

VOLVO

AB Volvo

Pressinformation den 24 oktober 2007

Volvokoncernen tredje kvartalet 2007

- Nettoomsättningen det tredje kvartalet ökade med 13% till 68,4 Mdr kr (60,5) Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter minskade försäljningen med 1%
- Rörelseresultatet steg med 54% till 5 010 Mkr (3 260)* det tredje kvartalet
- Periodens resultat sjönk med 20% till 3 149 Mkr (3 939)* det tredje kvartalet
- Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 1,54 kronor (1,94)* det tredje kvartalet
- Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till -0,4 Mdr kr (-0,4) det tredje kvartalet

Volvokoncernen	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		Förändring
	2007	2006*	2007	2006*	
Nettoomsättning Volvokoncernen, Mkr	68 367	60 479	200 849	191 208	5%
Rörelseresultat Volvokoncernen, Mkr	5 010	3 260	16 457	15 229	8%
Rörelseresultat Industriverksamheten, Mkr	4 555	2 834	15 186	13 915	9%
Rörelseresultat Kundfinansiering, Mkr	454	426	1 270	1 314	-3%
Rörelsemarginal Volvokoncernen, %	7,3	5,4	8,2	8,0	-
Resultat efter finansiella poster, Mkr	4 571	3 144	15 948	15 073	6%
Periodens resultat, Mkr	3 149	3 939	10 935	12 617	-13%
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,54	1,94	5,37	6,21	
Avkastning på eget kapital, %			17,3	19,3	

* Det tredje kvartalet 2006 genomfördes en upplösning av en värderingsreserv hänförlig till uppskjuten skattefordran samt en justering av goodwill. Som en effekt av detta påverkades rörelseresultatet det tredje kvartalet 2006 negativt med 1 712 Mkr medan skattekostnaden minskade med 2 048 Mkr. Den sammanlagda effekten på periodens resultat var positiv och uppgick till 336 Mkr.

Aktiebolaget Volvo (publ) 556012-5790
Investor Relations, VHK
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00 Fax 031-53 72 96
www.volvo.com

Kontaktuppgifter Investor Relations:
Christer Johansson 031-66 13 34
Patrik Stenberg 031-66 13 36
John Hartwell +1 212 418 7432

Koncernchefens kommentar – stark utveckling i Europa och Asien

Under det tredje kvartalet såg vi en fortsatt tudelad utveckling på våra marknader. Efterfrågan var fortsatt stark på Volvokoncernens produkter och tjänster på de flesta av våra marknader i Europa, Asien och Sydamerika medan den var fortsatt svag i Nordamerika.

En global koncern med bra geografisk balans

Försäljningen i Asien steg genom tillskottet från de förvärvade bolagen Nissan Diesel, Lingong och Ingersoll Rands verksamhet för väganläggningsmaskiner i kombination med en ökad efterfrågan på de flesta av marknaderna. Asien har vuxit fram som vår näst största marknad. Vi har idag en betydligt bättre balans i vår geografiska närvaro än tidigare. Mer än 40 procent av försäljningen kommer från marknader utanför västra Europa och Nordamerika, som av tradition varit våra hemmamarknader. Vår verksamhet vilar nu på ett starkt globalt fundament där tillväxten i östra Europa och Asien väger upp en betydligt svagare utveckling i Nordamerika.

Det tredje kvartalets försäljning på drygt 68 miljarder kronor är en ökning med 13% jämfört med fjolåret samtidigt som rörelseresultatet på 5 010 Mkr är i nivå med det underliggande resultatet i fjol.

Investeringar i Europa

I Europa är efterfrågan för närvarande mycket stark. På många håll i koncernen har produktionen slagit i kapacitetstaket, vilket medför brist på komponenter, mycket övertid för våra anställda och ökade produktionskostnader. Under 2008 och 2009 kommer vi successivt att investera i ökad produktionskapacitet och vi förväntar oss att våra leverantörer i sin tur gör vad som krävs för att säkerställa sin förmåga att öka sina leveranser. Investeringarna görs framför allt i Europa eftersom detta industrisystem försörjer stora delar av världen med produkter. I takt med att investeringarna kommer på plats kan vi förbättra produktiviteten och möta den ökade efterfrågan. Det är av strategisk betydelse att vara med och bygga upp goda relationer med kunder i de snabbt växande marknaderna i östra Europa och Asien. Parallellt med investeringarna i våra industriella system bygger vi i rask takt ut vårt återförsäljar- och servicenätverk för att kunna ge effektiv service åt de allt fler kunder som investerar i våra produkter. Med återförsäljare och servicenätverk på plats kan vi också dra fördel av en växande eftermarknadsaffär.

I Nordamerika fortsätter lastbilsmarknaden att vara svag, samtidigt som efterfrågan även på koncernens övriga produkter dämpats. Inom den nordamerikanska lastbilsverksamheten har många arbetat hårt med att lösa de störningar som vi haft i tillverkningen sedan produktionsomställningarna tidigare i år. Vi ser nu att produktionen flyter allt bättre. I Nordamerika löpte det tidigare avtalet mellan Mack Trucks och UAW, den amerikanska fackföreningen för bilarbetare, ut den 1 oktober. Avtalet har förlängts till den 31 oktober och för närvarande pågår förhandlingar med UAW.

Fortsatt ökad lönsamhet inom kundfinansieringen men förlust i Bussar

Anläggningsmaskiner har ett starkt produktprogram och fortsätter att växa i snabb takt. Försäljningen steg med 32% under kvartalet. Lönsamheten hängde inte riktigt med utan påverkades negativt av bland annat en arbetsmarknadskonflikt i Sydkorea och kostnadsökningar som en konsekvens av att produktionstakten ligger över kapacitetstaket.

Bussar vände till förlust under det tredje kvartalet. Minskade leveranser till följd av produktionsstörningar i samband med introduktionen av EU4-motorer och ökade förluster i Mexiko drar ned resultatet. Bussar har haft det kämpigt en tid och det kommer att krävas kraftfulla åtgärder för att vända utvecklingen så att lönsamheten kan nå tillfredsställande nivåer.

Volvo Penta redovisar en rörelsemarginal på 9,6%, vilket är något lägre än föregående år. Volvo Pentas marinmotorer fortsätter att ta marknadsandelar på en marknad som försvagats något. På industrimotorsidan är marknaden stark, och Volvo Penta har flyttat fram sina positioner med ett förnyat produktprogram.

Volvo Aero har fått ett genombrott med sin lättviktsteknologi för flygmotorkomponenter och ökade rörelsemarginalen tack vare fortsatt god lönsamhet i komponentaffären och en förbättrad eftermarknadsaffär.

Tillsammans med vårt breddade utbud av tjänster, tillbehör och reservdelar är kundfinansieringsverksamheten i Volvo Financial Services en viktig komponent i vår strävan att fördjupa samarbetet med kunderna. Volvo Financial Services fortsätter att utvecklas väl med bra tillväxt och god lönsamhet.

Inför 2008 förbereder vi oss på en fortsatt god efterfrågan i Europa med en lastbilsmarknad som bedöms öka med 5-10%. I Nordamerika förväntar vi oss en successiv återhämtning av efterfrågan på lastbilar under 2008.

Leif Johansson
VD och koncernchef

Viktiga händelser

Volvo Lastvagnar miljardinvesterar i hyttfabriken i Umeå

Volvo Lastvagnar investerar närmare 1,1 miljard kronor i sin hyttfabrik i Umeå. Investeringen omfattar ny produktionsutrustning och åtgärder för att öka kapaciteten och flexibiliteten i produktionsanläggningen. Dagens två sammansättningslinjer kommer att ersättas av en ny flexibel sammansättningslinje där olika hyttmodeller kan tillverkas i en och samma linje. Automatiseringsgraden och flexibiliteten kommer därigenom att ökas. Förändringen innebär även en kapacitets- och effektiviseringsökning och kommer att genomföras successivt i fabriken utan att produktionen stoppas.

Volvo levererar de första US10-lastbilarna till kund för fälttest

Volvo Lastvagnar i Nordamerika har levererat fem Volvostbilar som uppfyller de mycket tuffa emissionskraven US10 till kund för fälttester. US10 träder i kraft först 2010 och de nu levererade bilarna är utrustade med avgasreningssystemen EGR (Exhaust Gas Recirculation, avgasåterföring) och efterbehandlingssystemet SCR (Selective Catalytic Reduction). Lastbilarna, av modellen VN, har levererats till en kund som nu kommer att testa den i Europa vanligt förekommande SCR-tekniken i fält. Hittills har avgaskraven i Nordamerika klarats genom EGR och partikelfilter men de nu levererade lastbilarna har även utrustats med SCR.

Volvo visar upp koldioxidneutrala lastbilar

Volvokoncernen har som första fordonstillverkare tagit fram sju olika demonstrationslastbilar som alla kan köras utan några utsläpp av klimatpåverkande koldioxid. Lastbilarna visades för första gången i augusti och har dieselmotorer som modifierats för att kunna köras på sju olika typer av förnyelsebara bränslen, både vätske- och gasformiga. De sju lastbilarna av typen Volvo FM har försetts med Volvos egna 9-litersmotorer som specialmodifierats för att visa på möjligheterna till koldioxidneutrala transporter. De sju lastbilarna kan köras på lika många olika förnyelsebara bränslen och/eller kombinationer av bränslen: biodiesel, biogas, biogas i kombination med biodiesel, etanol/metanol, DME, syntetisk diesel samt vätgas kombinerat med biogas. Eftersom samtliga av dessa bränslen är tillverkade av förnyelsebara råvaror så ger de vid förbränning i fordonet inga tillskott av koldioxid till kretsloppet och påverkar därmed inte klimatet.

Volvos fabrik i Gent först i världen med koldioxidneutral fordonsproduktion

Volvokoncernen presenterade i september den första fordonsfabriken i världen som är helt koldioxidneutral, Volvo Lastvagnars fabrik i belgiska Gent. Volvokoncernens arbete med koldioxidneutrala fabriker är helt i linje med EU:s mål om att minska koldioxidutsläppen i Europa med 20 procent till 2020. Volvokoncernen har som ambition att göra samtliga sina fabriker koldioxidneutrala. Redan 2005 beslöt Volvokoncernen att göra Volvo Lastvagnars fabrik i Tuve till en koldioxidneutral fordonsfabrik och i dagsläget pågår arbete med att färdigställa en detaljplan och en ansökan om miljötillstånd har förberetts. Även Volvo Lastvagnars fabrik i Umeå är på väg att bli koldioxidneutral. För Gents del kommer investeringar i vindkraft och biobränsle att ge fabriken elektricitet och värme som inte tillför någon koldioxid till atmosfären.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Volvo fullföljer köpet av Nissan Diesel
- Förvärv av Ingersoll Rands division inom väganläggningsmaskiner slutfört
- Beslut om flera betydande investeringar
- Årsstämma i AB Volvo
- Volvo säljer sitt innehav i Petro Stopping Centers
- Volvo ansöker om avnotering från NASDAQ-börsen
- Volvo beslutar om investeringar i produktion av motorer och växellådor
- Renault Trucks tecknar avtal med turkiska Karsan om lastbilstillverkning
- Volvo genomför nyupplåning

För närmare information om tidigare rapporterade viktiga händelser se Volvokoncernens rapport för det första respektive det andra kvartalet 2007. Detaljerad information finns också på www.volvo.com.

Finansiell sammanfattning av det tredje kvartalet

Resultaträkning Volvokoncernen	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	Mkr	2007	2006	Förändring	2007	2006
Nettoomsättning Volvokoncernen	68 367	60 479	13%	200 849	191 208	5%
Rörelseresultat Volvokoncernen	5 010	3 260	54%	16 457	15 229	8%
<i>Rörelseresultat Industriverksamheten</i>	<i>4 555</i>	2 834	61%	<i>15 186</i>	13 915	9%
<i>Rörelseresultat Kundfinansiering</i>	<i>454</i>	426	7%	<i>1 270</i>	1 314	-3%
Ränteintäkter och liknande resultatposter	206	149	38%	695	472	47%
Ränteutgifter och liknande resultatposter	-325	-81	299%	-805	-453	78%
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-320	-184	74%	-399	-175	-
Resultat efter finansiella poster	4 571	3 144	45%	15 948	15 073	6%
Inkomstskatter	-1 421	795	-279%	-5 013	-2 456	104%
Periodens resultat	3 149	3 939	-20%	10 935	12 617	-13%

Nettoomsättning

Volvokoncernens nettoomsättning ökade med 13% till 68 367 Mkr det tredje kvartalet 2007, jämfört med 60 479 Mkr samma kvartal 2006. Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade bolag sjönk nettoomsättningen med 1%.

Rörelseresultat

Volvokoncernens rörelseresultat steg med 54% till 5 010 Mkr det tredje kvartalet (3 260). Det tredje kvartalet 2006 påverkades rörelseresultat negativt med 1 712 Mkr av en justering av goodwill som redovisas i Industriverksamheten. Rörelseresultatet det tredje kvartalet 2007 påverkades negativt av förvävsjusteringar motsvarande 206 Mkr.

Industriverksamhetens rörelseresultat steg med 61% till 4 555 Mkr, jämfört med 2 834 Mkr föregående år. Kundfinansieringsverksamhetens rörelseresultat steg med 7% till 454 Mkr (426). För detaljerad information om utvecklingen se respektive avsnitt längre fram i rapporten.

Finansnetto

Det tredje kvartalets räntenetto var -119 Mkr, jämfört med 68 Mkr samma period föregående år. De högre räntekostnaderna beror framför allt på ökad skuldsättning till följd av företagsförvärv, aktieutdelning och inlösen av aktier. Högre korta marknadsräntor i Sverige, där koncernens likvida medel är placerade, och lägre kostnader för pensionsförpliktelser tack vare föregående års överföringar till pensionsstiftelser påverkade räntenettet positivt. Under kvartalet påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader negativt med 269 Mkr från marknadsvärdering av derivat som används för kundfinansieringsportföljen. Den negativa påverkan beror på lägre amerikanska långräntor. Föregående år påverkades negativt med 193 Mkr.

Inkomstskatter

Det tredje kvartalets skattekostnad avseende både aktuell och uppskjuten skatt uppgick till 1 421 Mkr. Skattesatsen var 31%. Skattekostnaden det tredje kvartalet 2006 minskade med 2 048 Mkr efter en upplösning av en värderingsreserv för uppskjutna skattefordringar i Mack Trucks. Sammantaget redovisades då en skatteintäkt på 795 Mkr. Exklusive upplösningen var skattekostnaden avseende både aktuell och uppskjuten skatt 1 253 Mkr och skattesatsen 26% det tredje kvartalet 2006.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Periodens resultat uppgick till 3 149 Mkr (3 939) under det tredje kvartalet 2007. Periodens resultat sjönk som en effekt av högre räntekostnader och en negativ påverkan från den marknadsvärdering av derivat som beskrivs ovan. Föregående års resultat påverkades positivt med sammanlagt 336 Mkr från en upplösning av en värderingsreserv hänförlig till en uppskjuten skattefordran och en justering av goodwill.

Resultatet per aktie före utspädning uppgick till 1,54 kronor (1,94). Under förutsättning av att incitamentsprogrammet utnyttjas full ut, var resultatet per aktie efter full utspädning 1,54 kronor (1,94).

Volvokoncernens industriverksamhet – Asien näst största marknaden

Nettoomsättningen i Volvokoncernens Industriverksamhet steg med 15% till 66 253 Mkr (57 627). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter sjönk nettoomsättningen med 1%.

Nissan Diesel bidrog med en omsättning på 7 800 Mkr under det tredje kvartalet och Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner bidrog med 1 147 Mkr.

I Europa fortsatte den positiva utvecklingen med en särskilt kraftig tillväxt i de östra delarna. På Volvokoncernens näst största marknad, Asien, har omsättningen mer än tredubblats tack vare förvärven av Nissan Diesel, Lingong och Ingersoll Rands verksamhet för väganläggningsmaskiner. I Nordamerika var omsättningen under kvartalet fortsatt låg till följd av minskad försäljning av framför allt lastbilar.

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Västra Europa	27 168	25 580	6%	88 227	84 730	4%
Östra Europa	5 981	3 364	78%	18 200	10 870	67%
Nordamerika	11 600	17 902	-35%	36 037	56 131	-36%
Sydamerika	3 794	3 341	14%	10 493	9 244	14%
Asien	14 725	4 388	236%	30 869	13 935	122%
Övriga marknader	2 985	3 052	-2%	10 623	8 823	20%
Totalt Industriverksamheten	66 253	57 627	15%	194 449	183 733	6%

Lastbilers nettoomsättning steg med 14% till 45 350 Mkr (39 747), Anläggningsmaskinernas med 32% till 12 963 Mkr (9 807) och Volvo Pentas med 10% till 2 703 Mkr (2 449). Däremot minskade Bussars nettoomsättning med 5% till 3 588 Mkr (3 777) och Volvo Aeros med 5% till 1 847 Mkr (1 950).

Resultaträkning Industriverksamheten Mkr	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Nettoomsättning	66 253	57 627	15%	194 449	183 733	6%
Kostnad för sålda produkter	-51 379	-44 684	15%	-150 260	-141 546	6%
Bruttoresultat	14 874	12 943	15%	44 189	42 187	5%
<i>Bruttomarginal, %</i>	<i>22,5</i>	<i>22,5</i>	-	<i>22,7</i>	<i>23,0</i>	-
Forsknings- och utvecklingskostnader	-2 603	-1 989	31%	-7 616	-5 974	27%
Försäljningskostnader	-6 206	-4 830	28%	-16 971	-14 829	14%
Administrationskostnader	-1 649	-1 460	13%	-5 176	-4 718	10%
Övriga rörelseintäkter och kostnader	82	-1 817	-	257	-2 913	-
Resultat från innehav av intressebolag	27	-10	-	425	34	-
Resultat från övriga aktieinnehav	30	-3	-	78	128	-39%
Rörelseresultat Industriverksamheten	4 555	2 834	61%	15 186	13 915	9%
<i>Rörelsemarginal, %</i>	<i>6,9</i>	<i>4,9</i>		<i>7,8</i>	<i>7,6</i>	-

Rörelseresultatet i nivå med underliggande resultat föregående år

Under det tredje kvartalet 2007 uppgick rörelseresultatet i Volvokoncernens Industriverksamhet till 4 555 Mkr, vilket var 61% högre än det tredje kvartalet 2006. Industriverksamhetens rörelsemarginal uppgick till 6,9% (4,9). Det tredje kvartalet 2006 påverkades dock rörelseresultatet negativt med 1 712 Mkr av en justering av goodwill i Mack Trucks. Exklusive justeringen var rörelsemarginalen 7,9% det tredje kvartalet 2006.

Efterfrågan på koncernens produkter i Europa, Sydamerika och stora delar av Asien fortsatte att var mycket god, vilket tillsammans med konkurrenskraftiga produktprogram medförde en fortsatt bra prisrealisering. En fördelaktig produkt- och marknadsmix med ökad försäljning i Europa bidrog positivt till koncernens lönsamhet samtidigt som Volvokoncernens återförsäljarverksamhet och produkterna och tjänsterna i eftermarknadsaffären fortsätter att visa ökad lönsamhet.

I Nordamerika påverkades resultatet negativt av fortsatt låg efterfrågan och låga utleveranser av lastbilar till följd av produktionsstörningar i samband med introduktionen av en ny generation motorer och omställningar i produktionssystemet.

Nissan Diesels verksamhet genererade ett bidrag till rörelseresultatet på 511 Mkr exklusive negativa förvärvsjusteringar på totalt 161 Mkr avseende avskrivning av immateriella och materiella tillgångar.

Verksamheten inom Ingersoll Rands väganläggningsmaskiner bidrog med 130 Mkr i rörelseresultat under det tredje kvartalet exklusive negativa förvärvsjusteringar som uppgick till 45 Mkr, varav 24 Mkr avser avskrivningar på immateriella och materiella anläggningstillgångar och 21 Mkr omvärdering av lager.

Anläggningsmaskiner påverkades negativt med cirka 100 Mkr av en arbetsmarknadskonflikt i Sydkorea.

Forsknings- och utvecklingskostnaderna uppgick till 2 603 Mkr (1 989). Jämfört med föregående år ökade kostnaderna med 65 Mkr som en effekt av minskad aktivering av kostnader och ökade avskrivningar på tidigare aktiverade kostnader.

Ökningen av försäljnings- och administrationskostnaderna är framför allt en konsekvens av förvärvade bolag.

Förbättringen av Övriga rörelseintäkter och kostnader förklaras av att det tredje kvartalet 2006 innehöll en justering av goodwill om -1 712 Mkr.

Den sammanlagda effekten av förändrade valutakurser, framför allt den amerikanska dollarn, påverkade rörelseresultatet negativt med cirka 700 Mkr under det tredje kvartalet 2007, jämfört med samma period 2006.

Negativt operativt kassaflöde i industriverksamheten

Under det tredje kvartalet 2007 var det operativa kassaflödet negativt med 0,4 miljarder kronor (-0,4), bland annat som en konsekvens av att rörelsekapitalet ökade med 4,4 miljarder kronor under kvartalet. Finansiella poster och betalda inkomstskatter påverkade kassaflödet negativt med 1,2 miljarder kronor i kvartalet, huvudsakligen som en följd av skatteinbetalningar.

Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet – fortsatt förbättring

Den totala nyfinansieringen uppgick under det tredje kvartalet 2007 till 9,8 miljarder kronor (7,8). Totalt finansierades 10 727 enheter (9 087) under kvartalet. På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden 27% (20).

De totala tillgångarna i Kundfinansieringsverksamheten uppgick den 30 september till 85 miljarder kronor (81). Justerat för förändrade valutakurser växte kreditportföljen med 9,2% (6,7).

Rörelseresultatet det tredje kvartalet uppgick till 454 Mkr (426). Avkastningen på eget kapital var 14,1% (13,5) på rullande tolv månader. Vid utgången av det tredje kvartalet uppgick soliditeten till 8,5% (10,7).

Bortskrivningarna uppgick till 36 Mkr under det tredje kvartalet (51). Till och med den 30 september uppgick bortskrivningarna på årsbasis till 0,27% (0,31). Den 30 september 2007 var den sammanlagda andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen 1,75% (2,02).

Resultaträkning, Kundfinansiering	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Mkr						
Leasing och finansiella intäkter	2 034	2 321	-12%	5 733	5 841	-2%
Leasing och finansiella kostnader	-1 228	-1 533	-20%	-3 368	-3 482	-3%
Bruttoresultat	807	788	2%	2 366	2 360	0%
Försäljnings- och administrationskostnader	-360	-320	12%	-1 074	-937	15%
Kostnader för osäkra fordringar	-5	-35	-89%	-69	-91	-24%
Övriga rörelseintäkter och kostnader	13	-8	-	48	-18	-
Rörelseresultat	454	426	7%	1 270	1 314	-3%
Inkomstskatter	-132	-155	-15%	-436	-442	-1%
Periodens resultat	323	271	20%	835	872	-4%
<i>Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader</i>				14,1%	13,5%	-

Kontrollerad tillväxtstrategi

Under kvartalet fortsatte Volvo Financial Services att göra framsteg med sin strategi för lönsam tillväxt som fokuseras på tre huvudområden: organisk tillväxt, geografisk tillväxt och tillväxt via Volvokoncernens förvärv.

Som ett resultat av det närmare samarbete med övriga affärsområden steg penetrationsgraden till 27% jämfört med 20% samma period föregående år. Förbättringarna är tydligast i Nordamerika, där penetrationsgraden steg från 14% det tredje kvartalet 2006 till 29% samma kvartal 2007. På marknaderna utanför Nordamerika och västra Europa ökad andelen finansierade kontrakt från 38% föregående år till 46% det tredje kvartalet.

Volvokoncernens förvärv ger Volvo Financial Services att växa på flera marknader. Under kvartalet började Volvo Financial Services att erbjuda finansiering till slutkunder i Volvos verksamhet för vägranläggningmaskiner.

Den volatila utvecklingen på finansmarknaderna och den försvagade husmarknaden i USA har inneburit att Volvo Financial Services noga övervakar de kreditportföljer som finns i verksamheten. I nuläget är bortskrivningar, förfallna fordringar, lager och återtaganden på fortsatt låga nivåer.

Volvokoncernens finansiella ställning

Volvokoncernens industriverksamhet hade en finansiell nettoskuld på 16,4 miljarder kronor vid utgången av det tredje kvartalet 2007, en ökning med 0,3 miljarder kronor jämfört med det andra kvartalet. Jämfört med utgången av 2006 ökade Industriverksamheten finansiella nettoskuld med 39,5 miljarder kronor som en konsekvens av förvärv och överföring av kapital till aktieägarna under 2007.

Under det tredje kvartalet minskade Volvokoncernens totala tillgångar med 12,7 miljarder kronor. Huvuddelen av förändringen beror på återbetalning av lån. Därutöver minskade varulagren med 1,4 miljarder kronor och de utestående kundfordringarna med 1,2 miljarder kronor.

Volvokoncernens totala tillgångar uppgick den 30 september 2007 till 302,8 miljarder kronor, en ökning med 44,4 miljarder kronor jämfört med slutet av år 2006. Koncernens tillgångar ökade främst på grund av större varulager och ökade immateriella och materiella anläggningstillgångar till följd av de förvärv som genomförts under 2007. Förändrade valutakurser minskade tillgångarna med 4,3 miljarder kronor. Aktier och andelar uppgick till 2,4 miljarder kronor per den 30 september 2007, en minskning med 4,5 miljarder kronor hänförligt till omklassificering av Nissan Diesel från intresseföretag till koncernföretag.

Fordringar i kundfinansieringsverksamhet uppgick till 70,3 miljarder kronor per den 30 september 2007, en ökning med 5,6 miljarder kronor sedan slutet på år 2006.

Eget kapital uppgick den 30 september 2007 till 78,7 miljarder kronor.

Försäljning till intresseföretag uppgick till 571 Mkr och inköp från intresseföretag uppgick till 67 Mkr under de första tre kvartalen 2007. Den 30 september uppgick fordringar hos intresseföretag till 174 Mkr och skulder till intresseföretag till 12 Mkr. Försäljning till Renault SA uppgick till 122 Mkr och inköp från Renault SA till 1 879 Mkr för de första tre kvartalen 2007. Fordringar hos Renault SA uppgick till 70 Mkr och skulder till Renault SA till 763 Mkr per den 30 september 2007.

Antal anställda

Den 30 september 2007 hade Volvokoncernen 99 487 anställda, jämfört med 83 187 vid utgången av 2006. Ökningen är huvudsakligen relaterad till förvärvade bolag.

Affärsområdesöversikt

Nettoomsättning	Tredje kvartalet				Första tre kvartalen		12 månader rullande	Jan-dec 2006
	2007	2006	Förändr.	Förändr. ¹⁾	2007	2006		
Mkr								
Lastbilar	45 350	39 747	14%	-7%	130 879	126 242	175 902	171 265
Anläggningsmaskiner	12 963	9 807	32%	22%	38 110	30 961	49 281	42 131
Bussar	3 588	3 777	-5%	-3%	11 435	12 685	16 021	17 271
Volvo Penta	2 703	2 449	10%	12%	8 860	8 162	11 472	10 774
Volvo Aero	1 847	1 950	-5%	7%	5 654	6 107	7 779	8 233
Elimineringar och övrigt	-197	-103	-	-	-490	-425	-719	-654
Industriverksamheten	66 253	57 627	15%	-1%	194 449	183 733	259 736	249 020
Kundfinansiering	2 034	2 320	-12%	-	5 733	5 841	7 540	7 648
Omklassificeringar och elimineringar	80	532	-	-	666	1 634	1 199	2 167
Koncernen	68 367	60 480	13%	-	200 849	191 208	268 475	258 835

1) Justerat för valutakurser och förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		12 månader rullande	Jan-dec 2006
	2007	2006	Förändr.	2007	2006		
Mkr							
Lastbilar ¹⁾	3 507	3 470	1%	11 049	11 253	14 624	14 828
Anläggningsmaskiner	839	872	-4%	3 183	3 025	4 230	4 072
Bussar	-73	162	-145%	138	534	349	745
Volvo Penta	258	257	0%	996	879	1 222	1 105
Volvo Aero	148	143	3%	333	505	187	359
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-124	-358	-	-513	-569	-628	-684
Industriverksamheten¹⁾	4 555	4 546	0%	15 186	15 628	19 984	20 425
Justering av goodwill	-	-1 712	-	-	-1 712	0	-1 712
Industriverksamheten	4 555	2 834	61%	15 186	13 916	19 984	18 713
Kundfinansiering	454	426	7%	1 270	1 314	1 643	1 686
Koncernen	5 010	3 260	54%	16 457	15 229	21 627	20 399

1) Exklusive justering av goodwill i dotterbolaget Mack Trucks 2006.

Rörelsemarginal	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 månader rullande	Jan-dec 2006
	2007	2006	2007	2006		
%						
Lastbilar ¹⁾	7,7	8,7	8,4	8,9	8,3	8,7
Anläggningsmaskiner	6,5	8,9	8,4	9,8	8,6	9,7
Bussar	-2,0	4,3	1,2	4,2	2,2	4,3
Volvo Penta	9,6	10,5	11,2	10,8	10,6	10,3
Volvo Aero	8,0	7,4	5,9	8,3	2,4	4,4
Industriverksamheten¹⁾	6,9	7,9	7,8	8,5	7,7	8,2
Industriverksamheten	6,9	4,9	7,8	7,6	7,7	7,5
Koncernen	7,3	5,4	8,2	8,0	8,1	7,9

1) Exklusive justering av goodwill avseende dotterbolaget Mack Trucks 2006.

Översikt över Industriverksamheten

Lastbilar – investerar för att möta ökad efterfrågan i Europa

- Fortsatt stark efterfrågan i Europa – orderingången upp 90%
- Efterfrågan i Nordamerika fortsatt svag
- Fältprov med US10-motorer påbörjade hos kund

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Europa	23 363	20 535	14%	76 338	68 349	12%
Nordamerika	6 188	12 499	-50%	19 289	38 508	-50%
Sydamerika	2 733	2 471	11%	7 792	6 678	17%
Asien	11 131	2 035	447%	19 739	6 145	221%
Övriga marknader	1 935	2 207	-12%	7 721	6 562	18%
Totalt	45 350	39 747	14%	130 879	126 242	4%

Fortsatt stark global lastbilsmarknad

På de flesta av världens större lastbilsmarknader ligger efterfrågan på mycket höga nivåer, med undantag för Nordamerika och Japan. Europamarknaden fortsätter att utvecklas starkt, och till och med augusti ökade det totala antalet registreringar i EU:s 27 länder samt Norge och Schweiz med 9% till 215 842 tunga lastbilar (197 438). Särskilt bra var utvecklingen i östra Europa där den snabba ekonomiska tillväxten och ett ökat transportbehov driver efterfrågan på tunga lastbilar.

Totalmarknaden för tunga lastbilar (Class 8) i Nordamerika minskade under årets nio första månader med 37% till 161 300 lastbilar, jämfört med 257 300 lastbilar de första nio månaderna 2006. Nedgången förklaras av att många kunder köpte nya lastbilar under fjolåret inför den nya emissionslagstiftning som trädde i kraft den 1 januari i år och av lägre fraktvolymer under 2007.

I Brasilien växte marknaden till och med september med 40% till 41 224 tunga lastbilar (29 414). I Asien fortsätter den positiva utvecklingen på de flesta marknaderna. Till och med augusti steg marknaden för lastbilar över 14 ton i Kina med 71% till 338 490 lastbilar (197 377). I Indien växte marknaden med 2% till 127 715 lastbilar (125 128). Den japanska totalmarknaden för tunga lastbilar uppgick till och med augusti till 28 885 fordon (32 080), vilket var en minskning med 10%.

Konjunkturen i Europa fortsätter att vara stark, vilket ger ett ökat transportbehov på de flesta marknader samtidigt som transportströmmarna mellan västra och östra Europa fortsätter att öka. Den största ökningen i efterfrågan finns i östra Europa, där Volvokoncernen har en mycket stark marknadsposition. Den europeiska totalmarknaden (EU29) begränsas för närvarande av branschens produktionsförmåga och förväntas hamna omkring 340 000 nya lastbilar under 2007, jämfört med den tidigare bedömningen på 330 000 lastbilar. Inför 2008 förväntas en fortsatt god efterfrågan i Europa med en lastbilsmarknad som bedöms öka med 5-10%.

Efterfrågan på den nordamerikanska marknaden är som förväntat låg, som en konsekvens av fjolårets förköp, svagare fraktvolymer och att återförsäljarna fortfarande har lager av lastbilar med US'04-motorer. Den fortsatta marknadsutvecklingen är svårbedömd, men totalmarknaden uppskattas till 200 000-220 000 tunga lastbilar under 2007, en bedömning som är oförändrad jämfört med det andra kvartalet. I Nordamerika förväntas en successiv återhämtning av efterfrågan på lastbilar under 2008.

Kraftigt ökad orderingång det tredje kvartalet

Orderingång per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Antal lastbilar						
Europa	41 970	22 059	90%	133 584	96 151	39%
Nordamerika	7 195	6 751	7%	16 374	38 070	-57%
Sydamerika	3 329	2 710	23%	11 907	8 655	38%
Asien	3 181	3 033	5%	11 268	10 649	6%
Övriga marknader	2 349	3 297	-29%	7 864	8 787	-11%
Summa	58 024	37 850	53%	180 997	162 312	12%
Nissan Diesel ¹⁾	13 548	-	-	25 582	-	-
Totalt	71 572	37 850	89%	206 579	162 312	27%

1) Nissan Diesel ingick inte i Volvokoncernen under 2006. Nissan Diesels orderingång uppgick till 18 530 lastbilar det tredje kvartalet 2006 och till totalt 35 889 lastbilar under det andra och tredje kvartalet 2006.

Under det tredje kvartalet steg lastbilsverksamhetens orderingsgång med 89% till 71 572 lastbilar (37 850). Exklusive Nissan Diesel steg orderingsgången med 53%. Orderingsgången i Europa nästan fördubblades med en särskilt stark utveckling i östra Europa där den ökade med närmare 200%. Den höga ordernivån i Europa är en effekt av fortsatt stark marknad, mycket konkurrenskraftiga produktprogram och starka försäljnings- och servicekanaler.

Även om orderingsgången i Nordamerika steg jämfört med 2006, så var den som förväntat på en fortsatt låg nivå. Kunderna har ännu inte i någon större utsträckning börjat beställa lastbilar med de nya motorerna som uppfyller emissionsbestämmelserna US07.

För Nissan Diesel minskade orderingsgången med 27% till följd av minskade beställningar på lätta lastbilar från Nissan Motors. Exklusive Nissan Motors-affären minskade orderingsgången med 5%.

Ökade leveranser

Leveranser per marknad ¹⁾	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Europa	26 391	23 316	13%	88 330	84 059	5%
Nordamerika	7 494	17 248	-57%	22 058	52 827	-58%
Sydamerika	3 854	3 295	17%	10 445	8 783	19%
Asien	14 160	2 431	482%	25 819	8 227	214%
Övriga marknader	5 252	2 304	128%	13 179	7 246	82%
Totalt	57 151	48 594	18%	159 831	161 142	-1%

1) Nissan Diesel ingår i leveransstatistiken för det andra och tredje kvartalet 2007, men inte i jämförelsesiffrorna för 2006.

Lastbilsverksamhetens leveranstakt var fortsatt hög under det tredje kvartalet på samtliga marknader förutom Nordamerika. Kapacitetsutnyttjandet i fabrikena låg överlag på en mycket hög nivå. Totalt levererades 57 131 lastbilar under kvartalet, jämfört med 48 594 lastbilar samma period föregående år. De stora ökningarna i Asien och på Övriga marknader förklaras till stor del av att Nissan Diesel ingår i leveransstatistiken för det tredje kvartalet 2007. Exklusive Nissan Diesel var ökningen 7% i Asien och 24% på Övriga marknader.

Under det tredje kvartalet minskade Nissan Diesels totala leveranser till 14 727 lastbilar jämfört med 19 311 lastbilar motsvarande period föregående år. De lägre leveranserna beror främst på att försäljningen av lätta lastbilar till Nissan Motors minskat och på lägre efterfrågan i Japan som en konsekvens av omfattande förköp inför de nya emissionskraven som trädde i kraft den 1 september 2007.

God lönsamhet i Europa

Det tredje kvartalet uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 45 350 Mkr, vilket var en ökning med 14% jämfört med 39 747 Mkr samma kvartal 2006. Nissan Diesel bidrog med 7 845 Mkr till nettoomsättningen. Justerat för valutakursförändringar och Nissan Diesel minskade nettoomsättningen med 7%. Den lägre omsättningen är en konsekvens av de kraftigt minskade leveranserna i Nordamerika.

Rörelseresultatet steg med 1% till 3 507 Mkr (under det tredje kvartalet 2006 var rörelseresultatet 3 470 Mkr exklusive en goodwilljustering i Mack Trucks på -1 712 Mkr). Rörelsemarginalen uppgick till 7,7% (8,7). Den goda efterfrågan i kombination med konkurrenskraftiga produkter bidrar till en god prisrealisering i Europa, Sydamerika och stora delar av Asien. Ökade volymer i Europa samt en fördelaktig produkt- och marknadsmix bidrog till den ökade intjäningen liksom förbättrad lönsamhet i återförsäljarsystemet och eftermarknadsaffären. Det höga kapacitetsutnyttjandet i industrisystemen för både Renault Trucks och Volvo Lastvagnar i Europa innebär att underleverantörslidet är ansträngt och att det förekommer leveransförseningar från tid till annan, vilket påverkar produktiviteten. I Nordamerika påverkades resultatet negativt av fortsatt låg efterfrågan och låga utleveranser till följd av produktionsstörningar i samband med introduktionen av en ny generation motorer och omställningar i produktionssystemet. Dessa störningar är nu i stort sett lösta och Volvo Lastvagnars produktion planeras öka under det fjärde kvartalet för att minska leveransstiderna.

Nissan Diesels verksamhet genererade under det säsongsmissigt starka tredje kvartalet ett bidrag till rörelseresultatet på 511 Mkr exklusive negativa förvärvsjusteringar på totalt 161 Mkr avseende avskrivning av immateriella och materiella tillgångar. Nissan Diesel redovisade en rörelsemarginal på 6,6% före förvärvsjusteringar.

Nya motorer som möter framtidens hårdare miljökrav

Renault Trucks tecknade i juli ett samarbetsavtal med turkiska Karsan om tillverkning av Renaultlastbilar till de växande marknaderna i Turkiet och angränsande länder. Karsan ska tillverka Renault Premium Route, Renault Premium Lander och Renault Kerax vid anläggningen i Bursa från 2009. Produktionskapaciteten kommer att uppgå till omkring 5 000 lastbilar per år.

Volvo Lastvagnar i Nordamerika har levererat fem lastbilar som uppfyller de mycket tuffa emissionskraven US10 till kund för fältprov. US10 träder i kraft först 2010 och de nu levererade bilarna är utrustade med avgasreningssystemen EGR och SCR.

I augusti visade Volvokoncernen upp sju demonstrationslastbilar som alla kan köras koldioxidneutralt. Lastbilarna har dieselmotorer som modifierats för att kunna köras på sju olika förnyelsebara bränslen, både vätske- och gasformiga.

Volvo Lastvagnar har beslutat att investera närmare 1,1 miljarder kronor i sin hyttfabrik i Umeå. Investeringen omfattar ny produktionsutrustning och åtgärder för att öka kapaciteten och flexibiliteten i produktionsanläggningen. I oktober påbörjades byggandet av en ny sammansättningsfabrik för både Volvo Lastvagnar och Renault Trucks i Kaluga söder om Moskva. Produktion förväntas starta under 2009. Tillsammans med tidigare beslutade investeringar i bland annat motortillverkningen innebär det att lastbilsverksamhetens kapacitet höjs i framför allt Europa för att ta tillvara den goda efterfrågan och de tillväxtpotentialer som finns på flera marknader.

Anläggningsmaskiner – fortsatt stark försäljningsutveckling

- Totalmarknaden steg 8%
- Försäljningen steg med 32%
- Rörelseresultatet påverkades bland annat av en arbetsmarknadskonflikt i Sydkorea

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Europa	5 976	4 693	27%	17 468	14 641	19%
Nordamerika	2 912	2 690	8%	8 748	9 078	-4%
Sydamerika	588	387	52%	1 471	988	49%
Asien	2 745	1 513	81%	8 398	4 907	71%
Övriga marknader	742	524	42%	2 025	1 347	50%
Totalt	12 963	9 807	32%	38 110	30 961	23%

God utveckling på de flesta marknader

Den totala världsmarknaden för tunga och kompakta anläggningsmaskiner på de marknader där Volvo Construction Equipment har verksamhet steg med 8% under det tredje kvartalet 2007 jämfört med samma period föregående år. Den europeiska totalmarknaden steg med 8% och den asiatiska med 11%, med ett starkt bidrag från Kina där tillväxten var 28%. Övriga marknader ökade med 29%. Däremot minskade den nordamerikanska marknaden med 7%, huvudsakligen beroende på minskad aktivitet i husbyggnadssektorn.

Totalmarknad tredje kvartalet, förändring av antal enheter, %	Europa	Nordamerika	Asien	Övriga marknader	Totalt
Tunga maskiner	14	-13	18	32	12
Kompaktmaskiner	6	-3	5	25	5
Totalt	8	-7	11	29	8

De globala marknadsförutsättningarna fortsätter att vara goda. Den europeiska marknaden förväntas växa med cirka 10% under 2007. Den asiatiska marknaden bedöms öka med cirka 15%, med Kina som huvudsaklig tillväxtmotor, medan övriga marknader bedöms växa med cirka 20%. Tillväxten på dessa marknader förväntas kompensera nedgången i Nordamerika. Där förväntas marknaden minska med cirka 10%, vilket innebär att den fortsätter att vara på en historiskt sett hög nivå.

Stark orderingång

Orderingången fortsätter att öka, och värdet på orderboken var den 30 september 76% högre än vid samma tidpunkt föregående år, exklusive Lingong och Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner.

Ökad försäljning

Anläggningsmaskiners nettoomsättning steg med 32% till 12 963 Mkr (9 807) det tredje kvartalet. Justerat för förändrade valutakurser och förvärven av Lingong och Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner steg nettoomsättningen med 22%.

Rörelseresultatet minskade med 4% till 839 Mkr (872) och rörelsemarginalen uppgick till 6,5% (8,9). Kvartalets resultat påverkades negativt med 100 Mkr som en effekt av lägre leveranser av grävmaskiner orsakat av en arbetsmarknadskonflikt i Sydkorea. Konflikten löstes i början av oktober. Rörelseresultatet drogs också ned av produktionsinkörningar, kostnadsökningar i produktionen som en följd av det höga kapacitetsutnyttjandet och förändrade valutakurser.

Det tredje kvartalet hade Ingersoll Rands väganläggningsdivision en nettoomsättning på 1 147 Mkr och ett rörelseresultat på 130 Mkr exklusive negativa förvärsjusteringar uppgående till totalt 45 Mkr, varav 24 Mkr avser avskrivning på immateriella tillgångar och 21 Mkr omvärdering av lager.

Lansering av innovativa rörläggingsmaskiner

Volvo CE har lanserat en ny serie rörläggingsmaskiner som i första hand är avsedda för kunder inom landbaserad olje- och gasindustri. Maskinerna sätter en ny standard i branschen. Volvo Pipelayers patentskyddade design innebär ett stort tekniskt framsteg jämfört med konventionella bandtraktorer med sidobommar, en konstruktion som togs fram på 1930-talet och som genomgått små förändringar sedan dess. Serien är en anpassning av Volvo CE:s grävmaskiner som kombinerats med modern lyftteknik och består av fem modeller med en lyftkapacitet från 20 till 150 ton.

Bussar – negativt rörelseresultat i det tredje kvartalet

- Leveranserna minskade med 9%
- Negativt rörelseresultat
- Årets Buss 2008 i Europa

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Europa	1 748	1 629	7%	5 402	5 585	-3%
Nordamerika	901	1 124	-20%	3 174	3 571	-11%
Sydamerika	376	381	-1%	956	1 258	-24%
Asien	373	425	-12%	1 329	1 616	-18%
Övriga marknader	190	218	-13%	574	655	-12%
Totalt	3 588	3 777	-5%	11 435	12 685	-10%

Svag utveckling på marknaderna

Utvecklingen på bussmarknaderna fortsatte att vara svag under det tredje kvartalet. Marknaderna i Norden, Centraleuropa och Storbritannien minskade med 10-15% medan de i södra och östra Europa steg. I USA och Kanada beräknas turistbussmarknaden minska med cirka 20% under 2007 till följd av förköp under 2006 och inledningen av 2007. I USA förväntas dock stadsbussmarknaden stiga med cirka 10%.

I Mexiko fortsatte turistbussmarknaden att vara svag med en minskning på 30% under årets första åtta månader. För segmentet stadsbussar finns signaler om en avmattning på 5-10% för helåret. I Asien ökade den totala bussmarknaden, inte minst tack vare utvecklingen i Kina och Indien.

Det tredje kvartalet uppgick Volvo Bussars orderingång till 2 032 bussar, jämfört med 2 374 föregående år. Vid kvartalets slut innehöll orderboken 5 456 bussar (5 133). Under kvartalet levererades 1 983 bussar (2 183).

Resultatförsämring det tredje kvartalet

Det tredje kvartalet minskade nettoomsättningen med 5% till 3 588 Mkr, jämfört med 3 777 Mkr året före. Justerat för förändrade valutakurser sjönk nettoomsättningen med 3%.

Rörelseresultatet uppgick till -73 Mkr (162). Resultatet drogs ned av minskade leveranser, fortsatta störningar i produktionen i Europa i samband med introduktionen av den nya motorgenerationen för citybussar och ökade förluster i Mexiko som en följd av minskad produktion. Rörelsemarginalen uppgick till -2,0% (4,3).

Volvo Bussar fortsätter att arbeta med ett kraftfullt lönsamhetsprogram med fokus på Europa och Mexiko. För att hantera ökade lönekostnader och stigande råmaterialpriser har Volvo Bussar lanserat ett globalt projekt för att sänka produktkostnaderna. I Europa har Volvo Bussar tagit fram lösningar på problemen med den nya motorgenerationen, som kommer att införas i produktionen under det fjärde kvartalet.

I Indien pågår arbetet med byggnationen av den nya bussfabriken i Bangalore där produktionsstart beräknas till början av 2008 och i Europa har Volvo 9700 har utsetts till Årets Buss 2008.

Volvo Penta – ökad försäljning

- Något försvagad totalmarknad för marinmotorer
- Stark utveckling för industrimotorer
- Omsättningen ökade med totalt 10%

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Europa	1 442	1 343	7%	5 158	4 624	12%
Nordamerika	658	683	-4%	2 028	2 224	-9%
Sydamerika	62	43	44%	183	151	21%
Asien	442	313	41%	1 233	975	26%
Övriga marknader	99	67	48%	258	188	37%
Totalt	2 703	2 449	10%	8 860	8 162	9%

Stärkta andelar på något svagare marinmarknad

Totalmarknaden för marinmotorer i Nordamerika försvagades något under tredje kvartalet, främst för båtar i storleksklasserna under 35 fot. Totalmarknaden i Europa var fortsatt stabil, men tendenser till försvagning av efterfrågan noterades mot slutet av kvartalet. På marinsidan har Volvo Penta med hjälp av IPS-systemet successivt tagit nya marknadsandelar i inombordssegmentet. Denna utveckling har förstärkts under årets båtsäsong i Europa och Nordamerika.

Industrimotormarknaden var fortsatt stark i Europa och i många övriga delar av världen, bland annat i Asien och i Mellanöstern. Volvo Pentas industrimotorer har utvecklats fortsatt positivt med stärkta marknadsandelar i Europa, Fjärran Östern och på många tillväxtmarknader som exempelvis Indien.

Volymen i den totala orderboken var per den 30 september marginellt högre än motsvarande tidpunkt förra året.

Ökad försäljning men lägre marginal

Försäljningen under tredje kvartalet uppgick till totalt 2 703 Mkr, vilket är en ökning med 10% jämfört med samma period föregående år. Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 12%.

Försäljningen fördelades mellan de olika affärssegmenten enligt följande: Marin Fritid 1 609 Mkr (1 495), Marin Kommersiellt 257 Mkr (277) och Industri 837 Mkr (661).

Rörelseresultatet under tredje kvartalet uppgick till 258 Mkr jämfört med 257 Mkr samma period föregående år. Ökade produkt- och utvecklingskostnader påverkade resultatet negativt. Rörelsemarginalen uppgick till 9,6% (10,5%).

Under tredje kvartalet lanserade Volvo Penta fler effektklasser av de 4- och 6-cylindriga marinmotorerna som tillverkas i fabriken i Vara. De nya motorerna, D4-300 och D6-370, stärker ytterligare Volvo Pentas redan marknadsledande positioner vad gäller dieselmotorer med drev.

Volvo Aero – förbättrad lönsamhet

- Förbättrad lönsamhet i eftermarknadsaffären
- Viktigt genombrott för Volvo Aeros lättvikts-teknologi
- Värdet i orderboken för Volvo Aeros komponentaffär ökade med 47%

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Europa	812	826	-2%	2 493	2 834	-12%
Nordamerika	931	968	-4%	2 809	2 778	1%
Sydamerika	41	37	11%	109	142	-23%
Asien	34	101	-66%	171	285	-40%
Övriga marknader	29	18	61%	72	68	6%
Totalt	1 847	1 950	-5%	5 654	6 107	-7%

Växande orderböcker för stora flygmotorer

Den globala flygpasagerartrafiken ökade med 4% under årets första sju månader. Ordergången för stora civila flygplan fortsätter att öka och i slutet av september fanns det fler än 6 000 flygplan i orderböckerna, vilket motsvarar mer än sex års produktion med nuvarande produktionskapacitet. Flygmotorn GEnx, som är ett av Volvo Aeros viktigaste motorprogram för framtiden, har redan fått fler än 900 beställningar för flygplanen Boeing 787 och Boeing 747-8. Den totala orderboken för flygmotorer i världen fortsatte att växa och var i slutet av september uppe i 12 600 stora motorer.

För Volvo Aero är ordergången fortsatt stark och den 30 september var ordervärdet för komponentaffären 47% högre än ett år tidigare.

Civila komponentaffären fortsätter att växa

Under det tredje kvartalet uppgick Volvo Aeros försäljning till 1 847 Mkr, vilket var 5% lägre än motsvarande period året före, huvudsakligen på grund av valutaförändringar och stängningen av underhållsverkstaden i Bromma. Justerat för förändrade valutakurser och den avvecklade Bromma-verksamheten steg försäljningen med 7%.

Rörelseresultatet ökade till 148 Mkr (143) och rörelsemarginalen till 8,0% (7,4). Trots högre materialkostnader fortsatte komponentaffären att redovisa god lönsamhet under det tredje kvartalet. Dessutom förbättrades lönsamheten inom eftermarknadsaffären, jämfört med motsvarande period året före.

Volvo Aeros lättviktskonstruktion har blivit vald för GP7000-motorn till Airbus A380. Avtalet med Pratt & Whitney om GP7000-motorn är en stor framgång för Volvo Aeros teknologisations och en bekräftelse på att företaget är på rätt väg i sin satsning på lättviktskonstruktioner. Bland annat kommer Volvo Aeros nya konstruktion att minska vikten på komponenten med över 10%, vilket leder till minskad bränsleförbrukning och därmed också minskad påverkan på miljön.

Finansiella rapporter och övrig information

Koncernens resultaträkning för det tredje kvartalet	17
Koncernens resultaträkning för de första tre kvartalen	18
Koncernens balansräkning	19
Kassaflödesanalys för det tredje kvartalet	21
Kassaflödesanalys för de första tre kvartalen	22
Förändring av eget kapital	23
Finansiell nettoställning	24
Nyckeltal	25
Kvartalsuppgifter	26
Redovisningsprinciper	29
Risker och osäkerhetsfaktorer	30
Moderbolaget	33

Koncernens resultaträkning för det tredje kvartalet

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Nettoomsättning	66.253	57.627	2.034	2.320	80	532	68.367	60.479
Kostnad för sålda produkter	-51.379	-44.684	-1.228	-1.532	-80	-532	-52.686	-46.748
Bruttoresultat	14.874	12.943	807	788	0	0	15.681	13.731
Forsknings- och utvecklingskostnader	-2.603	-1.989	0	0	0	0	-2.603	-1.989
Försäljningskostnader	-6.206	-4.830	-353	-302	0	0	-6.559	-5.133
Administrationskostnader	-1.649	-1.460	-7	-17	0	0	-1.656	-1.477
Övriga rörelseintäkter och kostnader	82	-1.817	7	-43	0	0	89	-1.859
Resultat från innehav av intressebolag	27	-10	1	0	0	0	29	-10
Resultat från övriga aktieinnehav	30	-3	0	0	0	0	30	-3
Rörelseresultat	4.555	2.834	454	426	0	0	5.010	3.260
Ränteintäkter och liknande resultatposter	231	169	0	0	-25	-20	206	149
Räntekostnader och liknande resultatposter	-350	-101	0	0	25	20	-325	-81
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-320	-184	0	0	0	0	-320	-184
Resultat efter finansiella poster	4.116	2.718	454	426	0	0	4.571	3.144
Inkomstskatter	-1.290	950	-132	-154	0	0	-1.421	795
Periodens resultat*	2.826	3.668	323	271	0	0	3.149	3.939

*Hänförligt till:

Moderbolagets aktieägare	3.118	3.925
Minoritetsandelar i resultat	31	14
	3.149	3.939

Resultat per aktie före utspädning, kronor	1,54	1,94
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,54	1,94

Koncernens resultaträkning för de första tre kvartalen

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen		
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	
Nettoomsättning	194.449	183.733	5.733	5.841	666	1.634	200.849	191.208	
Kostnad för sålda produkter	-150.260	-141.546	-3.368	-3.481	-666	-1.634	-154.294	-146.661	
Bruttoresultat	44.189	42.187	2.366	2.360	0	0	46.555	44.547	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-7.616	-5.974	0	0	0	0	-7.616	-5.974	
Försäljningskostnader	-16.971	-14.829	-1.049	-908	0	0	-18.020	-15.738	
Administrationskostnader	-5.176	-4.718	-25	-29	0	0	-5.201	-4.747	
Övriga rörelseintäkter och kostnader	257	-2.913	-23	-109	0	0	233	-3.021	
Resultat från innehav av intressebolag	425	34	2	0	0	0	427	34	
Resultat från övriga aktieinnehav	78	128	0	0	0	0	79	128	
Rörelseresultat	15.186	13.915	1.270	1.314	0	0	16.457	15.229	
Ränteintäkter och liknande resultatposter	779	602	0	0	-84	-130	695	472	
Räntekostnader och liknande resultatposter	-889	-583	0	0	84	130	-805	-453	
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-399	-175	0	0	0	0	-399	-175	
Resultat efter finansiella poster	14.677	13.759	1.270	1.314	0	0	15.948	15.073	
Inkomstskatter	-4.577	-2.015	-436	-441	0	0	-5.013	-2.456	
Periodens resultat*	10.100	11.744	835	872	0	0	10.935	12.617	
*Hänförligt till:									
Moderbolagets aktieägare							10.874	12.571	
Minoritetsandelar i resultat							61	46	
							10.935	12.617	
Resultat per aktie före utspädning, kronor							5,37	6,21	
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							5,37	6,21	

Koncernens balansräkning

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Totalt	
	30 sep	31 dec	30 sep	31 dec	30 sep	31 dec	30 sep	31 dec
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	36.495	19.054	65	62	0	0	36.560	19.117
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	45.506	34.291	80	88	0	0	45.585	34.379
Tillgångar i operationell leasing	12.487	11.822	316	279	7.955	8.400	20.758	20.501
Finansiella anläggningstillgångar								
Aktier och andelar	2.333	6.862	30	29	0	0	2.363	6.890
Långfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	471	582	43.213	39.276	-7.345	-7.769	36.339	32.089
Uppskjutna skattefordringar	7.680	6.300	344	354	4	9	8.028	6.663
Övriga långfristiga fordringar	6.169	4.958	36	27	-992	-585	5.214	4.400
Summa anläggningstillgångar	111.141	83.869	44.084	40.115	-378	55	154.847	124.039
Omsättningstillgångar								
Varulager	44.602	33.894	379	317	0	0	44.981	34.211
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	589	611	38.205	36.979	-4.804	-4.937	33.990	32.653
Aktuell skattefordran	1.060	1.196	35	25	0	0	1.096	1.221
Övriga kortfristiga fordringar	46.456	44.561	1.277	1.145	-4.801	-11.307	42.931	34.399
Anläggningstillgångar för försäljning	0	805	0	0	0	0	0	805
Kortfristiga placeringar	14.696	20.324	3	18	0	0	14.699	20.342
Likvida medel	9.378	9.618	927	1.203	-39	-64	10.266	10.757
Summa omsättningstillgångar	116.781	111.009	40.826	39.687	-9.644	-16.308	147.963	134.388
Summa tillgångar	227.922	194.878	84.910	79.802	-10.022	-16.253	302.810	258.427

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Totalt	
	30 sep 2007	31 dec 2006	30 sep 2007	31 dec 2006	30 sep 2007	31 dec 2006	30 sep 2007	31 dec 2006
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	70.713	78.763	7.189	8.141	0	0	77.902	86.904
Minoritetsintresse	806	284	0	0	0	0	806	284
Summa eget kapital	71.519	79.047	7.189	8.141	0	0	78.708	87.188
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	9.806	8.664	30	28	0	0	9.836	8.692
Avsättning för uppskjutna skatter	6.414	3.315	1.198	1.107	0	0	7.613	4.422
Övriga långfristiga avsättningar	6.924	6.507	99	87	149	156	7.172	6.750
Långfristiga skulder	38.668	24.458	37.299	32.654	-6.163	-11.654	69.804	45.457
Kortfristiga avsättningar	9.985	9.643	117	48	88	109	10.190	9.799
Kortfristiga skulder								
Lån	39.737	25.615	2.871	2.675	-50	-44	42.558	28.247
Skulder hänförliga till anläggningstillgångar för försäljning	0	280	0	0	0	0	0	280
Leverantörsskulder	44.472	37.831	312	252	0	0	44.784	38.080
Aktuell skatteskuld	636	1.164	763	637	0	0	1.399	1.801
Övriga kortfristiga skulder	-239	-1.646	35.032	34.173	-4.046	-4.820	30.746	27.711
Summa eget kapital och skulder	227.922	194.878	84.910	79.802	-10.022	-16.253	302.810	258.427
<i>Jämförelseåret är omräknat enligt ny rapporteringsstruktur för koncernen. Eget kapital i kundfinansieringsverksamhet har justerats med 650 jämfört med pressmeddelande 17 april.</i>								
Eventualförpliktelser							7.526	7.726

Kassaflödesanalys för det tredje kvartalet

Mdr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	4,6	2,8	0,5	0,4	0,0	0,0	5,1	3,2
Avskrivningar	2,5	3,7	0,1	0,1	0,3	0,4	2,9	4,2
Övriga ej kassapåverkande poster	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3
Förändringar i rörelsekapital	-4,4	-4,1	-1,1	1,0	0,2	-0,2	-5,3	-3,3
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-1,2	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-1,2	-1,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1,5	1,5	-0,5	1,4	0,5	0,4	1,5	3,3
Investeringsverksamheten								
Investeringar i anläggningstillgångar	-2,4	-2,0	0,2	-0,1	-0,1	0,0	-2,3	-2,1
Investeringar i leasingtillgångar	0,0	-0,2	-0,1	0,4	-0,8	-1,5	-0,9	-1,3
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,5	0,3	0,1	-0,1	0,4	1,0	1,0	1,2
Operativt kassaflöde	-0,4	-0,4	-0,3	1,6	0,0	-0,1	-0,7	1,1
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,1	-4,2
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,0	0,2
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							6,6	4,3
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							6,0	1,4
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							-6,8	-1,7
Utdelning till AB Volvos aktieägare							0,0	0,0
Övrigt							0,0	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-0,8	-0,3
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-0,2	0,2
Förändring av likvida medel							-1,0	-0,1

Kassaflödesanalys för de första tre kvartalen

Mdr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	15,2	13,9	1,3	1,3	0,0	0,0	16,5	15,2
Avskrivningar	7,2	7,6	0,2	0,3	1,3	1,4	8,7	9,3
Övriga ej kassapåverkande poster	-0,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	-0,7	0,5
Förändringar i rörelsekapital	-9,0	-6,9	-5,0	-1,9	0,0	-0,8	-14,0	-9,6
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-4,1	-2,7	-0,1	-0,4	0,1	0,1	-4,1	-3,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	8,6	11,9	-3,6	-0,3	1,4	0,8	6,4	12,4
Investeringsverksamheten								
Investeringar i anläggningstillgångar	-6,7	-6,9	0,2	-0,3	-0,1	0,0	-6,6	-7,2
Investeringar i leasingtillgångar	-0,1	-0,4	-0,2	-0,4	-2,7	-2,5	-3,0	-3,3
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	1,0	0,6	0,2	0,5	1,1	1,4	2,3	2,5
Operativt kassaflöde	2,8	5,2	-3,4	-0,5	-0,3	-0,3	-0,9	4,4
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,4	-5,8
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							-14,5	0,4
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							5,5	9,7
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-9,5	8,7
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							29,4	-0,6
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-20,3	-6,8
Övrigt							0,0	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-0,4	1,3
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-0,1	-0,3
Förändring av likvida medel							-0,5	1,0

Förändring av eget kapital

Mdr	Första tre kvartalen	
	2007	2006
Totalt eget kapital vid periodens början	87,2	78,8
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början	86,9	78,5
Omräkningsdifferenser	0,4	-1,2
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	0,0	0,0
Investeringar i noterade bolag	-0,1	0,3
Förändring av säkringsreserv	0,0	1,0
Resultat netto redovisat direkt över eget kapital	0,3	0,1
Periodens resultat	10,9	12,6
Periodens totala intäkter och kostnader	11,2	12,7
Kontantutdelning	-20,3	-6,8
Aktierelaterade ersättningar	0,1	0,1
Förändring i konsolidering av Nissan Diesel	0,0	-
Övriga förändringar	0,0	0,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång	77,9	84,5
Minoritetsintresse vid periodens början	0,3	0,3
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Resultat netto redovisat direkt över eget kapital	0,0	0,0
Periodens resultat	0,0	0,0
Periodens totala intäkter och kostnader	0,0	0,0
Kontantutdelning	0,0	0,0
Minoritet avseende nya förvärv	0,5	-
Övriga förändringar	0,0	0,0
Minoritetsintresse vid periodens utgång	0,8	0,3
Totalt eget kapital vid periodens utgång	78,7	84,8

Finansiell nettoställning

Mkr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2007	31 dec 2006	30 sep 2007	31 dec 2006
Långfristiga räntebärande fordringar i kundfinansieringsverksamheten	-	-	36.339	32.089
Långfristiga räntebärande fordringar	4.389	3.514	3.610	3.150
Kortfristiga räntebärande fordringar i kundfinansieringsverksamheten	-	-	33.990	32.653
Kortfristiga räntebärande fordringar	3.534	9.751	650	966
Anläggningstillgångar för försäljning, räntebärande	0	5	0	5
Kortfristiga placeringar	14.696	20.324	14.699	20.342
Kassa och bank	9.378	9.618	10.266	10.757
Summa finansiella tillgångar	31.997	43.212	99.554	99.962
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	9.806	8.664	9.836	8.692
Räntebärande skulder	38.568	11.465	104.943	66.957
Skulder hänförliga till anläggningstillgångar för försäljning, räntebärande	0	7	0	7
Summa finansiella skulder	48.374	20.136	114.779	75.656
Finansiell nettoställning	-16.377	23.076	-15.225	24.306

Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten	Tredje kvartalet	Första tre kvartalen
Mdr	2007	2007
Vid periodens början	-16,1	23,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1,5	8,6
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-2,4	-6,8
Avyttringar	0,5	1,0
Operativt kassaflöde	-0,4	2,8
Investeringar i aktier och andelar	0,1	0,4
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	0,0	-25,4
Kapitalöverföring från Kundfinansieringsverksamheten	0,0	1,8
Valutaeffekt	0,0	1,1
Utdelning till AB Volvos aktieägare	0,0	-20,3
Övrigt	0,0	0,1
Total förändring	-0,3	-39,5
Finansiell nettoställning vid periodens slut	-16,4	-16,4

Jämförelseåret är omräknat enligt ny rapporteringsstruktur för koncernen. Eget kapital i kundfinansieringsverksamhet har justerats med 650 jämfört med pressrelease 17 april

Nyckeltal

	Första tre kvartalen	
	2007	2006
Industriverksamheten		
Bruttomarginal	22,7	23,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,9	3,3
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,7	8,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,7	2,6
Rörelsemarginal	7,8	7,6
	30 sep	31 dec
12 månaders rullande värden om ej annat anges	2007	2006
Avkastning på rörelsekapital	27,5	34,3
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr	-16,4	23,1
Finansiell nettoställning vid periodens slut i % av eget kapital	-22,9	29,2
Eget kapital i % av totala tillgångar	31,4	40,6
	30 sep	31 dec
Kundfinansiering	2007	2006
12 män rullande värden om ej annat anges		
Avkastning på eget kapital, %	14,1	13,2
Eget kapital i % av totala tillgångar	8,5	10,2
Tillväxt tillgångar, % från föregående årsskifte till periodens slut	6,4	-2,3
	30 sep	31 dec
	2007	2006
Volvokoncernen		
Bruttomarginal	23,2	23,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,8	3,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,0	8,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,6	2,5
Rörelsemarginal	8,2	8,0
	30 sep	31 dec
12 månaders rullande värden om ej annat anges	2007	2006
Resultat i kronor per aktie	7,20	8,04
Eget kapital ,hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut	39	43
Avkastning på eget kapital, %	17,3	19,6
Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %	26,0	33,7
	30 sep	31 dec
	2007	2006
Aktiedata		
Resultat per aktie före utspädning, kronor	5,37	6,21
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,37	6,21
Antal utestående aktier, miljoner	2.026	404,8
Medelantal utestående aktier under perioden	2.025	404,6
Medelantal aktier efter utspädning	2.026	405,0
Egna aktier, ägda av AB Volvo	103	20,9
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo	103	21,1

Kvartalsuppgifter

Mkr där ej annat anges

Industriverksamheten	3/2006	4/2006	1/2007	2/2007	3/2007
Nettoomsättning	57.627	65.287	58.857	69.339	66.253
Kostnad för sålda produkter	-44.684	-50.854	-45.175	-53.706	-51.379
Bruttoresultat	12.943	14.433	13.682	15.633	14.874
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1.989	-2.380	-2.334	-2.679	-2.603
Försäljningskostnader	-4.831	-5.169	-4.972	-5.793	-6.206
Administrationskostnader	-1.464	-1.763	-1.822	-1.706	-1.649
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.812	-362	297	-122	82
Resultat från intressebolag	-10	26	81	317	27
Resultat från övriga aktieinnehav	-3	13	1	48	30
Rörelseresultat Industriverksamheten 1)	2.834	4.798	4.933	5.698	4.555

Kundfinansiering

Leasing och finansiella intäkter	2.320	1.807	1.805	1.894	2.034
Leasing och finansiella kostnader	-1.532	-1.006	-1.042	-1.098	-1.228
Bruttoresultat	788	801	763	796	807
Försäljnings- och administrationskostnader	-319	-347	-354	-359	-360
Kostnader för osäkra fordringar	-35	-99	-33	-32	-5
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-8	17	19	16	13
Rörelseresultat Kundfinansiering	426	372	395	421	454

Volvokoncernen

Rörelseresultat	3.260	5.170	5.328	6.119	5.010
Ränteintäkter och liknande resultatposter	149	194	241	249	206
Räntekostnader och liknande resultatposter	-81	-132	-148	-332	-325
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-184	-6	-14	-65	-320
Resultat efter finansiella poster	3.144	5.226	5.407	5.971	4.571
Inkomstskatter	795	-1.525	-1.651	-1.941	-1.421
Periodens resultat*	3.939	3.701	3.756	4.030	3.149

* Hänförligt till:

Moderbolagets aktieägare	3.925	3.697	3.753	4.003	3.118
Minoritetsandelar i resultat	14	4	3	27	31
	3.939	3.701	3.756	4.030	3.149

1)Tredje kvartalet 2006 inkluderar en justering av goodwill i dotterbolaget Mack Trucks om -1 712 Mkr.

Aktiedata	3/2006	4/2006	1/2007	2/2007	3/2007
Resultat per aktie, kronor 1)	1,94	1,83	1,85	1,98	1,54
Antal utestående aktier, miljoner	404,8	404,8	405,1	2.026	2.026
Medelantal utestående aktier under perioden	404,8	404,8	404,9	2.026	2.026
Egna aktier, ägda av AB Volvo	20,9	20,9	20,6	103	103

Avskrivningar ingående ovan	3/2006	4/2006	1/2007	2/2007	3/2007
Industriverksamheten 2)	3.669	2.359	2.041	2.465	2.292
Kundfinansiering	-28	81	37	36	92
Omklassificering Koncernen vs Segment Kundfinansiering 3)	639	630	626	629	528
Totalt	4.280	3.070	2.704	3.130	2.912

Operativa nyckeltal Industriverksamheten	3/2006	4/2006	1/2007	2/2007	3/2007
Bruttomarginal, %	22,5	22,1	23,2	22,5	22,5
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,5	3,6	4,0	3,9	3,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,4	7,9	8,4	8,4	9,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,5	2,7	3,1	2,5	2,5
Rörelsemarginal, %	4,9	7,3	8,4	8,2	6,9

1) Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden. Tidigare kvartal omräknade efter genomförd aktiesplit.

2) Tredje kvartalet 2006 inkluderar en justering av goodwill i dotterbolaget Mack Trucks om -1 712 Mkr.

3) Omklassificering av finansiella leasingkontrakt i segment Financial Services till operationella leasingkontrakt i koncernen.

Nettoomsättning					
Mkr	3/2006	4/2006	1/2007	2/2007	3/2007
Lastbilar	39.747	45.023	39.199	46.331	45.350
Anläggningsmaskiner	9.807	11.170	11.002	14.146	12.963
Bussar	3.777	4.586	3.741	4.107	3.588
Volvo Penta	2.449	2.612	2.942	3.215	2.703
Volvo Aero	1.950	2.126	1.961	1.845	1.847
Elimineringar och övrigt	-103	-230	12	-304	-197
Industriverksamheten	57.627	65.287	58.857	69.340	66.253
Kundfinansiering	2.320	1.807	1.805	1.894	2.034
Elimineringar och övrigt	532	533	374	212	80
Koncernen	60.479	67.627	61.036	71.446	68.367

Rörelseresultat					
Mkr	3/2006	4/2006	1/2007	2/2007	3/2007
Lastbilar 1)	3.470	3.575	3.711	3.831	3.507
Anläggningsmaskiner	872	1.047	946	1.398	839
Bussar	162	211	90	122	-73
Volvo Penta	257	226	293	444	258
Volvo Aero	143	-147	92	93	148
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-358	-114	-199	-190	-124
Industriverksamheten 1)	4.546	4.798	4.933	5.698	4.555
Justering av goodwill i segmentet Lastbilar	-1.712	-	-	-	-
Industriverksamheten	2.834	4.798	4.933	5.698	4.555
Kundfinansiering	426	372	395	421	454
Koncernen	3.260	5.170	5.328	6.119	5.010

1) exklusive justering av goodwill.

Rörelsemarginal					
%	3/2006	4/2006	1/2007	2/2007	3/2007
Lastbilar 1)	8,7	7,9	9,5	8,3	7,7
Anläggningsmaskiner	8,9	9,4	8,6	9,9	6,5
Bussar	4,3	4,6	2,4	3,0	-2,0
Volvo Penta	10,5	8,7	10,0	13,8	9,6
Volvo Aero	7,3	-6,9	4,7	5,0	8,0
Industriverksamheten 1)	7,9	7,3	8,4	8,2	6,9
Industriverksamheten	4,9	7,3	8,4	8,2	6,9
Koncernen	5,4	7,6	8,7	8,6	7,3

1) Exklusive justering av goodwill.

Redovisningsprinciper

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), tidigare IAS, sådana de antagits av EU för sin koncernredovisning. Redovisningsprinciperna vilka har tillämpats vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella information, vilken ingår i Volvokoncernens årsredovisning för 2006. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets finansiella rapportering är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och Redovisningsrådets Rekommendation 32:06 Redovisning för juridiska personer såsom beskrivs i årsredovisningen för 2006.

Nya redovisningsprinciper 2007

I enlighet med vad som beskrivits i årsredovisningen, noten 1, avseende nya redovisningsprinciper 2007, tillämpar Volvo den nya standarden IFRS 7, Finansiella instrument: Upplysningar och klassificering samt Tillägg till IAS 1 Utformning av finansiella rapporter. IFRS 7 medför ingen förändring av redovisningen och värderingen av finansiella instrument. Däremot utökas vissa upplysningskrav jämfört med tidigare krav enligt IAS 32 bland annat avseende exponering och hantering av risker från finansiella instrument. Tillägg till IAS 1 innebär utökade tilläggsupplysningar avseende bl a definition av kapital, kapitalstruktur och policyer för hantering av kapital. Utöver IFRS 7 och Tillägg till IAS 1 tillkommer fyra tolkningsuttalanden från IFRIC; IFRIC 7 Tillämpning av inflationsjusteringsmetoden enligt IAS 29 Redovisning i höginflationsländer, IFRIC 8 Tillämpningsområde för IFRS 2, IFRIC 9 Omvärdering av inbäddade derivat och IFRIC 10 Delårsrapportering och nedskrivningar. Tillämpningen av IFRS 7, Tillägg till IAS 1 samt IFRIC 7, 8, 9 och 10 har inte haft någon påverkan på Volvos finansiella ställning eller resultat.

Förändrad finansiell rapporteringsstruktur

Från och med 1 januari 2007 konsolideras Financial Services endast enligt förvärvsmetoden. Från och med 1 januari 2007 flyttas också ansvaret för koncernens treasuryverksamhet samt koncernens fastigheter från Financial

Services. Treasuryverksamheten rapporteras inom huvudkontorsfunktioner. Koncernens fastigheter, vilka finns i Volvo Real Estate, rapporteras inom den industriella verksamheten och resultatet återförs till affärsområdena från att tidigare redovisats inom Financial Services. Med anledning härav förändras den finansiella nettoställningen inom industriverksamheten per den 31 december 2006 från 24,7 Mdr till 23,1 Mdr, motsvarande en förändring i relation till eget kapital från 28,3% till 29,2 %.

Från och med 1 januari 2007 återförs vinsterna från samordningsfördelarna i affärsenheterna till de olika produktområdena. Återföringen baseras på respektive produktområdes utnyttjande av affärsenheternas tjänster. Tidigare år har endast resultat inom affärsenheterna Volvo Powertrain och Volvo Parts fördelats till respektive produktområde och övriga affärsenheter har redovisats under posten Övrigt. Jämförelsesiffror för 2006 har blivit omräknade. Bryggor till omräkning av 2006 års kvartals- och helårssiffror per produktområde presenterades bifogat till pressmeddelande utgivet 17 april 2007. Kassaflödet för 2006 har ej omräknats efter förändringen av den finansiella rapporteringsstrukturen. Posten Övrigt innehåller efter överföringen i huvudsak resultat kopplat till huvudkontorsfunktioner.

Säkringsredovisning

Volvo har valt att tillämpa säkringsredovisning från och med den 1 juni för det lån om ca 1 Mdr euro som har tagits under det andra kvartalet. Säkringsredovisning har tidigare inte tillämpas av Volvo för finansiella instrument som används för säkring av ränte- och valutarisk på upplåning. I förekommande fall då kraven för säkringsredovisning anses vara uppfyllda kommer Volvo fortsättningsvis att tillämpa säkringsredovisning för dessa instrument.

Finansiell nettoställning

Finansiell nettoställning för Industriverksamheten utgörs av likvida medel, kortfristiga placeringar och räntebärande fordringar med avdrag för kort- och långfristiga räntabärande lån samt avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser. Finansiell nettoställning för Volvo Gruppen innefattar även lång- och kortfristiga kundfinansierings fordringar.

Avskrivningstid i flygmotorprojekt

Vid deltagande i flygmotorprojekt i samarbete med andra företag erlägger Volvo Aero i vissa fall en inträdesavgift som aktiveras som en immateriell tillgång. Volvo har, från och med 1 maj, anpassat avskrivningstiden på denna immateriella tillgång till den förväntade livslängden, vilken bedöms vara 20 år. Påverkan av den förändrade bedömningen i avskrivningstid uppgår till totalt 35 Mkr för det andra och tredje kvartalet.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i allt väsentligt oförändrade från dem som har tillämpats i årsredovisningen 2006.

Resultat per aktie

Resultat per aktie är i denna rapport, om inget annat framgår, beräknat enligt de förhållanden som förelåg per redovisningsperiodens utgång, den 30 september 2007. Den 26 april genomförde Volvo en aktiesplit 6:1 där var sjätte aktie inlöses av AB Volvo för 25 kronor per aktie, vilket innebar att antalet aktier femfaldigades.

Risker och osäkerhetsfaktorer

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risker kan även vara rent företagsspecifika. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker: **Omvärldsrisk** – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar. **Finansiell risk** - som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit och likviditetsrisker. **Verksamhetsrisk** - som produktförnyelse, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, rättstvister och humankapitalrisker. För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 56-58 i Volvokoncernens Årsredovisning för 2006. Årsredovisningen finns tillgänglig på internet på www.volvo.com.

Förvärven av Nissan Diesel, Ingersoll Rand road construction equipment division och Shandong Lingong Construction Machinery Co samt den ökade upplåningen under 2007, påverkar den kortsiktiga exponeringen för verksamhetsrisk. Risker på kort sikt har i förekommande fall beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Även rapporterade eventalförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. I juli beslutade en skiljedomstol till Volvos fördel i tvisten mellan Volvo Aero och Snecma avseende avtal om leverans av komponenter till flygplansmotorer. Följaktligen kan den eventalförpliktelse som beskrivs i årsredovisningens not 29 avföras. Totala eventalförpliktelser uppgick den 30 september 2007 till 7,5 miljarder kronor, en minskning med 0,2 miljarder kronor jämfört med 31 december 2006.

I Nordamerika löpte det tidigare avtalet mellan Mack Trucks och UAW, den amerikanska fackföreningen för bilarbetare, ut den 1 oktober. Avtalet har förlängts till den 31 oktober och för närvarande pågår förhandlingar med UAW. För tillfället kan utfallet av förhandlingarna inte bedömas, men det finns en risk att utfallet av förhandlingarna kan få en negativ påverkan på rörelseresultatet under

det fjärde kvartalet. Under inledningen av 2008 kommer Volvo Lastvagnar att ha motsvarande förhandlingar med UAW för sin nordamerikanska verksamhet.

Företagsförvärv och avyttringar

Förvärv och avyttringar under perioden

Ingersoll Rands division inom väganläggningsmaskiner

Den 30 april slutförde Volvo förvärvet av amerikanska Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner, med undantag för verksamheten i Indien som följde den 4 maj. Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner är en världsledande tillverkare av tunga anläggningsmaskiner för väg- och markarbete med en omsättning på cirka 6,4 miljarder kronor och ett rörelseresultat om 745 Mkr under 2006. Affären innebär i huvudsak förvärv av tillgångar, bl a kundfordringar, lager samt maskiner och inventarier. Erlagd köpeskilling för tillgångarna uppgår till 8,8 miljarder kronor. Slutlig köpeskilling för hela förvärvet förväntas fastställas under sista kvartalet 2007, men beräknas i dagsläget bli 9,3 miljarder kronor. Mellanskillnaden avser förändring i nettotillgångar mellan avtalsdagen och förvärvstidpunkten.

Förvärvets totala påverkan på koncernens likvida medel beräknas uppgå till -9.2 Mdr. Divisionen konsolideras i Volvokoncernen från den 1 maj 2007.

Verksamheten i Ingersoll Rand redovisas inom segmentet Anläggningsmaskiner. Goodwill som uppkommer vid förvärvet är huvudsakligen hänförlig till synergier på rörelseresultat nivå varav merparten kan hänföras till försäljnings- och distributionssynergier.

Nissan Diesel

Den 29 mars förvärvade Volvo ytterligare aktier i Nissan Diesel till ett värde av 7,4 miljarder kronor. Det totala innehavet uppgick därmed till 96 procent av de utestående aktierna vid det första kvartalets utgång. Per årsskiftet uppgick Volvos innehav i Nissan till 19 procent. Dessutom hade AB Volvo köpt samtliga 57,5 miljoner preferensaktier i Nissan Diesel från Nissan Motor och japanska banker för sammanlagt cirka 3,5 miljarder kronor. Det redovisade värdet för Nissan Diesel uppgick per den 31 december 2006 till 5.445 Mkr. Innehavet redovisades då som ett intressebolag eftersom Volvo bedömde att betydande inflytande

förelåg. I och med att Volvo konsoliderar Nissan Diesel som ett dotterbolag enligt förvärvsmetoden, har den tidigare redovisningen av andel i intresseföretag vänts.

Nissan Diesel avnoterades från Tokyo Stock Exchange under juli månad. Volvo har inlett en process för att lösa in resterande aktier i Nissan Diesel eftersom bolaget fått in mer än de två tredjedelar av aktier och röster som krävs för detta enligt japansk lag. Beslut därom fattades vid en extra bolagsstämma i Nissan Diesel under det tredje kvartalet.

Förvärvets totala påverkan på koncernens likvida medel uppgår till -11,5 Mdr, varav -6,0 Mdr avser påverkan under det första kvartalet 2007 och -5,5 Mdr avser tidigare redovisade aktier och andelar i intresseföretag. Volvo ser för närvarande över redovisningen av vissa finansiella lösningar i Nissan Diesel. Denna översyn beräknas vara färdigställd till årsskiftet.

Nissan Diesel konsolideras i Volvokoncernens balansräkning från och med utgången av första kvartalet 2007. Försäljning och resultat redovisas från och med början av det andra kvartalet. Verksamheten i Nissan Diesel redovisas inom segmentet Lastbilar. Goodwill som uppkommer vid förvärvet är främst hänförlig till samordningsvinster som följer av ökade inköpsvolymmer, men även inom produktutveckling, motorer och drivlinor beräknas uppstå positiva effekter.

Shandong Lingong Construction Machinery Co

I januari 2007 slutfördes förvärvet av 70% av aktierna i den kinesiska tillverkaren av anläggningsmaskiner, Shandong Lingong Construction Machinery Co Lingong, efter att ha erhållit alla nödvändiga godkännanden från de kinesiska myndigheterna. Lingong är Kinas fjärde största tillverkare av hjullastare med ett omfattande återförsäljarnätverk i landet. Volvo Construction Equipment har betalat 328 miljoner yuan, motsvarande drygt 300 Mkr, för 70 procent av aktierna i Lingong. Affären har marginell påverkan på Volvos finansiella ställning.

Övriga avyttringar och förvärv

Under det andra kvartalet avyttrade Volvokoncernen sitt innehav i den amerikanska kedjan Petro Stopping Centers samt det tidigare dotterbolaget Sörred Energi. De båda affärerna genererade en reavinst om totalt 516 Mkr. Därutöver har endast ett fåtal återförsäljarbolag förvärvats och avyttrats under de första tre kvartalen. Dessa affärer har inte haft någon materiell påverkan på Volvokoncernen.

I tabellen nedan specificeras effekterna under de första nio månaderna 2007 på Volvo-koncernens balansräkning i samband med förvärv av dotterföretag och andra affärsenheter:

Förvärv och avyttringar	Nissan Diesel			Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner			Övriga Summa övriga förvärv och avyttringar	Total
	Bokfört värde	Justering till verkligt värde	Verkligt värde	Bokfört värde	Justering till verkligt värde	Verkligt värde		
Mdr								
Immateriella tillgångar								
Utveckling av produkter	0,3	3,0	3,3	0,0	0,2	0,2	0,0	3,5
Varumärken	0,0	2,1	2,1	0,0	0,5	0,5	0,0	2,6
Distributionsnätverk	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	0,0	0,8
Övriga immateriella tillgångar	0,0	0,0	0,0	0,7	-0,7	0,0	0,1	0,1
Övriga tillgångar och skulder								
Fastigheter maskiner och inventarier	12,2	-2,8	9,4	1,0	0,2	1,2	0,3	10,9
Aktier och andelar	0,9	-	0,9			0,0	0,0	0,9
Varulager	2,7	0,1	2,8	1,1	0,1	1,2	0,8	4,8
Kortfristiga fordringar	5,2	-	5,2	1,3		1,3	0,6	7,1
Likvida medel	1,6	-	1,6	0,1		0,1	0,4	2,1
Övriga tillgångar	0,9	2,0	2,9	0,0		0,0	0,0	2,9
Avsättningar	-2,5	-2,7	-5,2	-0,3	-0,7	-1,0	0,0	-6,2
Lån	-8,2	-	-8,2			0,0	-0,7	-8,9
Övriga skulder	-6,7	-	-6,7	-0,5		-0,5	-1,4	-8,6
Minoritet	-0,2	-	-0,2			0,0		-0,2
	6,2	1,7	7,9	3,4	0,4	3,8	0,1	11,8
Goodwill			5,4			5,5	0,0	10,9
Totalt nettotillgångar	6,4	1,7	13,3	3,4	0,4	9,3	0,1	22,7
Avgår minoritet			-0,2			0,0	-0,1	-0,3
Totalt förvärvade och avyttrade nettotillgångar			13,1	3,4		9,3	0,0	22,4
Erlagda och erhållna likvida medel			-13,1			-8,8	0,0	-21,9
Likvida medel enligt förvärvsanalys resp i avyttrade bolag			1,6			0,1	0,3	2,0
Påverkan på koncernens likvida medel under perioden			-11,5			-8,7	0,3	-19,9
Ännu ej erlagda likvida medel						-0,5		-0,5
Påverkan på koncernens likvida medel						-9,2		-20,4
Nettoskuld			-8,3			-0,1	-0,3	-8,7

Förvärvsanalyserna är fortsatt preliminära och beräknas fastställas vid årsbokslutet.

Under det tredje kvartalet bidrar Nissan Diesel till koncernens rörelseresultat med 350 Mkr, varav 511 Mkr är genererade av verksamheten, -161 Mkr avser avskrivningar på förvärvsjusteringarna på immateriella och materiella tillgångar. Under samma period bidrar Nissan Diesel till koncernens försäljning med 7 800 Mkr. Hittills under året har Nissan Diesel bidragit med 280 Mkr till koncernens rörelseresultat och med 12 414 Mkr till koncernens försäljning. Under det första kvartalet redovisades Nissan Diesel enligt kapitalandelsmetoden. Bolaget rapporterade ett nettoresultat om 568 Mkr och en försäljning om 7.007 Mkr för sin totala verksamhet under det första kvartalet 2007.

Ingersoll Rands division har bidragit till koncernens rörelseresultat med 85 Mkr under det tredje kvartalet, varav 130 Mkr är genererade av verksamheten, -24 Mkr avser avskrivningar på förvärvsjusteringarna på immateriella och materiella tillgångar och -21 mkr avser återföring av lagervärdering till verkligt värde i takt med att lagret vid förvärvstillfället omsätts. Lagervärderingen beräknas vara helt återförd vid 2007 års utgång. Under samma period bidrog Ingersoll Rands division till koncernens försäljning med 1 147 Mkr. Hittills under året har Ingersoll Rands division bidragit med 178 Mkr till koncernens rörelseresultat och med 2 279 Mkr till koncernens försäljning. Om förvärvet hade skett vid årsskiftet uppskattar Volvo att tillkommande påverkan på koncernens rörelseresultat skulle ha varit ca 249 Mkr och påverkan på koncernens försäljning hade varit ca 2 133 Mkr exklusive avskrivningar på förvärvsjusteringar.

Övriga förvärv har inte haft en materiell påverkan på koncernens försäljning och resultat.

Förvärv efter periodens slut

Volvo har inte genomfört något förvärv med materiell påverkan på koncernen efter periodens slut.

Moderbolaget

Resultaträkning Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2007	2006	2007	2006
Nettoomsättning ¹⁾	195	212	608	636
Kostnad för sålda produkter ¹⁾	-195	-212	-608	-636
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹⁾	-121	-157	-471	-427
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	-465	170	-887	1.043
Resultat från aktier och andelar i intresseföretag	18	7	-125	7
Resultat från övriga aktier och andelar	-	-	0	0
Rörelseresultat	-568	20	-1.483	623
Räntenetto	-191	-3	-300	21
Övriga finansiella intäkter och kostnader	12	6	29	82
Resultat efter finansiella poster	-747	23	-1.754	726
Inkomstskatter	226	8	691	-194
Periodens resultat	-521	31	-1.063	532

1) Av nettoomsättningen för tredje kvartalet avsåg 178 Mkr (183) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 83 Mkr (85).

Resultat från aktier och andelar i koncernföretag omfattar under tredje kvartalet utdelningar med 42 Mkr (12) samt transferprisjusteringar om netto -507 Mkr (158)

Balansräkning i sammandrag	30 sep 2007	31 dec 2006	
Mkr			
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	0		0
Materiella anläggningstillgångar	17		16
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier och andelar i koncernföretag	46.839		40.419
Aktier och andelar i utomstående företag	997		6.400
Långfristiga fordringar	899	48.735	208 47.027
Summa anläggningstillgångar	48.752		47.043
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	911		10.541
Övriga kortfristiga fordringar	1.468		89
Kassa och bank	10		29
Summa omsättningstillgångar	2.389		10.659
Summa tillgångar	51.141		57.702
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital	9.891		9.891
Fritt eget kapital	18.093	27.984	39.345 49.236
Obeskattade reserver	2.004		2.004
Avsättningar	196		216
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	6		6
Kortfristiga skulder ¹⁾	20.951		6.240
Summa eget kapital och skulder	51.141		57.702

Under första kvartalet 2007 överfördes 2.886 Mkr till N.A. KK, ett helägt nybildat japanskt bolag med huvudsakligt syfte att förvärva och inneha aktier i Nissan Diesel. Moderbolagets innehav i Nissan Diesel (19%) bokförda till 2.001 Mkr avyttrades till N.A. KK och kvarvarande innehav bestående av preferensaktier bokförda till 3.493 Mkr, omklassificerades från aktier i utomstående bolag till aktier i koncernföretag i samband med konsolideringen av Nissan Diesel i Volvokoncernens balansräkning. Andelarna i handelsbolagen Blue Chip Jet I HB och Blue Chip Jet II HB har under året ökat med totalt 161 Mkr.

Under våren genomfördes en av årsstämman beslutad extrautdelning i form av en aktiesplit på 6:1, med automatisk inlösen, där var sjätte aktie inlöstes av AB Volvo för 25 kronor per aktie. Tillsammans med ordinarie utdelning överfördes till aktieägarna totalt 20.255 Mkr. Beslutet innefattade även en fondemission utan utgivande av nya aktier genom överföring av 426 Mkr från fritt eget kapital till aktiekapitalet som därvid återställdes till samma nivå som före inlösenförfarandet. Efter dessa transaktioner har Volvo totalt 2.128.420.220 registrerade aktier, varav 677.601.630 aktier av serie A och 1.450.818.590 aktier av serie B.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick under 2007 till 1 Mkr (0). Finansiella nettotillgångar/skulder uppgår efter de tre första kvartalen till -20.251 Mkr (-3.589).

Göteborg den 24 oktober 2007
AB Volvo (publ)

Leif Johansson
verkställande direktör och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

Årsstämma

AB Volvos årsstämma kommer att hållas den 9 april 2008 i Göteborg.

AB Volvos Bokslutsrapport för 2007

AB Volvos bokslutsrapport för 2007 beräknas publiceras den 6 februari 2008 och kommer att finnas tillgänglig på www.volvo.com.

Övriga publiceringstillfällen

Årsredovisning 2007	mars, 2008
Rapport för det första kvartalet 2008	25 april, 2008
Rapport för det första halvåret 2008	23 juli, 2008
Rapport för de första tre kvartalen 2008	24 oktober, 2008

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) är skyldig att offentliggöra enligt lagen om börs- och clearingverksamhet och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades till media för offentliggörande den 24 oktober 2007 klockan 07.30.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Leveranser

	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Lastbilar						
Europa	26 391	23 316	13%	88 330	84 059	5%
Västra Europa	20 476	19 709	4%	69 652	72 134	-3%
Östra Europa	5 915	3 607	64%	18 678	11 925	57%
Nordamerika	7 494	17 248	-57%	22 058	52 827	-58%
Sydamerika	3 854	3 295	17%	10 445	8 783	19%
Asien	14 160	2 431	482%	25 819	8 227	214%
Mellanöstern	2 593	1 443	80%	7 290	5 229	39%
Övriga Asien	11 567	988	1 071%	18 529	2 998	518%
Övriga marknader	5 252	2 304	128%	13 179	7 246	82%
Totalt Lastbilar	57 151	48 594	18%	159 831	161 142	-1%

Mack Trucks						
Europa	-	-	-	-	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	3 252	7 334	-56%	9 955	24 754	-60%
Sydamerika	748	752	-1%	2 108	2 143	-2%
Asien	89	6	1 383%	177	73	142%
Mellanöstern	75	6	1 150%	156	72	117%
Övriga Asien	14	-	-	21	1	2 000%
Övriga marknader	443	382	16%	1 120	987	13%
Totalt Mack Trucks	4 532	8 474	-47%	13 360	27 957	-52%

Renault Trucks						
Europa	14 494	13 362	8%	47 244	49 367	-4%
Västra Europa	12 458	11 772	6%	41 061	44 230	-7%
Östra Europa	2 036	1 590	28%	6 183	5 137	20%
Nordamerika	129	236	-45%	363	588	-38%
Sydamerika	309	298	4%	812	929	-13%
Asien	685	1 016	-33%	2 740	3 068	-11%
Mellanöstern	620	910	-32%	2 470	2 764	-11%
Övriga Asien	65	106	-39%	270	304	-11%
Övriga marknader	1 182	1 136	4%	3 493	3 755	-7%
Totalt Renault Trucks	16 799	16 048	5%	54 652	57 707	-5%

Volvo Lastvagnar						
Europa	11 877	9 954	19%	41 066	34 692	18%
Västra Europa	8 018	7 937	1%	28 591	27 904	2%
Östra Europa	3 859	2 017	91%	12 475	6 788	84%
Nordamerika	3 602	9 678	-63%	10 528	27 485	-62%
Sydamerika	2 553	2 245	14%	6 965	5 711	22%
Asien	1 816	1 409	29%	6 039	5 086	19%
Mellanöstern	962	527	83%	3 146	2 393	31%
Övriga Asien	854	882	-3%	2 893	2 693	7%
Övriga marknader	1 225	786	56%	3 622	2 504	45%
Totalt Volvo Lastvagnar	21 073	24 072	-12%	68 220	75 478	-10%

	Tredje kvartalet			Det andra och tredje kvartalet		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Nissan Diesel ¹⁾						
Europa	20	-	na	20	-	na
Västra Europa	-	-	na	-	-	na
Östra Europa	20	-	na	20	-	na
Nordamerika	511	758	na	1 212	1 482	na
Sydamerika	244	155	na	560	291	na
Asien	11 570	16 447	na	16 863	29 175	na
Mellanöstern	936	815	na	1 518	1 232	na
Övriga Asien	10 634	15 632	na	15 345	27 493	na
Övriga marknader	2 402	1 943	na	4 944	3 901	na
Totalt Nissan Diesel	14 727	19 311	na	23 599	34 857	na

1) Notera att Nissan Diesels leveranser under det andra och tredje kvartalet 2006 inte ingår i Volvokoncernens leveransstatistik. Siffrorna är med uteslutande som tilläggsinformation.

	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2007	2006	Förändr.	2007	2006	Förändr.
Bussar						
Europa	806	724	11%	2 457	2 537	-3%
Västra Europa	751	503	49%	2 171	2 151	1%
Östra Europa	55	221	-75%	286	386	-26%
Nordamerika	284	309	-8%	1 011	1 215	-17%
Sydamerika	267	382	-30%	679	1 012	-33%
Asien	498	641	-22%	1 976	2 823	-30%
Övriga marknader	128	127	1%	381	309	23%
Totalt Bussar	1 983	2 183	-9%	6 504	7 896	-18%