta

Fartyg i trafik	byggnadsår	dwt	skrovtyp	längd (m)	isklass	CBM
Baltic Claire	1991	8 950	DH	103,50	1 A	7 800
Betty Theresa	1995	8 400	DH	115,10	1 A	9 650
Vedrey Heden	2005	3 450	DH	88,22	1 D	3 845
Else Theresa	2005	3 500	DH	92,86	1 C	4 086
Vedrey Fram	2006	3 500	DH	92,86	1 C	3 986
Vedrey Hallarna	2005	1 800	DH	78,56	1 D	1 789
Vedrey Ydrehall	2006	3 500	DH	92,86	1 C	4 208
Vedrey Tora	2007	3 515	DH	79,90	II	4 200
Vedrey Heimer	2005	3 500	DH	92,86	1 C	4 418
Vedrey Kattegatt	2000	2 802	DH	89,37	1 C	3 082

Fartyg under byggnation	byggnadsår	dwt	skrovtyp	längd (m)	isklass	CBM
Baltic Maria	2008	7 950	DH	114,70	1 A	8 889
Vedrey Thor	2007	3 400	DH	79,90	II	4 200
Vedrey Barfodh	2008	3 400	DH	79,90	II	4 200
Vedrey Vrenen	2008	4 450	DH	91,00	1 B	5 150
Vedrey Vinga	2008	4 450	DH	91,00	1 B	5 150
Vedrey Frenne	2008	3 400	DH	79,90	1 C	4 200

DH = Dubbelskrov, CBM = Fraktvolym i kubikmeter

<b>Flerårsöversikt</b>	<b>Jan-Sept 2007</b>	<b>Jan-Sept 2006</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>
<i>Resultatposter, MSEK</i>					
Nettoomsättning	74,4	33,1	50,6	3,0	-
Rörelsens kostnader	-74,2	-39,8	-64,3	-9,5	-3,3
Rörelseresultat	0,2	-6,7	-13,7	-6,6	-3,4
Resultat efter finansiella poster	-25,0	-19,4	-32,1	-6,7	-3,6
Kassaflöde från rörelsen	14,9	-3,3	-6,8	-10,8	-0,3
<i>Balansposter, MSEK</i>					
Fartyg under byggnation	355,6	195,3	276,3	69,7	18,9
Fartyg i trafik	527,9	287,4	276,9	82,2	-
Likvida medel och placeringar	19,5	36,9	97,9	10,6	6,0
Övriga tillgångar	65,8	34,1	70,8	19,6	5,6
Konvertibla förlagslån	58,3	58,7	56,8	10,2	-
Räntebärande skulder	717,3	286,4	461,8	72,8	5,1
Övriga skulder	35,0	20,2	26,5	37,6	0,5
Eget kapital	158,2	188,4	176,8	61,5	24,9
Balansomslutning	968,8	553,7	721,9	182,1	30,5
<i>Nyckeltal</i>					
Soliditet	16,3%	34,0%	24,5%	33,8%	81,6%
Avkastning på eget kapital	neg.	neg.	neg.	neg.	neg.
Avkastning på sysselsatt kapital	neg.	neg.	neg.	neg.	neg.
Eget kapital per aktie i SEK	10,36	12,36	11,54	11,48	12,00

## Omsättning och resultat

Det tredje kvartalets nettoomsättning uppgick till 25,0 (14,3) MSEK och är till största delen hänförlig till fraktintäkter från fartyg. Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 2,0 (-3,2) MSEK och resultatet efter skatt uppgick till -9,7 (-7,0) MSEK.

Omsättningen har påverkats positivt av utökningen av flottan med sex fartyg under årets första nio månader.

Resultatet för perioden har främst påverkats av en säsongsmässigt svag intjäning på spotmarknaden och realiserade valutakurseffekter. Valutakurseffekterna uppgår till ca. -4,3 MSEK och beror till största del på en försvagad USD. Den svaga intjäningen berör främst nyligen levererade fartyg som seglar på spotmarknaden under en nödvändig inkörsperiod innan de går in på sina respektive kontrakt. I övrigt påverkas resultatet av kostnader i moderbolagets organisation och kostnader i samband med pågående nybyggnadsprojekt.

Nettoomsättningen för årets nio första månader uppgår till 74,4 (33,1) MSEK och rörelseresultatet till 0,2 (-6,7) MSEK. Resultatet efter skatt för årets första nio månader uppgick till -25,0 (-18,9) MSEK.

## Segmentsredovisning

Svithoid Tankers verksamhet bedrivs för närvarande i ett segment, d.v.s. fartyg under 10.000 dwt. I segmentet redovisas alla fartyg utom Mt Else Theresa och Mt Vedrey Ydrehall, som redovisas som andelar i intresseföretag.

Segmentet visar en nettoomsättning för det tredje kvartalet på 24,4 (13,8) MSEK och ett nettoresultat på -7,8 (-4,1) MSEK. Rörelseresultat för segmentet var 3,7 (-0,5) MSEK. Intresseföretagens omsättning uppgick till 8,8 MSEK under det tredje kvartalet.

För årets nio första månader uppvisade segmentet en nettoomsättning på 73,1 (32,6) MSEK och ett nettoresultat på -19,6 (-7,6) MSEK. Rörelseresultatet var 6,7 (1,6) MSEK. Intresseföretagens omsättning uppgick till 22,5 MSEK under motsvarande period.

## Kassaflöde

Under det tredje kvartalet var kassaflödet från den löpande verksamheten 9,0 (-3,8) MSEK. Finansieringsverksamheten visade ett överskott på 27,4 (188,1) MSEK. Samtidigt visade investeringsverksamheten ett utflöde på -53,9 (189,9) MSEK beroende på fartygsförvärv och fortsatta investeringar i nybyggnadsprogrammet.

Kvartalets samlade kassaflöde uppgår till -17,5 (-5,6) MSEK.

För årets första nio månader var kassaflödet från den löpande verksamheten 14,9 (-3,3) MSEK. Finansieringsverksamheten visade ett överskott på 265,3 (400,7) MSEK. Samtidigt visade investeringsverksamheten ett utflöde på -358,4 (371,1) MSEK beroende på fartygsförvärv och fortsatta investeringar i nybyggnadsprogrammet. Kassaflödet under årets första nio månader uppgick till -78,2 (26,3) MSEK.

### Finansiering och investeringar

Under det tredje kvartalet har fortsatta investeringar gjorts i de fartyg som är under byggnation med 61,1 (51,0) MSEK. Under årets första nio månader har totalt 197,0 (125,6) MSEK investerats. Under 2006 investerades totalt 205,5 MSEK i nybyggnadsprogrammet.

Svithoid Tankers hade vid utgången av det tredje kvartalet likvida medel uppgående till 19,5 (36,9) MSEK. Nettoskulden ökade under perioden med 31,3 MSEK och uppgick vid periodens utgång till 775,7 (345,1) MSEK. Koncernens skuldsättningsgrad vid periodens utgång uppgår till 490 (183,2) % och soliditeten till 16,3 (34,0) %.

### Eget kapital

Vid utgången av det tredje kvartalet visar balansräkningen ett eget kapital på 158,2 (188,4) MSEK. I detta ingår minoritetens andel av Whiteport Shipping Company Ltd:s egna kapital med 0,3 MSEK. Efter hänsyn till denna uppgår det egna kapitalet till 157,9 (188,6) MSEK, motsvarande 10,36 (12,36) kronor per aktie före och efter utspädning. Vid årsskiftet uppgick det egna kapitalet till 11,54 kronor per aktie.

### Medarbetare

Moderbolagets organisation bestod vid utgången av det tredje kvartalet av 9 personer. Förutom egen personal har bolaget ett antal externa parter inhyrda för att sköta den löpande driften av fartyg i trafik och för att övervaka och rapportera om pågående nybyggen. Totalt sysselsätter verksamheten ca. 170 personer inklusive externa parter och besättningar på fartyg.

### Aktien

Aktien har under kvartalet handlats som högst till 13,90 SEK och som lägst till 12,00 SEK. Omsättningen per dag har under perioden som högst varit 89.000 aktier. Totalt fanns 15.239.228 aktier vid periodens utgång motsvarande ett

aktiekapital på 30,5 MSEK. Utestående konvertibler motsvarar vid fullt utnyttjande 1.951.477 B-aktier och 20.916 A-aktier vilket innebär en ökning av aktiekapitalet med 3,9 MSEK. Antalet aktieägare uppgår till ca. 2.600 st.

### Moderbolaget

Moderbolagets verksamhet består av lednings- och kontrollfunktioner, affärsutveckling, fartygsförvärv, finansiering och analys.

Moderbolagets omsättning, som består av internfakturering, provisioner och erhållna management fees avseende de delägda fartygen, uppgick under perioden till 1,0 (1,0) MSEK. Moderbolagets resultat för perioden uppgick till -3,0 (-2,6) MSEK.

### Risker och osäkerhetsfaktorer

Svithoidkoncernen utsätts genom sin verksamhet för både finansiella risker och rörelserelaterade risker. Som finansiella risker kan nämnas likviditets- och ränterisk och valutarisk och som rörelserisker kan nämnas konkurrens- och verksamhetsrisk.

Koncernens finanspolicy är det ramverk som utformats för hanteringen av riskerna och för att uppnå rimliga begränsningar av likviditets-, valuta-, ränte-, finansierings- och motpartsrisker. En närmare beskrivning finns i förvaltningsberättelsen och under Not 17 och Not 21 i årsredovisningen för 2006.

Under det tredje kvartalet har världens finansmarknader utsatts för fortsatt turbulens med tydliga effekter på kreditmarknaderna. Bedömningen är att denna oro inte väsentligt ska påverka Svithoid Tankers möjligheter att erhålla finansiering för befintliga nybyggnadsprojekt eller framtida förvärv.

Inom den löpande verksamheten utsätts koncernen för en rad faktorer som påverkar lönsamheten. Effekterna av den allmänna konjunkturutvecklingen, en förändrad konkurrenssituation, variationer i fraktrater och intjäning samt förändringar i kostnader för besättning och bränsle beskrivs närmare i årsredovisningen för 2006. Därutöver kan olyckor, tekniska haverier, försenade leveranser, valutakursförändringar och förändrade regelverk för den internationella sjöfarten påverka lönsamheten.

En övervägande del av Svithoidkoncernens intäkter och kostnader är i USD och Euro. Detta innebär att Svithoidkoncernen är utsatt för valutarisker som kan vara svåra att kvantifiera



beroende på valutornas inbördes relationer. Till den del förvärvade fartyg finansieras med egna medel uppstår alltid viss valutarisk. Kapitalet i Svithoid Tankers är svenska kronor medan fartygen förvärvas eller byggs i US dollar eller euro. Svithoid Tankers har i enlighet med sin finanspolicy inte kurssäkrat dessa fordringar.

I och med att flottan vuxit till sammanlagt 16 fartyg har den individuella risken förknippat med respektive fartyg, relaterat till den totala verksamhetsomfattningen, minskat. En välskött, modern flotta med en hög teknisk standard och välutbildade besättningar minskar riskerna för eventuella tekniska problem och haverier. Svithoid Tankers upprätthåller ett omfattande försäkringsskydd vad gäller fartygen och det ansvar som kan utkrävas vid eventuella olyckor.

## Väsentliga händelser efter periodens utgång

Som ett resultat av de förseningar som branschen överlag drabbats av kommer Mt Baltic Maria, som för närvarande byggs i St Petersburg, under det fjärde kvartalet flyttas till varvet i Tallinn för färdigställande. Genom flytten kan tillgången till kvalificerad arbetskraft, tillräckliga resurser för färdigställande och kapacitet att upprätthålla högt ställda krav på kvalitet att garanteras. Beräknad leverans justeras därför framåt och väntas ske under det första halvåret 2008.

## Utsikter för 2007

- Marknadsutsikterna inom Svithoid Tankers segment är fortsatt positiva.
- En fortsatt expansion av verksamheten väntas genom successiva leveranser av nybyggen.
- Svithoid Tankers räknar fortsatt med att kunna uppvisa ett väsentligt förbättrat resultat för 2007.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 25 oktober 2007

Gunnar Nygren  
Styrelseordförande

Hans Christner  
Vice styrelseordförande

Hans Thomas Holbye

Öivind Neiman

Kjell Stenberg

Carl Christian Krefting

Fredrik Nygren  
Verkställande direktör

## Granskning

Denna rapport har ej varit föremål för särskild granskning av bolagets revisor

## Kontaktpersoner

Fredrik Nygren  
Verkställande direktör  
+ 46 8 546 999 42  
[fredrik.nygren@svithoidtankers.com](mailto:fredrik.nygren@svithoidtankers.com)

## Kommande rapporteringstillfällen

Bokslutskommuniké 2007

2008-02-15

## Koncernens resultaträkning i sammandrag (MSEK)

	jul-sep 2007	jul-sep 2006	jan-sep 2007	jan-sep 2006	Helår 2006
Genomsnittlig kurs SEK/USD	6,744	7,241	6,871	7,474	7,376
Genomsnittlig kurs SEK/EUR	9,267	9,232	9,239	9,295	9,254
<b>Nettoomsättning</b>	<b>25,0</b>	<b>14,3</b>	<b>74,4</b>	<b>33,1</b>	<b>50,6</b>
Driftskostnader fartyg	-13,4	-9,9	-48,0	-20,4	-36,8
Externa kostnader	-2,3	-2,6	-5,4	-6,4	-7,9
Personalkostnader	-1,6	-1,2	-4,3	-2,9	-4,3
Resultatandel intressebolag	0,1		-0,7	-	-0,3
Avskrivningar	-5,8	-3,8	-15,8	-10,1	-15,0
Summa rörelsekostnader	-23,0	-17,5	-74,2	-39,8	-64,3
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2,0</b>	<b>-3,2</b>	<b>0,2</b>	<b>-6,7</b>	<b>-13,7</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>					
Finansiella intäkter	0,2	0,0	0,4	0,0	0,8
Finansiella kostnader	-11,9	-3,8	-25,6	-12,7	-19,2
Finansnetto	-11,7	-3,8	-25,2	-12,7	-18,4
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-9,7</b>	<b>-7,0</b>	<b>-25,0</b>	<b>-19,4</b>	<b>-32,1</b>
Skatt	0,0	0,0	0,0	0,5	0,8
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-9,7</b>	<b>-7,0</b>	<b>-25,0</b>	<b>-18,9</b>	<b>-31,3</b>
Hänförligt till moderbolagets aktieägare	-9,5	6,8	-24,4	-18,7	-30,4
Hänförligt till minoritetsintresse	-0,2	0,2	-0,6	-0,2	-0,9

### AKTIEDATA

Genomsnittligt antal aktier före utspädning	15 239 228	8 236 086	10 001 261
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning	15 239 228	8 236 086	10 001 261
Antal aktier före utspädning 30 september 2007	15 239 228	15 239 228	15 239 228
Antal aktier efter utspädning 30 september 2007	15 239 228	15 239 228	15 239 228
Resultat per aktie, före utspädning, kronor	-1,60	-2,27	-3,04
Resultat per aktie, efter utspädning, kronor	-1,60	-2,27	-3,04
Eget kapital per aktie före utspädning, kronor	10,36	12,36	11,54
Eget kapital per aktie efter utspädning, kronor	10,36	12,36	11,54
Kassaflöde från den löpande verksamheten per aktie, kronor	0,98	-0,40	-0,68

## Koncernens balansräkning i sammandrag (MSEK)

	2007-09-30	2006-09-30	2006-12-31
Kurs SEK/USD på bokslutsdagen	6,445	7,319	6,853
Kurs SEK/EUR på bokslutsdagen	9,193	9,269	9,052
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Fartyg under byggnation	355,6	195,3	276,3
Fartyg i trafik	527,9	287,4	276,9
Inventarier	0,2	0,1	0,2
Finansiella tillgångar	38,2	19,5	26,7
Summa anläggningstillgångar	921,9	502,3	580,1
Kortfristiga fordringar	27,4	14,5	43,9
Likvida medel	19,5	36,9	97,9
Summa omsättningstillgångar	46,9	51,4	141,8
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>968,8</b>	<b>553,7</b>	<b>721,9</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Eget kapital	158,2	188,4	176,8
Konvertibla förlagslån	58,3	58,7	56,8
Långfristiga räntebärande skulder	595,1	142,5	324,4
Kortfristiga räntebärande skulder	122,2	143,9	137,4
Kortfristiga skulder, ej räntebärande	35,0	20,2	26,5
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>968,8</b>	<b>553,7</b>	<b>721,9</b>
Soliditet	16,3%	34,0%	24,5%



**Koncernens förändringar i eget kapital (MSEK)**

	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade resultat inkl periodens resultat	Minoritetens andel	<b>Totalt eget kapital</b>
<b>Eget kapital 1 januari 2005</b>	4,1	33,9	-	-13,1	-	<b>24,9</b>
Värdeförändring av ränteswap (säkringsredovisning)	-	-	0,4	-	-	<b>0,4</b>
Periodens resultat	-	-	-	-5,1	-	<b>-5,1</b>
<i>Summa intäkter och kostnader för året</i>	-	-	0,4	-5,1	-	<b>-4,7</b>
Nyemissioner	4,6	36,0	-	-	-	<b>40,6</b>
Kapitalanskaffningskostnader	-	-0,6	-	-	-	<b>-0,6</b>
Konverteringsrätter hänförliga till konverteringslån	-	1,3	-	-	-	<b>1,3</b>
<b>Eget kapital 31 december 2005</b>	8,7	70,6	0,4	-18,2	-	<b>61,5</b>
<b>Eget kapital 1 januari 2006</b>	8,7	70,6	0,4	-18,2	-	<b>61,5</b>
Värdeförändring av ränteswap (säkringsredovisning)	-	-	-1,6	-	-	<b>-1,6</b>
Omräkningsdifferens resultat utlandsbolag	-	-	1,0	-	-	<b>1,0</b>
Periodens resultat	-	-	-	-30,3	-0,9	<b>-31,2</b>
<i>Summa intäkter och kostnader för året</i>	-	-	-0,6	-30,3	-0,9	<b>-31,9</b>
Nyemissioner	21,8	127,4	-	-	1,8	<b>151,0</b>
Kapitalanskaffningskostnader	-	-10,2	-	-	-	<b>-10,2</b>
Konverteringsrätter hänförliga till konverteringslån	-	6,3	-	-	-	<b>6,3</b>
<b>Eget kapital 31 december 2006</b>	30,5	194,1	-0,2	-48,5	0,9	<b>176,8</b>
<b>Eget kapital 1 januari 2007</b>	30,5	194,1	-0,2	-48,5	0,9	<b>176,8</b>
Värdeförändring av ränteswap (säkringsredovisning)	-	-	4,4	-	-	<b>4,4</b>
Omräkningsdifferens utlandsbolag	-	-	2,0	-	-	<b>2,0</b>
Periodens resultat	-	-	-	-24,4	-0,6	<b>-25,0</b>
<i>Summa intäkter och kostnader för året</i>	-	-	6,4	-24,4	-0,6	<b>-18,6</b>
<b>Eget kapital 30 september 2007</b>	30,5	194,1	6,2	-72,9	0,3	<b>158,2</b>

**Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag (MSEK)**

	jul-sep 2007	jul-sep 2006	jan-sep 2007	jan-sep 2006	Helår 2006
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Resultat efter finansiella poster	-9,7	-7,0	-25,0	-19,4	-32,1
<i>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:</i>					
- Avskrivningar	6,0	3,8	16,0	10,1	15,0
- Övriga förändringar utanför kassaflödet	4,1	0,5	6,3	3,9	2,5
Betalda skatter	-0,4	-0,1	-0,8	-0,1	0,0
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>0,0</b>	<b>-2,8</b>	<b>-3,5</b>	<b>-5,5</b>	<b>-14,6</b>
Förändringar i rörelsekapitalet	9,0	-1,0	18,4	2,2	7,8
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>9,0</b>	<b>-3,8</b>	<b>14,9</b>	<b>-3,3</b>	<b>-6,8</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Investeringar i fartyg	-48,7	-150,5	-344,7	-341,0	-217,2
Investeringar i inventarier	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,1
Kapitalinsats intresseföretag	0,0	0,0	-4,3	0,0	-3,9
Investeringar i aktier och andelar	0,0	-3,8	0,0	-3,8	-0,2
Ökning av långfristiga fordringar	-5,1	-35,6	-9,3	-26,3	-18,5
Ökning av spärrade medel	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-53,9</b>	<b>-189,9</b>	<b>-358,4</b>	<b>-371,1</b>	<b>-247,9</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Nyemission	0,0	61,3	0,0	139,0	139,0
Emission av konvertibelt förlagslån	0,0	0,0	0,0	54,0	54,0
Emission av obligationslån	33,6	0,0	69,9	0,0	165,1
Kapitalanskaffningskostnader lån	-0,6	0,0	-1,1	-2,7	-5,8
Upptagning av lån	102,3	130,3	330,3	233,7	106,8
Lösen/Amortering av lån	-107,9	-3,5	-133,8	-23,3	-116,2
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>27,4</b>	<b>188,1</b>	<b>265,3</b>	<b>400,7</b>	<b>342,9</b>
<b>PERIODENS KASSAFLÖDE</b>	<b>-17,5</b>	<b>-5,6</b>	<b>-78,2</b>	<b>26,3</b>	<b>88,2</b>
<b>Likvida medel vid periodens ingång</b>	<b>36,0</b>	<b>42,5</b>	<b>97,9</b>	<b>10,6</b>	<b>10,6</b>
Periodens kassaflöde enligt ovan	-17,5	-5,6	-78,2	26,3	88,2
Kursdifferens i likvida medel	1,0	0,0	-0,2	0,0	-0,9
<b>Likvida medel vid periodens utgång</b>	<b>19,5</b>	<b>36,9</b>	<b>19,5</b>	<b>36,9</b>	<b>97,9</b>
<b>Räntor</b>					
Erhållna räntor i den löpande verksamheten	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7
Erlagda räntor i den löpande verksamheten	-9,0	-4,0	-23,1	-10,1	-14,7
Erlagda räntor i investeringsverksamheten	-15,9	-1,3	-32,1	-4,1	-10,5

## Moderbolagets resultaträkning i sammandrag (MSEK)

	jul-sep 2007	jul-sep 2006	jan-sep 2007	jan-sep 2006	Helår 2006
Nettoomsättning	1,0	1,0	3,0	1,1	1,5
Rörelseresultat	-2,9	-2,0	-6,7	-7,6	-10,0
Resultat efter finansiella poster	-3,0	-2,9	-5,6	-11,3	-10,9
Resultat före skatt	-3,0	-2,9	-5,6	-11,3	-10,9
<b>Periodens resultat</b>	<b>-3,0</b>	<b>-2,9</b>	<b>-5,6</b>	<b>-11,3</b>	<b>-10,9</b>

## Moderbolagets balansräkning i sammandrag (MSEK)

	2007-09-30	2006-09-30	2006-12-31
Anläggningstillgångar	222,7	150,3	359,0
Omsättningstillgångar	386,6	147,3	120,7
<b>Summa tillgångar</b>	<b>609,3</b>	<b>297,6</b>	<b>479,7</b>
Eget kapital	192,6	196,5	194,7
Räntebärande skulder	404,1	96,5	255,0
Rörelseskulder	12,6	4,6	30,0
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>609,3</b>	<b>297,6</b>	<b>479,7</b>

## Redovisningsprinciper & Noter

### Belopp, benämningar och datum

Alla belopp i denna rapport uttrycks i svenska kronor i miljon (MSEK). Redovisningsperioden avser 1 januari till 30 september 2007. För perioden finns jämförelsesiffror för motsvarande perioder 2006. I tabellerna återfinns även helåret 2006.

### NOTER

#### Fartygsleasing

Operationella leasingkontrakt redovisas inte i balansräkningensom anläggningstillgång och hyran kostnadsförs. I redovisningen har kostnaden fördelats på driftskostnader respektive räntekostnader.

Dotterbolag	Fartyg	Typ av leasing
Baltic Claire Shipping Ltd	Mt Baltic Claire	Finansiell
BalticTheresa Shipping Ltd	Mt Betty Theresa	Finansiell
Atlantic Winds Shipping Ltd	Mt Kattegat	Operationell
Atlantic Winds Shipping Ltd	Mt Hallarna	Operationell
Vedrey Heimer Ltd	Mt Heimer	Operationell

#### Närstående transaktioner och relationer

		MSEK
Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Baltic Claire Shipping Ltd	TUSD 54	0,3
Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Baltic Theresa Shipping Ltd	TUSD 54	0,3
Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Whiteport Shipping Company Ltd	TEUR 33	0,3
Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Vedrey Fram Shipping Co Ltd	TEUR 30	0,3

		<b>MSEK</b>
Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Atlantic Winds Shipping Co Ltd	TEUR 41	<b>0,4</b>
Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Vedrey Heimer Shipping Ltd	TEUR 8	<b>0,1</b>

Minoritetsägare i Whiteport Shipping Company Ltd är Kjell Stenberg som är styrelseledamot och delägare i Svithoid Tankers.

<b>Finansnetto</b>	<b>jul-sep 2007</b>	<b>jan-sep 2007</b>
Finansiella intäkter exkl. valutakursförändringar	0,2	0,4
Finansiella kostnader exkl. valutakursförändringar	-7,6	-21,5
Valutakursförändringar	-4,3	-4,1
<b>Finansnetto</b>	<b>-11,7</b>	<b>-25,2</b>

### **Fastställelse**

Denna delårsrapport har fastställts av styrelsen och verkställande direktören Fredrik Nygren. Rapporten har avgivits i enlighet med kravet i Noteringsavtalets bilaga 1 p. 12.

## **Definitioner**

### **Avkastning på eget kapital**

Resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital

### **Avkastning på sysselsatt kapital**

Rörelseresultat plus finansiella intäkter dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital

### **Eget kapital per aktie**

Utgående eget kapital i förhållande till antal utestående aktier vid periodens slut

### **Nettoskuld**

Räntebärande skulder minskade med finansiella räntebärande tillgångar

### **Skuldsättningsgrad**

Nettoskuld dividerad med eget kapital vid periodens slut

### **Resultat per aktie före utspädning**

Resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antal aktier före utspädning

### **Resultat per aktie efter utspädning**

Resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antal aktier efter utspädning

### **Soliditet**

Eget kapital dividerat med balansslutning vid periodens slut

### **Sysselsatt kapital**

Balansslutning minskad med icke räntebärande skulder vid periodens slut

## **Svithoid Tankers AB (publ)**

org. nr. 556574-0064  
Svithoid Tankers AB (publ)  
Riddargatan 17  
SE-114 57 Stockholm

Säte: Stockholm, Sverige.  
Tel: +46 8 546 999 30  
Fax: +46 8 667 97 35  
E-post: info@svithoidtankers.com  
Hemsida: www.svithoidtankers.com